



394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

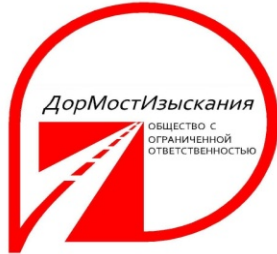
Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
в границах Территориального управления Горское
Администрации Одинцовского городского округа Московской области**

ТОМ 1





394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2016 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское д. Малое Сареево Одинцовского муниципального района Московской области

ООО «ДорМостИзыскания»

Директор

А.Н. Бахтин

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Воронеж 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Условные обозначения	10
Ситуационный план	11
д. Малое Сареево	12

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское д. Малое Сареево Одинцовского муниципального района Московской области разработан на основании контракта между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области». Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

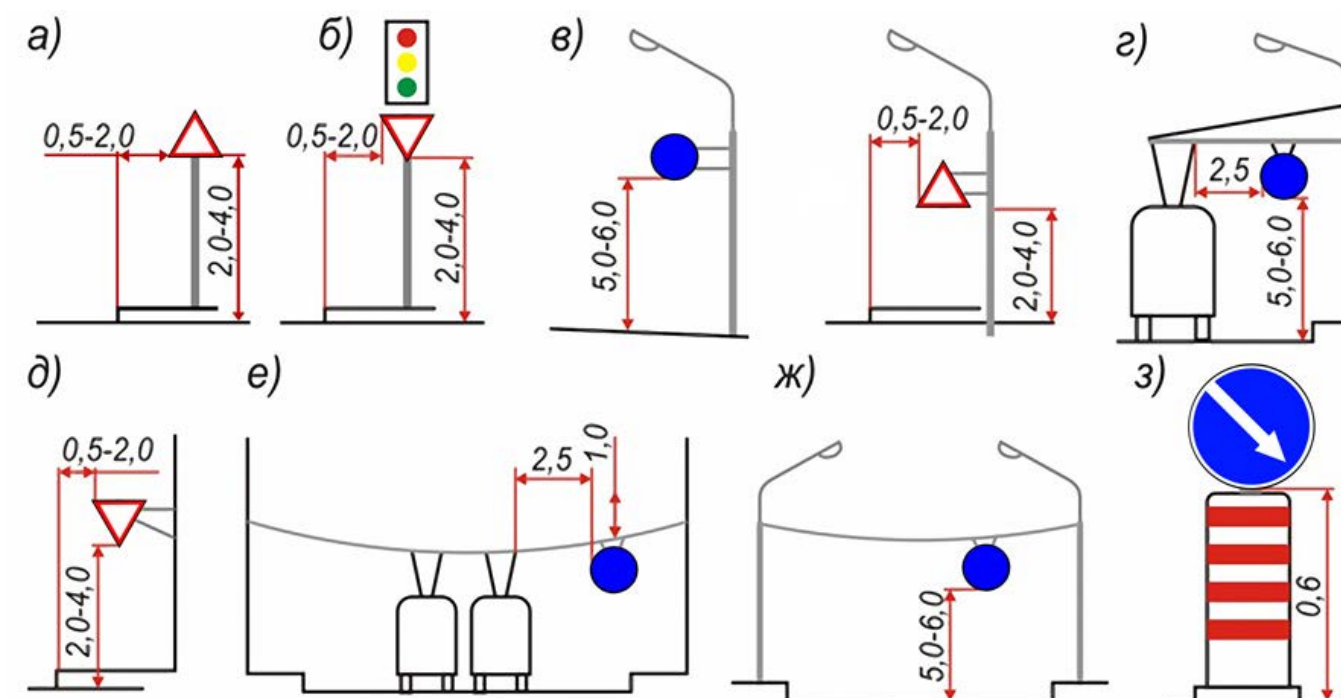
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

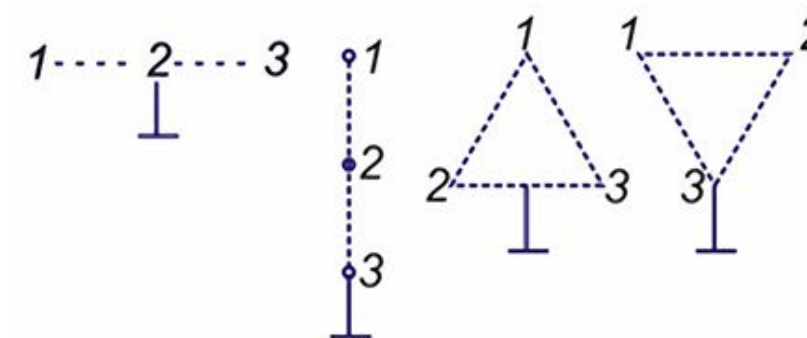
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по

остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения

при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

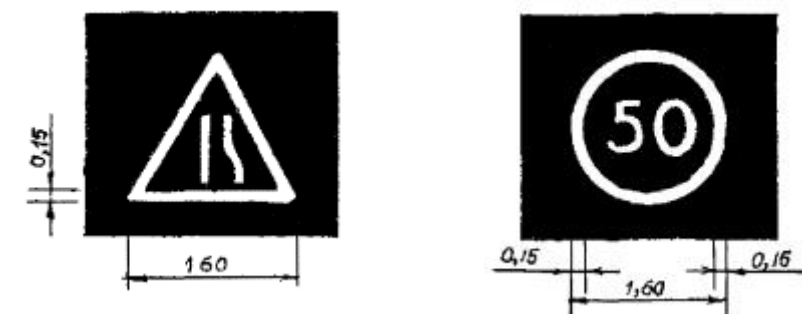
При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1

1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

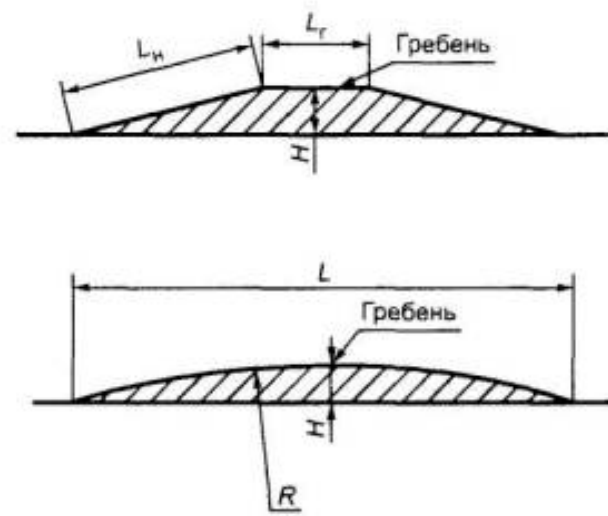
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

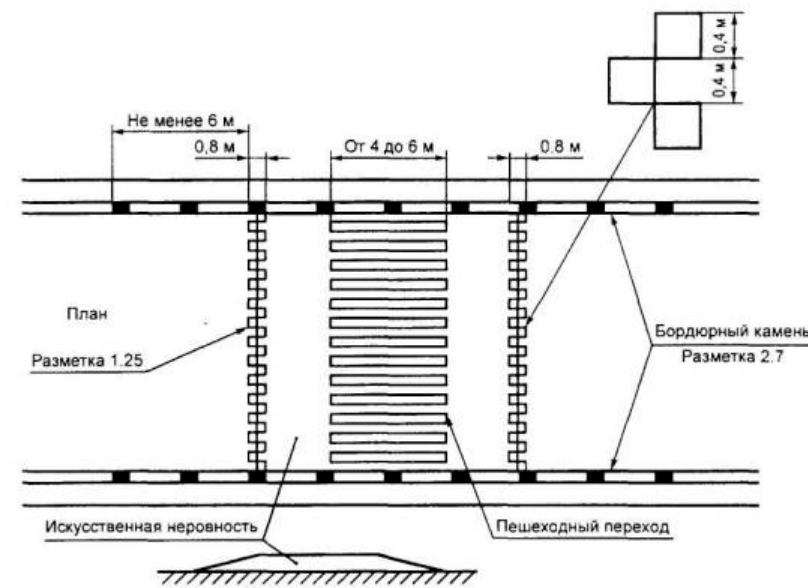
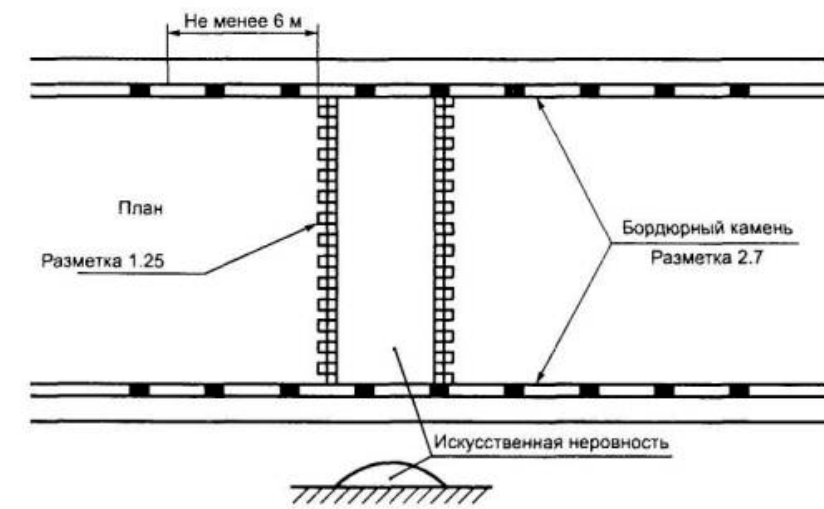
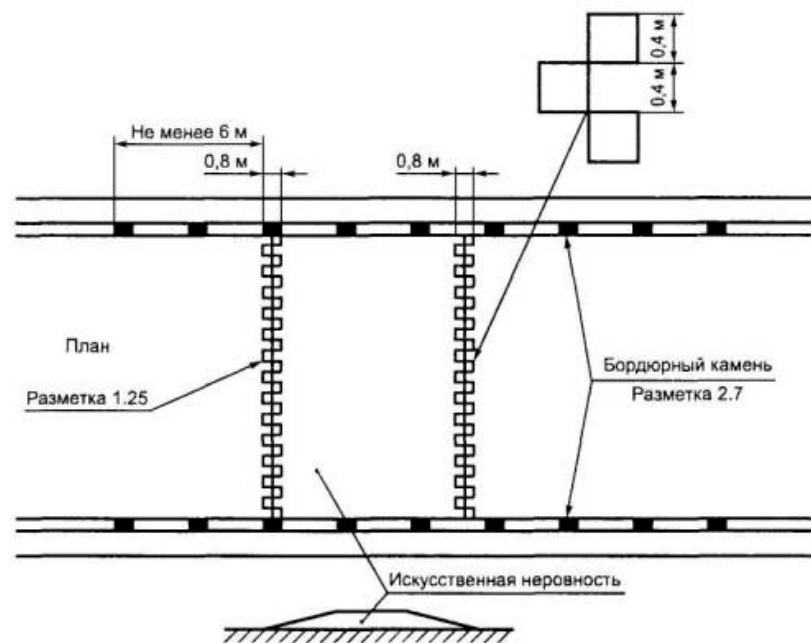
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

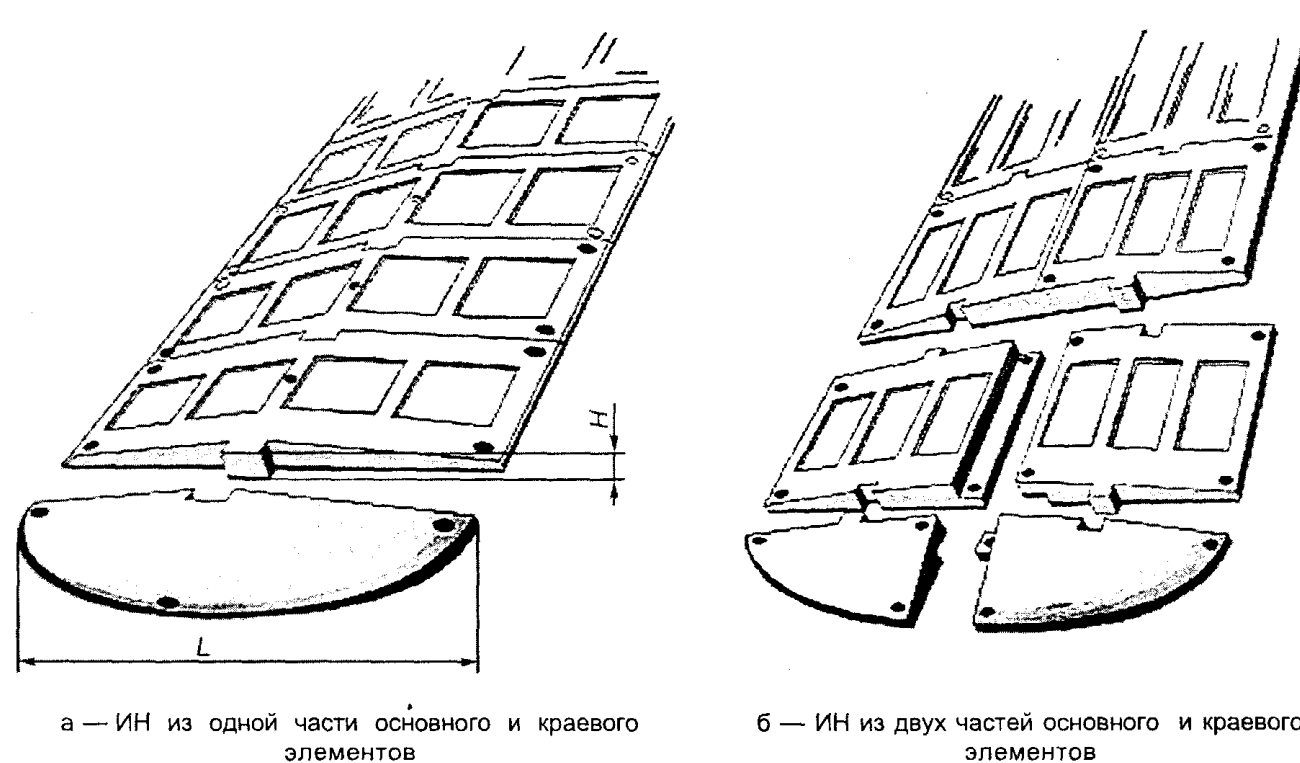


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.


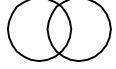

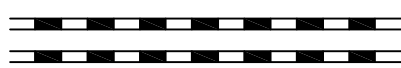






4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

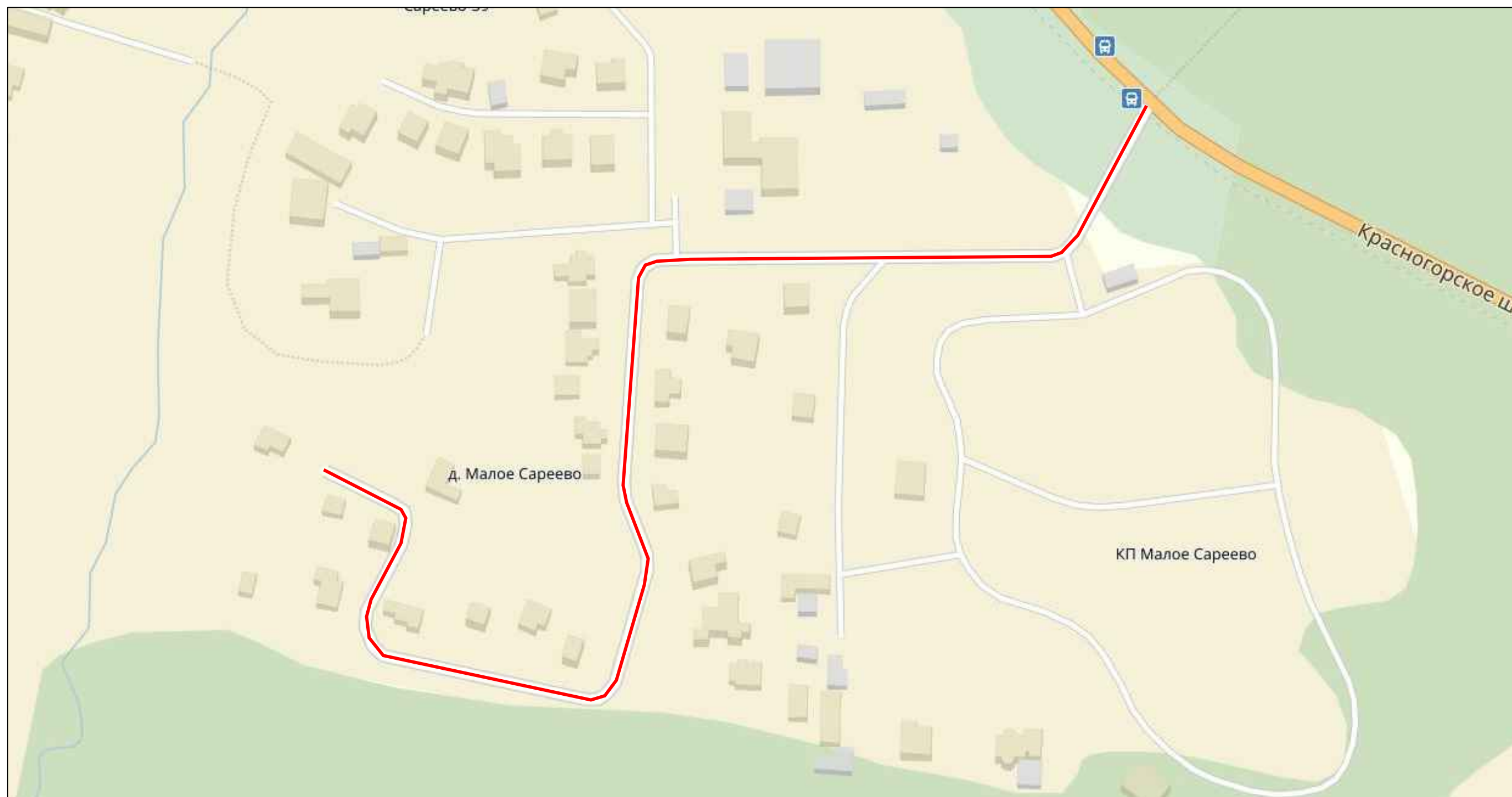
- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

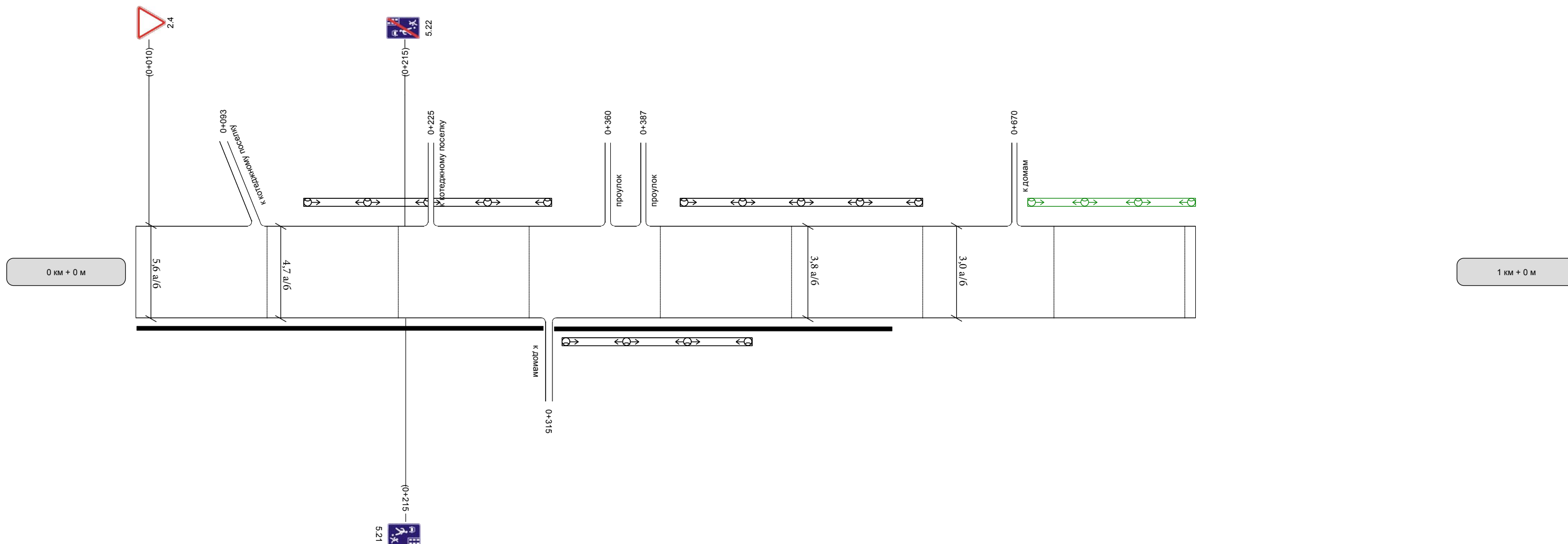
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Автомобильных дорог д. Малое Сареево Горского сельского поселения Одинцовского района Московской области



— - паспортизируемые дороги

д. Малое Сареево
от Красногорского шоссе – до дома №18
(км 0+000 – км 0+808)

Наименование автодороги (административный район)	д. Малое Сареево	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 560	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					0		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+128	0+317		5/5	189	189		слева
2	0+325	0+470		4/4	145	145		справа
3	0+415	0+600		5/5	185	185		слева
4	0+680	0+808		4/4	128		128	слева
Итого:				18/18	647	519	128	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+560	справа			560	
Итого:						560	

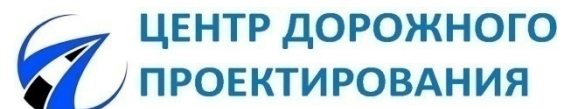


Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах;
- разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



**ЦЕНТР ДОРОЖНОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

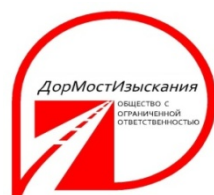
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостИзыскания"**
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года
д.86Д, офис 308
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостПроект"**
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11



394018, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

УТВЕРЖДЁН
приказом МКУ «Упрдоркапстрой»
от « » 20 г. №

МКУ "Упрдоркапстрой"



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу пос. Горки-2 лит. Д, Д1, Д2, Д3, Д4, Д5, Д6, Д7, Д8,
Д9, Д10, Д11, Д12, Д13





394018, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ автомобильных дорог в границах Горского территориального управления Одинцовского городского округа Московской области

Разработано

Директор _____ А.Н. Бахтин

«_____» _____ 2020 г.

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Условные обозначения обустройства дорог	10
3	Московская обл., Одинцовский городской округ, п. Горки-2	11

ВВЕДЕНИЕ ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог на улично-дорожной сети сельский поселений Одинцовского муниципального района Московской области, разработан на основании договора №20/04-29П от 29 апреля 2020 года между ООО "ДорМостИзыскания" и ООО "СПЕЦСТРОЙ"

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Как средство визуального ориентирования, для обозначения вертикальных элементов (поверхностей) дорожных сооружений (опор мостов, опор освещения, путепроводов, торцов парапетов и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины), применяется разметка 2.1.1-2.1.3.

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

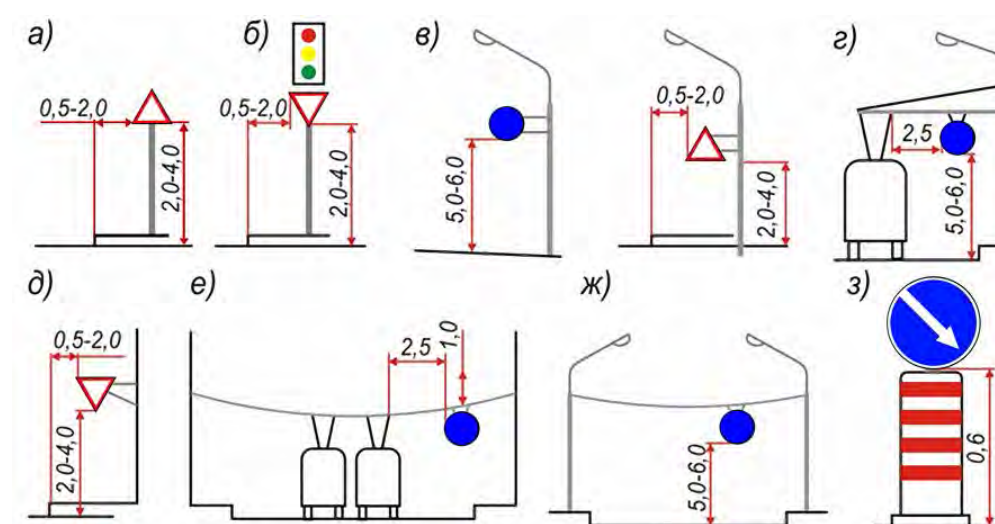
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

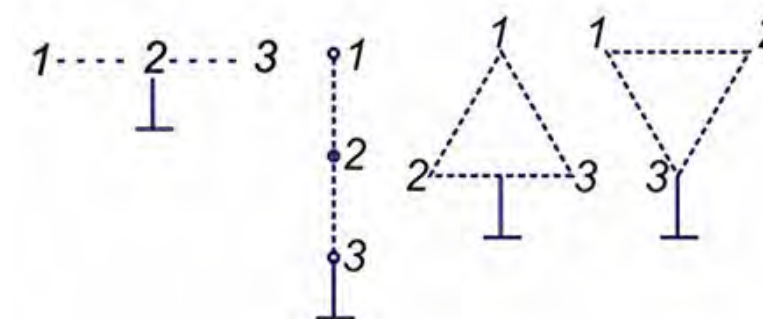
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



(наиболее важные пункты)

5.1.0. Опоры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

5.1.1. Для изготовления опор следует применять лесоматериалы круглых хвойных пород - по ГОСТ 9463-88 или пиломатериалы хвойных пород по ГОСТ 8486-86 2-го и 3-го сорта.

Допускается изготавливать опоры из древесины дорог других пород - в пределах района их произростания - при условии, что ее стойкость против загнивания, твердость и прочность на изгиб не ниже соответствующих показателей для хвойных пород.

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 4 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289-2019 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

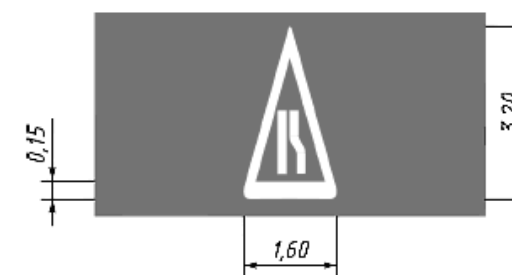
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

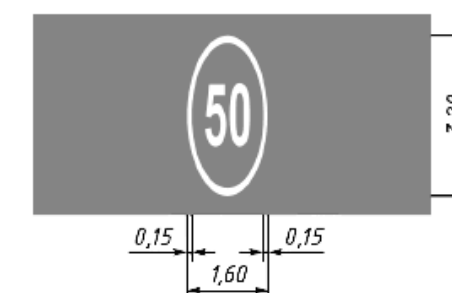
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

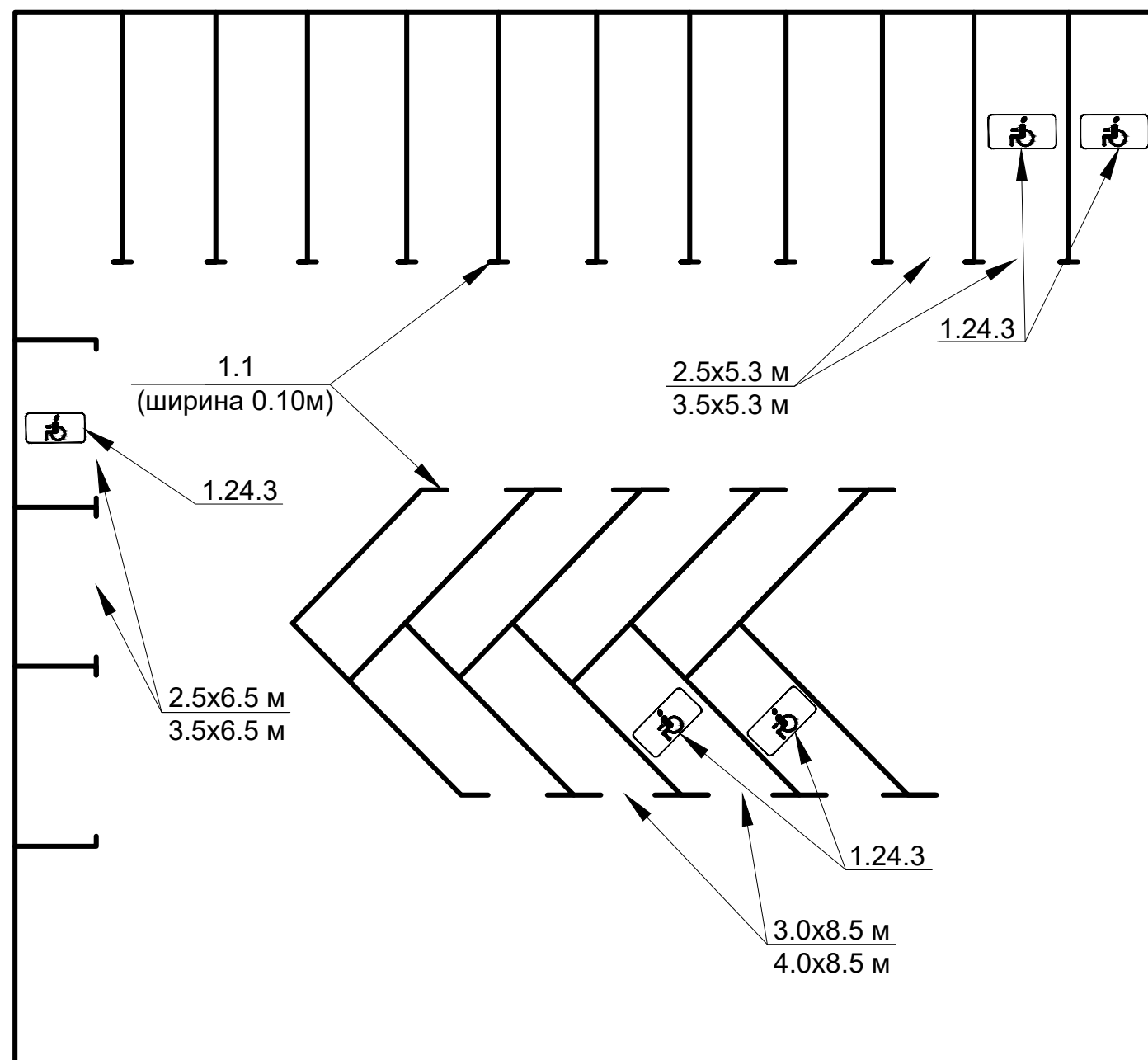
1.24.1



1.24.2



РАЗМЕРЫ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

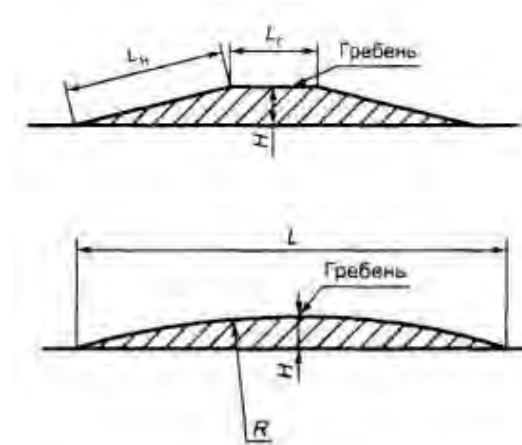
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

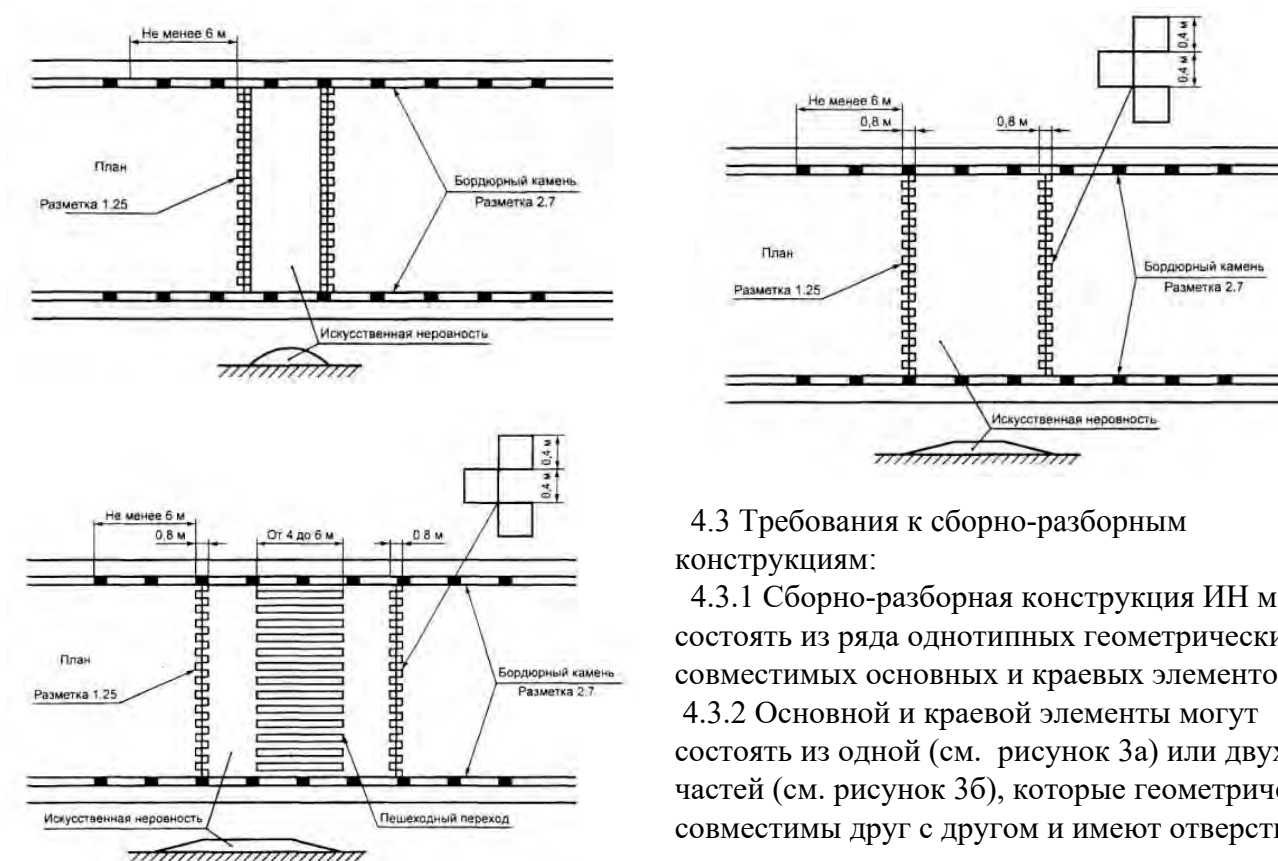
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

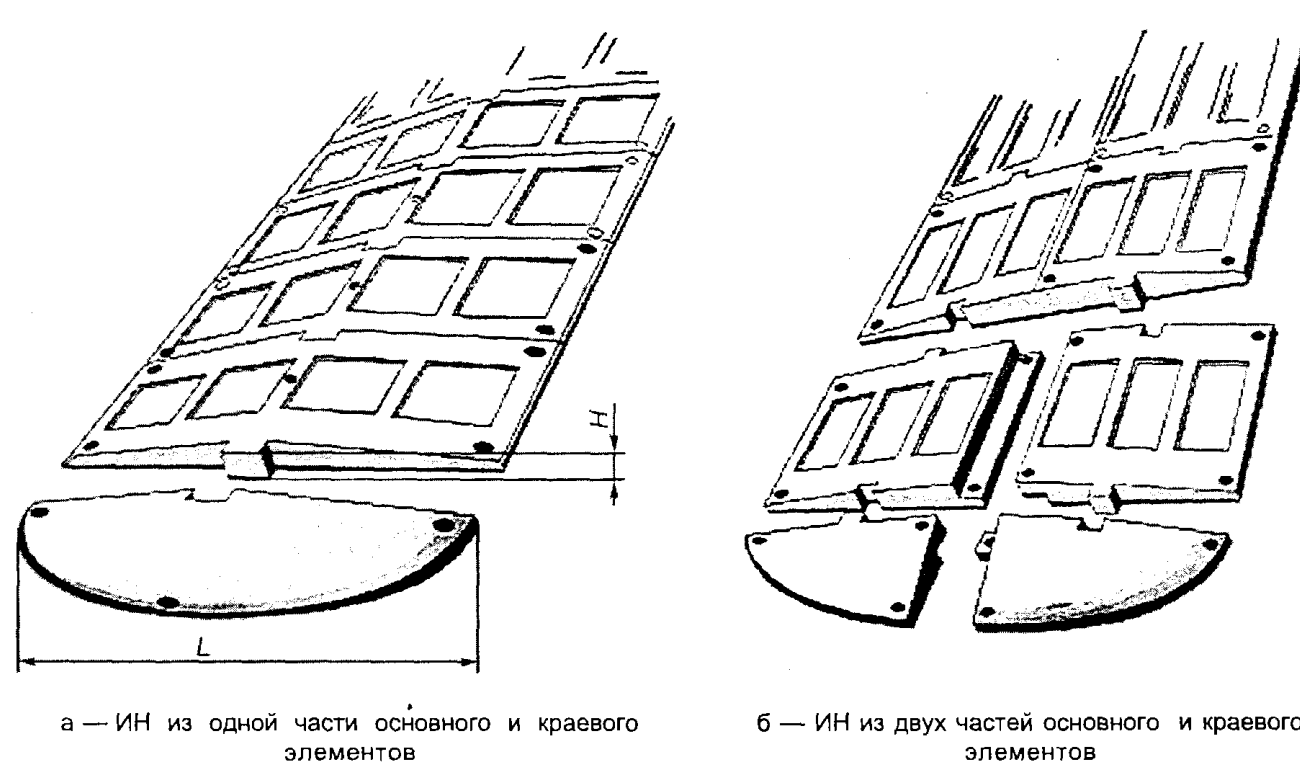


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


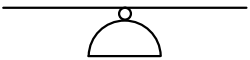
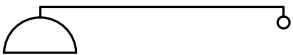
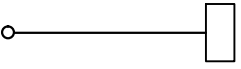
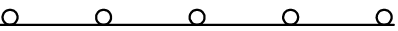

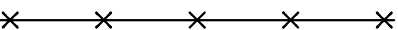

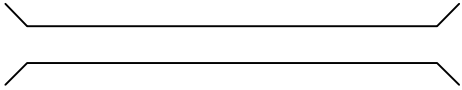

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.




