



| | | | | | |
|---|---------------|-----------|------|------|------|
| Тротуары слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 3-я от осевой | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | |
| Продольные уклоны | | | | | |
| Радиусы кривых в плане | | Д=355 | | | |
| Расстояния от начала трассы | | | +400 | +500 | +600 |
| <p>Ситуация</p> <p>Мверт. 1: 1000 Мгор. 1: 500</p> | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | |
| | 3-я от осевой | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | |
| Тротуары справа | | 271 - 352 | | | |