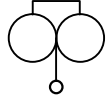






4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

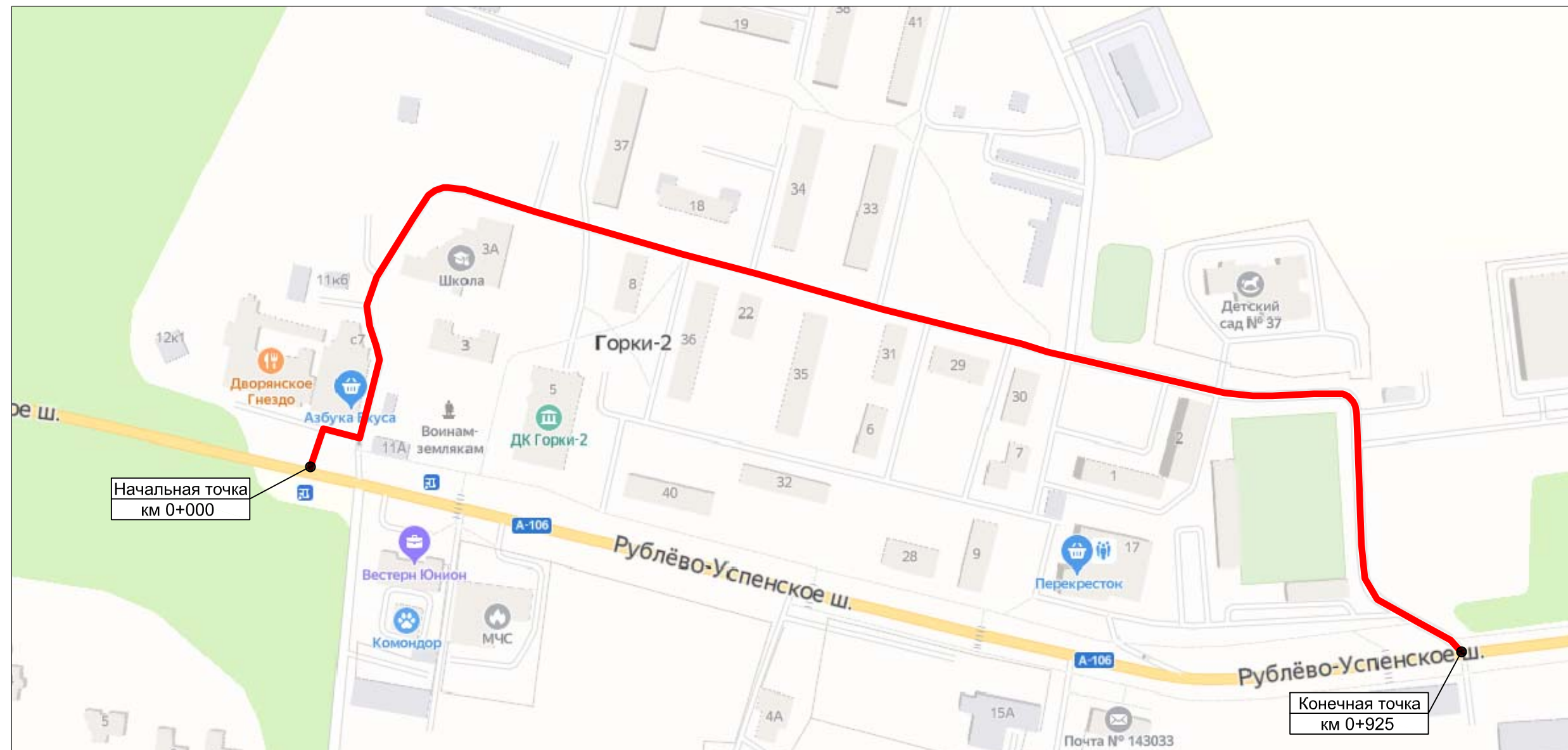
Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

Московская обл., Одинцовский городской округ, п. Горки-2

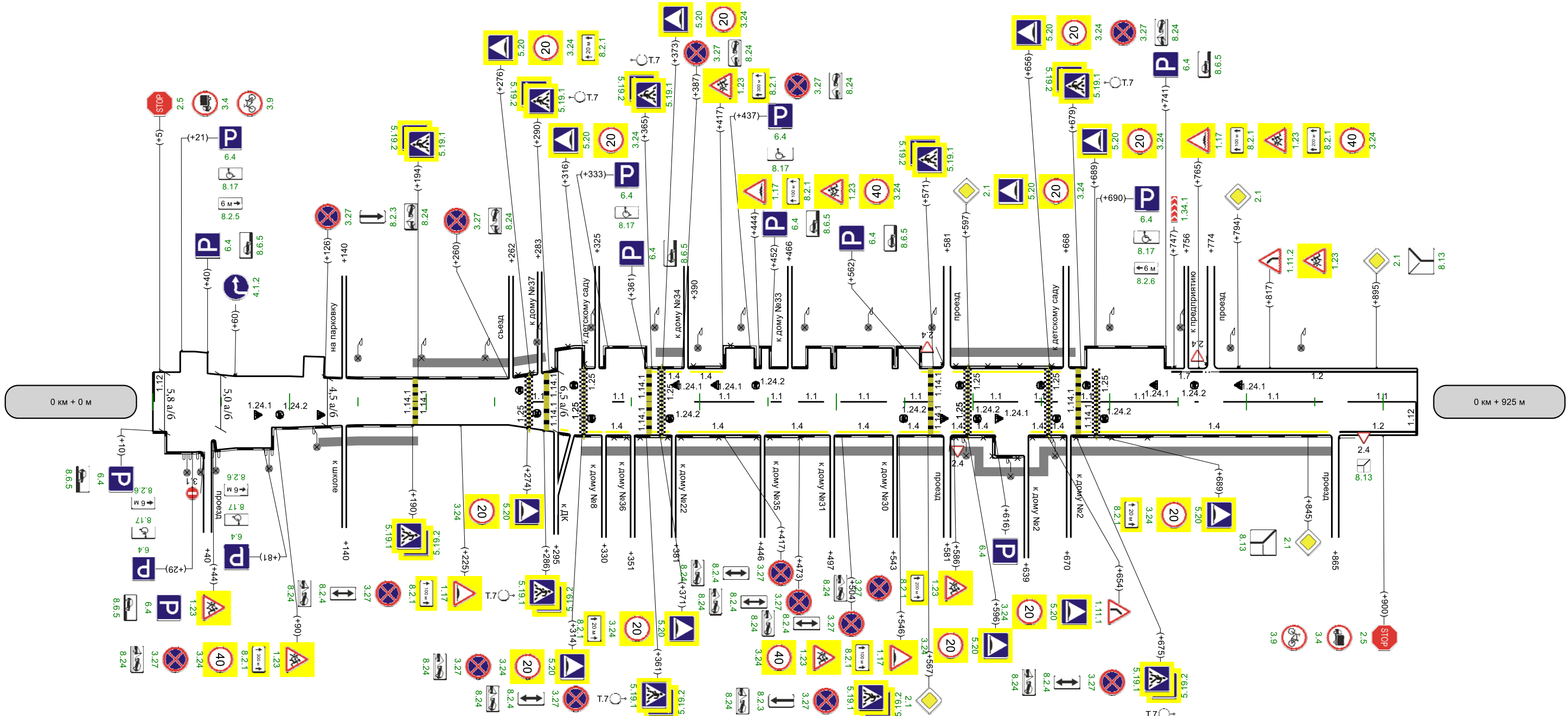
от Рег.д. А106, 16 км - до Рег.д. А106, 15 км

(км 0+000 - км 0+925)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой																		1.2 780 - 925
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																			Оцинкованный металл, 585 - 660
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																			
Элементы дороги в продольном профиле	17																		
Кривые в плане		43 R=47м P=0; a=66°	97	178	R=75м P=1; a=79°	282	301 R=790м P=101; a=4°	363											
Тротуары слева		ширина 1м, а/б, 190 - 288																	ширина 1м, а/б, 580 - 675



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая																				
	1-ая от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																			Оцинкованный металл, 384 - 444	Оцинкованный металл, 585 - 635	Оцинкованный металл, 673 - 730
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 121 - 194																	ширина 1м, а/б, 313 - 578	ширина 1м, а/б, 584 - 637	ширина 1м, а/б, 640 - 864

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2	
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.500	1.000	0.250	0.800	1.550	1.860	1.910		1.000
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	375,000	218,000	538,000	12,000	6,150	5,000	30,500	8,000	11,000	4,000	74,000	
ИТОГО	375,000	218,000	538,000	12,000	6,150	5,000	30,500	8,000	11,000	4,000	74,000	
ЛИН.КМ	0,375	0,218	0,538	0,012	0,006	0,005	0,031	0,000	0,000	0,000	0,074	
ПРИВЕД.КМ	0,375	0,218	0,538	0,006	0,025	0,001	0,976	0,000	0,000	0,000	0,296	
ПЛОЩАДЬ	37,500	21,800	53,800	0,600	2,460	0,750	97,600	12,400	20,460	7,640	29,600	284,610

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+654	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот			0+895	Демонтировать	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот			0+817	Установлено	1	слева
4	1.11.2	Опасный поворот			0+817	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+225	Установлено	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+444	Установлено	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+546	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			0+610	Демонтировать	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			0+765	Установлено	1	слева
10	1.23	Дети			0+044	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети			0+090	Требуется установить	1	справа
12	1.23	Дети			0+211	Демонтировать	1	справа
13	1.23	Дети			0+255	Демонтировать	1	справа
14	1.23	Дети			0+330	Демонтировать	1	слева
15	1.23	Дети			0+344	Демонтировать	1	справа
16	1.23	Дети			0+417	Установлено	1	слева
17	1.23	Дети			0+444	Требуется установить	1	слева
18	1.23	Дети			0+546	Требуется установить	1	справа
19	1.23	Дети			0+586	Установлено	1	справа
20	1.23	Дети			0+646	Демонтировать	1	справа
21	1.23	Дети			0+726	Демонтировать	1	слева
22	1.23	Дети			0+765	Требуется установить	1	слева
23	1.23	Дети			0+795	Демонтировать	1	слева
24	1.23	Дети			0+817	Требуется установить	1	слева
25	1.34.1	Направление поворота			0+747	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					10	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					15	
		Знаки приоритета						
26	2.1	Главная дорога			0+567	Установлено	1	справа
27	2.1	Главная дорога			0+597	Установлено	1	слева
28	2.1	Главная дорога			0+794	Установлено	1	слева
29	2.1	Главная дорога			0+845	Установлено	1	справа
30	2.1	Главная дорога			0+895	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	2.4	Уступите дорогу			0+875	Демонтировать	1	справа
32	2.5	Движение без остановки запрещено			0+005	Установлено	1	слева
33	2.5	Движение без остановки запрещено			0+900	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
34	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+005	Установлено	1	слева
35	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+900	Установлено	1	справа
36	3.9	Движение на велосипедах запрещено			0+005	Установлено	1	слева
37	3.9	Движение на велосипедах запрещено			0+900	Установлено	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+090	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+211	Демонтировать	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+235	Демонтировать	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+274	Требуется установить	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+276	Требуется установить	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+314	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+316	Требуется установить	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+371	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+373	Требуется установить	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+444	Установлено	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+546	Требуется установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+596	Установлено	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+597	Требуется установить	1	слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+610	Демонтировать	1	справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+654	Требуется установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+656	Требуется установить	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+689	Требуется установить	1	слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+689	Требуется установить	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+765	Установлено	1	слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+810	Демонтировать	1	слева
58	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+817	Демонтировать	1	справа
59	3.27	Остановка запрещена			0+090	Требуется установить	1	справа
60	3.27	Остановка запрещена			0+126	Требуется установить	1	слева
61	3.27	Остановка запрещена			0+225	Требуется установить	1	справа
62	3.27	Остановка запрещена			0+255	Демонтировать	1	справа
63	3.27	Остановка запрещена			0+260	Установлено	1	слева
64	3.27	Остановка запрещена			0+314	Установлено	1	справа
65	3.27	Остановка запрещена			0+361	Установлено	1	справа
66	3.27	Остановка запрещена			0+387	Установлено	1	слева
67	3.27	Остановка запрещена			0+417	Установлено	1	слева
68	3.27	Остановка запрещена			0+417	Установлено	1	справа
69	3.27	Остановка запрещена			0+473	Требуется установить	1	справа
70	3.27	Остановка запрещена			0+504	Установлено	1	справа
71	3.27	Остановка запрещена			0+567	Установлено	1	справа
72	3.27	Остановка запрещена			0+586	Установлено	1	справа
73	3.27	Остановка запрещена			0+656	Установлено	1	слева
74	3.27	Остановка запрещена			0+675	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					18	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					35	
		Предписывающие знаки						
75	4.1.2	Движение направо			0+060	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
76	5.19.1	Пешеходный переход			0+190	Требуется установить	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход			0+194	Требуется установить	1	слева
78	5.19.1	Пешеходный переход			0+286	Установлено	1	справа
79	5.19.1	Пешеходный переход			0+290	Установлено	1	слева
80	5.19.1	Пешеходный переход			0+361	Установлено	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход			0+365	Установлено	1	слева
82	5.19.1	Пешеходный переход			0+567	Установлено	1	справа
83	5.19.1	Пешеходный переход			0+571	Установлено	1	слева
84	5.19.1	Пешеходный переход			0+675	Установлено	1	справа
85	5.19.1	Пешеходный переход			0+679	Установлено	1	слева
86	5.19.2	Пешеходный переход			0+190	Требуется установить	1	справа
87	5.19.2	Пешеходный переход			0+194	Требуется установить	1	слева
88	5.19.2	Пешеходный переход			0+286	Установлено	1	справа
89	5.19.2	Пешеходный переход			0+290	Установлено	1	слева
90	5.19.2	Пешеходный переход			0+361	Установлено	1	справа
91	5.19.2	Пешеходный переход			0+365	Установлено	1	слева
92	5.19.2	Пешеходный переход			0+567	Установлено	1	справа
93	5.19.2	Пешеходный переход			0+571	Установлено	1	слева
94	5.19.2	Пешеходный переход			0+675	Установлено	1	справа
95	5.19.2	Пешеходный переход			0+679	Установлено	1	слева
96	5.20	Искусственная неровность			0+274	Требуется установить	1	справа
97	5.20	Искусственная неровность			0+275	Демонтировать	2	справа
98	5.20	Искусственная неровность			0+276	Требуется установить	1	слева
99	5.20	Искусственная неровность			0+314	Установлено	1	справа
100	5.20	Искусственная неровность			0+316	Установлено	1	слева
101	5.20	Искусственная неровность			0+371	Установлено	1	справа
102	5.20	Искусственная неровность			0+373	Установлено	1	слева
103	5.20	Искусственная неровность			0+596	Демонтировать	1	справа
104	5.20	Искусственная неровность			0+596	Требуется установить	1	справа
105	5.20	Искусственная неровность			0+597	Демонтировать	1	слева
106	5.20	Искусственная неровность			0+597	Требуется установить	1	слева
107	5.20	Искусственная неровность			0+654	Установлено	1	справа
108	5.20	Искусственная неровность			0+656	Установлено	1	слева
109	5.20	Искусственная неровность			0+689	Требуется установить	1	слева
110	5.20	Искусственная неровность			0+689	Демонтировать	1	справа
111	5.20	Искусственная неровность			0+689	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					23	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					32	
		Информационные знаки						
112	6.4	Парковка (парковочное место)			0+010	Требуется установить	1	справа
113	6.4	Парковка (парковочное место)			0+021	Требуется установить	1	слева
114	6.4	Парковка (парковочное место)			0+029	Требуется установить	1	справа
115	6.4	Парковка (парковочное место)			0+040	Требуется установить	1	слева
116	6.4	Парковка (парковочное место)			0+044	Требуется установить	1	справа
117	6.4	Парковка (парковочное место)			0+081	Требуется установить	1	справа
118	6.4	Парковка (парковочное место)			0+333	Требуется установить	1	слева
119	6.4	Парковка (парковочное место)			0+361	Установлено	1	слева
120	6.4	Парковка (парковочное место)			0+437	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
121	6.4	Парковка (парковочное место)			0+452	Установлено	1	слева
122	6.4	Парковка (парковочное место)			0+562	Установлено	1	слева
123	6.4	Парковка (парковочное место)			0+616	Требуется установить	1	справа
124	6.4	Парковка (парковочное место)			0+690	Установлено	1	слева
125	6.4	Парковка (парковочное место)			0+741	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					14	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
126	8.2.1	Зона действия			0+090	Требуется установить	1	справа
127	8.2.1	Зона действия			0+225	Требуется установить	1	справа
128	8.2.1	Зона действия			0+255	Демонтировать	1	справа
129	8.2.1	Зона действия			0+276	Требуется установить	1	слева
130	8.2.1	Зона действия			0+371	Требуется установить	1	справа
131	8.2.1	Зона действия			0+417	Установлено	1	слева
132	8.2.1	Зона действия			0+444	Требуется установить	1	слева
133	8.2.1	Зона действия			0+546	Требуется установить	1	справа
134	8.2.1	Зона действия			0+586	Требуется установить	1	справа
135	8.2.1	Зона действия			0+646	Демонтировать	1	справа
136	8.2.1	Зона действия			0+689	Требуется установить	1	справа
137	8.2.1	Зона действия			0+726	Демонтировать	1	слева
138	8.2.1	Зона действия			0+765	Требуется установить	2	слева
139	8.2.3	Зона действия			0+126	Требуется установить	1	слева
140	8.2.3	Зона действия			0+567	Требуется установить	1	справа
141	8.2.4	Зона действия			0+225	Требуется установить	1	справа
142	8.2.4	Зона действия			0+361	Установлено	1	справа
143	8.2.4	Зона действия			0+417	Установлено	1	справа
144	8.2.4	Зона действия			0+473	Требуется установить	1	справа
145	8.2.4	Зона действия			0+504	Установлено	1	справа
146	8.2.4	Зона действия			0+675	Установлено	1	справа
147	8.2.5	Зона действия			0+021	Требуется установить	1	слева
148	8.2.6	Зона действия			0+029	Требуется установить	1	справа
149	8.2.6	Зона действия			0+081	Требуется установить	1	справа
150	8.2.6	Зона действия			0+690	Требуется установить	1	слева
151	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+010	Требуется установить	1	справа
152	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+040	Требуется установить	1	слева
153	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+044	Требуется установить	1	справа
154	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+361	Установлено	1	слева
155	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+452	Установлено	1	слева
156	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+562	Установлено	1	слева
157	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+741	Требуется установить	1	слева
158	8.13	Направление главной дороги			0+895	Установлено	1	слева
159	8.13	Направление главной дороги			0+845	Требуется установить	1	справа
160	8.13	Направление главной дороги			0+875	Демонтировать	1	справа
161	8.17	Инвалиды			0+021	Требуется установить	1	слева
162	8.17	Инвалиды			0+029	Требуется установить	1	справа
163	8.17	Инвалиды			0+081	Требуется установить	1	справа
164	8.17	Инвалиды			0+333	Установлено	1	слева
165	8.17	Инвалиды			0+437	Установлено	1	слева
166	8.17	Инвалиды			0+690	Установлено	1	слева
167	8.24	Работает эвакуатор			0+090	Требуется установить	1	справа
168	8.24	Работает эвакуатор			0+126	Требуется установить	1	слева
169	8.24	Работает эвакуатор			0+225	Требуется установить	1	справа
170	8.24	Работает эвакуатор			0+255	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
171	8.24	Работает эвакуатор			0+260	Установлено	1	слева
172	8.24	Работает эвакуатор			0+314	Установлено	1	справа
173	8.24	Работает эвакуатор			0+361	Установлено	1	справа
174	8.24	Работает эвакуатор			0+387	Установлено	1	слева
175	8.24	Работает эвакуатор			0+417	Установлено	1	слева
176	8.24	Работает эвакуатор			0+417	Установлено	1	справа
177	8.24	Работает эвакуатор			0+473	Требуется установить	1	справа
178	8.24	Работает эвакуатор			0+504	Установлено	1	справа
179	8.24	Работает эвакуатор			0+567	Установлено	1	справа
180	8.24	Работает эвакуатор			0+586	Установлено	1	справа
181	8.24	Работает эвакуатор			0+656	Установлено	1	слева
182	8.24	Работает эвакуатор			0+675	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					23	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					30	
		Итого:					53	
		Всего установлено:					82	
		Всего демонтировать:					27	
		Всего требуется установить:					75	
		Всего:					157	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+025	0+025	1/2	0	0	Справа
2	0+035	0+035	1/2	0	0	Справа
3	0+046	0+046	1/2	0	0	Справа
4	0+085	0+085	1/2	0	0	Справа
5	0+120	0+120	1/1	0	0	Справа
6	0+150	0+570	11/11	0	420	Слева
7	0+595	0+660	3/3	0	65	Справа
8	0+700	0+840	4/4	0	140	Слева
Итого:			23/27	0	625	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+265	0+280		15		Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
2	0+291	0+315		24		Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
3	0+335	0+349		14		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
4	0+354	0+379		25		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
5	0+384	0+444		60		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
6	0+393	0+425		32		Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
7	0+449	0+476		27		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
8	0+585	0+635		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
9	0+585	0+660		75		Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
10	0+641	0+668		27		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
11	0+673	0+730		57		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Автомобильная дорога
Итого:				406					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+286	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+290	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
3	0+361	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
4	0+365	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
5	0+675	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
6	0+679	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			6	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+121	0+194		Справа		73
2	0+190	0+288		Слева		98
3	0+313	0+578		Справа		265
4	0+368	0+388		Слева		20
5	0+580	0+675		Слева		95
6	0+584	0+637		Справа		53
7	0+640	0+864		Справа		224
Итого:						828



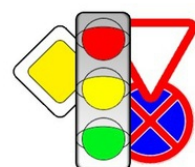
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»



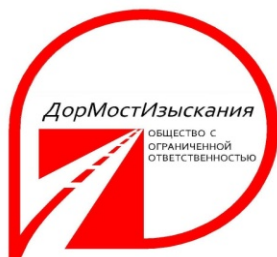
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское д. Большое Сареево Одинцовского муниципального района Московской области



ООО «ДорМостиЗыскания»





394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2016 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения
Горское д. Большое Сареево Одинцовского муниципального района
Московской области

ООО «ДорМостиЗыскания»

Директор

А.Н. Бахтин

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Воронеж 2016 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Ситуационный план	10
Условные обозначения элементов обустройства дороги	11
д. Большое Сареево, 1-й участок	12
д. Большое Сареево , 2-й участок	22
д. Большое Сареево , 3-й участок	25
д. Большое Сареево , 4-й участок	30
д. Большое Сареево , 5-й участок	34
д. Большое Сареево , 6-й участок	38
д. Большое Сареево , 7-й участок	41
д. Большое Сареево , 8-й участок	44

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское д. Большое Сареево Одинцовского муниципального района Московской области в разработан масштаб 1:3000 на основании контракта между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

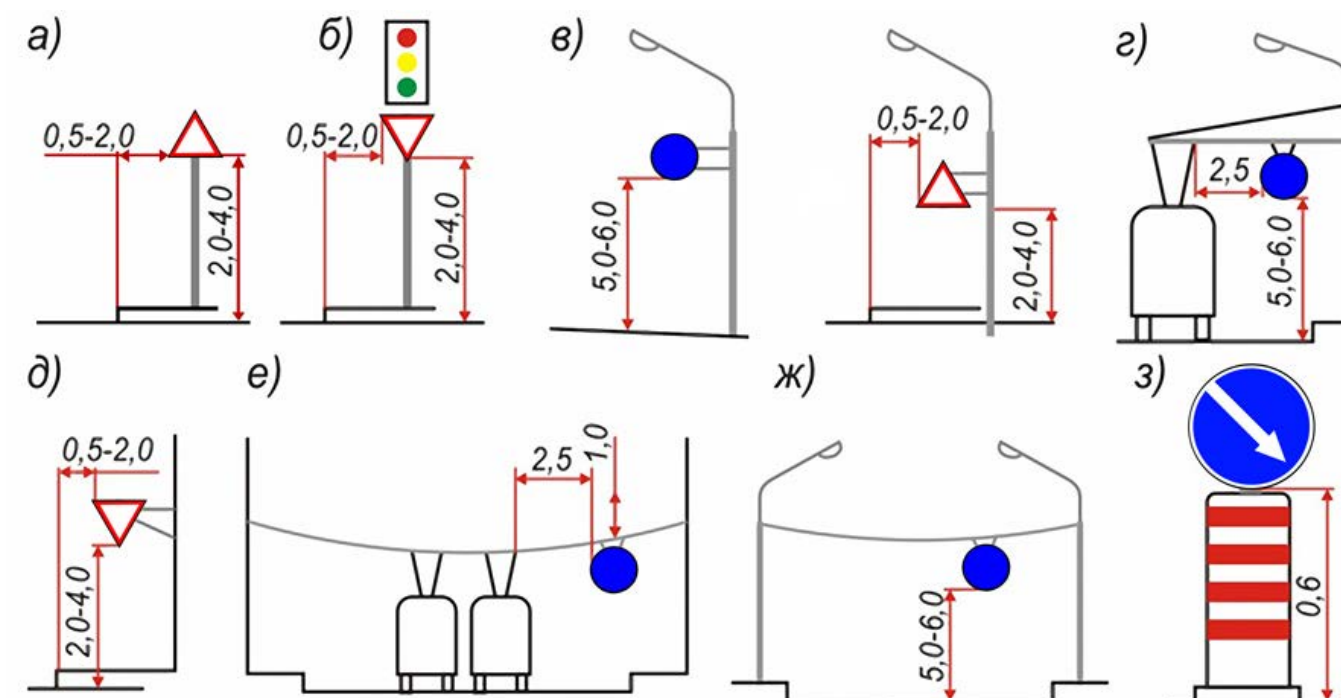
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

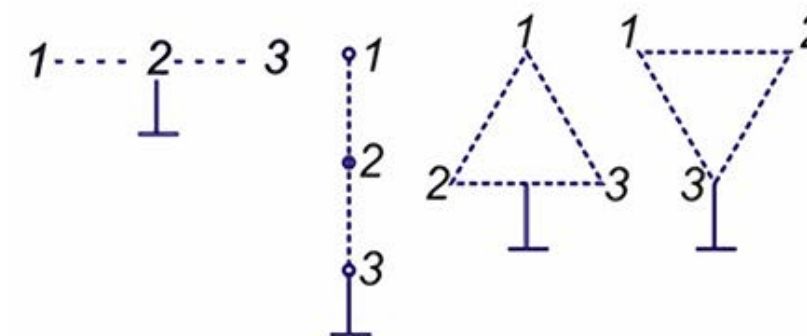
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по

остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения

при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

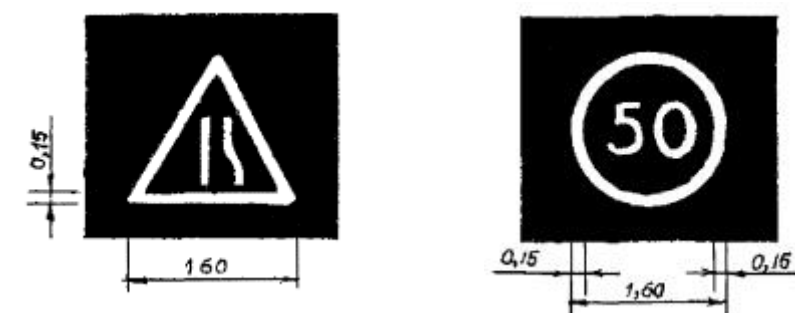
При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1

1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

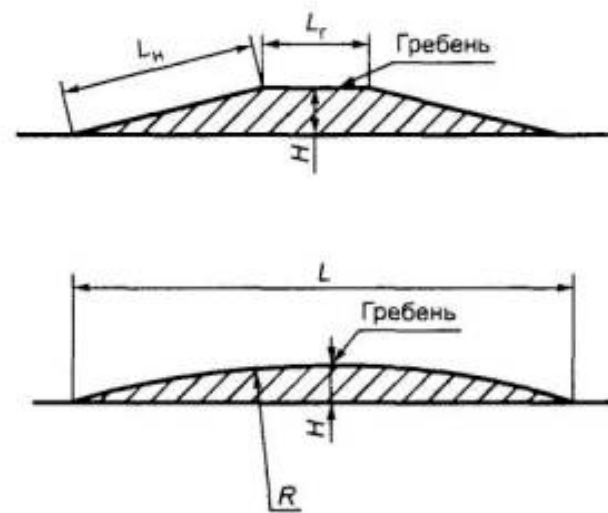
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

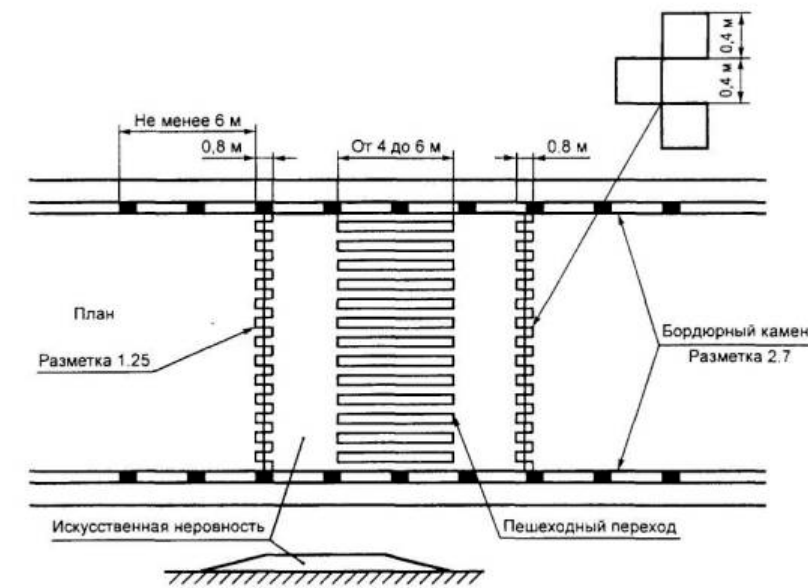
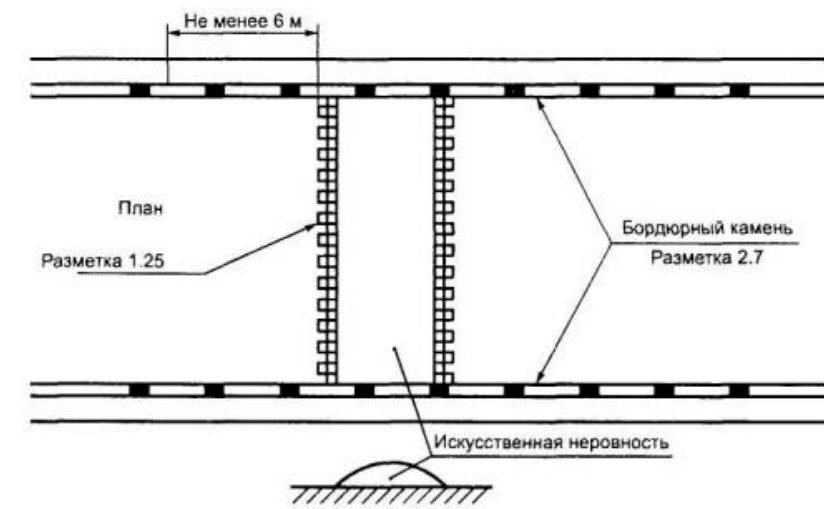
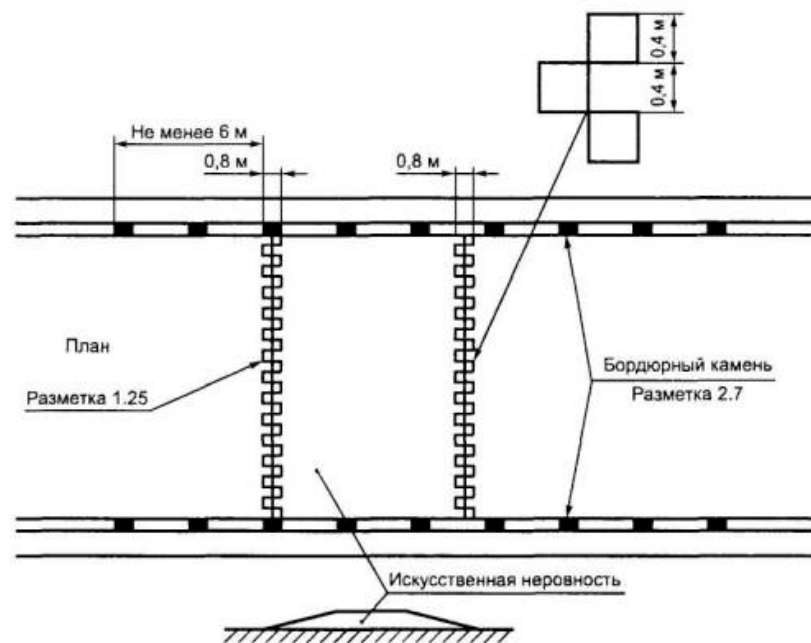
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

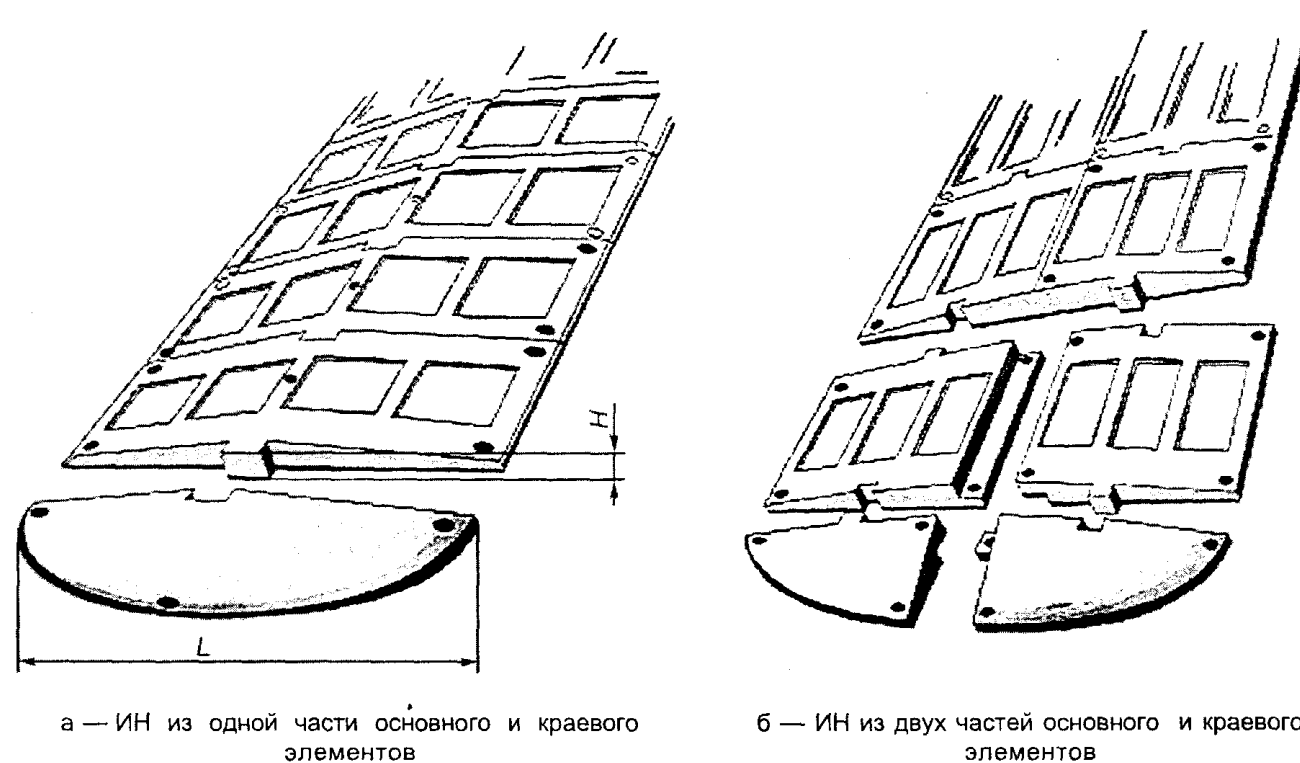


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

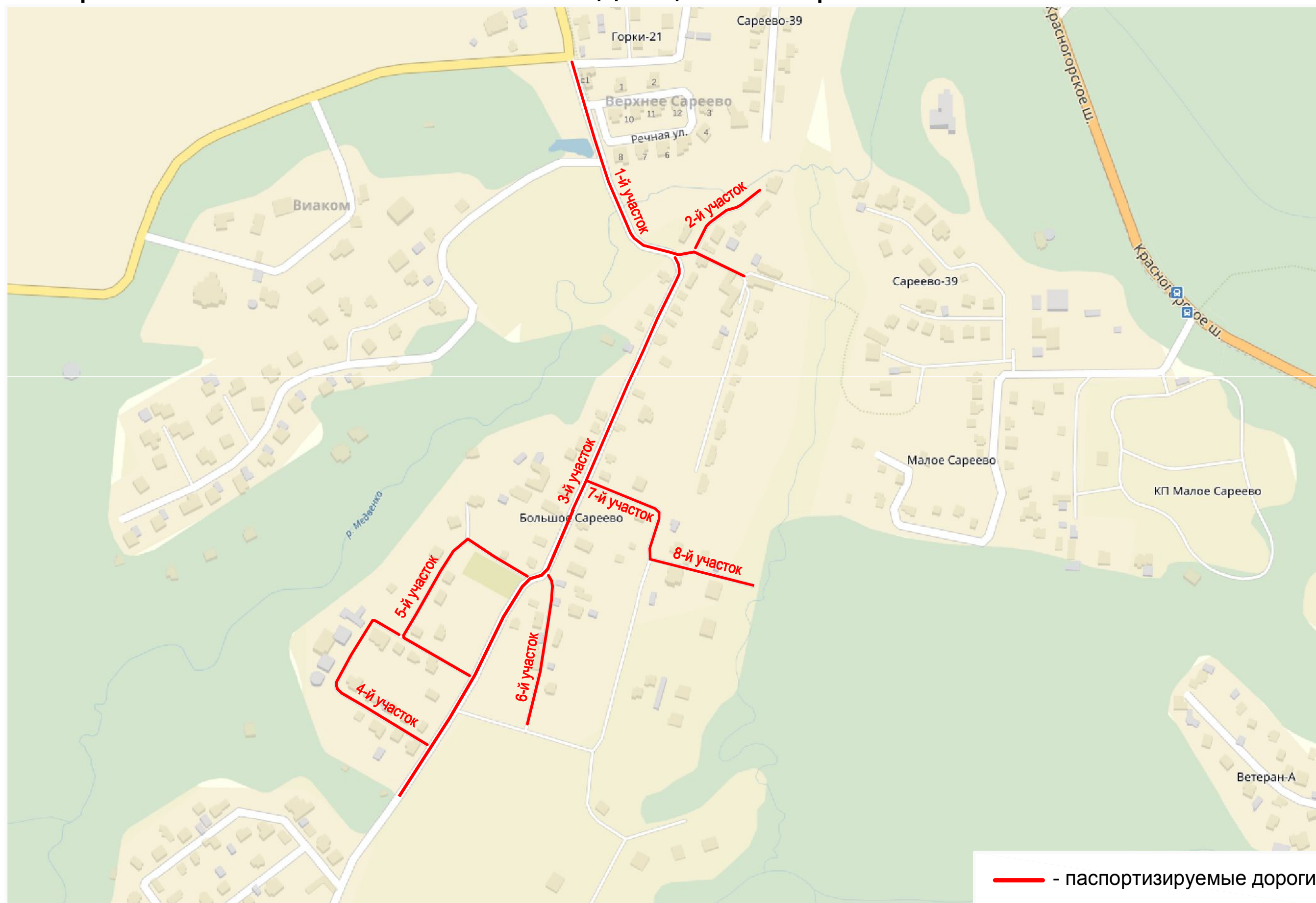
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:


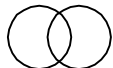

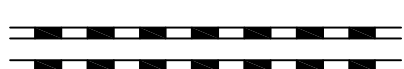






- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН автомобильных дорог д. Большое Сареево Горского сельского поселения Одинцовского района Московской области



Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

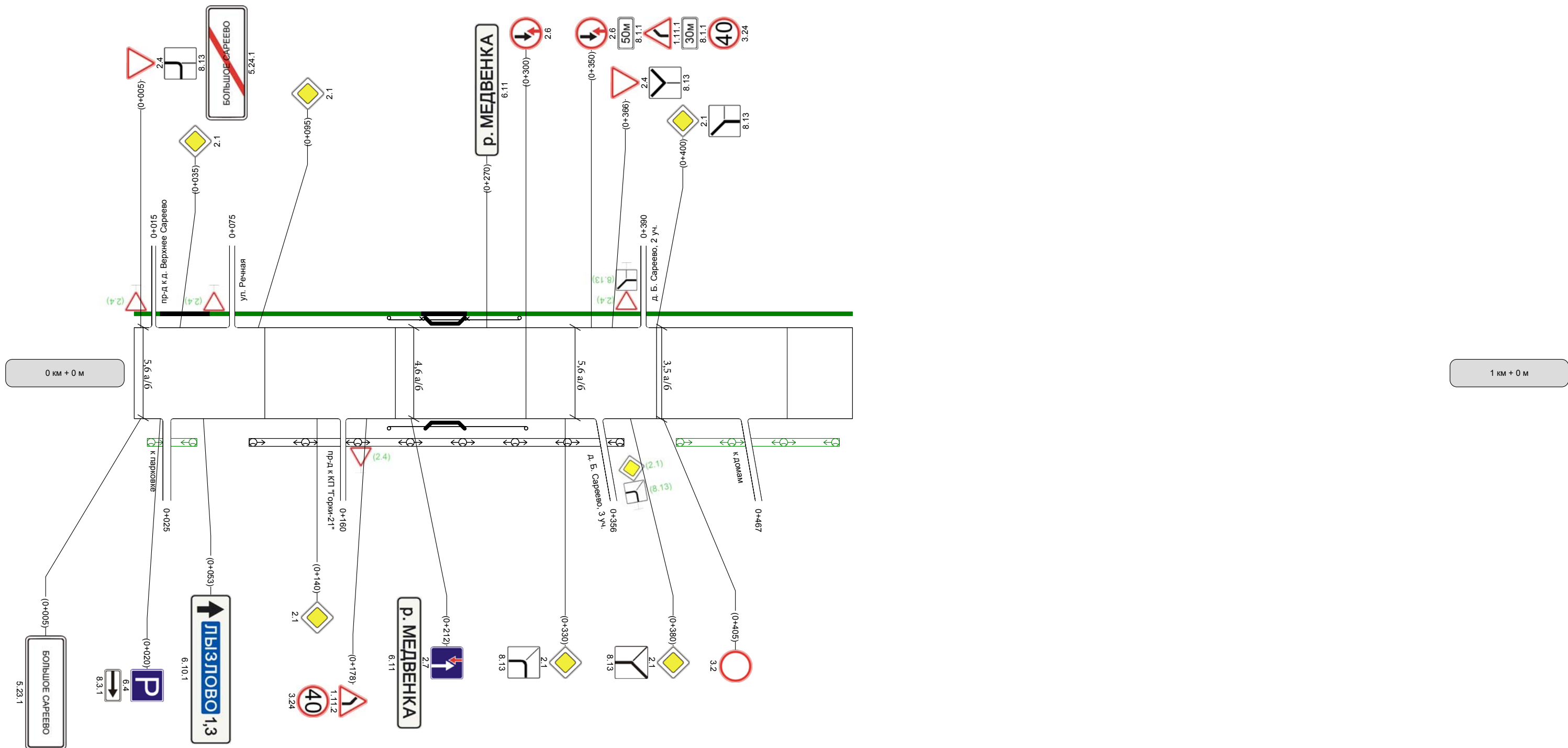
Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

д. Большое Сареево, 1-й участок

от а/д «Сареево 15 - Солослово» – в тупик (до трансформаторной будки)

(км 0+000 – км 0+550)

Наименование автодороги (административный район)	д. Большое Сареево, 1-й участок			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 20 - 58	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 58 - 220	шир. 1,50м, мат. а/б, 220 - 255	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 255 - 550
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Нд ДО (У - 1) 195 - 220	ДО (У - 1) 220 - 255	ДО (У - 1) 220 - 255
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У - 1) 195 - 300	
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+350	требуется установить	1		слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+178	требуется установить	1	справа	
3	1.12.1	Опасные повороты	2		0+340	демонтировать	1		слева
4	1.12.2	Опасные повороты	2		0+280	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки приоритета									
5	2.1	Главная дорога	2		0+035	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+095	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+330	установлено	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+380	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+400	требуется установить	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	требуется установить	1		примыкание слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+075	требуется установить	1		примыкание слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+160	требуется установить	1	примыкание справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+366	требуется установить	1		слева
16	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+300	требуется установить	1		слева
17	2.6	Преимущество встречного движения	2		0+350	установлено	1		слева
18	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+178	демонтировать	1	справа	
19	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		0+212	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							12		
Итого:							14		
Запрещающие знаки									
20	3.1	Въезд запрещен	2		0+386	демонтировать	1	справа	
21	3.2	Движение запрещено	2		0+405	требуется установить	1	справа	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+178	установлено	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+350	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
Знаки особых предписаний									
24	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+005	требуется установить	1	справа	
25	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+005	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Информационные знаки									
26	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+005	демонтировать	1	справа	
27	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+020	требуется установить	1	справа	
28	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+044	демонтировать	1	справа	
29	6.10.1	Указатель направления	2		0+053	демонтировать	1	справа	
30	6.10.1	Указатель направления	2	0,45	0+053	требуется установить	1	справа	
31	6.11	Наименование объекта	2		0+212	демонтировать	1	справа	
32	6.11	Наименование объекта	2	0,22	0+212	требуется установить	1	справа	
33	6.11	Наименование объекта	2		0+270	демонтировать	1		слева
34	6.11	Наименование объекта	2	0,22	0+270	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							5		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
35	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+350	требуется установить	2		слева
36	8.3.1	Направления действия	2		0+020	требуется установить	1	справа	
37	8.13	Направление главной дороги	2		0+330	демонтировать	1	справа	
38	8.13	Направление главной дороги	2		0+380	требуется установить	1	справа	
39	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	требуется установить	1		слева
40	8.13	Направление главной дороги	2		0+400	требуется установить	1		слева
41	8.13	Направление главной дороги	2		0+330	требуется установить	1	справа	
42	8.13	Направление главной дороги	2		0+366	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							10		
Всего требуется установить:							30		
Всего:							36		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+195	0+295	100	100			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,7	мост
2	0+195	0+300	105	105			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,7	мост
Итого:			205	205							

Ведомость размещения искусственного освещения

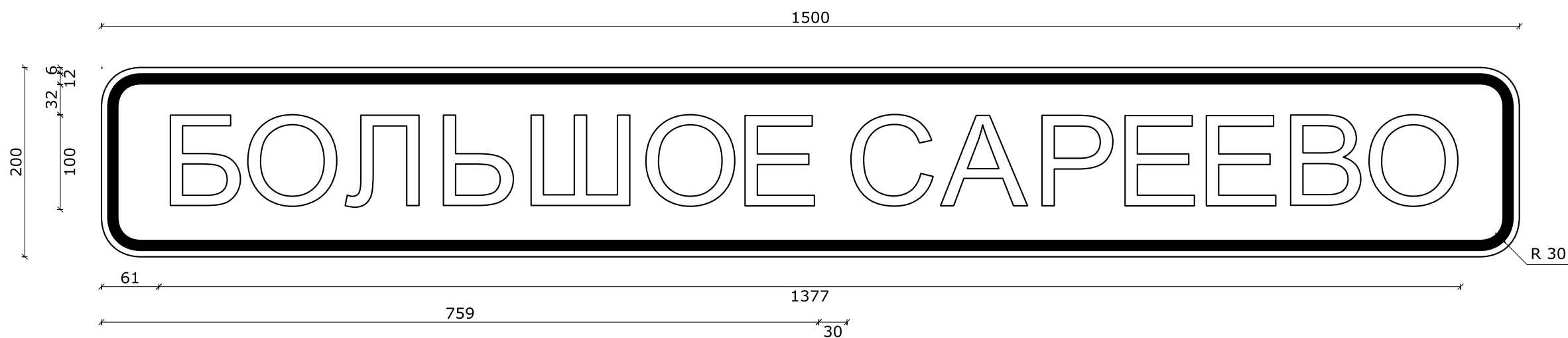
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+048		2/2	38		38	Справа
2	0+088	0+375		8/8	287	287		Справа
3	0+415	0+540		4/4	125		125	Справа
Итого:				14/14	450	287	163	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+020	Слева		20		20
2	0+020	0+058	Слева		38	38	
3	0+058	0+220	Слева		162		162
4	0+220	0+255	Слева		35	35	
5	0+255	0+550	Слева		295		295
Итого:					550	73	477

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+220	0+255	35	35			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	мост
Итого:			35	35							



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,30 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+005- справа

Дорога: д. Большое Сареево, 1-й участок

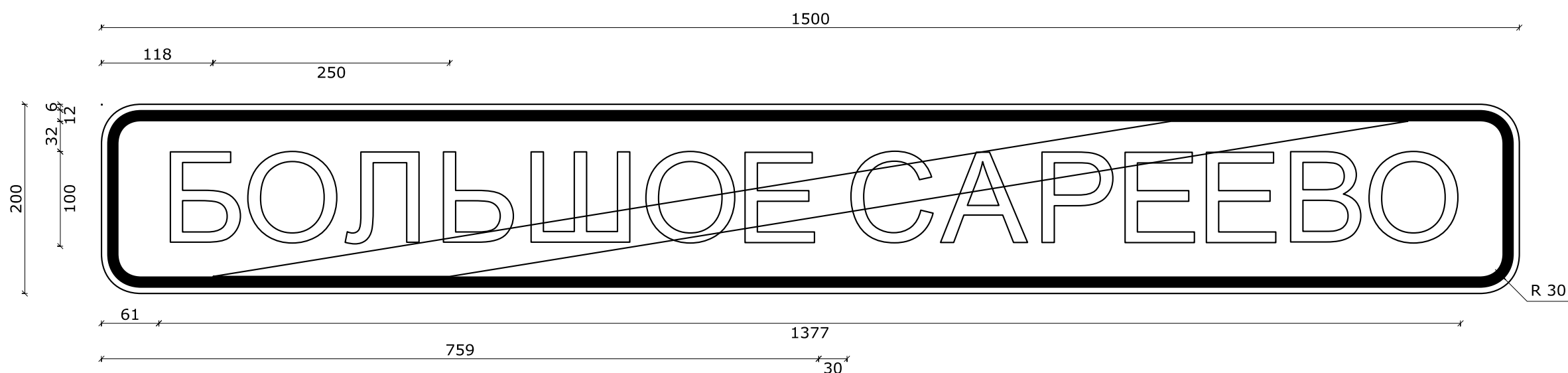
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

БОЛЬШОЕ САРЕЕВО



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,30 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+005- слева

Дорога: д. Большое Сареево, 1-й участок

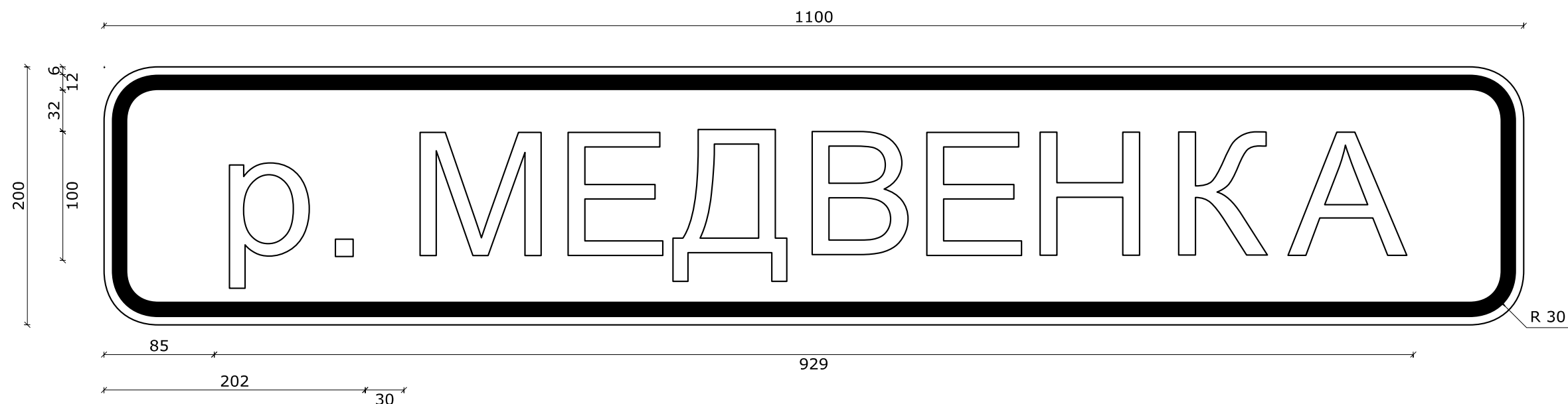
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,22 кв. м

Количество: 2 шт.

Местоположение: км 0+212- справа, км 0+270- слева

Дорога: д. Большое Сареево, 1-й участок

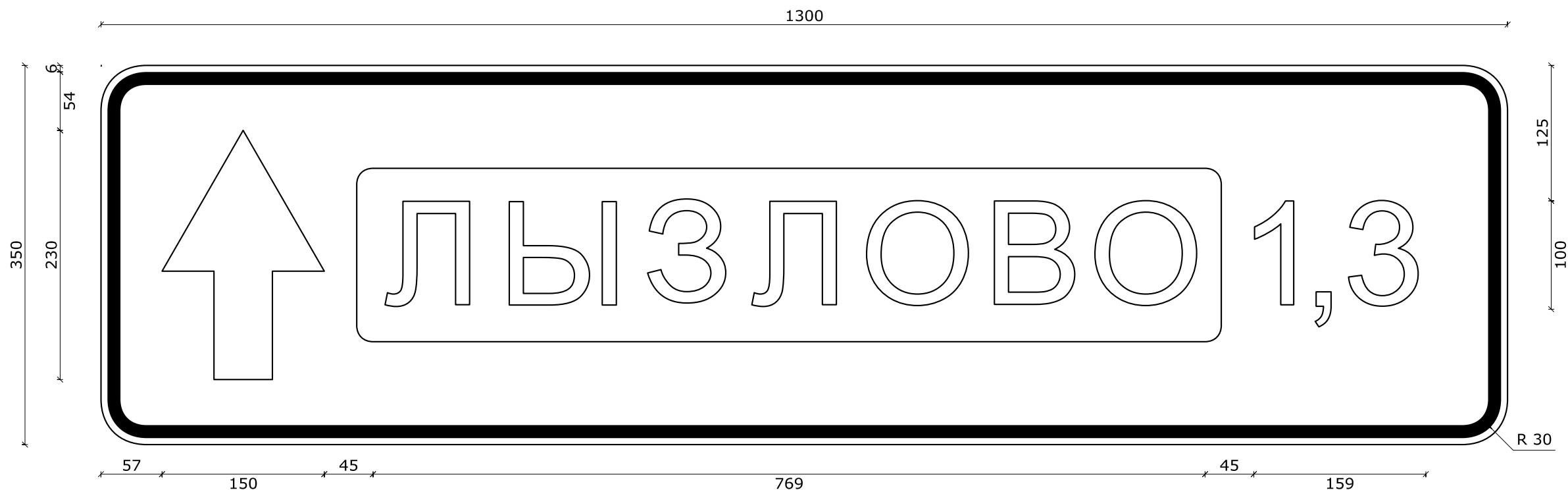
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 0,60 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+053- справа

Дорога: д. Большое Сареево, 1 участок

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

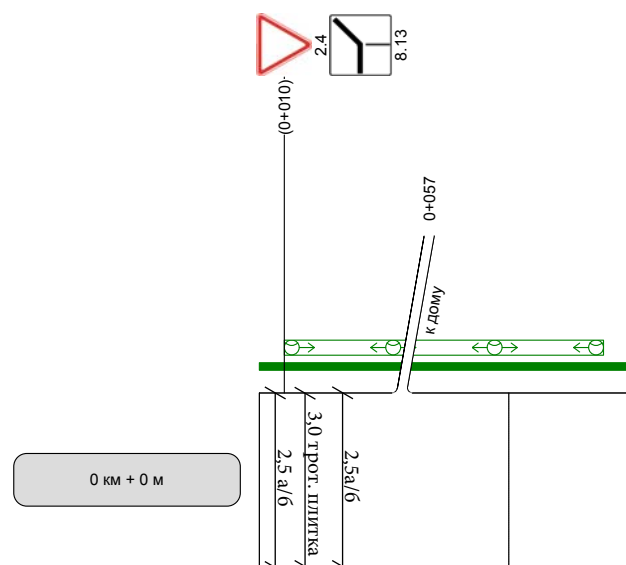


д. Большое Сареево, 2-й участок

от д. Большое Сареево, 1-й участок – в тупик (до ворот)

(км 0+000 – км 0+148)

Наименование автодороги (административный район)	д. Большое Сареево, 2-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 148	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+138		4/4	128		128	Слева
Итого:				4/4	128		128	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

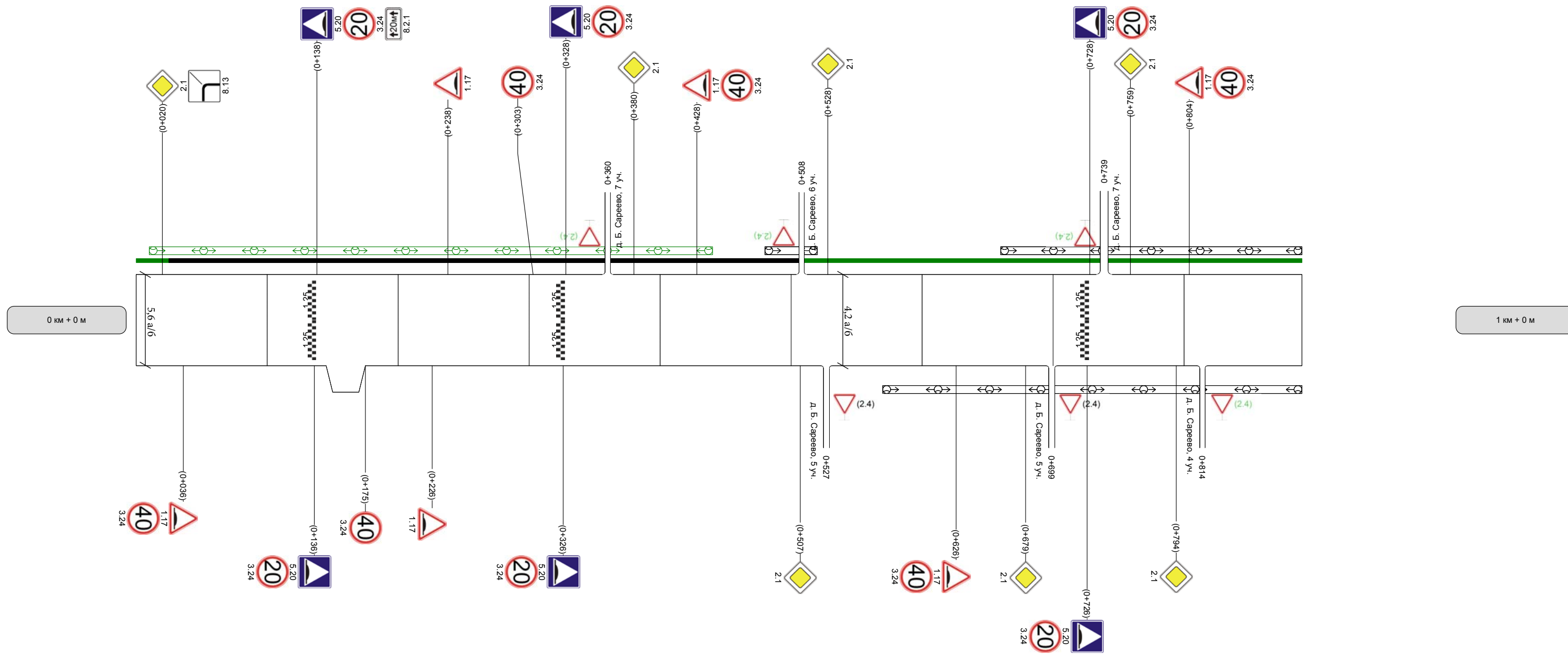
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+148	Слева		148		148
Итого:					148		148

д. Большое Сареево, 3-й участок

от д. Большое Сареево, 1-й участок – до конца населенного пункта

(км 0+000 – км 0+890)

Наименование автодороги (административный район)	д. Большое Сареево, Зучасток		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 25	шир. 1,00м, мат. а/б, 25 - 510	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 510 - 890
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	итога, кв.м.
1	2	3	4
1	1+000	15,4	
1.055	1+055		
ИТОГО:		15,4	
лин.км.		0,015	
привед.км.		0,015	
площадь		6,16	6,16

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+036	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+226	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+238	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+428	требуется установить	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+626	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+804	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Знаки приоритета									
7	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+060	демонтировать	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+380	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+507	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+528	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+679	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+759	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+794	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					7		
		Запрещающие знаки							
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+036	требуется установить	1	справа	
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+136	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+138	требуется установить	1		слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+175	требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+303	требуется установить	1		слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+326	требуется установить	1	справа	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+328	требуется установить	1		слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+355	демонтировать	1		слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+390	демонтировать	1	справа	
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+428	требуется установить	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+626	требуется установить	1	справа	
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+726	требуется установить	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+728	требуется установить	1		слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+804	требуется установить	1		слева
29	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+025	демонтировать	1		слева
30	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+742	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					12		
		Знаки особых предписаний							
31	5.20	Искусственная неровность	2		0+136	установлено	1	справа	
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+138	требуется установить	1		слева
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+199	демонтировать	1		слева
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+326	установлено	1	справа	
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+328	установлено	1		слева
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+466	демонтировать	1	справа	
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+492	демонтировать	1		слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+551	демонтировать	1	справа	
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+557	демонтировать	1		слева
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+604	демонтировать	1	справа	
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+610	демонтировать	1		слева
42	5.20	Искусственная неровность	2		0+726	установлено	1	справа	
43	5.20	Искусственная неровность	2		0+728	установлено	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					7		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
44	8.2.1	Зона действия	2		0+138	требуется установить	1		слева
45	8.13	Направление главной дороги	2		0+060	демонтировать	1		слева
46	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					5		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					13		
		Всего требуется установить:					28		
		Всего:					33		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1		3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+440		12/12	430		430	Слева
2	0+480	0+520		2/2	40	40		Слева
3	0+570	0+890		8/8	320	320		Справа
4	0+660	0+890		7/7	230	230		Слева
Итого:				29/29	1020	590	430	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1		3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+025	Слева		25		25
2	0+025	0+510	Слева		485	485	
3	0+510	0+890	Слева		380		380
Итого:					890	485	405

д. Большое Сареево, 4-й участок

от д. Большое Сареево, 3-й участок – до д. Большое Сареево, 5-й участок

(км 0+000 – км 0+295)

Наименование автодороги (административный район)	д. Большое Сареево, 4-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 210	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+285	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
3	8.13	Направление главной дороги	2		0+285	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+065	0+145		3/3	80	80		Слева
2	0+185	0+285		4/4	100		100	Слева
Итого:				7/7	180	80	100	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+210	Слева		210		210
Итого:					210		210

д. Большое Сареево, 5-й участок

от д. Большое Сареево, 3-й участок – до д. Большое Сареево, 3-й участок

(км 0+000 – км 0+399)

Наименование автодороги (административный район)	д. Большое Сареево, 5-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 399

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+285	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+112	установлено	1	примыкание справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+389	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+260	требуется установить	1	справа	
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+285	требуется установить	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							2		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							5		
Всего:							7		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+080		2/2	30	30		Справа
2	0+120	0+389		8/8	269		269	Справа
Итого:				10/10	299	30	269	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+399	Справа		399		399
Итого:					399		399

д. Большое Сареево, 6-й участок

от д. Большое Сареево, 3-й участок – до д. Большое Сареево, 7-й участок

(км 0+000 – км 0+235)

Наименование автодороги (административный район)	д. Большое Сареево, 6-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД - шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 185	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+225	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Информационные знаки							
3	6.8.1	Тупик	2		0+017	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					0		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+225		6/6	215		215	Справа
Итого:				6/6	215		215	

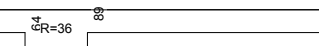
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+185	Справа		185		185
Итого:					185		185

д. Большое Сареево, 7-й участок

от д. Большое Сареево, 8-й участок – до д. Большое Сареево, 3-й участок

(км 0+000 – км 0+182)

Наименование автодороги (административный район)	д. Большое Сареево, 7 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 182	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+172	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+172		5/5	162		162	Справа
Итого:				5/5	162		162	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+182	Справа		182		182
Итого:					182		182

д. Большое Сареево, 8-й участок
от д. Большое Сареево, 7-й участок – до леса
(км 0+000 – км 0+078)

Наименование автодороги (административный район)	д. Большое Сареево, 8 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+064		2/2	34	34		Справа
Итого:				2/2	34	34		

группа компаний «ЦЕНТР ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»

Основные направления деятельности:

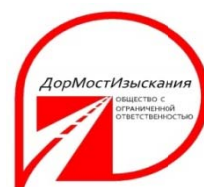
- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах; разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организации с момента образования и по настоящее время постоянно улучшают свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



Общество с ограниченной ответственностью "ДорМостИзыскания"
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



Общество с ограниченной ответственностью "ДорМостПроект"
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11



УТВЕРЖДЁН

приказом МКУ «Упрдоркапстрой»

от « » 20 г. №

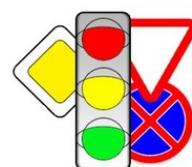
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского городского округа Московской области»



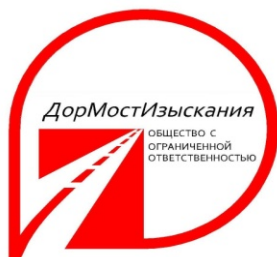
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах в границах территориального управления
Горское с. Знаменское Администрации Одинцовского городского округа
Московской области



ООО «ДорМостиЗыскания»





394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2016 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения
Горское с. Знаменское Одинцовского муниципального района Московской
области**

ООО «ДорМостИзыскания»

Директор

А.Н. Бахтин

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Воронеж 2016 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Ситуационный план	10
Условные обозначения	11
с. Знаменское, 1 участок	12
с. Знаменское, 2 участок	18
с. Знаменское, 3 участок	21
с. Знаменское, 4 участок	24
с. Знаменское, 5 участок	29
с. Знаменское, 6 участок	32
с. Знаменское, 7 участок	36
с. Знаменское, 8 участок	40
с. Знаменское, 9 участок	43
с. Знаменское, 10 участок	46
с. Знаменское, 11 участок	49
с. Знаменское, 12 участок	52
с. Знаменское, 13 участок	55
с. Знаменское, 14 участок	58
с. Знаменское, 15 участок	61
с. Знаменское, 16 участок	65

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское с. Знаменское Одинцовского муниципального района Московской области разработан на основании контракта между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

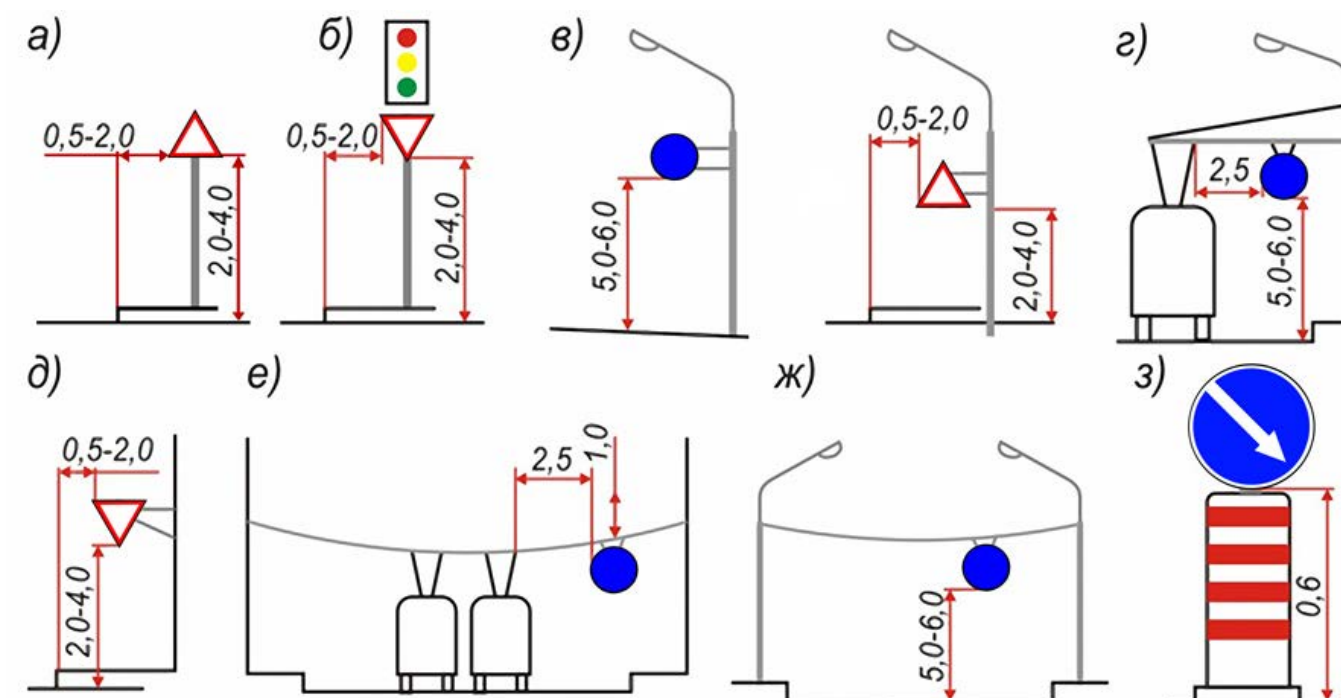
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

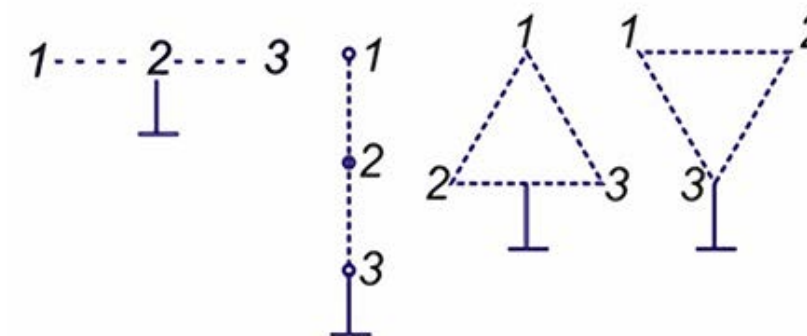
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по

остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения

при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

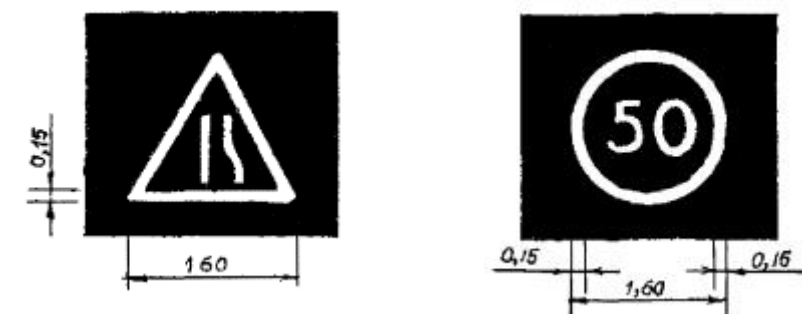
При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1

1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

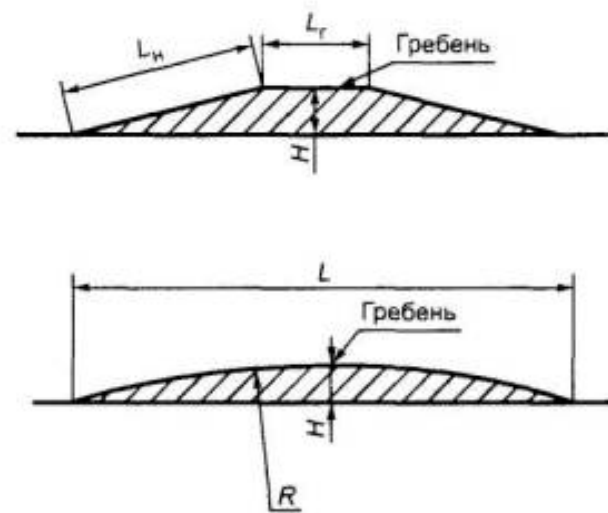
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

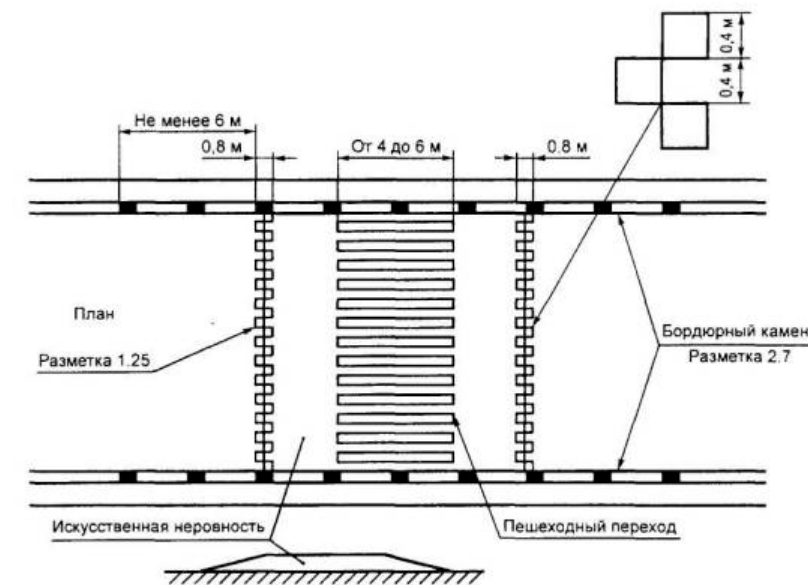
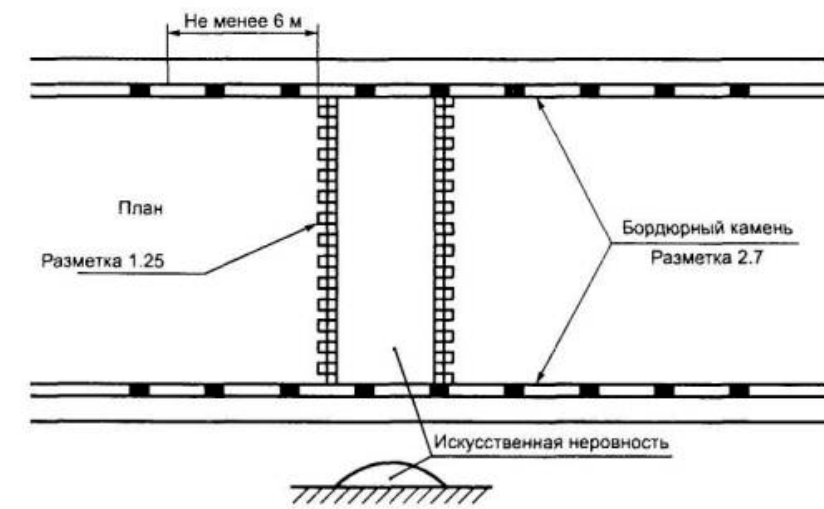
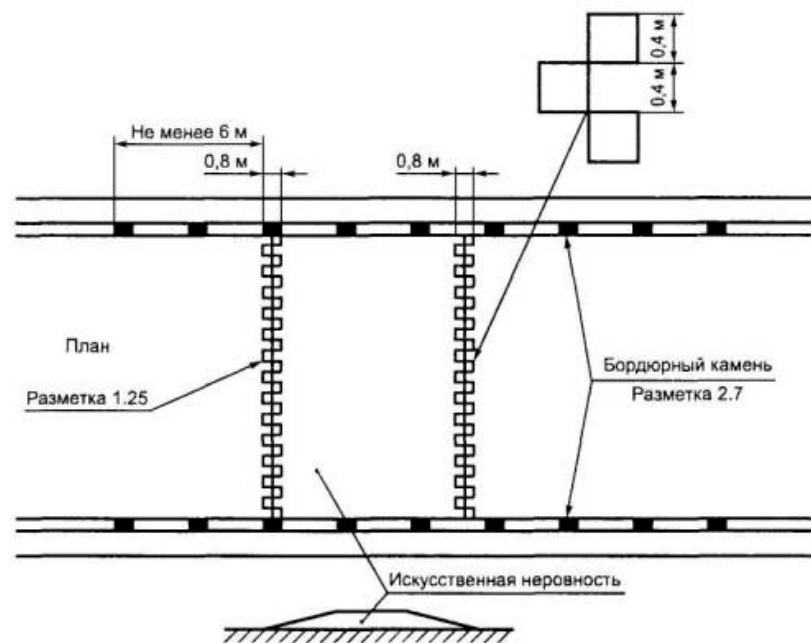
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

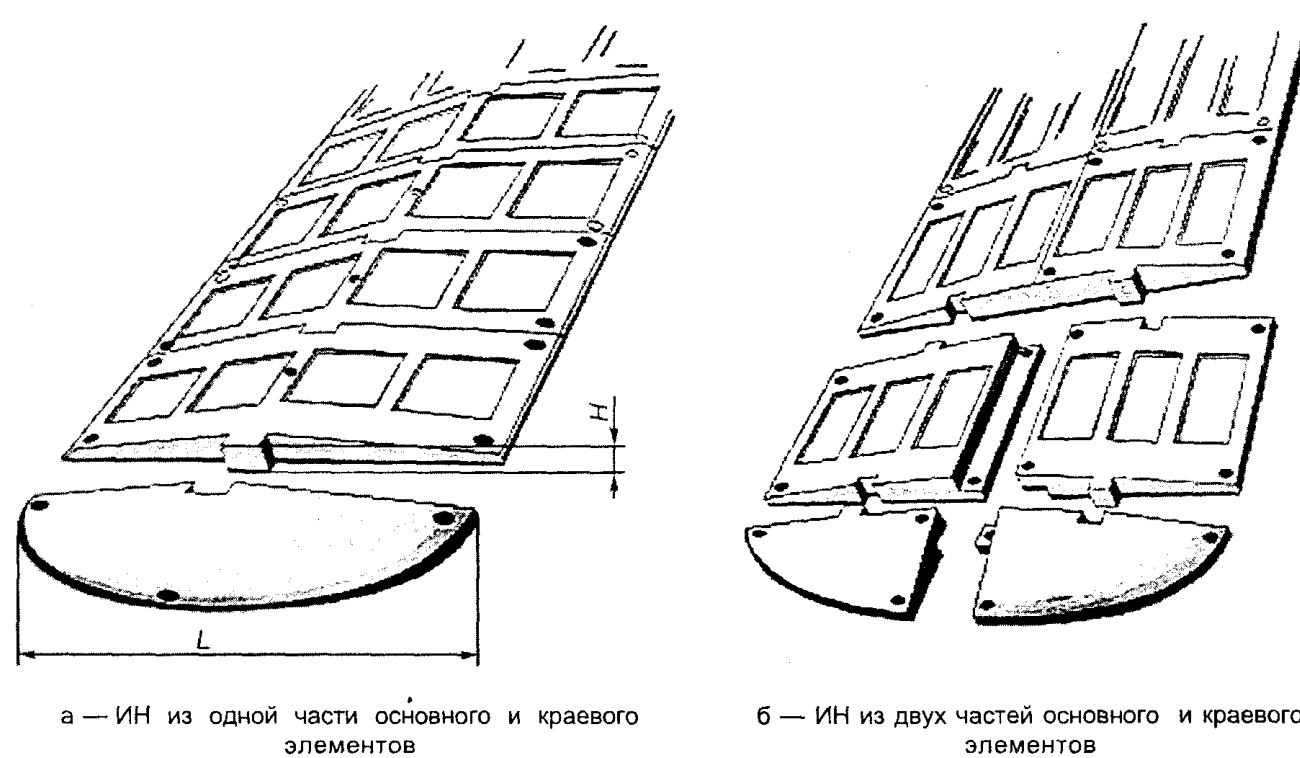


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:


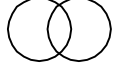
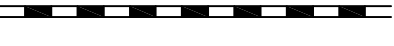
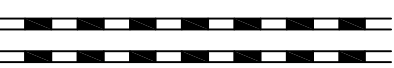
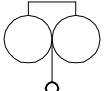





- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН автомобильных дорог с. Знаменское Горского сельского поселения Одинцовского района Московской области



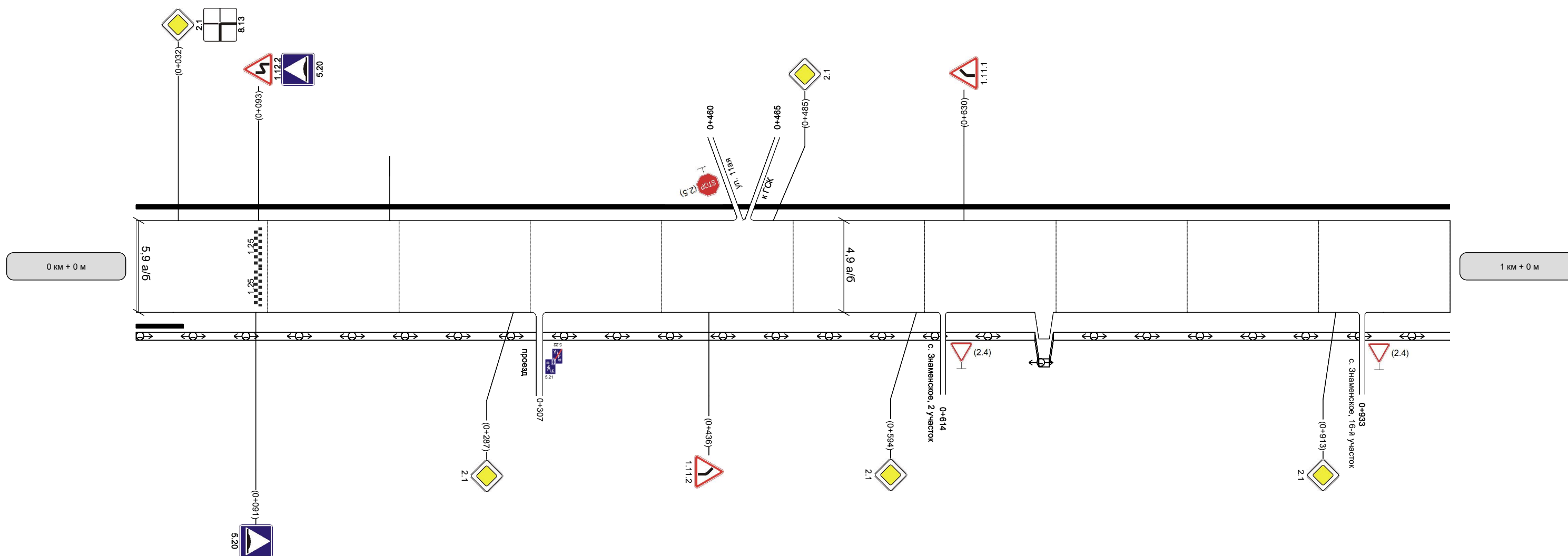
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

с. Знаменское, 1 участок
от с. Горки (1 участок) – в тупик (до парковки)
(км 0+000 – км 1+216)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 1 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	R=50 45 492 R=80 560	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 36	

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 1 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 216	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная досечная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная досечная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
1	2	3	4	
1	1+000	2,00	2,00	8,8
1.216	1+216			
ИТОГО:		2,00	2,00	8,8
лин.км.		0,002	0,002	
привед.км.		0,002	0,002	
площадь		8,00	0,80	8,80

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+606	демонтировать	1		слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+630	требуется установить	1		слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+436	установлено	1	справа	
4	1.12.2	Опасные повороты	2		0+093	установлено	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+003	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+128	демонтировать	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+193	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
Знаки приоритета									
8	2.1	Главная дорога	2		0+032	установлено	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+287	установлено	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+319	демонтировать	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+436	демонтировать	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+485	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+521	демонтировать	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+594	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+913	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		1+110	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
Запрещающие знаки									
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+003	требуется установить	1	справа	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+091	установлено	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+093	установлено	1		слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+128	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+193	требуется установить	1		слева
22	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+113	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
Знаки особых предписаний									
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+028	требуется установить	1	справа	
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+032	требуется установить	1		слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+028	требуется установить	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+032	требуется установить	1		слева
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+091	установлено	1	справа	
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+093	установлено	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
Информационные знаки									
29	6.8.1	Тупик	2		0+949	демонтировать	1	справа	
30	6.8.1	Тупик	2		1+168	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
31	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+949	демонтировать	1	справа	
32	8.2.1	Зона действия	2		0+091	требуется установить	1	справа	
33	8.2.1	Зона действия	2		0+093	требуется установить	1		слева
34	8.2.1	Зона действия	2		0+128	демонтировать	1		слева
35	8.13	Направление главной дороги	2		0+032	установлено	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
Всего установлено:							10		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							10		
Всего требуется установить:							15		
Всего:							27		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	1+216		31/31	1216	1216		Справа
Итого:				31/31	1216	1216		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+036	Справа		36	36	
2	0+000	1+216	Слева		1216	1216	
Итого:					1252	1252	

с. Знаменское, 2 участок
от с. Знаменское (1 участок) – до Знаменского проезда
(км 0+000 – км 0+261)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 2 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 261	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+082	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+251	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+096		3/3	96		96	Справа
2	0+136	0+136		1/1				Справа
3	0+176	0+261		3/3	85		85	Справа
Итого:				7/7	181		181	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+261	Слева		261		261
Итого:					261		261

с. Знаменское, 3 участок
от Знаменского проезда – до с. Знаменское (4 участок)
(км 0+000 – км 0+220)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 3 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 220	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+116	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+045	0+212		5/5	167	167		Справа
Итого:				5/5	167	167		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

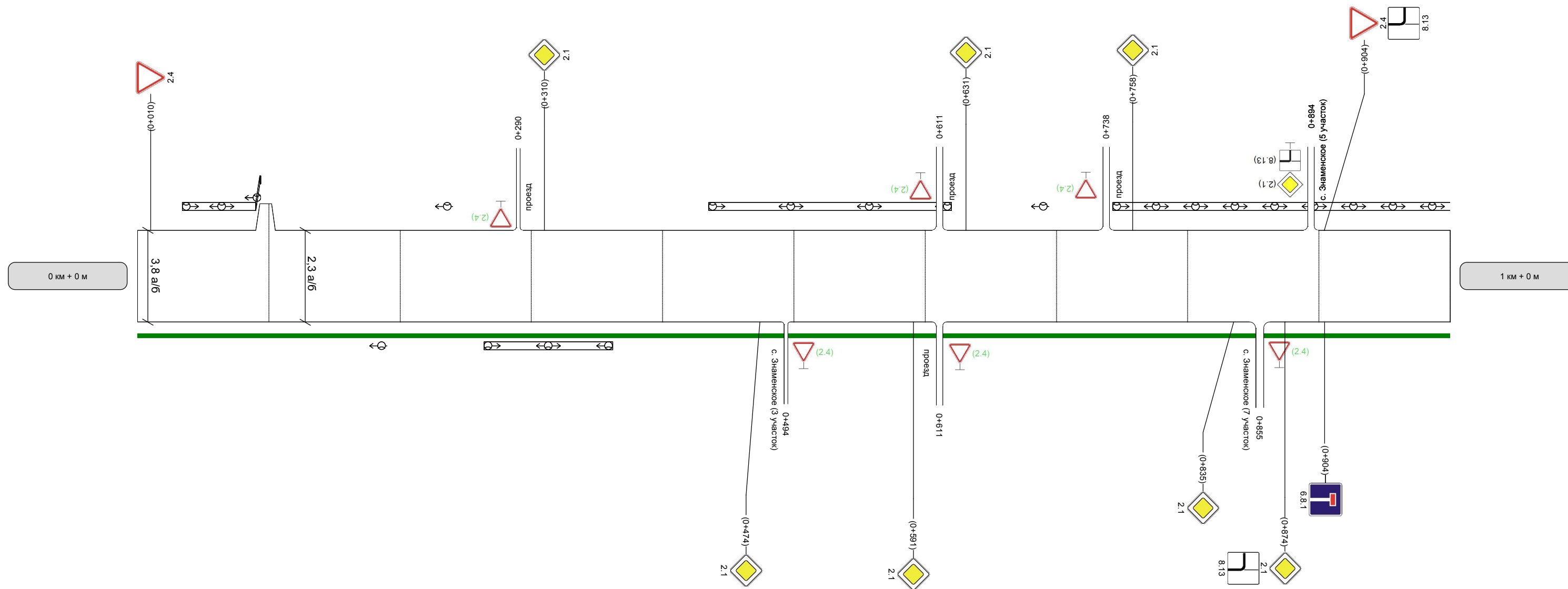
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+220	Справа		220		220
Итого:					220		220

с. Знаменское, 4 участок

от с. Знаменское (2 участок) – в тупик (до дома №74)

(км 0+000 – км 1+140)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 4 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

НД : шир. 1,50м,
 мат. а/б, 0 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 4 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 140	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+310	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+474	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+591	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+631	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+758	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+835	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+874	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+888	демонтировать	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+904	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							8		
Итого:							9		
Информационные знаки									
11	6.8.1	Тупик	2		0+904	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
12	8.13	Направление главной дороги	2		0+874	требуется установить	1	справа	
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+888	демонтировать	1	справа	
14	8.13	Направление главной дороги	2		0+904	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
Всего установлено:							2		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							10		
Всего:							12		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+034	0+094		3/3	60	60		Слева
2	0+183	0+183		1/1				Справа
3	0+233	0+233		1/1				Слева
4	0+264	0+362		3/3	98	98		Справа
5	0+435	0+620		4/4	185	185		Слева
6	0+687	0+687		1/1				Слева
7	0+743	1+140		14/14	397	397		Слева
Итого:				27/27	740	740		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+140	Справа		1140		1140
Итого:					1140		1140

с. Знаменское, 5 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до с. Знаменское (6 участок)

(км 0+000 – км 0+078)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 5 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная досечная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная досечная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+006	демонтировать	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+058	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+006	демонтировать	1		слева
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	требуется установить	1		слева
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+058	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					2		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					4		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+039	0+039		1/1				Справа
Итого:				1/1				

с. Знаменское, 6 участок
из тупика (от ограды) – в тупик (до ворот)
(км 0+000 – км 0+315)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 6 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 315	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+142	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+112	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Запрещающие знаки							
3	3.28	Стоянка запрещена	2		0+268	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Информационные знаки							
4	6.8.1	Тупик	2		0+268	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+142	требуется установить	1		слева
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+112	установлено	1	справа	
7	8.24	Работает эвакуатор	2		0+268	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					5		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					7		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+080		3/3	80		80	Справа
2	0+117	0+315		5/5	198	198		Справа
Итого:				8/8	278	198	80	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+315	Справа		315		315
Итого:					315		315

с. Знаменское, 7 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до с. Знаменское (9 участок)

(км 0+000 – км 0+297)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 7 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	55 R=35 8 192 R=65 281
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. трот. плит, 0 - 297
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.31	1.06	
ширина, м	ширина, м	1.6	0.15	
1	2	3	4	5
0.297	0+297	4,00	2,00	2,32
ИТОГО:		4,00	2,00	2,32
лин.км.				
привед.км.				
площадь		2,00	0,32	2,32

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.23	Дети	2		0+094	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+164	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+234	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+292	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки приоритета									
5	2.1	главная дорога	2		0+148	требуется установить	1		слева
6	2.1	главная дорога	2		0+235	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+287	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Запрещающие знаки									
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+131	требуется установить	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+234	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
11	8.2.1	Зона действия	2		0+164	требуется установить	1	справа	
12	8.2.1	Зона действия	2		0+234	требуется установить	1		слева
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+287	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							13		
Всего:							13		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+041		2/2	41		41	Слева
2	0+074	0+074		1/1				Справа
3	0+116	0+282		5/5	166	166		Слева
Итого:				8/8	207	166	41	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+297	Слева		297	152	145
Итого:					297	152	145

с. Знаменское, 8 участок
от с. Знаменское (7 участок) – в тупик (до ворот)
(км 0+000 – км 0+339)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 8 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 339	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Информационные знаки							
2	6.8.1	Тупик	2		0+172	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

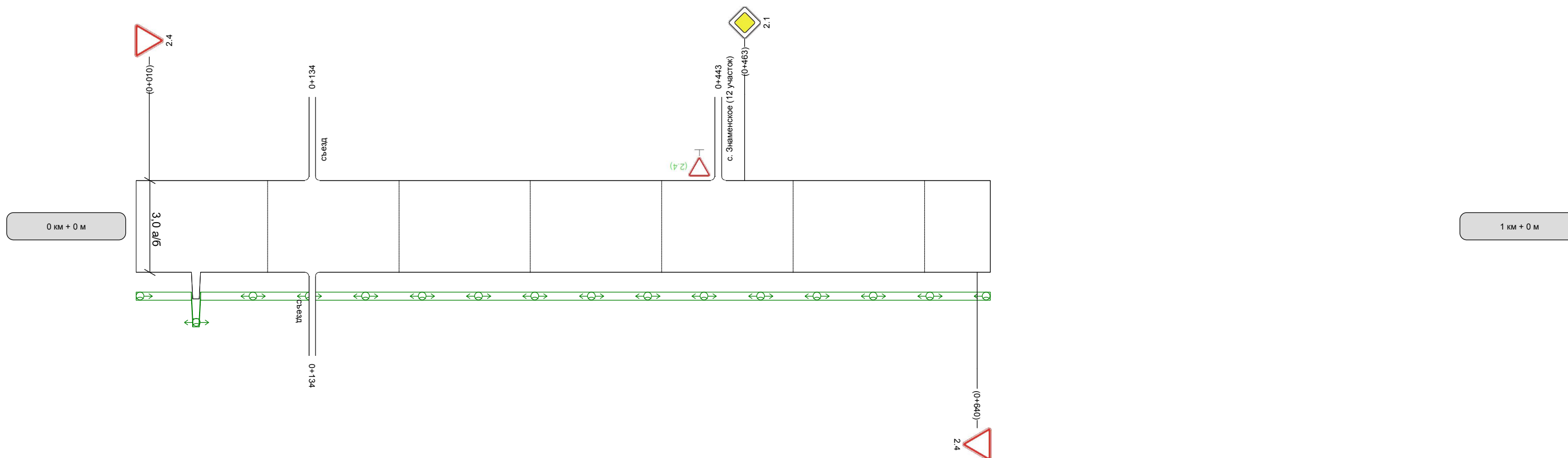
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+038	0+185		4/4	147	147		Слева
2	0+085	0+115		2/2	30	30		Справа
3	0+237	0+339		3/3	102	102		Справа
Итого:				9/9	279	279		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+339	Справа		339		339
Итого:					339		339

с. Знаменское, 9 участок
от с. Знаменское (7 участок) – до с. Знаменское (3 участок)
(км 0+000 – км 0+650)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 9 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	$R=20^{\text{м}}$ $a=0$
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+463	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+640	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					3		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+650		16/16	650		650	Справа
Итого:				16/16	650		650	

с. Знаменское, 10 участок
от с. Знаменское (7 участок) – до конца застройки
(км 0+000 – км 0+185)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 10 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	0+000	0+185		5/5	185		185		Справа
Итого:				5/5	185		185		

с. Знаменское, 11 участок
от с. Знаменское (7 участок) – до поворота
(км 0+000 – км 0+190)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 11 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 190	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Информационные знаки							
2	6.8.1	Тупик	2		0+013	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					0		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
3	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+015		1/1				Справа
2	0+031	0+190		4/4	159	159		Справа
Итого:				5/5	159	159		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+190	Справа		190		190
Итого:					190		190

с. Знаменское, 12 участок
от Знаменского проезда – до с. Знаменское (9 участок)
(км 0+000 – км 0+143)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 12 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+133	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

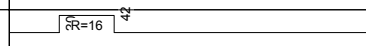
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+143		4/4	143		143	Справа
Итого:				4/4	143		143	

с. Знаменское, 13 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до ворот кладбища

(км 0+000 – км 0+143)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 13 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. , 0 - 143	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+088	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+133		4/4	123		123	Справа
Итого:				4/4	123		123	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+143	Справа		143		143
Итого:					143		143

с. Знаменское, 14 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до с. Знаменское (9 участок)

(км 0+000 – км 0+055)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 14 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+045	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+045		2/2	35		35	Справа
Итого:				2/2	35		35	

с. Знаменское, 15 участок

**от с. Знаменское (7 участок) – до автобусной остановки
(км 0+000 – км 0+060)**

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 15 участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	R=9 18		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой	1.7 20 - 50	1.2 50 - 60



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 24 - 60
	1-ая от осевой	1.2 20 - 60
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,40м мат. а/б, 0-26	шир. 1,40м мат. а/б, 26 - 60

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+025	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	требуется установить	1		примыкание слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Информационные знаки									
4	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+050	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
5	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+050	требуется установить	1		слева
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							6		
Всего:							6		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+050		2/2	40		40	Справа
Итого:				2/2	40		40	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+026	Справа		26		26
2	0+026	0+060	Справа		34	34	
Итого:					60	34	26

с. Знаменское, 16 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до с. Знаменское (1 участок)

(км 0+000 – км 0+079)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 16 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+069	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+069		2/2	59		59	Справа
Итого:				2/2	59		59	

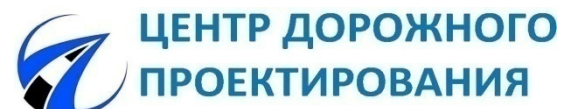


Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах;
- разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



**ЦЕНТР ДОРОЖНОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостИзыскания"**
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года
д.86Д, офис 308
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостПроект"**
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11



УТВЕРЖДЁН
приказом ИМКС «Упрдоркапстрой»
от «20» г. №

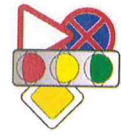
394016, г. Воронеж, ул. Революции, 1905 года д. 86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКДТМО 20701000001;
ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 301018105000000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

**Муниципальное казенное учреждение «Управление
дорожного хозяйства и капитального строительства
Одинцовского городского округа Московской области»**



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах в границах территориального управления
Горское с. Знаменское Администрации Одинцовского городского округа
Московской области



ООО «ДорМостиЗыскания»





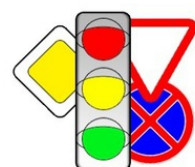
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»



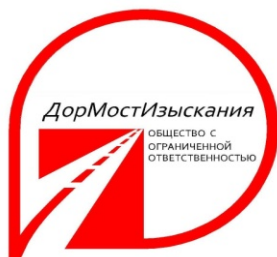
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское с. Знаменское Одинцовского муниципального района Московской области



ООО «ДорМостиЗыскания»





394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2016 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения
Горское с. Знаменское Одинцовского муниципального района Московской
области**

ООО «ДорМостИзыскания»

Директор

А.Н. Бахтин

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Воронеж 2016 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Ситуационный план	10
Условные обозначения	11
с. Знаменское, 1 участок	12
с. Знаменское, 2 участок	18
с. Знаменское, 3 участок	21
с. Знаменское, 4 участок	24
с. Знаменское, 5 участок	29
с. Знаменское, 6 участок	32
с. Знаменское, 7 участок	36
с. Знаменское, 8 участок	40
с. Знаменское, 9 участок	43
с. Знаменское, 10 участок	46
с. Знаменское, 11 участок	49
с. Знаменское, 12 участок	52
с. Знаменское, 13 участок	55
с. Знаменское, 14 участок	58
с. Знаменское, 15 участок	61
с. Знаменское, 16 участок	65

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское с. Знаменское Одинцовского муниципального района Московской области разработан на основании контракта между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

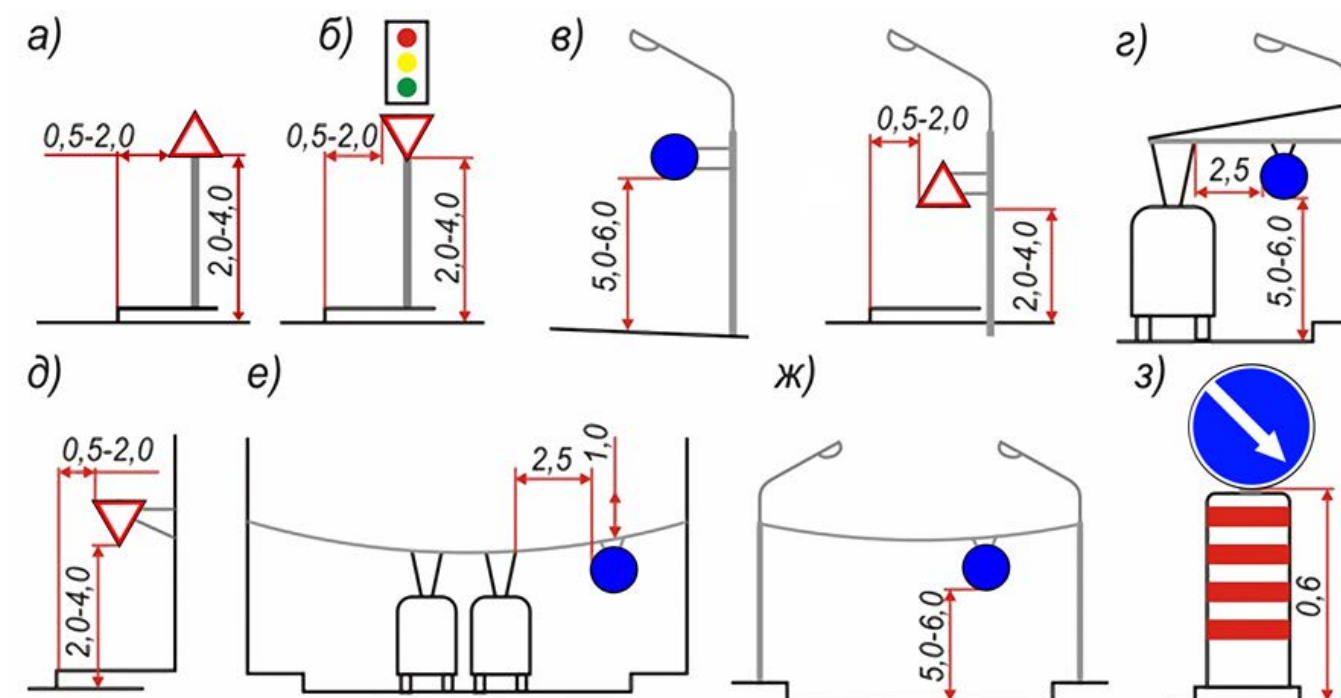
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

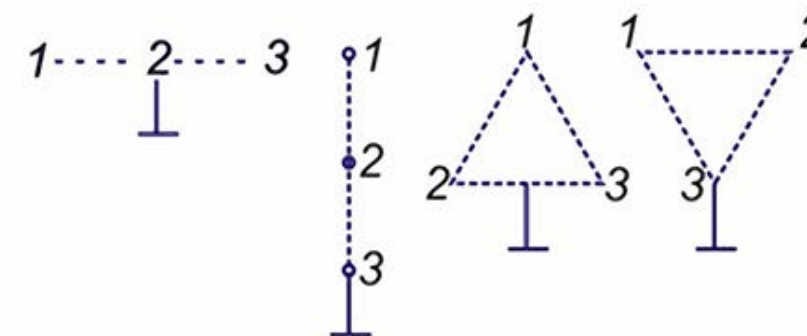
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по

остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения

при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

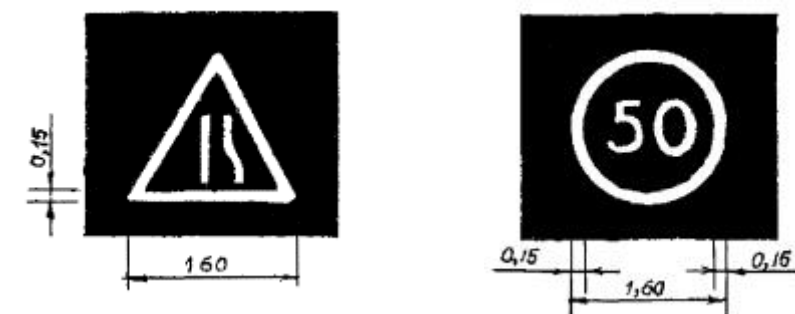
При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1

1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

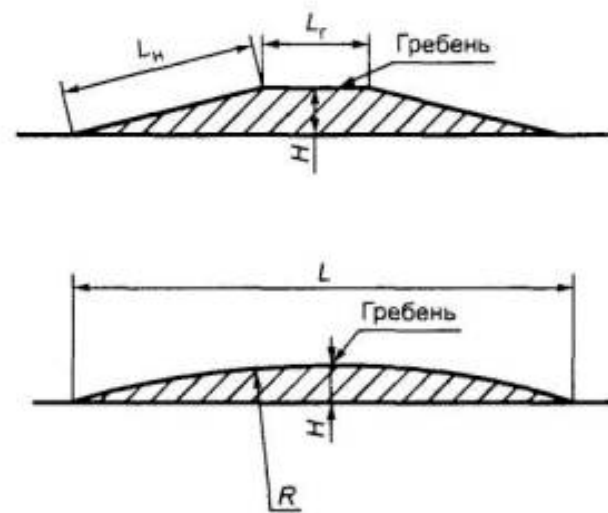
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

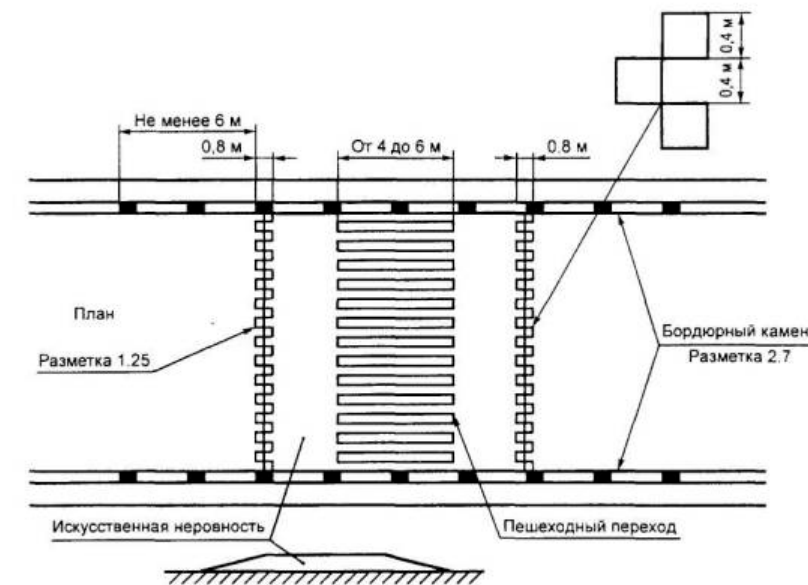
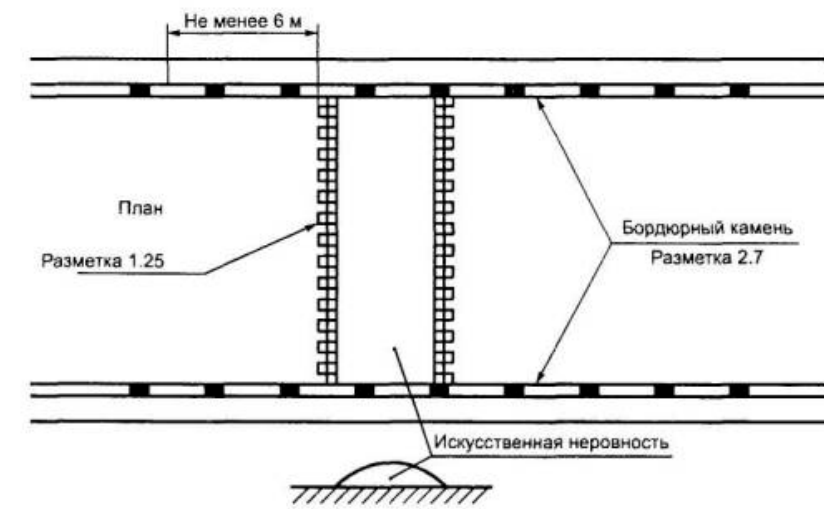
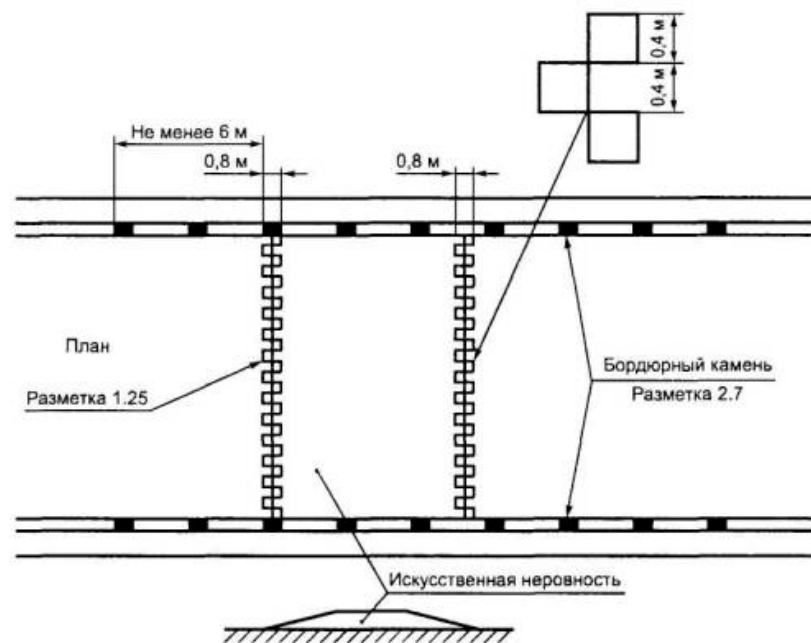
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

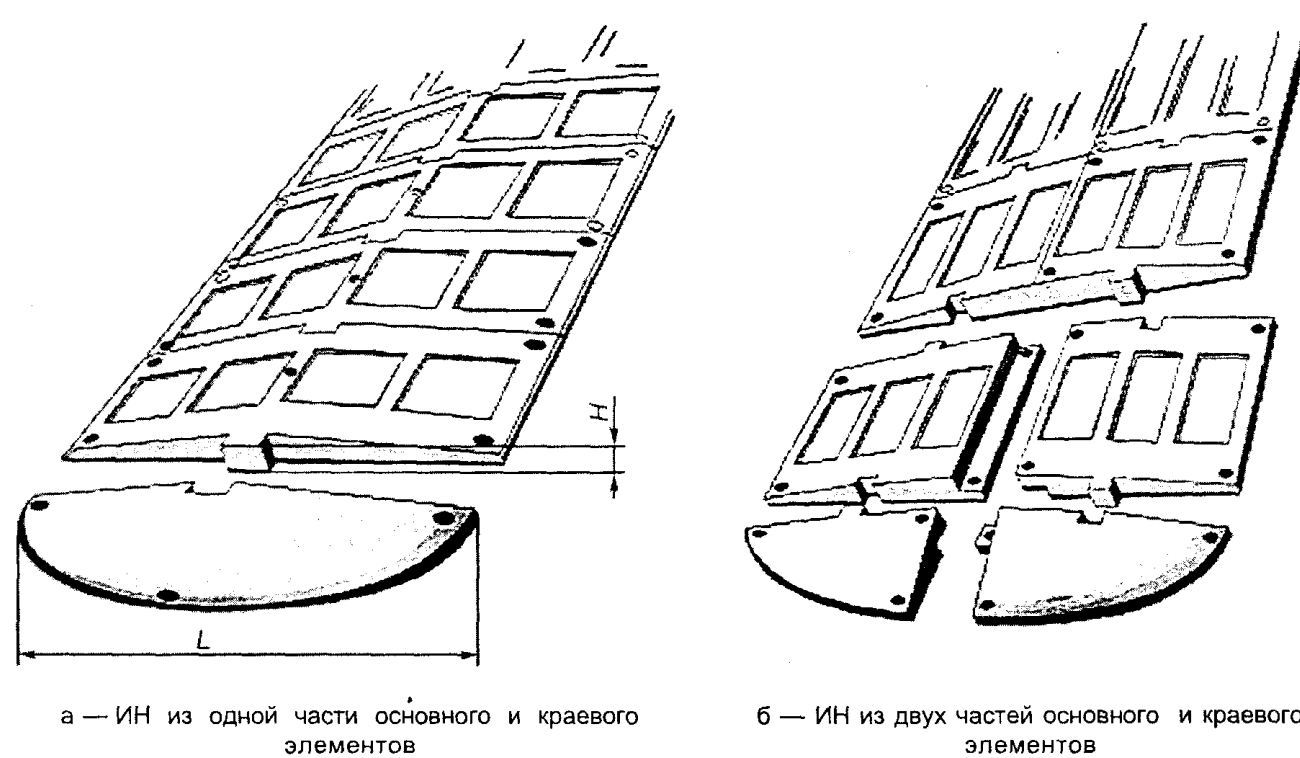


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.


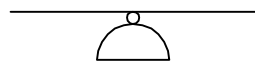
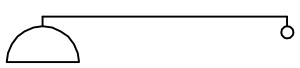

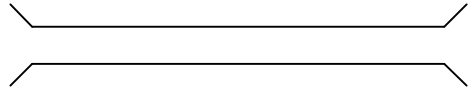
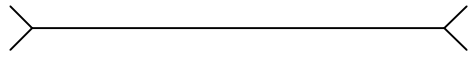
4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:


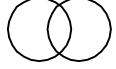
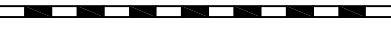
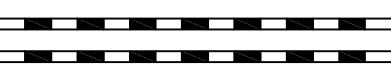
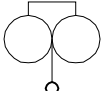





- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН автомобильных дорог с. Знаменское Горского сельского поселения Одинцовского района Московской области



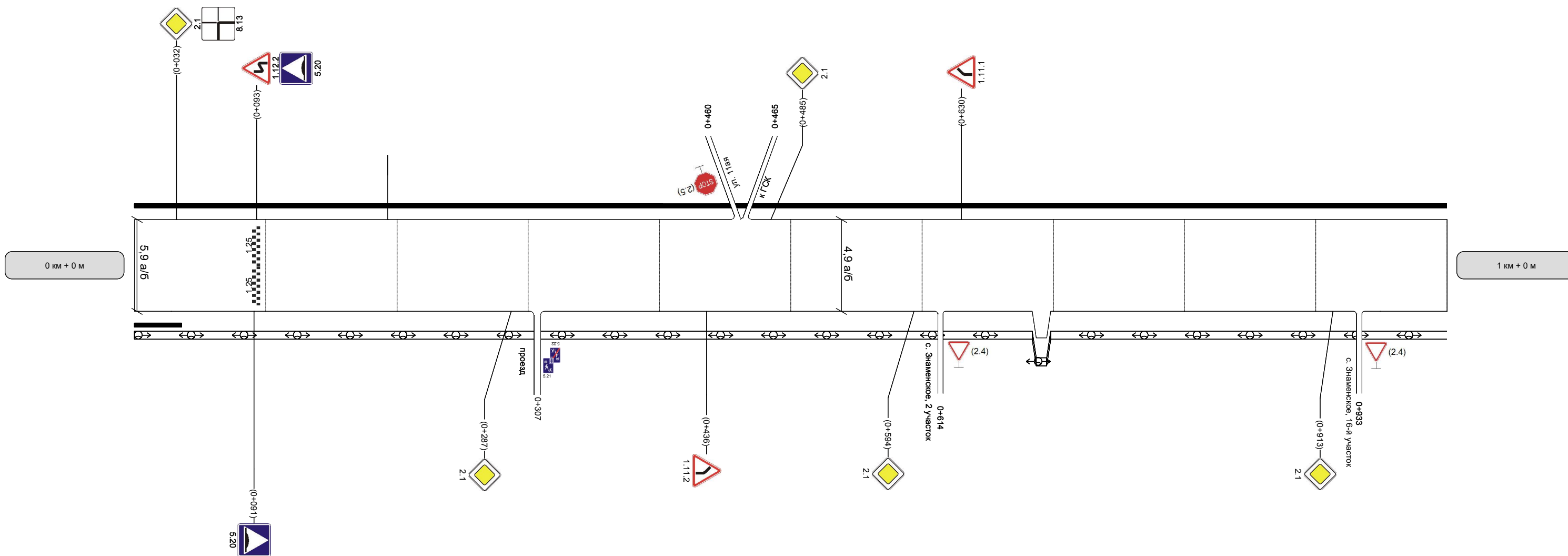
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

с. Знаменское, 1 участок
от с. Горки (1 участок) – в тупик (до парковки)
(км 0+000 – км 1+216)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 1 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	R=50 45 492 R=80 560	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 36	

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 1 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 216	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная досечная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная досечная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
1	2	3	4	
1	1+000	2,00	2,00	8,8
1.216	1+216			
ИТОГО:		2,00	2,00	8,8
лин.км.		0,002	0,002	
привед.км.		0,002	0,002	
площадь		8,00	0,80	8,80

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+606	демонтировать	1		слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+630	требуется установить	1		слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+436	установлено	1	справа	
4	1.12.2	Опасные повороты	2		0+093	установлено	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+003	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+128	демонтировать	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+193	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
Знаки приоритета									
8	2.1	Главная дорога	2		0+032	установлено	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+287	установлено	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+319	демонтировать	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+436	демонтировать	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+485	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+521	демонтировать	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+594	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+913	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		1+110	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
Запрещающие знаки									
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+003	требуется установить	1	справа	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+091	установлено	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+093	установлено	1		слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+128	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+193	требуется установить	1		слева
22	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+113	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
Знаки особых предписаний									
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+028	требуется установить	1	справа	
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+032	требуется установить	1		слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+028	требуется установить	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+032	требуется установить	1		слева
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+091	установлено	1	справа	
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+093	установлено	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
Информационные знаки									
29	6.8.1	Тупик	2		0+949	демонтировать	1	справа	
30	6.8.1	Тупик	2		1+168	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
31	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+949	демонтировать	1	справа	
32	8.2.1	Зона действия	2		0+091	требуется установить	1	справа	
33	8.2.1	Зона действия	2		0+093	требуется установить	1		слева
34	8.2.1	Зона действия	2		0+128	демонтировать	1		слева
35	8.13	Направление главной дороги	2		0+032	установлено	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
Всего установлено:							10		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							10		
Всего требуется установить:							15		
Всего:							27		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	1+216		31/31	1216	1216		Справа
Итого:				31/31	1216	1216		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+036	Справа		36	36	
2	0+000	1+216	Слева		1216	1216	
Итого:					1252	1252	

с. Знаменское, 2 участок

от с. Знаменское (1 участок) – до Знаменского проезда

(км 0+000 – км 0+261)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 2 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 261	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+082	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+251	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+096		3/3	96		96	Справа
2	0+136	0+136		1/1				Справа
3	0+176	0+261		3/3	85		85	Справа
Итого:				7/7	181		181	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+261	Слева		261		261
Итого:					261		261

с. Знаменское, 3 участок
от Знаменского проезда – до с. Знаменское (4 участок)
(км 0+000 – км 0+220)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 3 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/6, 0 - 220	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+116	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+045	0+212		5/5	167	167		Справа
Итого:				5/5	167	167		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

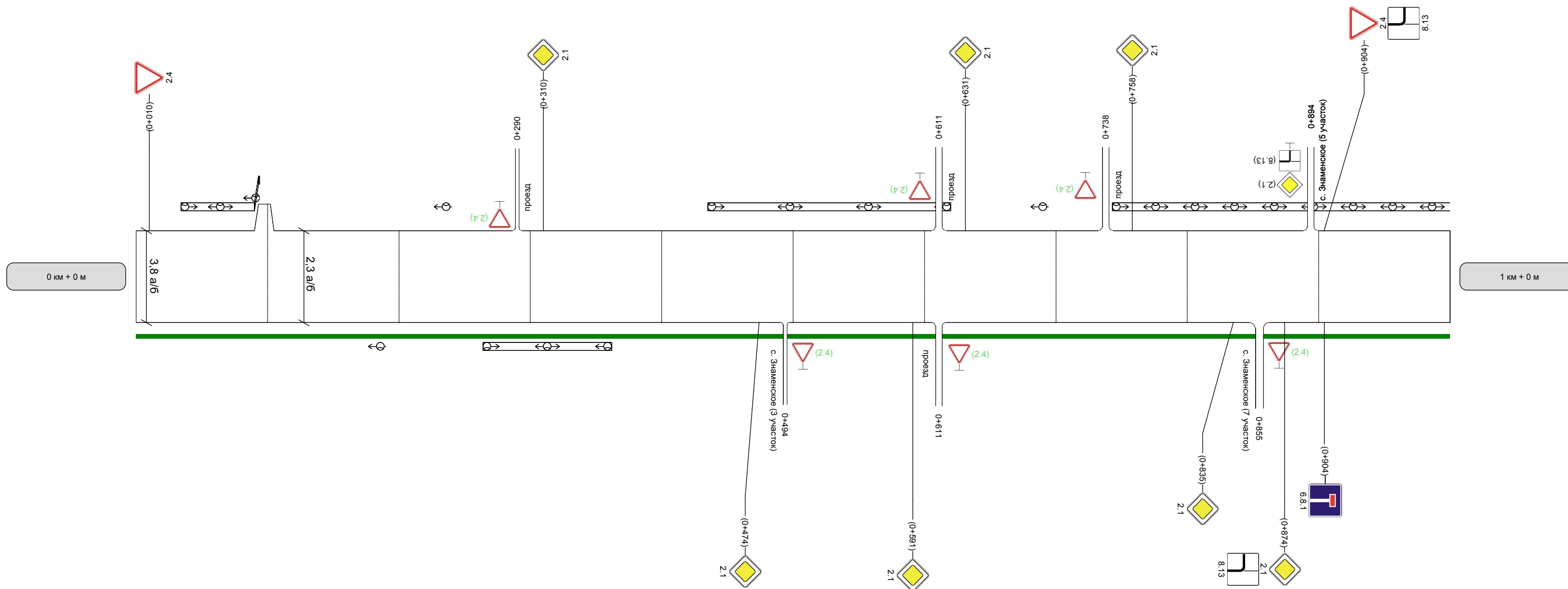
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+220	Справа		220		220
Итого:					220		220

с. Знаменское, 4 участок

от с. Знаменское (2 участок) – в тупик (до дома №74)

(км 0+000 – км 1+140)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 4 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

НД : шир. 1,50м,
 мат. а/б, 0 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 4 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 140	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+310	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+474	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+591	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+631	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+758	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+835	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+874	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+888	демонтировать	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+904	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							8		
Итого:							9		
Информационные знаки									
11	6.8.1	Тупик	2		0+904	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
12	8.13	Направление главной дороги	2		0+874	требуется установить	1	справа	
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+888	демонтировать	1	справа	
14	8.13	Направление главной дороги	2		0+904	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
Всего установлено:							2		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							10		
Всего:							12		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+034	0+094		3/3	60	60		Слева
2	0+183	0+183		1/1				Справа
3	0+233	0+233		1/1				Слева
4	0+264	0+362		3/3	98	98		Справа
5	0+435	0+620		4/4	185	185		Слева
6	0+687	0+687		1/1				Слева
7	0+743	1+140		14/14	397	397		Слева
Итого:				27/27	740	740		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+140	Справа		1140		1140
Итого:					1140		1140

с. Знаменское, 5 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до с. Знаменское (6 участок)

(км 0+000 – км 0+078)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 5 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная досечная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная досечная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

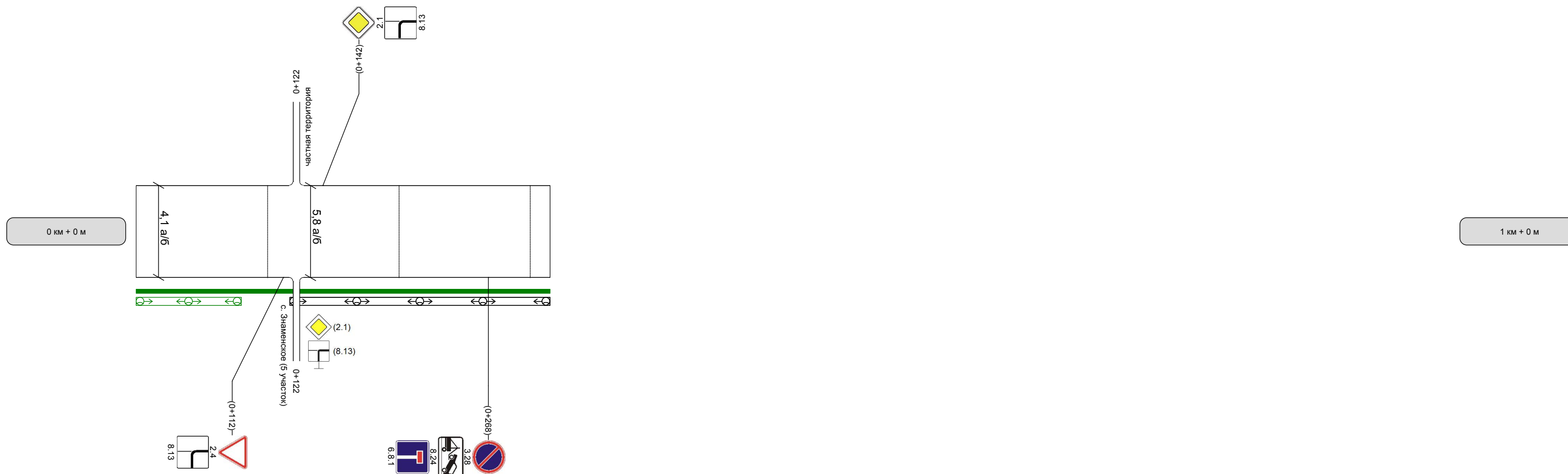
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+006	демонтировать	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+058	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+006	демонтировать	1		слева
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	требуется установить	1		слева
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+058	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
Всего установлено:							2		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							4		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+039	0+039		1/1				Справа
Итого:				1/1				

с. Знаменское, 6 участок
из тупика (от ограды) – в тупик (до ворот)
(км 0+000 – км 0+315)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 6 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 315	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+142	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+112	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Запрещающие знаки							
3	3.28	Стоянка запрещена	2		0+268	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Информационные знаки							
4	6.8.1	Тупик	2		0+268	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+142	требуется установить	1		слева
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+112	установлено	1	справа	
7	8.24	Работает эвакуатор	2		0+268	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					5		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					7		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+080		3/3	80		80	Справа
2	0+117	0+315		5/5	198	198		Справа
Итого:				8/8	278	198	80	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+315	Справа		315		315
Итого:					315		315

с. Знаменское, 7 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до с. Знаменское (9 участок)

(км 0+000 – км 0+297)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 7 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	55 R=35 8 192 R=65 281
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. трот. плит, 0 - 297
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.31	1.06	
ширина, м	ширина, м	1.6	0.15	
1	2	3	4	5
0.297	0+297	4,00	2,00	2,32
ИТОГО:		4,00	2,00	2,32
лин.км.				
привед.км.				
площадь		2,00	0,32	2,32

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.23	Дети	2		0+094	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+164	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+234	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+292	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки приоритета									
5	2.1	главная дорога	2		0+148	требуется установить	1		слева
6	2.1	главная дорога	2		0+235	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+287	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Запрещающие знаки									
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+131	требуется установить	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+234	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
11	8.2.1	Зона действия	2		0+164	требуется установить	1	справа	
12	8.2.1	Зона действия	2		0+234	требуется установить	1		слева
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+287	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							13		
Всего:							13		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+041		2/2	41		41	Слева
2	0+074	0+074		1/1				Справа
3	0+116	0+282		5/5	166	166		Слева
Итого:				8/8	207	166	41	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+297	Слева		297	152	145
Итого:					297	152	145

с. Знаменское, 8 участок
от с. Знаменское (7 участок) – в тупик (до ворот)
(км 0+000 – км 0+339)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 8 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 339	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Информационные знаки							
2	6.8.1	Тупик	2		0+172	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

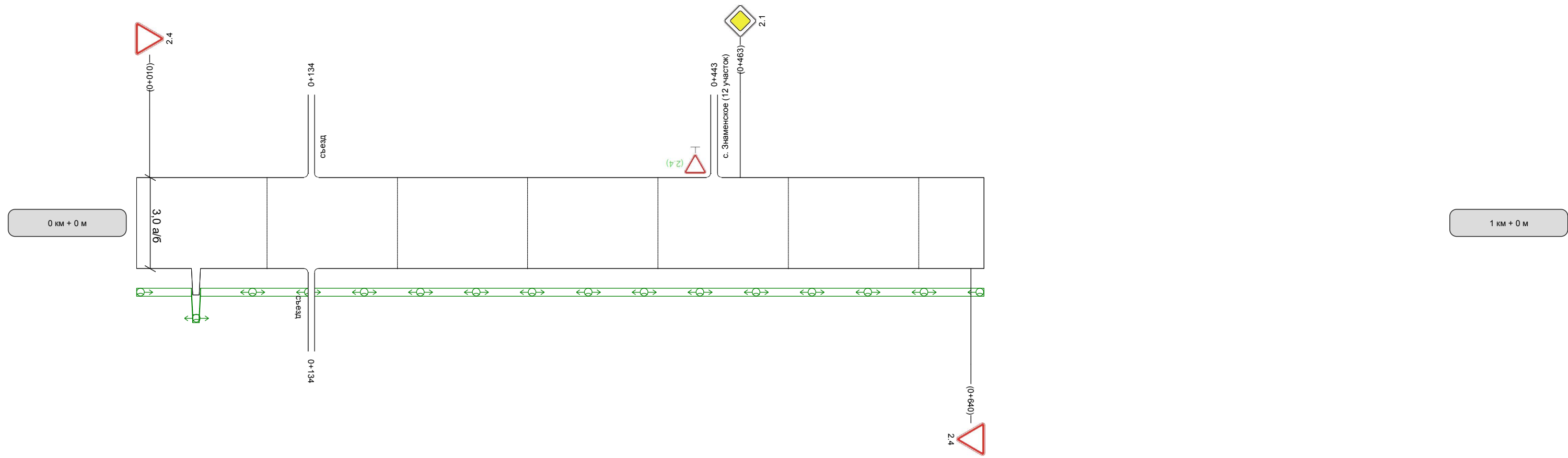
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+038	0+185		4/4	147	147		Слева
2	0+085	0+115		2/2	30	30		Справа
3	0+237	0+339		3/3	102	102		Справа
Итого:				9/9	279	279		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+339	Справа		339		339
Итого:					339		339

с. Знаменское, 9 участок
от с. Знаменское (7 участок) – до с. Знаменское (3 участок)
(км 0+000 – км 0+650)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 9 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	$R=20^{\text{м}}$ $a=0$
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+463	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+640	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					3		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+650		16/16	650		650	Справа
Итого:				16/16	650		650	

с. Знаменское, 10 участок
от с. Знаменское (7 участок) – до конца застройки
(км 0+000 – км 0+185)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 10 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	0+000	0+185		5/5	185		185		Справа
Итого:				5/5	185		185		

с. Знаменское, 11 участок
от с. Знаменское (7 участок) – до поворота
(км 0+000 – км 0+190)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 11 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 190	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2.4	Знаки приоритета Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Информационные знаки							
2	6.8.1	Тупик	2		0+013	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
3	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+015		1/1				Справа
2	0+031	0+190		4/4	159	159		Справа
Итого:				5/5	159	159		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+190	Справа		190		190
Итого:					190		190

с. Знаменское, 12 участок
от Знаменского проезда – до с. Знаменское (9 участок)
(км 0+000 – км 0+143)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 12 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+133	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+143		4/4	143		143	Справа
Итого:				4/4	143		143	

с. Знаменское, 13 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до ворот кладбища

(км 0+000 – км 0+143)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 13 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. , 0 - 143	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+088	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+133		4/4	123		123	Справа
Итого:				4/4	123		123	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+143	Справа		143		143
Итого:					143		143

с. Знаменское, 14 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до с. Знаменское (9 участок)

(км 0+000 – км 0+055)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 14 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+045	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+045		2/2	35		35	Справа
Итого:				2/2	35		35	

с. Знаменское, 15 участок

**от с. Знаменское (7 участок) – до автобусной остановки
(км 0+000 – км 0+060)**

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 15 участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	R=9 18		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой	1.7 20 - 50	1.2 50 - 60



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 24 - 60
	1-ая от осевой	1.2 20 - 60
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,50м мат. а/б, 0-26	шир. 1,40м мат. а/б, 26 - 60

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+005	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+025	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	требуется установить	1		примыкание слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Информационные знаки							
4	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+050	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
5	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+050	требуется установить	1		слева
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					6		
		Всего:					6		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+050		2/2	40		40	Справа
Итого:				2/2	40		40	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+026	Справа		26		26
2	0+026	0+060	Справа		34	34	
Итого:					60	34	26

с. Знаменское, 16 участок

от с. Знаменское (4 участок) – до с. Знаменское (1 участок)

(км 0+000 – км 0+079)

Наименование автодороги (административный район)	с. Знаменское, 16 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+069	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+069		2/2	59		59	Справа
Итого:				2/2	59		59	

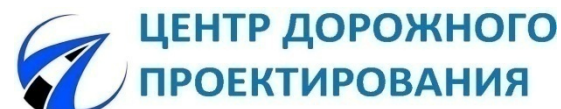


Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах;
- разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



**ЦЕНТР ДОРОЖНОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостИзыскания"**
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года
д.86Д, офис 308
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостПроект"**
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11



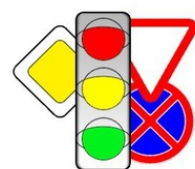
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»



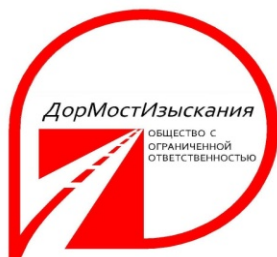
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское п. Горки-2 Одинцовского муниципального района Московской области



ООО «ДорМостИзыскания»





394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2016 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения
Горское п. Горки-2 Одинцовского муниципального района Московской
области**

ООО «ДорМостиЗыскания»

Директор

А.Н. Бахтин

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Воронеж 2016 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Ситуационный план	10
Условные обозначения элементов обустройства дороги	11
п. Горки-2, 1-й участок	12
п. Горки-2, 2-й участок	22
п. Горки-2, 3-й участок	25
п. Горки-2, 4-й участок	29
п. Горки-2, 5-й участок	35
п. Горки-2, 6-й участок	39
п. Горки-2, 7-й участок	42
п. Горки-2, 8-й участок	45
п. Горки-2, 9-й участок	48
п. Горки-2, 11-й участок	51
п. Горки-2, 12-й участок	54
п. Горки-2, 13-й участок	57
п. Горки-2, 14-й участок	60
п. Горки-2, 15-й участок	63
п. Горки-2, 16-й участок	66
п. Горки-2, 17-й участок	69
п. Горки-2, 18-й участок	72
п. Горки-2, 19-й участок	75
п. Горки-2, 20-й участок	78
п. Горки-2, 21-й участок	82
п. Горки-2, двор 1	85

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское п. Горки-2 Одинцовского муниципального района Московской области разработан на основании контракта между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

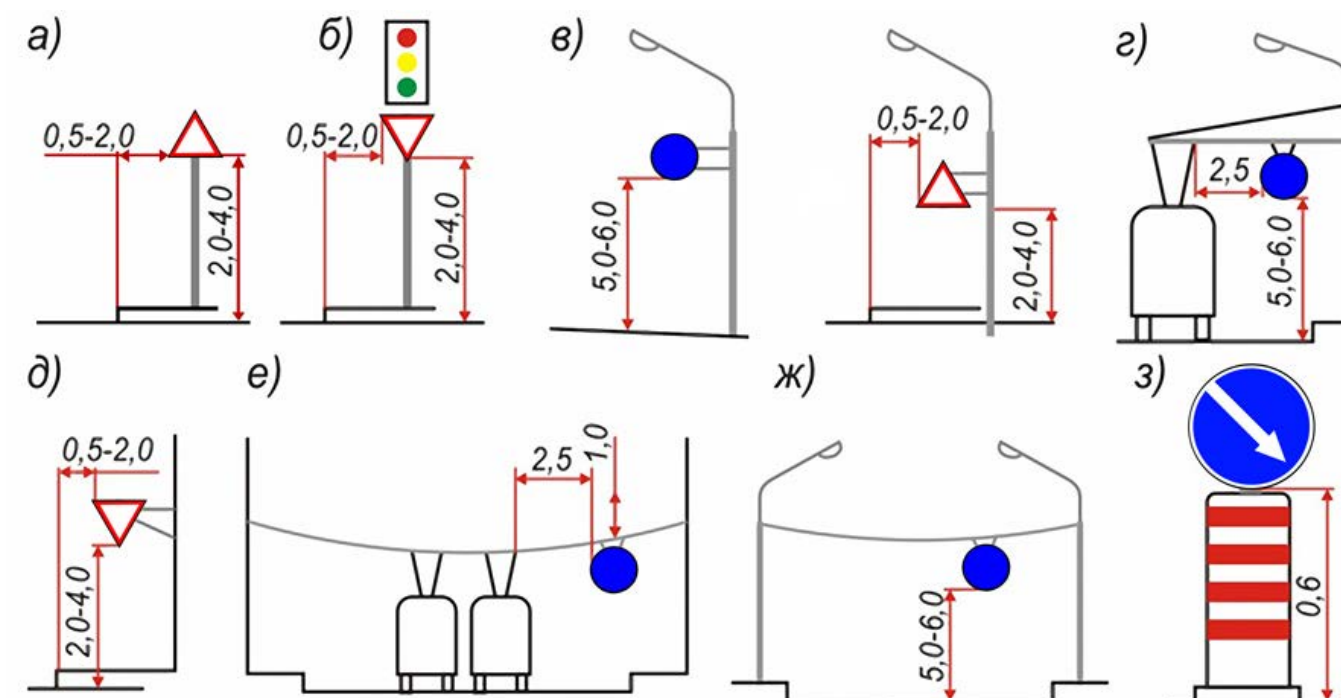
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

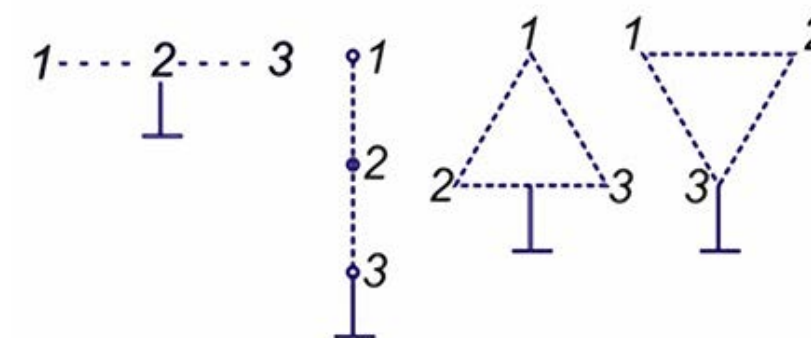
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по

остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения

при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

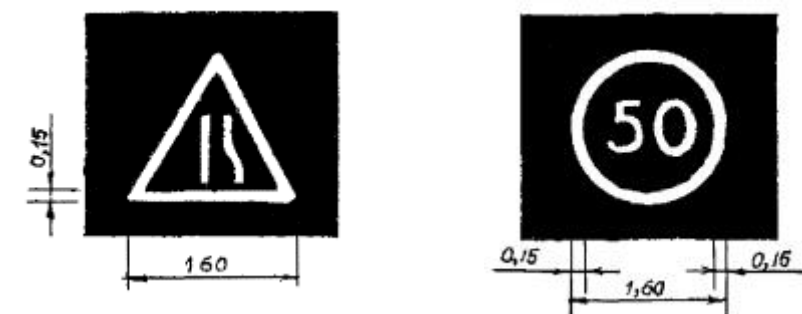
При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1

1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

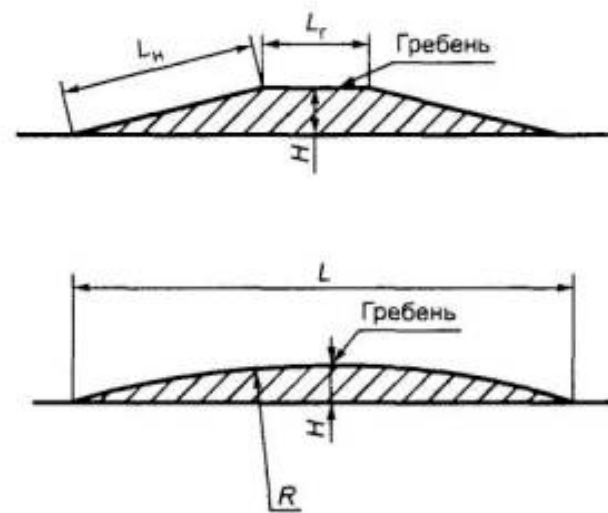
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

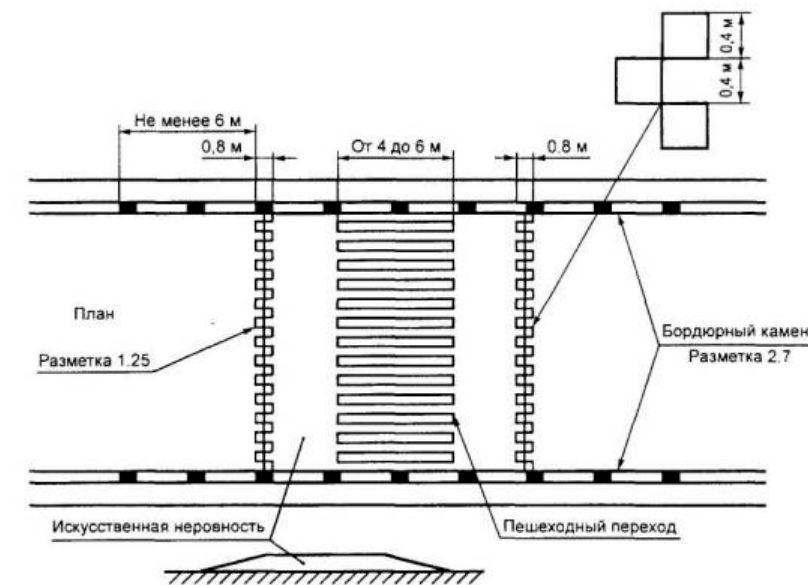
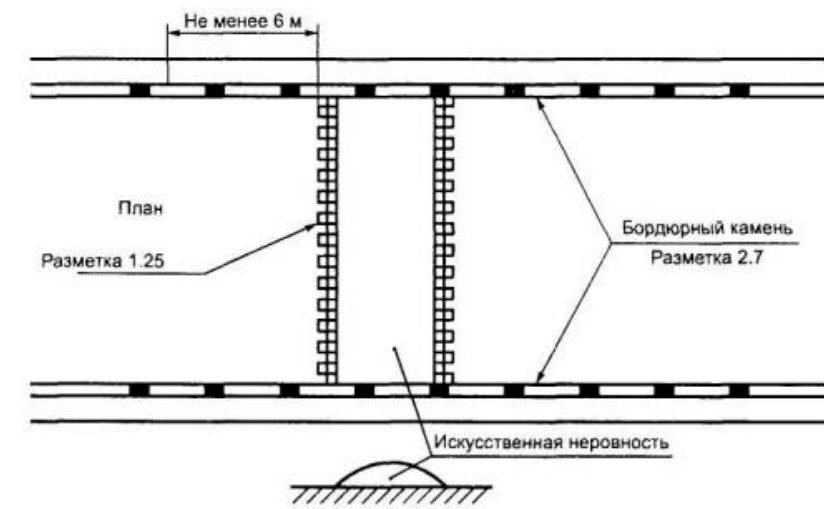
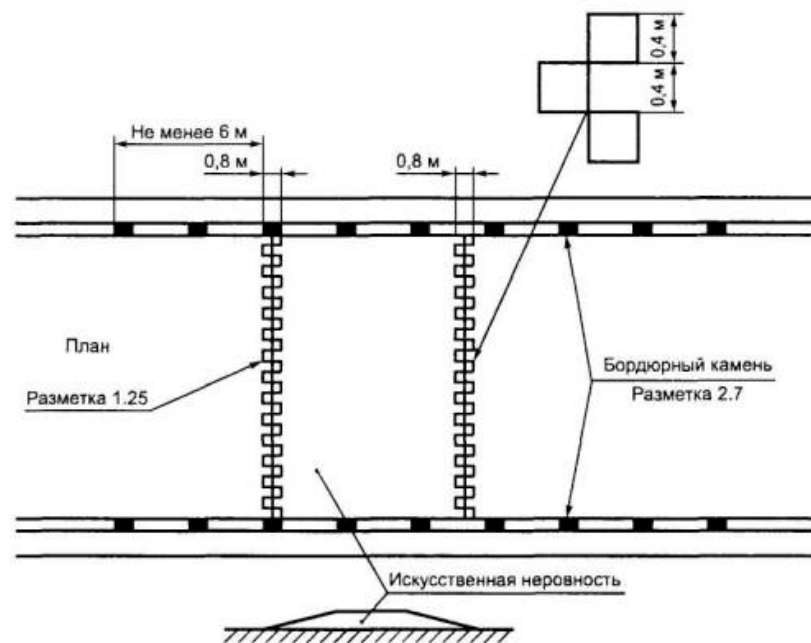
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунки 3а](#)) или двух частей (см. [рисунки 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

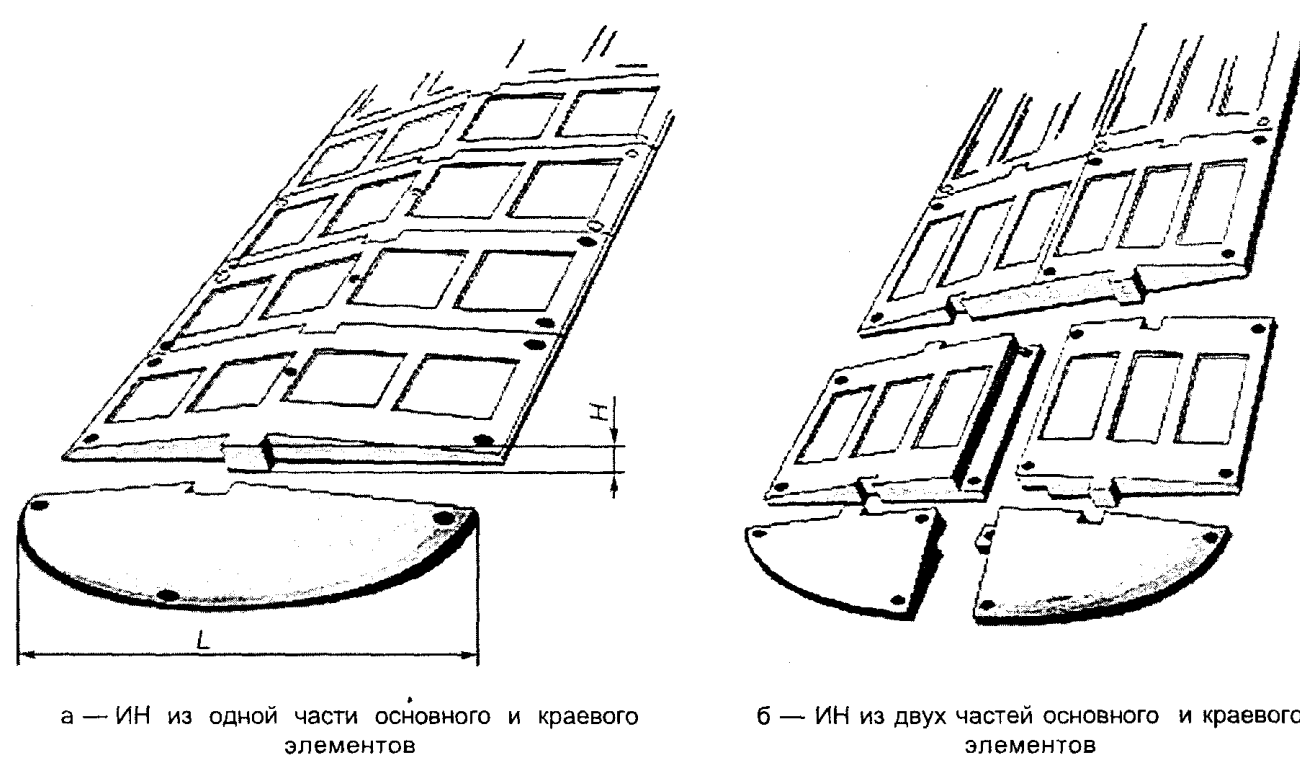


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

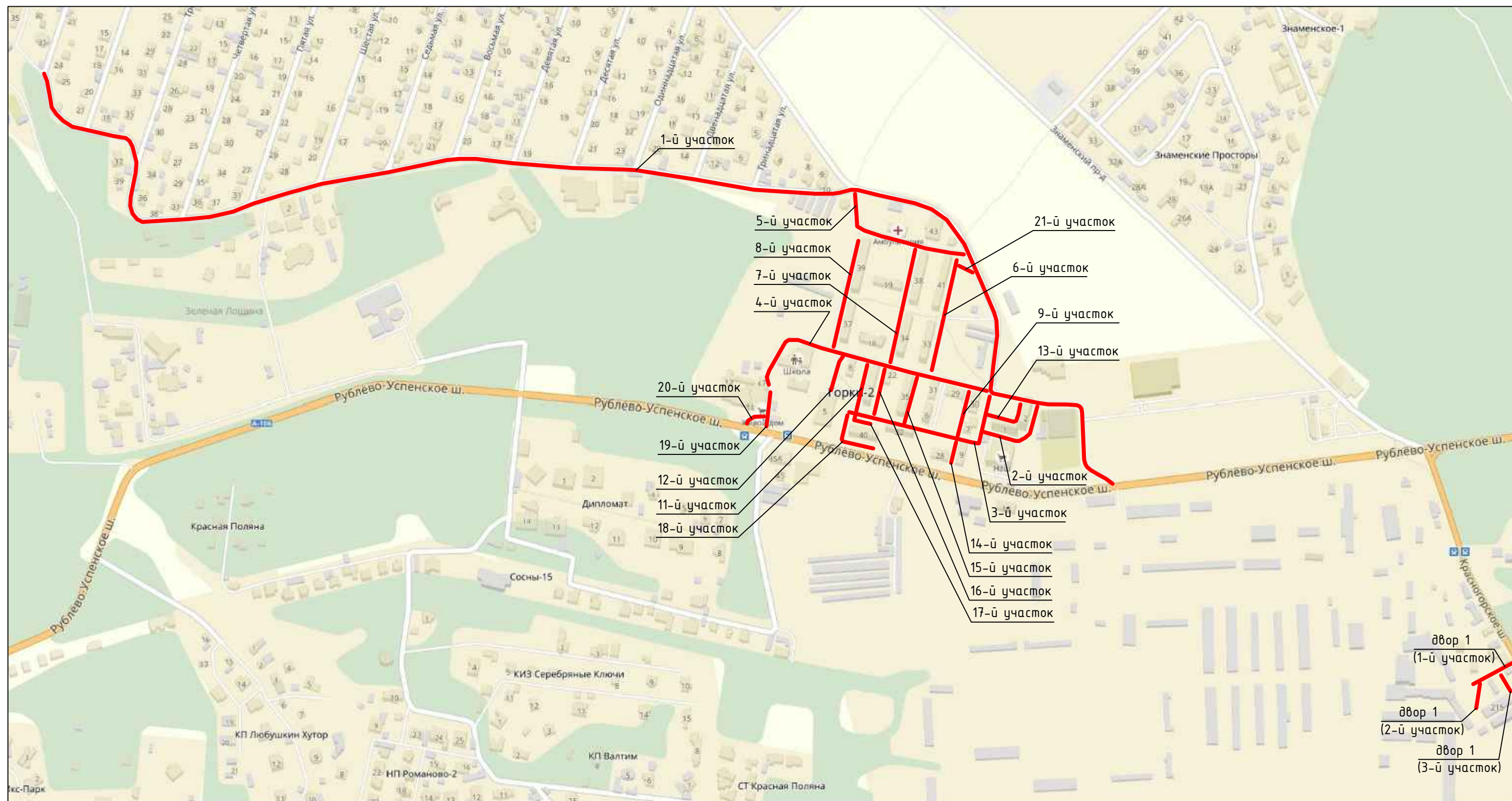
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.


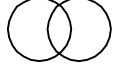
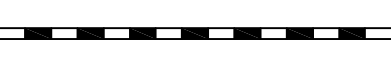
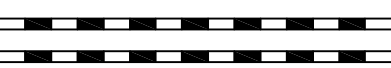
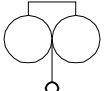





СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Автомобильных дорог п. Горки-2 Горского сельского поселения Одинцовского района Московской области



— - паспортизируемые дороги

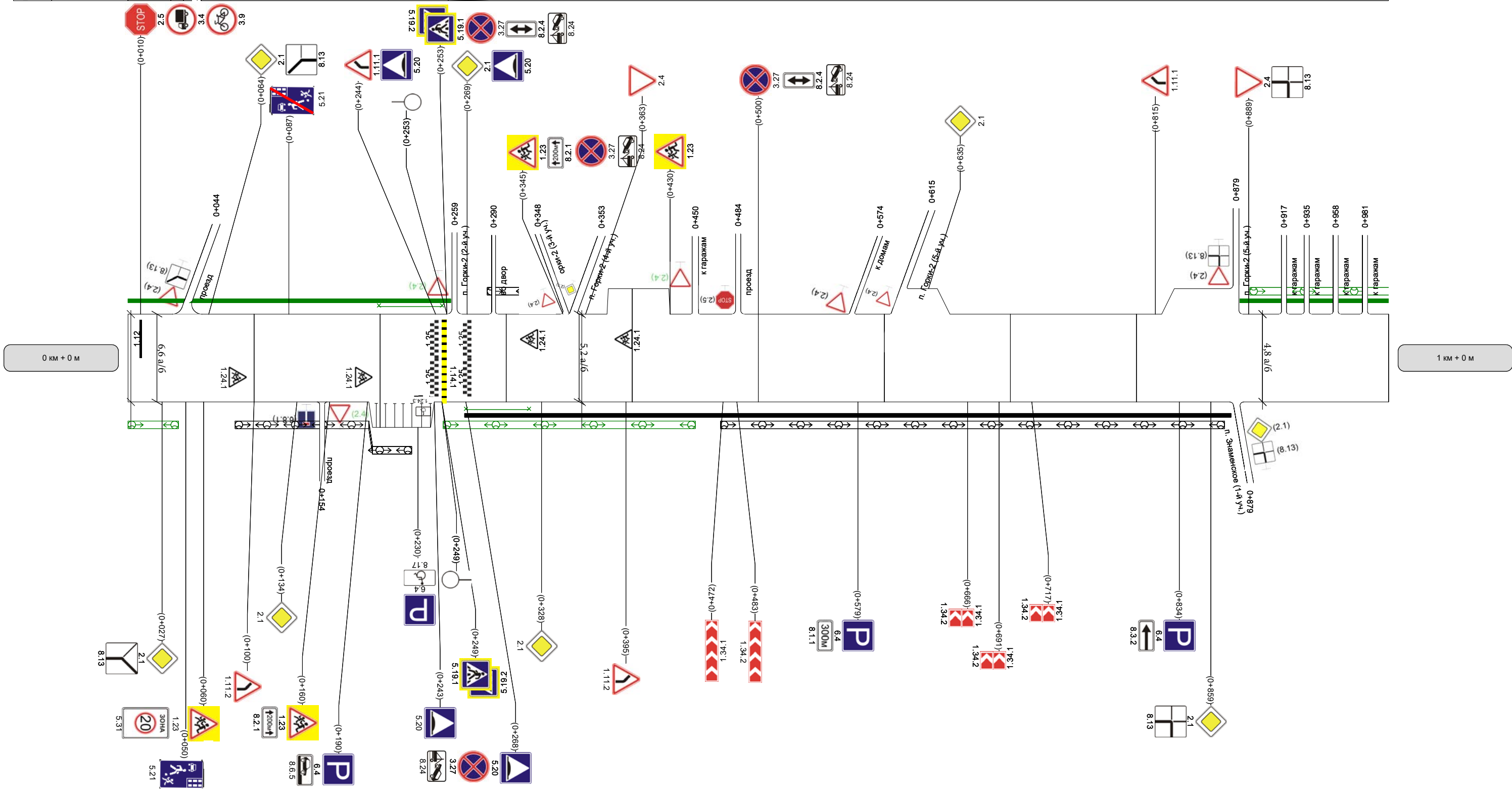
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

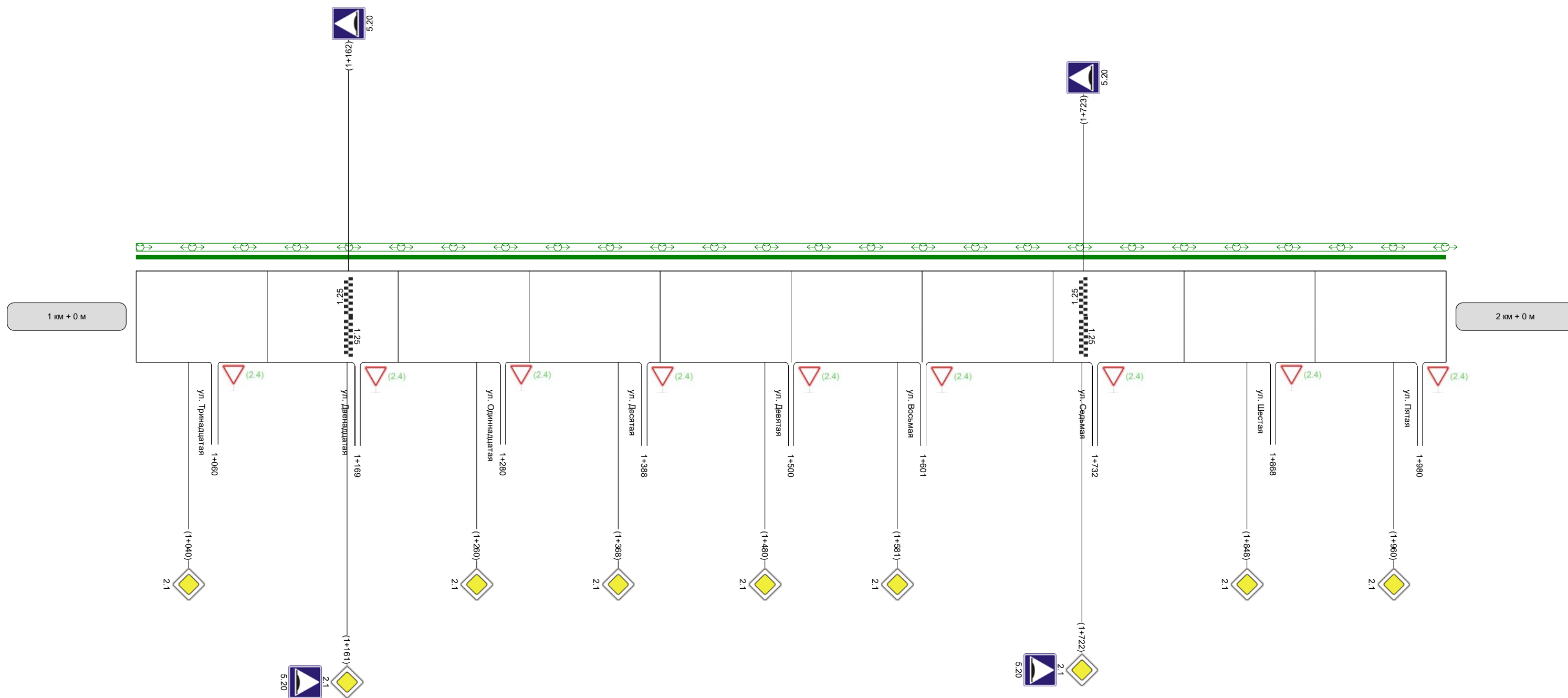
п. Горки-2, 1-й участок
от Рублёво-Успенского шоссе– в тупик
(км 0+000 – км 2+605)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 1-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 256	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 882 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 199 - 249	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



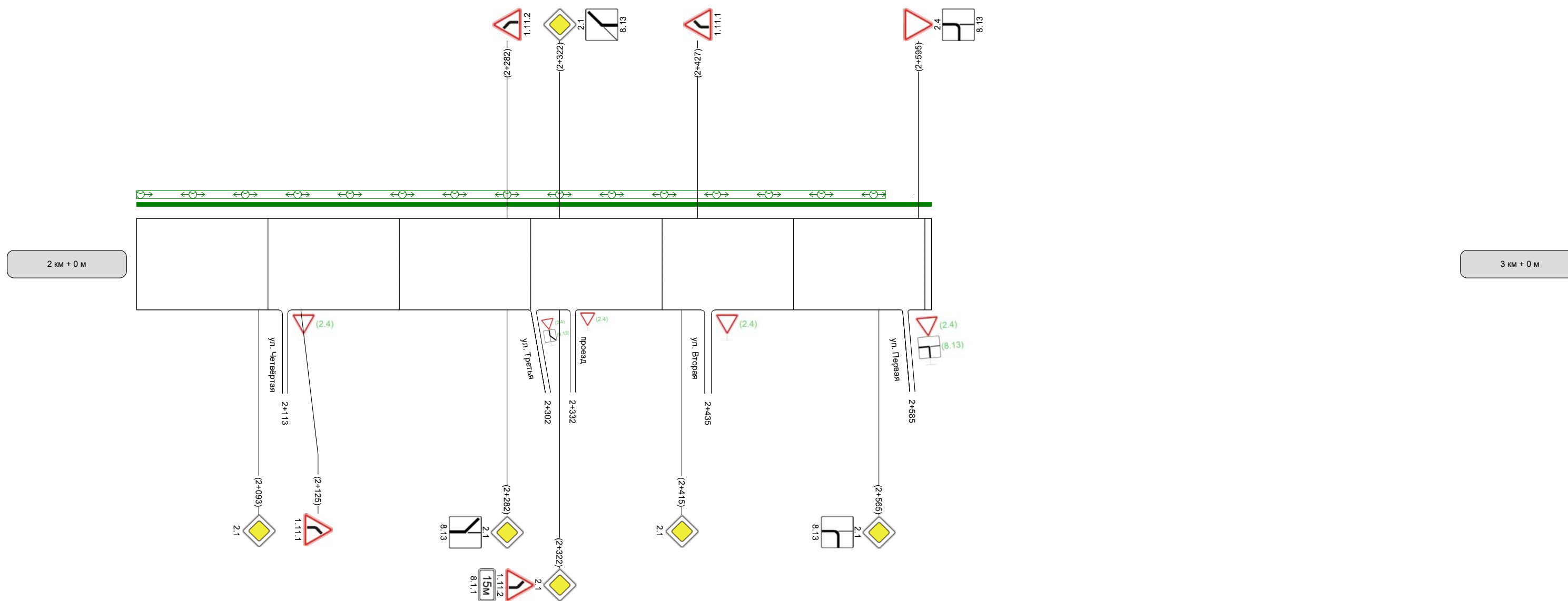
Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.7	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	1-ая от осевой	0 - 34	34 - 58	58 - 145	160 - 191	163 - 249	191 - 243	296 - 339
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 268 - 318							
Тротуары справа					шир. 1,00м, мат. трот. плитка, 267 - 875			

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 1-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 1-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1,20м, мат. а/6, 0 - 605
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	1.7	1.10	1.12	1.13	1.14.1	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.24.3(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.5	1	1	0.5	1	0.31	1.06	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.6	4	1.6	0.15	0.15	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	1+000	266,00	213,00	141,00	196,00	3,3	16,00	6,6	4,00	4,00	1,00	13,2	
2	2+000											10,4	
2.605	2+605												
ИТОГО:		266,00	213,00	141,00	196,00	3,3	16,00	6,6	4,00	4,00	1,00	23,6	
лин.км.		0,266	0,213	0,141	0,196	0,003	0,016	0,007				0,024	
привед.км.		0,266	0,213	0,070	0,196	0,003	0,008	0,007				0,024	
площадь		26,60	21,30	7,05	19,60	1,32	4,80	26,40	2,00	0,64	0,15	9,44	119,30

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+244	требуется установить	1		слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		0+273	демонтировать	1		слева
3	1.11.1	Опасный поворот	2		0+559	демонтировать	1		слева
4	1.11.1	Опасный поворот	2		0+815	требуется установить	1		слева
5	1.11.1	Опасный поворот	2		2+125	требуется установить	1	справа	
6	1.11.1	Опасный поворот	2		2+427	требуется установить	1		слева
7	1.11.2	Опасный поворот	2		0+100	установлено	1	справа	
8	1.11.2	Опасный поворот	2		0+106	демонтировать	1		слева
9	1.11.2	Опасный поворот	2		0+395	требуется установить	1	справа	
10	1.11.2	Опасный поворот	2		0+408	демонтировать	1	справа	
11	1.11.2	Опасный поворот	2		2+282	требуется установить	1		слева
12	1.11.2	Опасный поворот	2		2+322	требуется установить	1	справа	
13	1.12.2	Опасные повороты	2		0+598	демонтировать	1	справа	
14	1.17	Искусственная неровность	2		0+190	требуется установить	1	справа	
15	1.17	Искусственная неровность	2		0+320	требуется установить	1		слева
16	1.17	Искусственная неровность	2		0+571	демонтировать	1	справа	
17	1.17	Искусственная неровность	2		1+071	требуется установить	1	справа	
18	1.17	Искусственная неровность	2		1+262	требуется установить	1		слева
19	1.17	Искусственная неровность	2		1+622	требуется установить	1	справа	
20	1.17	Искусственная неровность	2		1+823	требуется установить	1		слева
21	1.23	Дети	2		0+060	требуется установить	1	справа	
22	1.23	Дети	2		0+160	требуется установить	1	справа	
23	1.23	Дети	2		0+345	требуется установить	1		слева
24	1.23	Дети	2		0+430	требуется установить	1		слева
25	1.34.1	Направление поворота	2		0+472	установлено	1	справа	
26	1.34.1	Направление поворота	2		0+666	установлено	1	справа	
27	1.34.1	Направление поворота	2		0+691	установлено	1	справа	
28	1.34.1	Направление поворота	2		0+717	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	1.34.2	Направление поворота	2		0+483	установлено	1	справа	
30	1.34.2	Направление поворота	2		0+666	установлено	1	справа	
31	1.34.2	Направление поворота	2		0+691	установлено	1	справа	
32	1.34.2	Направление поворота	2		0+717	установлено	1	справа	
Итого установлено:							9		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							6		
Итого требуется:							17		
Итого:							26		
Знаки приоритета									
33	2.1	Главная дорога	2		0+027	установлено	1	справа	
34	2.1	Главная дорога	2		0+064	требуется установить	1		слева
35	2.1	Главная дорога	2		0+077	демонтировать	1		слева
36	2.1	Главная дорога	2		0+134	установлено	1	справа	
37	2.1	Главная дорога	2		0+269	требуется установить	1		слева
38	2.1	Главная дорога	2		0+328	установлено	1	справа	
39	2.1	Главная дорога	2		0+408	демонтировать	1	справа	
40	2.1	Главная дорога	2		0+428	демонтировать	1		слева
41	2.1	Главная дорога	2		0+635	требуется установить	1		слева
42	2.1	Главная дорога	2		0+841	демонтировать	1	справа	
43	2.1	Главная дорога	2		0+859	требуется установить	1	справа	
44	2.1	Главная дорога	2		1+040	требуется установить	1	справа	
45	2.1	Главная дорога	2		1+161	требуется установить	1	справа	
46	2.1	Главная дорога	2		1+260	требуется установить	1	справа	
47	2.1	Главная дорога	2		1+368	требуется установить	1	справа	
48	2.1	Главная дорога	2		1+480	требуется установить	1	справа	
49	2.1	Главная дорога	2		1+581	требуется установить	1	справа	
50	2.1	Главная дорога	2		1+722	требуется установить	1	справа	
51	2.1	Главная дорога	2		1+848	требуется установить	1	справа	
52	2.1	Главная дорога	2		1+960	требуется установить	1	справа	
53	2.1	Главная дорога	2		2+093	требуется установить	1	справа	
54	2.1	Главная дорога	2		2+282	требуется установить	1	справа	
55	2.1	Главная дорога	2		2+322	требуется установить	1		слева
56	2.1	Главная дорога	2		2+322	требуется установить	1	справа	
57	2.1	Главная дорога	2		2+415	требуется установить	1	справа	
58	2.1	Главная дорога	2		2+565	требуется установить	1	справа	
59	2.4	Уступите дорогу	2		0+044	установлено	1		примыкание слева
60	2.4	Уступите дорогу	2		0+154	требуется установить	1	примыкание справа	
61	2.4	Уступите дорогу	2		0+363	установлено	1		слева
62	2.4	Уступите дорогу	2		0+450	требуется установить	1		примыкание слева
63	2.4	Уступите дорогу	2		0+574	установлено	1		примыкание слева
64	2.4	Уступите дорогу	2		0+889	установлено	1		слева
65	2.4	Уступите дорогу	2		1+060	требуется установить	1	примыкание справа	
66	2.4	Уступите дорогу	2		1+169	требуется установить	1	примыкание справа	
67	2.4	Уступите дорогу	2		1+280	требуется установить	1	примыкание справа	
68	2.4	Уступите дорогу	2		1+388	требуется установить	1	примыкание справа	
69	2.4	Уступите дорогу	2		1+500	требуется установить	1	примыкание справа	
70	2.4	Уступите дорогу	2		1+601	требуется установить	1	примыкание справа	
71	2.4	Уступите дорогу	2		1+732	требуется установить	1	примыкание справа	
72	2.4	Уступите дорогу	2		1+868	требуется установить	1	примыкание справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
73	2.4	Уступите дорогу	2		1+980	требуется установить	1	примыкание справа	
74	2.4	Уступите дорогу	2		2+113	требуется установить	1	примыкание справа	
75	2.4	Уступите дорогу	2		2+302	требуется установить	1	примыкание справа	
76	2.4	Уступите дорогу	2		2+332	требуется установить	1	примыкание справа	
77	2.4	Уступите дорогу	2		2+435	требуется установить	1	примыкание справа	
78	2.4	Уступите дорогу	2		2+585	требуется установить	1	примыкание справа	
79	2.4	Уступите дорогу	2		2+595	требуется установить	1		слева
80	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+010	требуется установить	1		слева
81	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+026	демонтировать	1		слева
82	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+484	установлено	1		примыкание слева
Итого установлено:							8		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							5		
Итого требуется:							37		
Итого:							45		
Запрещающие знаки									
83	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	требуется установить	1		слева
84	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+026	демонтировать	1		слева
85	3.9	Движение на велосипедах запрещено	2		0+010	требуется установить	1		слева
86	3.9	Движение на велосипедах запрещено	2		0+026	демонтировать	1		слева
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	установлено	1	справа	
88	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+190	требуется установить	1	справа	
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+320	требуется установить	1		слева
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+430	требуется установить	1		слева
91	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+071	требуется установить	1	справа	
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+161	требуется установить	1	справа	
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+162	требуется установить	1		слева
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+262	требуется установить	1		слева
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+622	требуется установить	1	справа	
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+722	требуется установить	1	справа	
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+723	требуется установить	1		слева
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+823	требуется установить	1		слева
99	3.28	Стоянка запрещена	2		0+253	требуется установить	1		слева
100	3.28	Стоянка запрещена	2		0+268	требуется установить	1	справа	
101	3.28	Стоянка запрещена	2		0+345	требуется установить	1		слева
102	3.28	Стоянка запрещена	2		0+500	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							17		
Итого:							18		
Знаки особых предписаний									
103	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+249	требуется установить	1	справа	
104	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+253	требуется установить	1		слева
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+249	требуется установить	1	справа	
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+253	требуется установить	1		слева
107	5.20	Искусственная неровность	2		0+243	требуется установить	1	справа	
108	5.20	Искусственная неровность	2		0+244	установлено	1		слева
109	5.20	Искусственная неровность	2		0+268	требуется установить	1	справа	
110	5.20	Искусственная неровность	2		0+269	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
111	5.20	Искусственная неровность	2		0+337	демонтировать	1		слева
112	5.20	Искусственная неровность	2		0+337	демонтировать	1	справа	
113	5.20	Искусственная неровность	2		0+598	демонтировать	1		слева
114	5.20	Искусственная неровность	2		0+598	демонтировать	1	справа	
115	5.20	Искусственная неровность	2		0+841	демонтировать	1		слева
116	5.20	Искусственная неровность	2		0+841	демонтировать	1	справа	
117	5.20	Искусственная неровность	2		1+161	требуется установить	1	справа	
118	5.20	Искусственная неровность	2		1+162	требуется установить	1		слева
119	5.20	Искусственная неровность	2		1+722	требуется установить	1	справа	
120	5.20	Искусственная неровность	2		1+723	требуется установить	1		слева
121	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+841	демонтировать	1		слева
122	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+841	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:								1	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								8	
Итого требуется:								11	
Итого:								12	
Информационные знаки									
123	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+190	требуется установить	1	справа	
124	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+230	требуется установить	1	справа	
125	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+579	требуется установить	1	справа	
126	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+834	требуется установить	1	справа	
127	6.8.1	Тупик	2		0+154	установлено	1	примыкание справа	
Итого установлено:								1	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								0	
Итого требуется:								4	
Итого:								5	
Знаки дополнительной информации(таблички)									
128	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+579	требуется установить	1	справа	
129	8.1.1	Расстояние до объекта	2		2+322	требуется установить	1	справа	
130	8.2.1	Зона действия	2		0+160	требуется установить	1	справа	
131	8.2.1	Зона действия	2		0+345	требуется установить	1		слева
132	8.2.1	Зона действия	2		0+571	демонтировать	1	справа	
133	8.2.1	Зона действия	2		1+162	требуется установить	1		слева
134	8.2.1	Зона действия	2		1+723	требуется установить	1		слева
135	8.2.4	Зона действия	2		0+253	требуется установить	1		слева
136	8.2.4	Зона действия	2		0+500	требуется установить	1		слева
137	8.3.2	Направления действия	2		0+834	требуется установить	1	справа	
138	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+190	требуется установить	1	справа	
139	8.13	Направление главной дороги	2		0+889	требуется установить	1		слева
140	8.13	Направление главной дороги	2		0+841	демонтировать	1	справа	
141	8.13	Направление главной дороги	2		0+859	требуется установить	1	справа	
142	8.13	Направление главной дороги	2		0+027	установлено	1	справа	
143	8.13	Направление главной дороги	2		2+585	требуется установить	1	примыкание справа	
144	8.13	Направление главной дороги	2		2+565	требуется установить	1	справа	
145	8.13	Направление главной дороги	2		2+595	требуется установить	1		слева
146	8.13	Направление главной дороги	2		0+064	требуется установить	1		слева
147	8.13	Направление главной дороги	2		2+282	требуется установить	1	справа	
148	8.13	Направление главной дороги	2		0+044	установлено	1		примыкание слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
149	8.13	Направление главной дороги	2		2+302	требуется установить	1	примыкание справа	
150	8.13	Направление главной дороги	2		2+322	требуется установить	1		слева
151	8.17	Инвалиды	2		0+230	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:								2	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								2	
Итого требуется:								20	
Итого:								22	
Всего установлено:								25	
Всего временных:								0	
Всего демонтировать:								23	
Всего требуется установить:								106	
Всего:								131	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+040		2/2	40		40	Справа
2	0+085	0+225		7/7	140	140		Справа
3	0+250	0+450		6/6	200		200	Справа
4	0+285	0+320		2/2	35	35		Слева
5	0+470	0+870		14/14	400	400		Справа
6	0+890	2+570		43/43	1680		1680	Слева
Итого:				74/74	2495	575	1920	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+249	Т.7	1	0		справа
2	0+253	Т.7	1	0		слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+256	Слева		256		256
2	0+267	0+875	Справа		608	608	
3	0+882	2+605	Слева		1723		1723
Итого:					2587	608	1979

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+199	0+249	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	Д/сад
2	0+268	0+318	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	Д/сад
Итого:			100		100						

п. Горки-2, 2-й участок
от 1-го участка– до 3-го участка
(км 0+000 – км 0+169)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 2-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 169	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+023	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					0		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+159	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

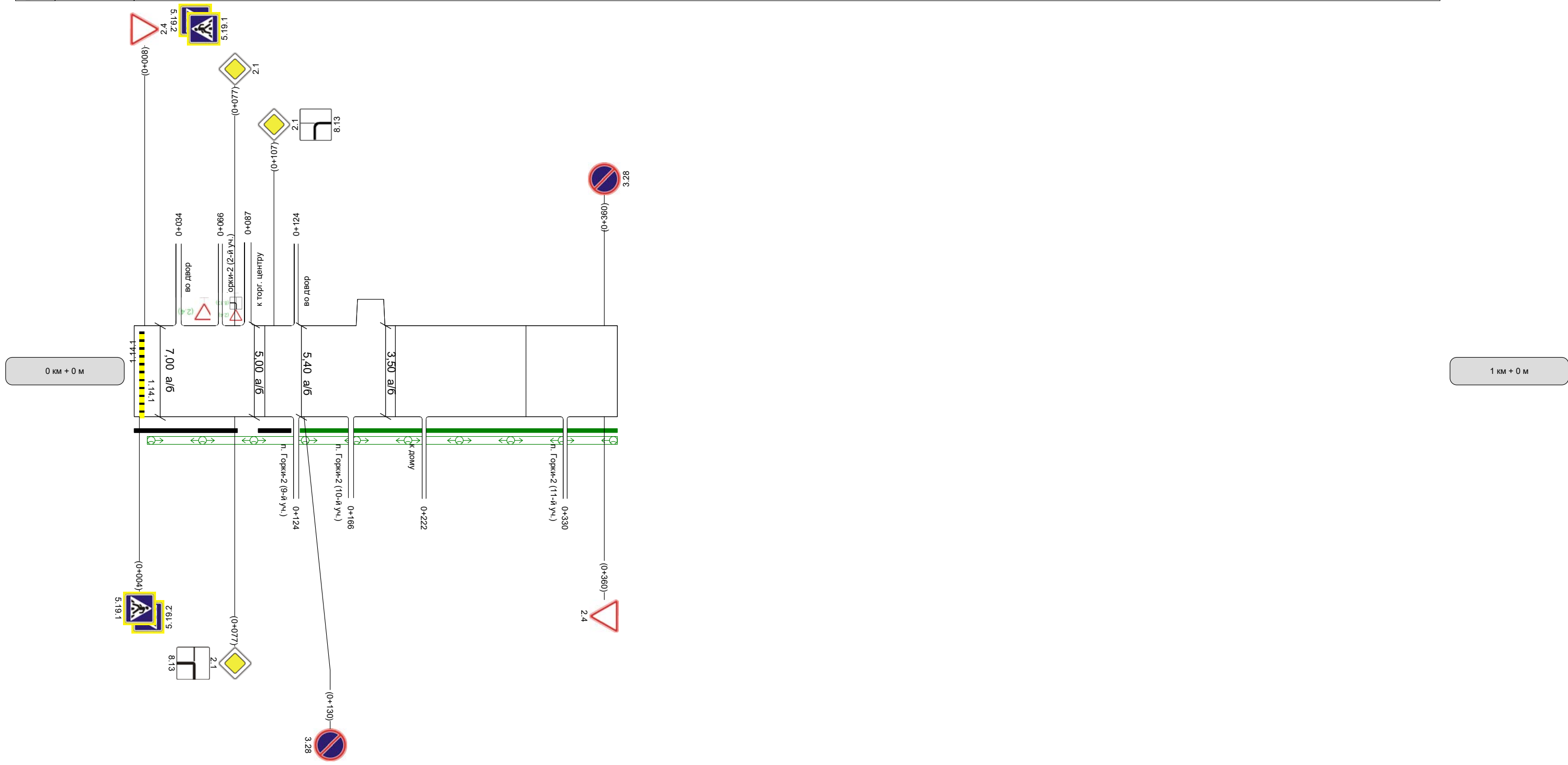
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+039	0+159		4/4	120		120	Справа
Итого:				4/4	120		120	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+028	Слева		28	28	
2	0+000	0+169	Справа		169		169
Итого:					197	28	169

п. Горки-2, 3-й участок
от 1-го участка– до проезда
(км 0+000 – км 0+370)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 3-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	R=18
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 25	7.1 25 - 43	7.1 43 - 57	7.1 57 - 75
	1-ая от осевой	1.1	1.1	1.1	1.1
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 79	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 127 - 370			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.7	1.14.1	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.5	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	
0.37	0+370	44,00	36,00	7,00	
ИТОГО:		44,00	36,00	7,00	
лин.км.		0,044	0,036	0,007	
привед.км.		0,044	0,018	0,007	
площадь		4,40	1,80	28,00	34,20

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+077	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+077	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+107	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	установлено	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+087	требуется установить	1		примыкание слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+360	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
Запрещающие знаки									
7	3.28	Стоянка запрещена	2		0+130	требуется установить	1	справа	
8	3.28	Стоянка запрещена	2		0+360	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки особых предписаний									
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1		слева
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	требуется установить	1	справа	
12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1		слева
13	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+077	требуется установить	1		слева
14	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+107	требуется установить	1	справа	
15	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+077	требуется установить	1	справа	
16	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+107	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
17	8.13	Направление главной дороги	2		0+077	требуется установить	1	справа	
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+107	требуется установить	1		слева
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+087	требуется установить	1		примыкание слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							3		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							16		
Всего:							19		

Ведомость размещения искусственного освещения

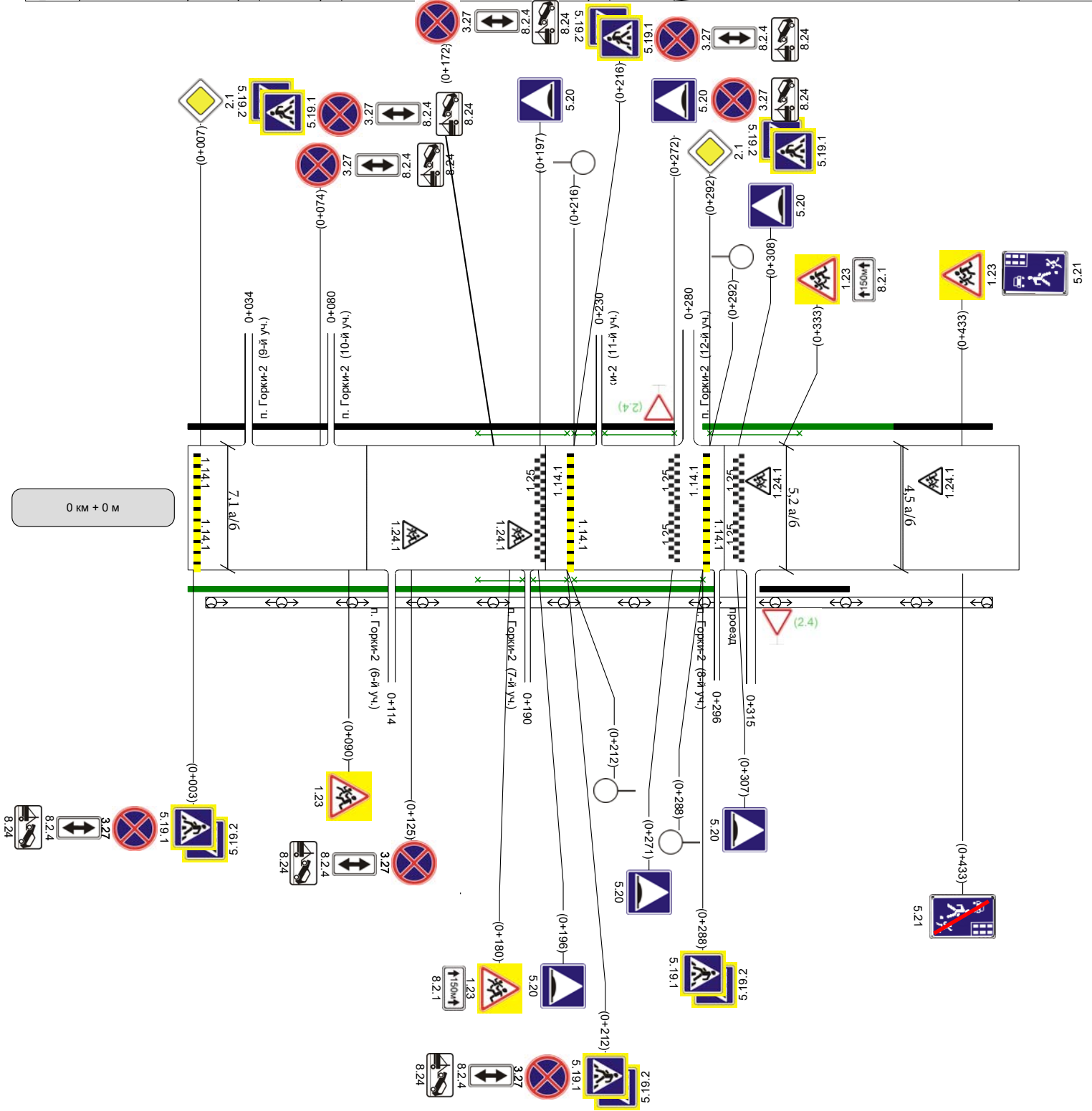
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+370		10/10	360		360	Справа
Итого:				10/10	360		360	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+079	Справа		79	79	
2	0+095	0+120	Справа		25	25	
3	0+127	0+370	Справа		243		243
Итого:					347	104	243

п. Горки-2, 4-й участок
от 1-го участка– до торгового центра
(км 0+000 – км 0+465)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 4-й участок			
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 272		НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 288 - 395	шир. 1,00м, мат. а/б, 395 - 450
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 162 - 212	НД : ПО 216 - 227	НД : ПО 233 - 272	НД : ПО 292 - 342
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой	1.10 0 - 28	1.10 40 - 74	1.10 86 - 224



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 27	1.6 27 - 77	1.5 77 - 134	1.6 134 - 184	1.1 196 - 224	1.1 236 - 271	
	1-ая от осевой		1.10 0 - 108		1.10 120 - 184		1.10 196 - 288	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				НД : ПО 162 - 187	НД : ПО 193 - 212	НД : ПО 216 - 288		
Тротуары справа		НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 294				шир. 1,00м, мат. а/б, 320 - 370		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.10	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	4	1.6	0.4	ИТОГО, кв.м.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0.465	0+465	90,00	57,00	100,00	41,00	500,00	21,3	4,00	19,4	
ИТОГО:		90,00	57,00	100,00	41,00	500,00	21,3	4,00	19,4	
лин.км.		0,090	0,057	0,100	0,041	0,500	0,021		0,019	
привед.км.		0,090	0,014	0,075	0,021	0,500	0,021		0,019	
площадь		9,00	1,43	7,50	2,05	50,00	85,20	2,00	7,76	164,94

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+150	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+326	демонтировать	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+371	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+090	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+163	демонтировать	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+180	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+333	требуется установить	1		слева
8	1.23	Дети	2		0+433	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Знаки приоритета									
9	2.1	Главная дорога	2		0+007	установлено	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+292	требуется установить	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+315	требуется установить	1	примыкание справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
Запрещающие знаки									
12	3.28	Стоянка запрещена	2		0+003	требуется установить	1	справа	
13	3.28	Стоянка запрещена	2		0+007	требуется установить	1		слева
14	3.28	Стоянка запрещена	2		0+074	требуется установить	1		слева
15	3.28	Стоянка запрещена	2		0+125	требуется установить	1	справа	
16	3.28	Стоянка запрещена	2		0+172	требуется установить	1		слева
17	3.28	Стоянка запрещена	2		0+212	требуется установить	1	справа	
18	3.28	Стоянка запрещена	2		0+216	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	3.28	Стоянка запрещена	2		0+272	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Знаки особых предписаний							
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	установлено	1	справа	
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	установлено	1		слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+212	установлено	1	справа	
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+216	установлено	1		слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+288	установлено	1	справа	
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+292	установлено	1		слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	установлено	1	справа	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	установлено	1		слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+212	установлено	1	справа	
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+216	установлено	1		слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+288	установлено	1	справа	
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+292	установлено	1		слева
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+181	демонтировать	1	справа	
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+196	требуется установить	1	справа	
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+197	требуется установить	1		слева
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+271	установлено	1	справа	
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+272	требуется установить	1		слева
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+307	требуется установить	1	справа	
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+308	требуется установить	1		слева
39	5.27	Зона с ограничениями стоянки	2		0+326	демонтировать	1		слева
40	5.28	Конец зоны с ограничениями стоянки	2		0+324	демонтировать	1	справа	
41	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+150	требуется установить	1	справа	
42	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+326	демонтировать	1		слева
43	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+371	требуется установить	1		слева
44	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+346	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					13		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					4		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					21		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
45	8.2.1	Зона действия	2		0+163	демонтировать	1	справа	
46	8.2.1	Зона действия	2		0+180	требуется установить	1	справа	
47	8.2.1	Зона действия	2		0+333	установлено	1		слева
48	8.2.4	Зона действия	2		0+003	требуется установить	1	справа	
49	8.2.4	Зона действия	2		0+007	требуется установить	1		слева
50	8.2.4	Зона действия	2		0+074	требуется установить	1		слева
51	8.2.4	Зона действия	2		0+125	требуется установить	1	справа	
52	8.2.4	Зона действия	2		0+172	требуется установить	1		слева
53	8.2.4	Зона действия	2		0+212	требуется установить	1	справа	
54	8.2.4	Зона действия	2		0+216	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					9		
		Всего установлено:					19		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					7		
		Всего требуется установить:					32		
		Всего:					51		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+450		12/12	440	440		Справа
Итого:				12/12	440	440		

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+212	Т.7	1	0		Справа
2	0+216	Т.7	1	0		Слева
3	0+288	Т.7	1	0		Справа
4	0+292	Т.7	1	0		Слева
		Итого:	4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

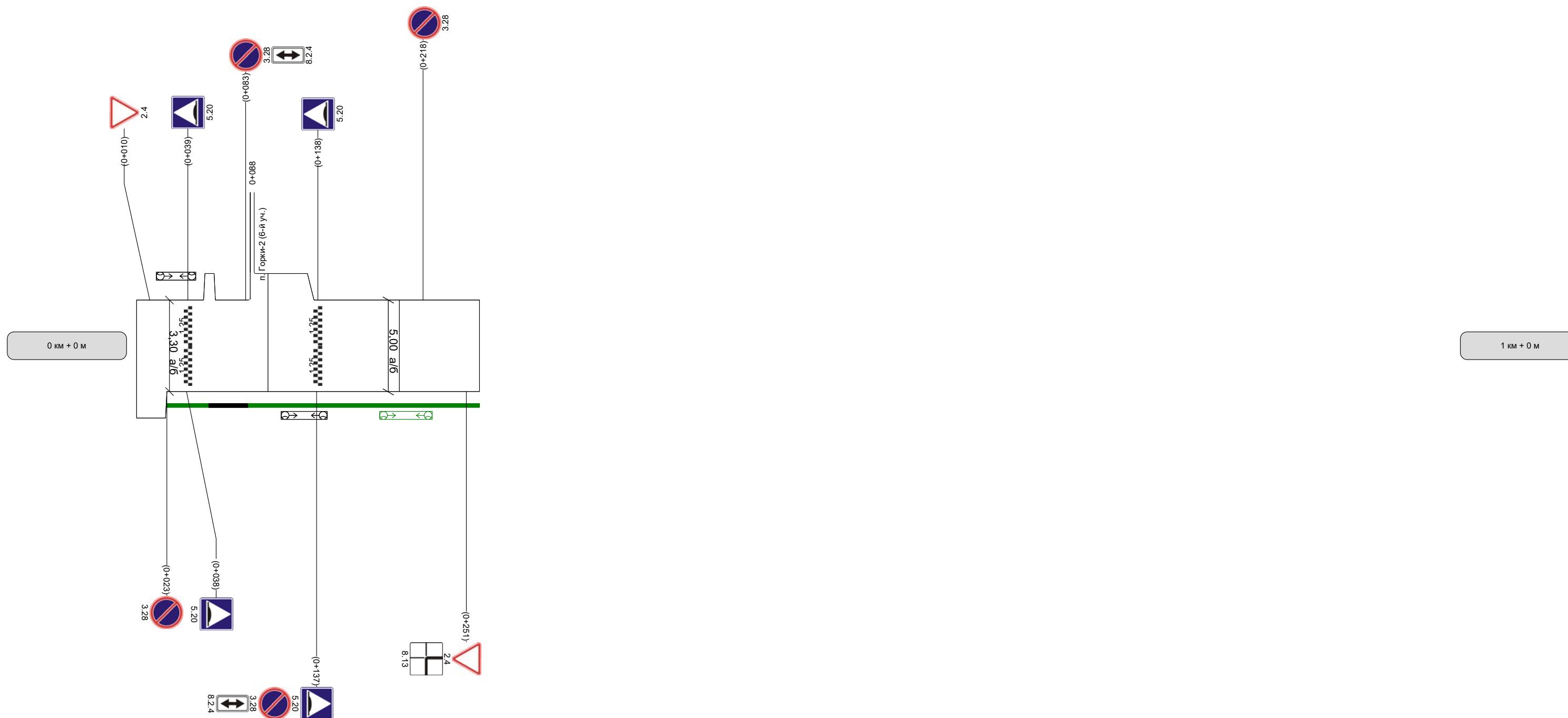
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+272	Слева		272	272	
2	0+000	0+294	Справа		294		294
3	0+288	0+395	Слева		107		107
4	0+320	0+370	Справа		50	50	
5	0+395	0+450	Слева		55	55	
Итого:					778	377	401

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+162	0+187	25		25		Справа	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	Школа
2	0+162	0+212	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	Школа
3	0+193	0+212	19		19		Справа	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	Школа
4	0+216	0+227	11		11		Слева	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	Школа
5	0+216	0+288	72		72		Справа	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	Школа
6	0+233	0+272	39		39		Слева	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	Школа
7	0+292	0+342	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	Школа
Итого:			266		266						

п. Горки-2, 5-й участок
от 1-го участка– до 1-го участка
(км 0+000 – км 0+261)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 5-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,20м мат. а/б, 23 - 85	НД : шир. 1,20м мат. а/б, 85 - 261

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	
0.261	0+261	7,6	3,04
ИТОГО:		7,6	3,04
лин.км.		0,008	
привед.км.		0,008	
площадь		3,04	3,04

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+023	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+218	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки приоритета									
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+251	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
Запрещающие знаки									
5	3.28	Стоянка запрещена	2		0+023	требуется установить	1	справа	
6	3.28	Стоянка запрещена	2		0+083	требуется установить	1		слева
7	3.28	Стоянка запрещена	2		0+137	требуется установить	1	справа	
8	3.28	Стоянка запрещена	2		0+218	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки особых предписаний									
9	5.20	Искусственная неровность	2		0+038	требуется установить	1	справа	
10	5.20	Искусственная неровность	2		0+039	требуется установить	1		слева
11	5.20	Искусственная неровность	2		0+137	требуется установить	1	справа	
12	5.20	Искусственная неровность	2		0+138	требуется установить	1		слева
13	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		0+251	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		0+251	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
15	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+023	требуется установить	1	справа	
16	8.2.4	Зона действия	2		0+083	требуется установить	1		слева
17	8.2.4	Зона действия	2		0+137	требуется установить	1	справа	
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+251	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					3		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					15		
		Всего:					18		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+045		2/2	30	30		Слева
2	0+110	0+145		2/2	35	35		Справа
3	0+185	0+225		2/2	40		40	Справа
Итого:				6/6	105	65	40	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+023	0+055	Справа		32		32
2	0+055	0+085	Справа		30	30	
3	0+085	0+261	Справа		176		176
Итого:					238	30	208

п. Горки-2, 6-й участок
от 4-го участка– до шлагбаума
(км 0+000 – км 0+217)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 6-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 217	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
1	5.21	Жилая зона	2		0+005	требуется установить	1	справа	
2	5.22	Конец жилой зоны	2		0+005	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+205		6/6	200	200		Справа
Итого:				6/6	200	200		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+217	Справа		217		217
Итого:					217		217

п. Горки-2, 7-й участок
от 5-го участка– до 4-го участка
(км 0+000 – км 0+217)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 7-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,20м, мат. трот. плитка, 0 - 219	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
1	5.21	Жилая зона	2		0+005	требуется установить	1	справа	
2	5.21	Жилая зона	2		0+214	требуется установить	1		слева
3	5.22	Конец жилой зоны	2		0+005	требуется установить	1	справа	
4	5.22	Конец жилой зоны	2		0+214	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					4		
		Всего:					4		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+205		6/6	200	200		Справа
Итого:				6/6	200	200		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+217	Слева		217	217	
Итого:					217	217	

п. Горки-2, 8-й участок
от 4-го участка– в тупик (до бет. блоков)
(км 0+000 – км 0+229)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 8-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 229	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
1	5.21	Жилая зона	2		0+005	требуется установить	1	справа	
2	5.22	Конец жилой зоны	2		0+005	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+205		6/6	200	200		Слева
Итого:				6/6	200	200		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+229	Слева		229		229
Итого:					229		229

п. Горки-2, 9-й участок
от 4-го участка– до 3-го участка
(км 0+000 – км 0+090)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 9-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 90	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки особых предписаний									
1	5.21	Жилая зона	2		0+005	требуется установить	1	справа	
2	5.21	Жилая зона	2		0+085	требуется установить	1		слева
3	5.22	Конец жилой зоны	2		0+005	требуется установить	1	справа	
4	5.22	Конец жилой зоны	2		0+085	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							4		
Всего:							4		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+085		3/3	80		80	Справа
Итого:				3/3	80		80	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+090	Справа		90		90
Итого:					90		90

п. Горки-2, 11-й участок
от 4-го участка– до 3-го участка
(км 0+000 – км 0+090)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 11-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 90	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки особых предписаний									
1	5.21	Жилая зона	2		0+005	требуется установить	1	справа	
2	5.21	Жилая зона	2		0+085	требуется установить	1		слева
3	5.22	Конец жилой зоны	2		0+005	требуется установить	1	справа	
4	5.22	Конец жилой зоны	2		0+085	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							4		
Всего:							4		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+085		3/3	80		80	Справа
Итого:				3/3	80		80	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+090	Слева		90		90
Итого:					90		90

п. Горки-2, 12-й участок
от 4-го участка– в тупик (до парковки)
(км 0+000 – км 0+072)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 12-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 72	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 72	
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Месторасположение		
							Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+055		2/2	40		40	Справа
Итого:				2/2	40		40	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+072	Слева		72		72
Итого:					72		72

п. Горки-2, 13-й участок
от 1-го участка – до 3-го участка
(км 0+000 – км 0+106)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 13-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	R=11	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 106	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+096	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

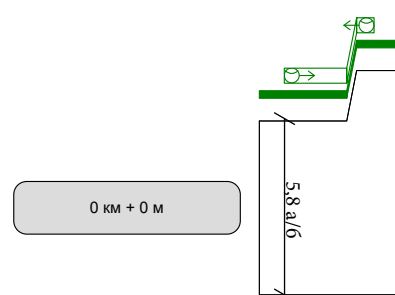
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+014	0+097		4/4	83	83		Слева
Итого:				4/4	83	83		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+106	Слева		106		106
Итого:					106		106

п. Горки-2, 14-й участок
от 3-го участка – в тупик (парковка)
(км 0+000 – км 0+056)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 14-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 56	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



0 км + 0 м

1 км + 0 м

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+046		2/2	36		36	Слева
Итого:				2/2	36		36	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+056	Слева		56		56
Итого:					56		56

п. Горки-2, 15-й участок
от 3-го участка – до 4-го участка
(км 0+000 – км 0+082)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 15-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 82	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+072	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+072		3/3	62		62	Слева
Итого:				3/3	62		62	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+082	Слева		82		82
Итого:					82		82

п. Горки-2, 16-й участок
от 4-го участка – до 3-го участка
(км 0+000 – км 0+090)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 16-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 90	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

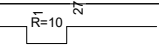
Ведомость размещения искусственного освещения

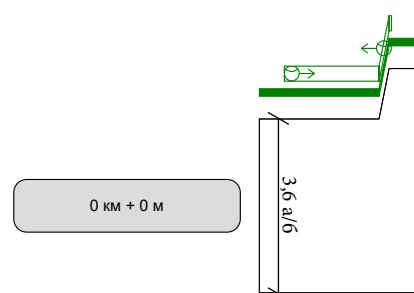
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+080		3/3	70		70	Слева
Итого:				3/3	70		70	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+090	Слева		90		90
Итого:					90		90

п. Горки-2, 17-й участок
от 3-го участка – в тупик (парковка)
(км 0+000 – км 0+063)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 17-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 63	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



0 км + 0 м

1 км + 0 м

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+053		2/2	43		43	Слева
Итого:				2/2	43		43	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

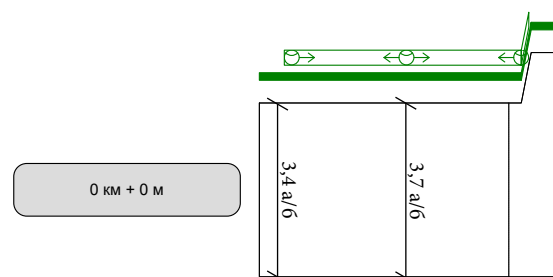
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+063	Слева		63		63
Итого:					63		63

п. Горки-2, 18-й участок

от 3-го участка – в тупик (до пешеходной дороги)

(км 0+000 – км 0+118)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 18-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 118	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+108		3/3	98		98	Слева
Итого:				3/3	98		98	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+118	Слева		118		118
Итого:					118		118

п. Горки-2, 19-й участок
от 4-го участка – до Рублево-Успенского шоссе
(км 0+000 – км 0+095)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 19-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой	1.2	25 - 65	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 95			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.2	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	
1	2	3	
0.095	0+095	40,00	4
ИТОГО:			
лин.км.			40,00
привед.км.			0,040
площадь			4,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
1	3.1	Въезд запрещен	2		0+090	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							0		
Всего:							1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	0+086		4/4	85	85		Слева
Итого:				4/4	85	85		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+095	Справа		95		95
Итого:					95		95

п. Горки-2, 20-й участок
от 19-го участка – до Рублево-Успенского шоссе
(км 0+000 – км 0+043)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 20-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ИД - шир. 1,50м мат. а/б. 0-30	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	1.12	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.4	
1	2	3	4	5	6
0.043	0+043	8,00	16,00	6,00	
ИТОГО:		8,00	16,00	6,00	
лин.км.		0,008	0,016	0,006	
привед.км.		0,008	0,016	0,006	
площадь		0,80	1,60	2,40	4,80

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+038	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Запрещающие знаки									
2	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+038	установлено	1	справа	
3	3.9	Движение на велосипедах запрещено	2		0+038	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
Всего установлено:							3		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							0		
Всего:							3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+033		2/2	23		23	Слева
Итого:				2/2	23		23	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+030	Справа		30		30
2	0+030	0+043	Справа		13	13	
Итого:					43	13	30

п. Горки-2, 21-й участок
от 1-го участка – до 6-го участка
(км 0+000 – км 0+034)

Наименование автодороги (административный район)	п. Горки-2, 21-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м мат. а/б, 0 - 34	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					0		
		Всего:					1		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+034	Слева		34		34
Итого:					34		34

п. Горки-2, двор 1

1-й участок: от Красногорского шоссе – до ворот предприятия

(км 0+000 – км 0+081)

2-й участок: от двор 1 (1-й участок) – в тупик (до мусорных баков)

(км 0+000 – км 0+093)

3-й участок: от двор 1 (1-й участок) – в тупик (двор дома)

(км 0+000 – км 0+066)

Наименование автодороги (административный район)	двор №1, 1 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 0 - 81	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+045	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							3		

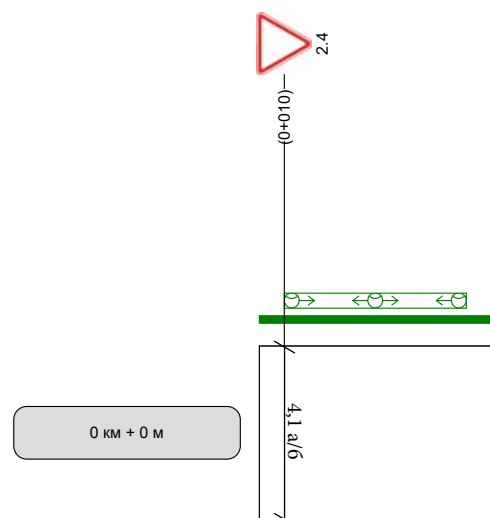
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+071		3/3	61		61	Слева
Итого:				3/3	61		61	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+081	Слева		81		81
Итого:					81		81

Наименование автодороги (административный район)	двор №1, 2 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 93	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



1 км + 0 м

Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+083		3/3	73		73	Слева
Итого:				3/3	73		73	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+093	Слева		93		93
Итого:					93		93

Наименование автодороги (административный район)	двор №1, 3 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 66	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+056		2/2	46		46	Слева
Итого:				2/2	46		46	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+066	Слева		66		66
Итого:					66		66

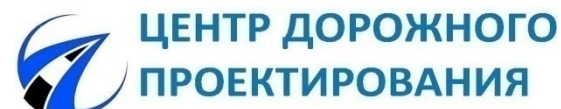


Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах;
- разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



**ЦЕНТР ДОРОЖНОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостИзыскания"**
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года
д.86Д, офис 308
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостПроект"**
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11

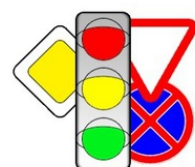


394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

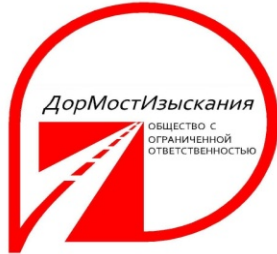


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское с. Лайково Одинцовского муниципального района Московской области



ООО «ДорМостиЗыскания»





394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2016 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское с. Лайково Одинцовского муниципального района Московской области

ООО «ДорМостИзыскания»

Директор

А.Н. Бахтин

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Воронеж 2016 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Ситуационный план	10
Условные обозначения элементов обустройства дороги	11
с. Лайково, 1-й участок	12
с. Лайково, 2-й участок	23
с. Лайково, 3-й участок	26
с. Лайково, 4-й участок	29
с. Лайково, 5-й участок	33
с. Лайково, 6-й участок	38
с. Лайково, 7-й участок	44
с. Лайково, 8-й участок	47
с. Лайково, 9-й участок	50
с. Лайково, 10-й участок	53
с. Лайково, 11-й участок	56
с. Лайково, 12-й участок	59
с. Лайково, 13-й участок	62
с. Лайково, 14-й участок	66
с. Лайково, 15-й участок	70

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское с. Лайково Одинцовского муниципального района Московской области разработан на основании контракта между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

Проект организации дорожного движения выполнен в масштабе 1:3000.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

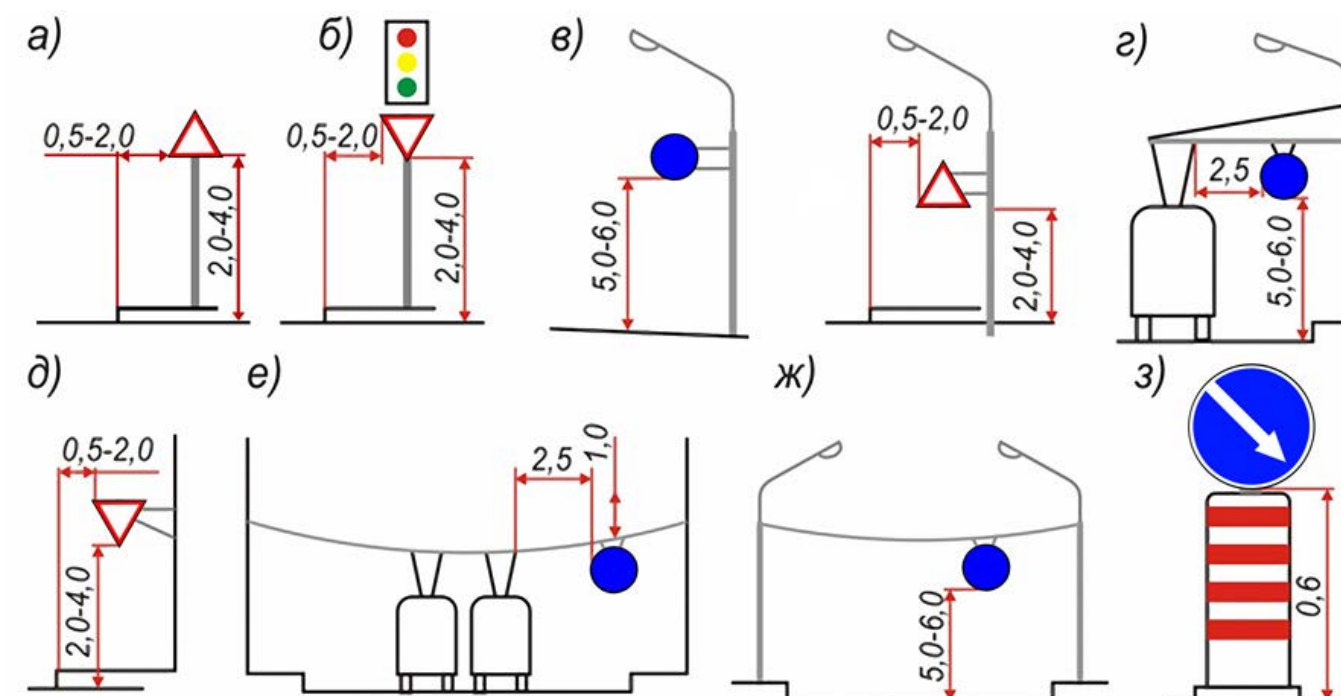
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

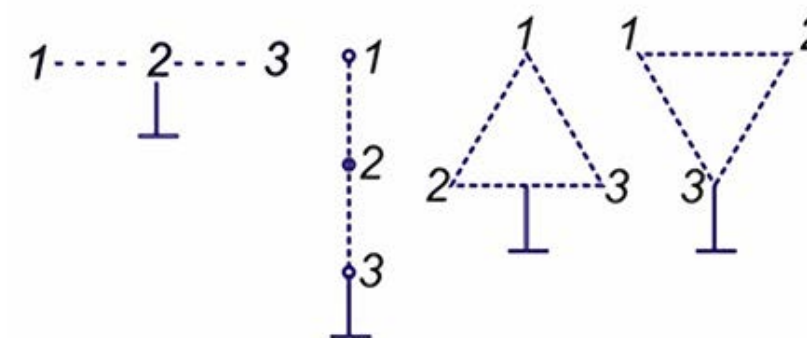
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по

остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения

при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

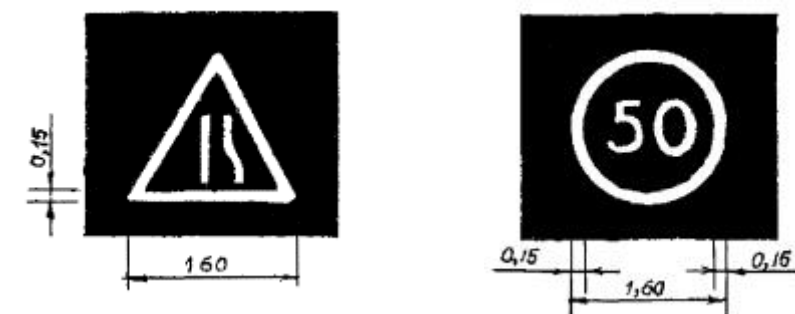
При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1

1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

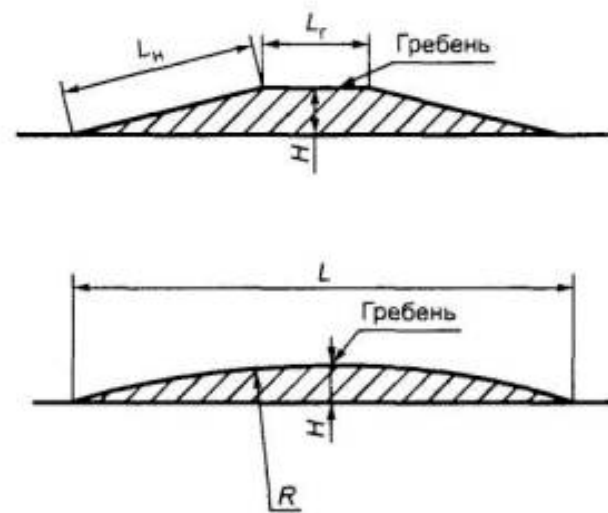
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

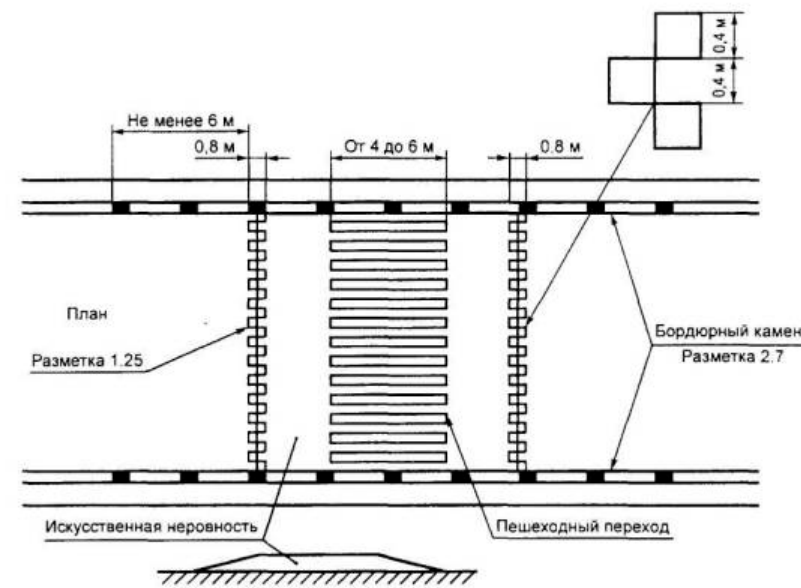
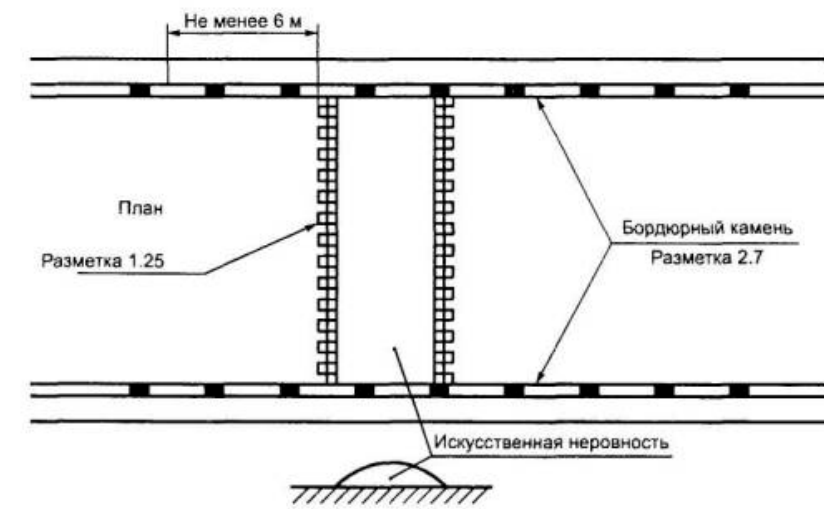
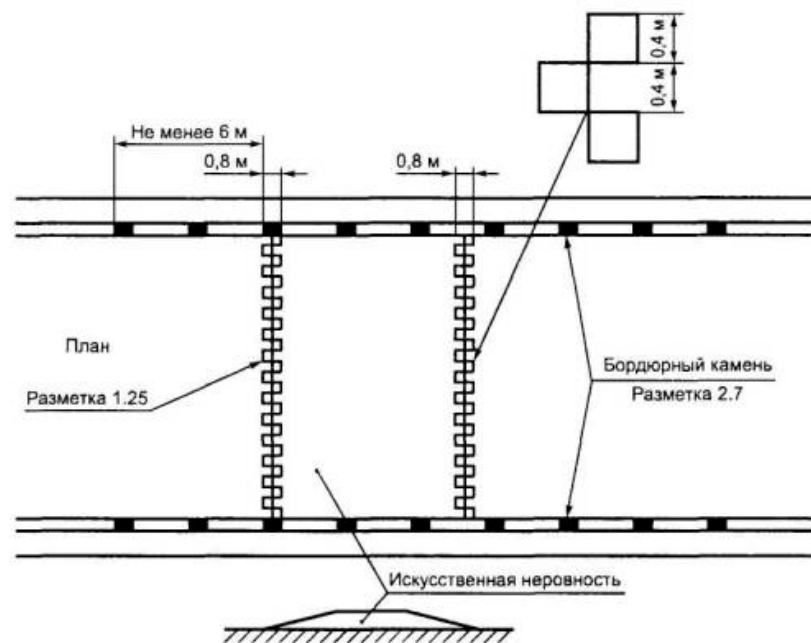
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

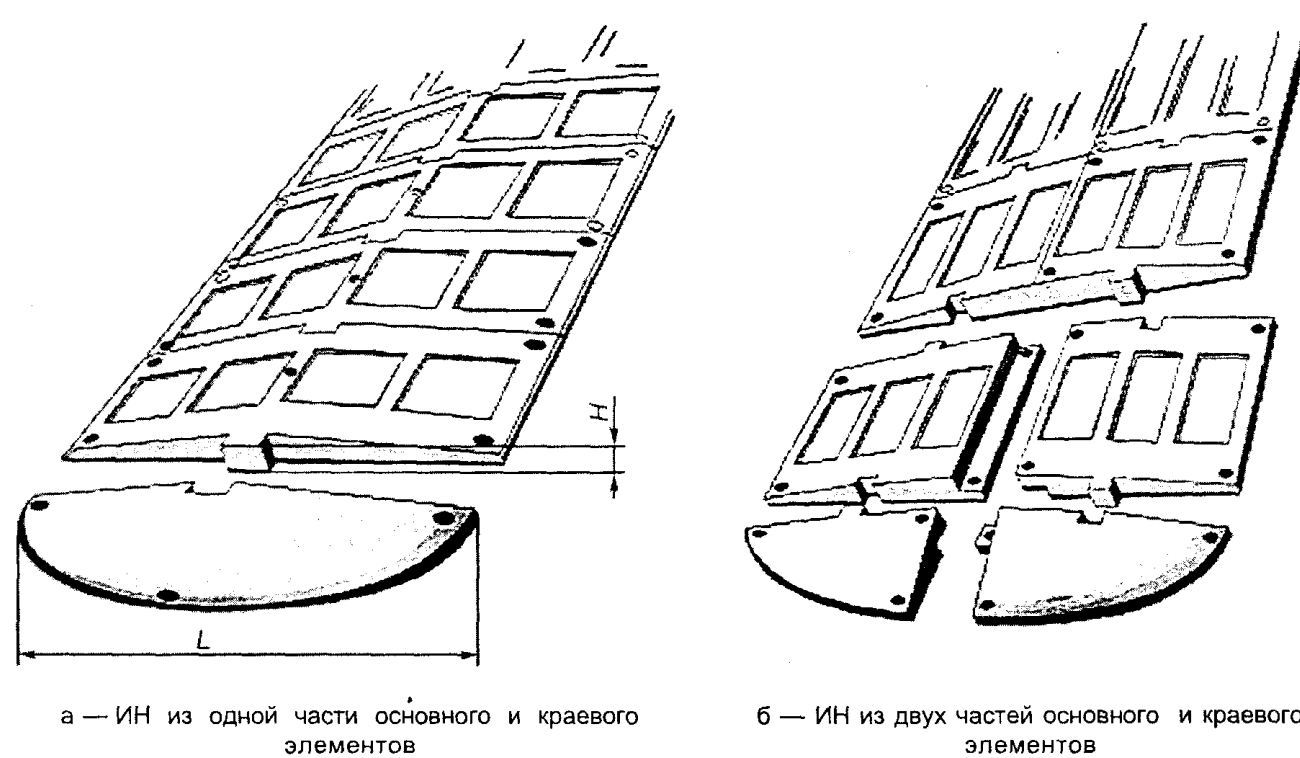


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

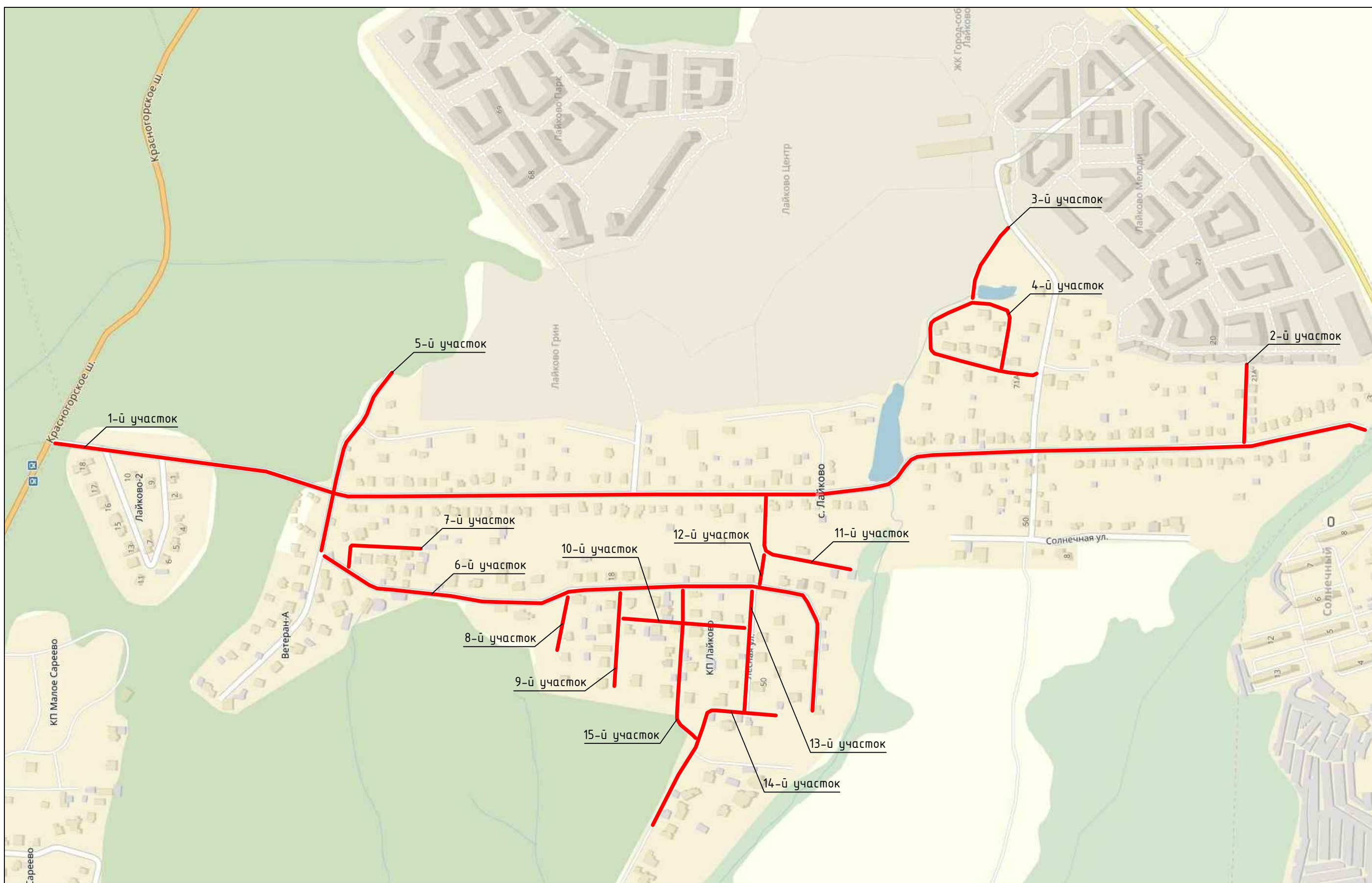
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.


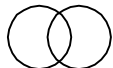

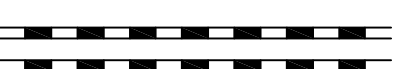






СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН Автомобильных дорог с. Лайково Горского сельского поселения Одинцовского района Московской области



— - паспортизируемые дороги

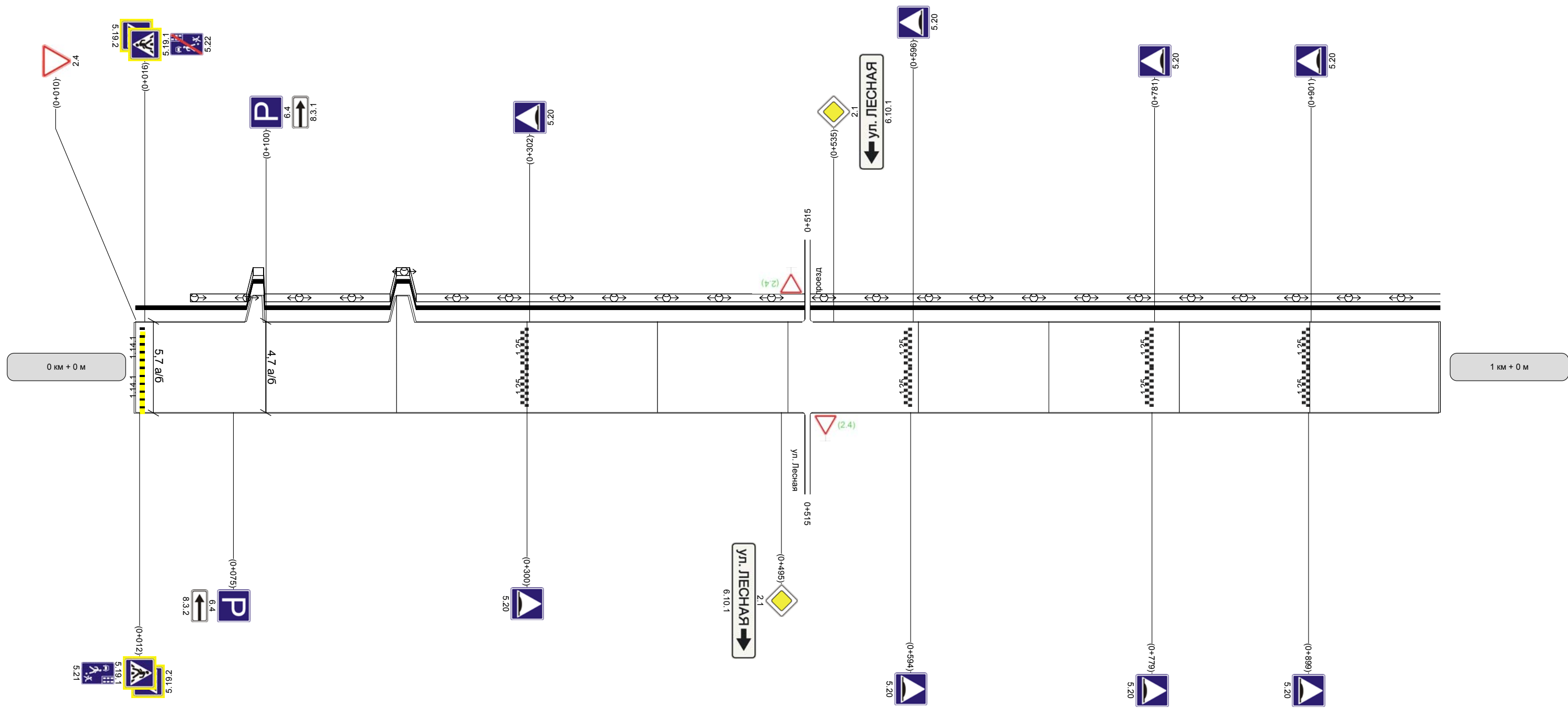
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

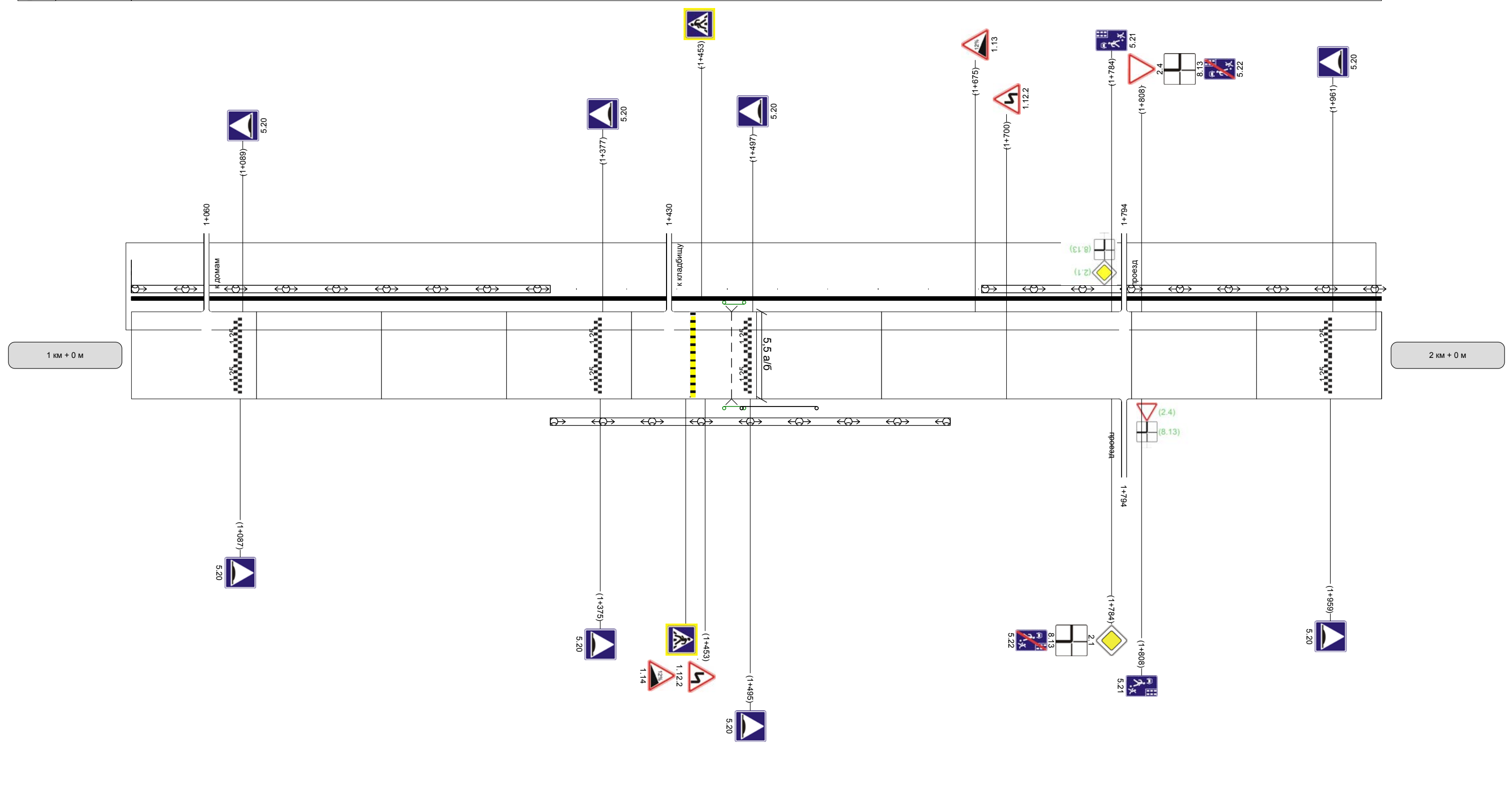
с. Лайково, 1-й участок
от Красногорского шоссе – в тупик
(км 0+000 – км 2+200)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково (1 участок)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 85	шир. 1,50м, мат. а/б, 85 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково (1 участок)
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково (1 участок)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	4	0,4	5
1	2	3	4	
1	1+000	5,7	18,8	
2	2+000		20,4	
2.200	2+200		16,5	
ИТОГО:		5,7	55,7	
лин.км.		0,006	0,056	
привед.км.		0,006	0,056	
площадь		24,00	22,28	46,28

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.2	Опасный поворот	2		1+500	демонтировать	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		1+700	демонтировать	1		слева
3	1.12.2	Опасные повороты	2		1+453	требуется установить	1	справа	
4	1.12.2	Опасные повороты	2		1+700	требуется установить	1		слева
5	1.13	Крутой спуск	2		1+675	требуется установить	1		слева
6	1.13	Крутой спуск	2		1+700	демонтировать	1		слева
7	1.13	Крутой спуск	2		2+370	демонтировать	1		слева
8	1.14	Крутой подъем	2		1+453	требуется установить	1	справа	
9	1.14	Крутой подъем	2		1+500	демонтировать	1	справа	
10	1.17	Искусственная неровность	2		0+200	требуется установить	1	справа	
11	1.17	Искусственная неровность	2		0+402	требуется установить	1		слева
12	1.17	Искусственная неровность	2		0+520	требуется установить	1	справа	
13	1.17	Искусственная неровность	2		0+666	требуется установить	1		слева
14	1.17	Искусственная неровность	2		0+679	требуется установить	1	справа	
15	1.17	Искусственная неровность	2		0+810	требуется установить	1	справа	
16	1.17	Искусственная неровность	2		0+871	требуется установить	1		слева
17	1.17	Искусственная неровность	2		0+971	требуется установить	1		слева
18	1.17	Искусственная неровность	2		0+987	требуется установить	1	справа	
19	1.17	Искусственная неровность	2		1+189	требуется установить	1		слева
20	1.17	Искусственная неровность	2		1+275	требуется установить	1	справа	
21	1.17	Искусственная неровность	2		1+400	требуется установить	1	справа	
22	1.17	Искусственная неровность	2		1+597	требуется установить	1		слева
23	1.17	Искусственная неровность	2		1+859	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24	1.17	Искусственная неровность	2		2+236	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							5		
Итого требуется:							19		
Итого:							19		
Знаки приоритета									
25	2.1	Главная дорога	2		0+495	требуется установить	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	2		0+535	требуется установить	1		слева
27	2.1	Главная дорога	2		1+784	требуется установить	1	справа	
28	2.1	Главная дорога	2		1+794	требуется установить	1		примыкание слева
29	2.1	Главная дорога	2		2+190	требуется установить	1		слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+515	требуется установить	1		примыкание слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+515	требуется установить	1	примыкание справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+794	требуется установить	1	примыкание справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		1+808	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							9		
Итого:							9		
Запрещающие знаки									
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+515	демонтировать	1		примыкание слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+810	демонтировать	1	справа	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+370	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
Знаки особых предписаний									
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	требуется установить	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	требуется установить	1		слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+026	демонтировать	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+030	демонтировать	1		слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+515	демонтировать	1		примыкание слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+508	демонтировать	1	справа	
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+780	демонтировать	1	справа	
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+784	демонтировать	1		слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+900	демонтировать	1		слева
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+180	демонтировать	1	справа	
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+340	демонтировать	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	требуется установить	1	справа	
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	требуется установить	1		слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+026	демонтировать	1	справа	
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+030	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+515	демонтировать	1		примыкание слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+508	демонтировать	1	справа	
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+780	демонтировать	1	справа	
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+900	демонтировать	1		слева
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+180	демонтировать	1	справа	
57	5.20	Искусственная неровность	2		0+300	установлено	1	справа	
58	5.20	Искусственная неровность	2		0+302	установлено	1		слева
59	5.20	Искусственная неровность	2		0+594	установлено	1	справа	
60	5.20	Искусственная неровность	2		0+596	установлено	1		слева
61	5.20	Искусственная неровность	2		0+779	установлено	1	справа	
62	5.20	Искусственная неровность	2		0+781	установлено	1		слева
63	5.20	Искусственная неровность	2		0+899	установлено	1	справа	
64	5.20	Искусственная неровность	2		0+901	установлено	1		слева
65	5.20	Искусственная неровность	2		1+087	установлено	1	справа	
66	5.20	Искусственная неровность	2		1+089	установлено	1		слева
67	5.20	Искусственная неровность	2		1+375	установлено	1	справа	
68	5.20	Искусственная неровность	2		1+377	установлено	1		слева
69	5.20	Искусственная неровность	2		1+495	установлено	1	справа	
70	5.20	Искусственная неровность	2		1+497	установлено	1		слева
71	5.20	Искусственная неровность	2		1+959	установлено	1	справа	
72	5.20	Искусственная неровность	2		1+961	установлено	1		слева
73	5.20	Искусственная неровность	2		2+019	установлено	1	справа	
74	5.20	Искусственная неровность	2		2+021	установлено	1		слева
75	5.20	Искусственная неровность	2		2+072	установлено	1	справа	
76	5.20	Искусственная неровность	2		2+074	установлено	1		слева
77	5.20	Искусственная неровность	2		2+134	установлено	1	справа	
78	5.20	Искусственная неровность	2		2+136	установлено	1		слева
79	5.21	Жилая зона	2		0+003	требуется установить	1	справа	
80	5.21	Жилая зона	2		1+784	требуется установить	1		слева
81	5.21	Жилая зона	2		1+808	требуется установить	1	справа	
82	5.22	Конец жилой зоны	2		0+007	требуется установить	1		слева
83	5.22	Конец жилой зоны	2		1+784	требуется установить	1	справа	
84	5.22	Конец жилой зоны	2		1+808	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							22		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							16		
Итого требуется:							10		
Итого:							32		
Информационные знаки									
85	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+075	установлено	1	справа	
86	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+100	установлено	1		слева
87	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+350	требуется установить	1	справа	
88	6.8.1	Тупик	2		1+817	демонтировать	1	справа	
89	6.8.1	Тупик	2		2+180	требуется установить	1	справа	
90	6.10.1	Указатель направления	2	0,30	0+495	установлено	1	справа	
91	6.10.1	Указатель направления	2	0,30	0+535	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					3		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
92	8.3.1	Направления действия	2		0+100	требуется установить	1		слева
93	8.3.2	Направления действия	2		0+075	требуется установить	1	справа	
94	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+350	требуется установить	1	справа	
95	8.13	Направление главной дороги	2		1+784	требуется установить	1	справа	
96	8.13	Направление главной дороги	2		1+794	требуется установить	1	примыкание справа	
97	8.13	Направление главной дороги	2		1+808	требуется установить	1		слева
98	8.13	Направление главной дороги	2		1+794	требуется установить	1		примыкание слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					7		
		Всего установлено:					26		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					25		
		Всего требуется установить:					48		
		Всего:					74		

Ведомость размещения барьерного ограждения

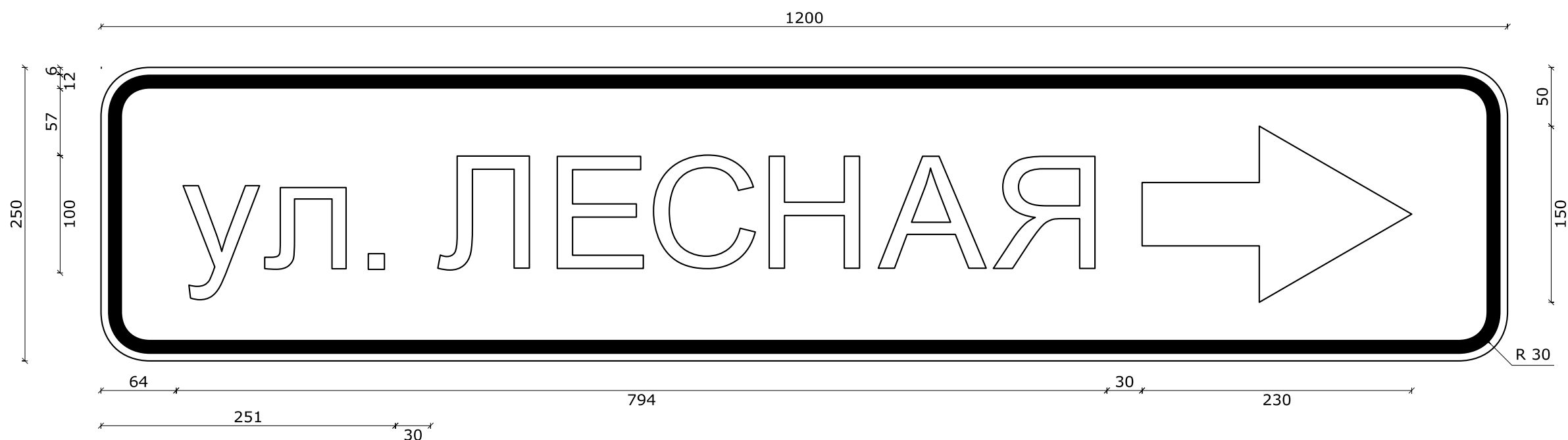
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+474	1+490	16		16		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Водопропускная труба
2	1+474	1+490	16	2	14		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Водопропускная труба
3	1+488	1+548	60		60		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	поворот
Итого:			92		30						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+042	1+335		33/33	1293	1293		Слева
2	1+335	1+655		9/9	320	320		Справа
3	1+680	2+200		19/19	520	520		Слева
Итого:				61/61	2133	2133		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+200	Слева		2200	2200	
Итого:					2200	2200	



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 0,30 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+495- справа

Дорога: с. Лайково, 1-й участок

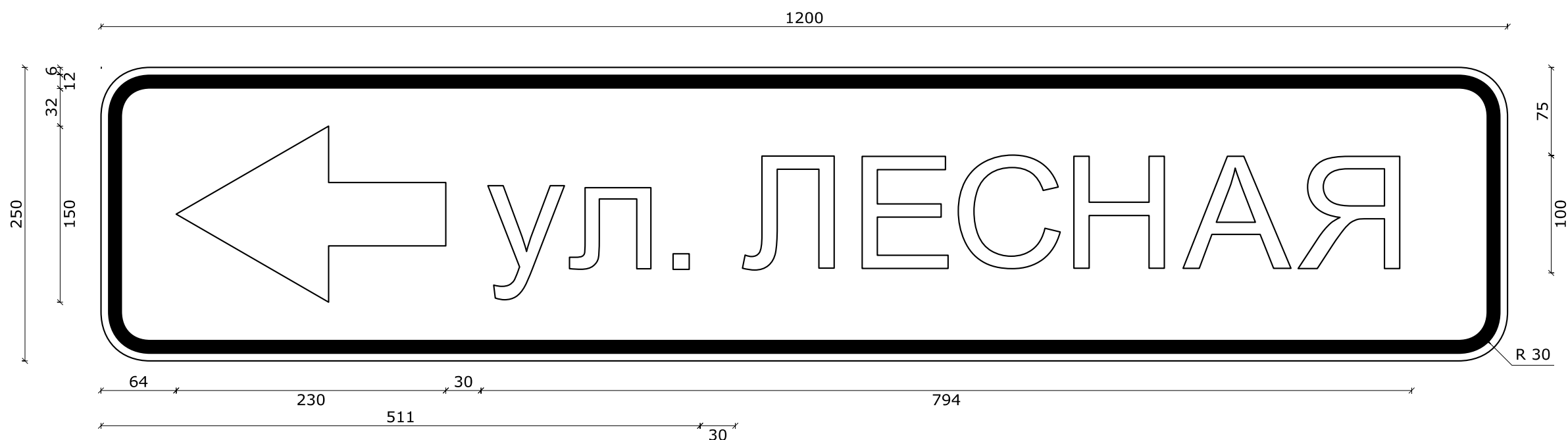
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 0,30 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+535- слева

Дорога: с. Лайково, 1-й участок

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

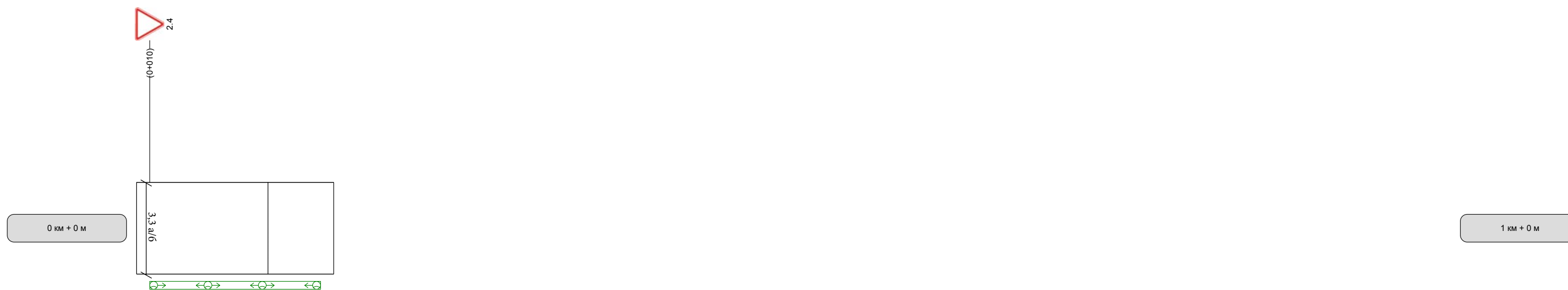
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



с. Лайково, 2-й участок
от с. Лайково, 1-й участок – в тупик
(км 0+000 – км 0+150)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 2-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+140		4/4	130		130	Справа
Итого:				4/4	130		130	

с. Лайково, 3-й участок

от проезда к с. Лайково, 5-й участок – до с. Лайково, 4-й участок

(км 0+000 – км 0+157)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 3-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 157	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+143	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+147		4/4	137		137	Справа
Итого:				4/4	137		137	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

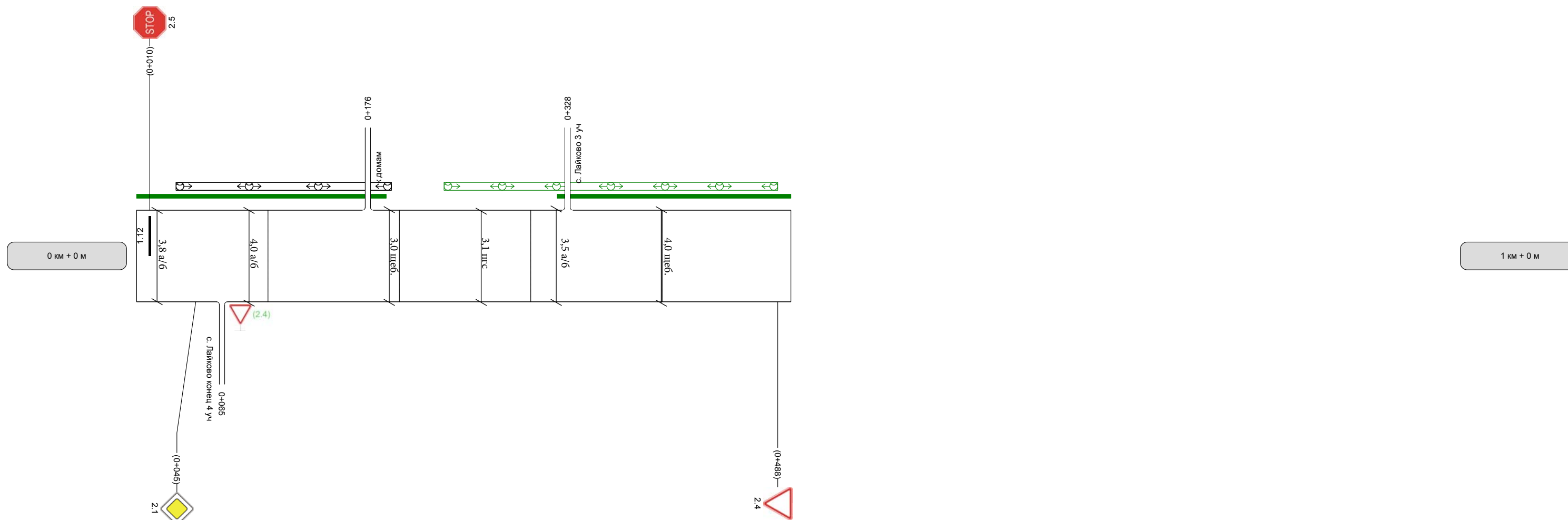
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+157	Справа		157		157
Итого:					157		157

с. Лайково, 4-й участок

от проезда к с. Лайково, 1-й участок – до с. Лайково, 4-й участок

(км 0+000 – км 0+498)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 4-й участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 190		НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 320 - 498
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.12	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	
0.498	0+498	1,9	
ИТОГО:			1,9
лин.км.			0,002
привед.км.			0,002
площадь			0,80

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+045	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+488	требуется установить	1	справа	
3	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							3		
Всего:							3		

Ведомость размещения искусственного освещения

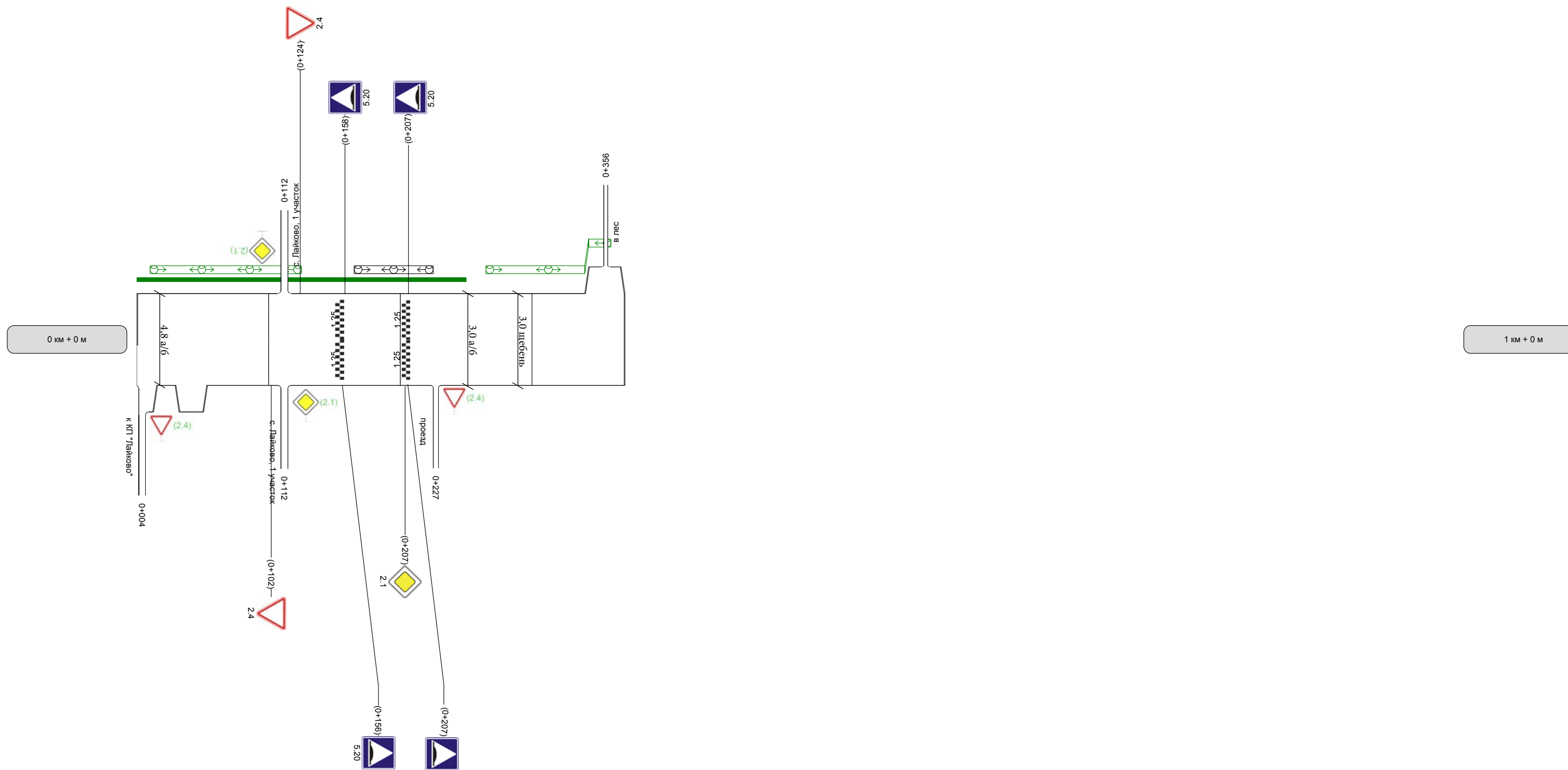
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+194		4/4	164	164		Слева
2	0+234	0+488		7/7	254		254	Слева
Итого:				11/11	418	164	254	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+190	Слева		190		190
2	0+320	0+498	Слева		178		178
Итого:					368		368

с. Лайково, 5-й участок
от СТ «Ветеран-А» – в тупик (до ворот)
(км 0+000 – км 0+370)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 5 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 250	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	5
1	2	3	4	
0.37	0+370	4,8	4,8	
ИТОГО:		4,8	4,8	
лин.км.		0,005	0,005	
привед.км.		0,005	0,005	
площадь		19,20	1,92	21,12

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+056	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+258	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки приоритета									
3	2.1	Главная дорога	2		0+207	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+004	требуется установить	1	примыкание справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+102	требуется установить	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+124	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+227	требуется установить	1	примыкание справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
Запрещающие знаки									
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+056	требуется установить	1	справа	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+120	требуется установить	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+156	требуется установить	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+158	требуется установить	1		слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+217	требуется установить	1		слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+258	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки особых предписаний							
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+120	установлено	1	справа	
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+124	требуется установить	1		слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+120	требуется установить	1	справа	
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+124	установлено	1		слева
18	5.20	Искусственная неровность	2		0+156	требуется установить	1	справа	
19	5.20	Искусственная неровность	2		0+158	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
20	8.2.1	Зона действия	2		0+156	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					18		
		Всего:					20		

Ведомость размещения искусственного освещения

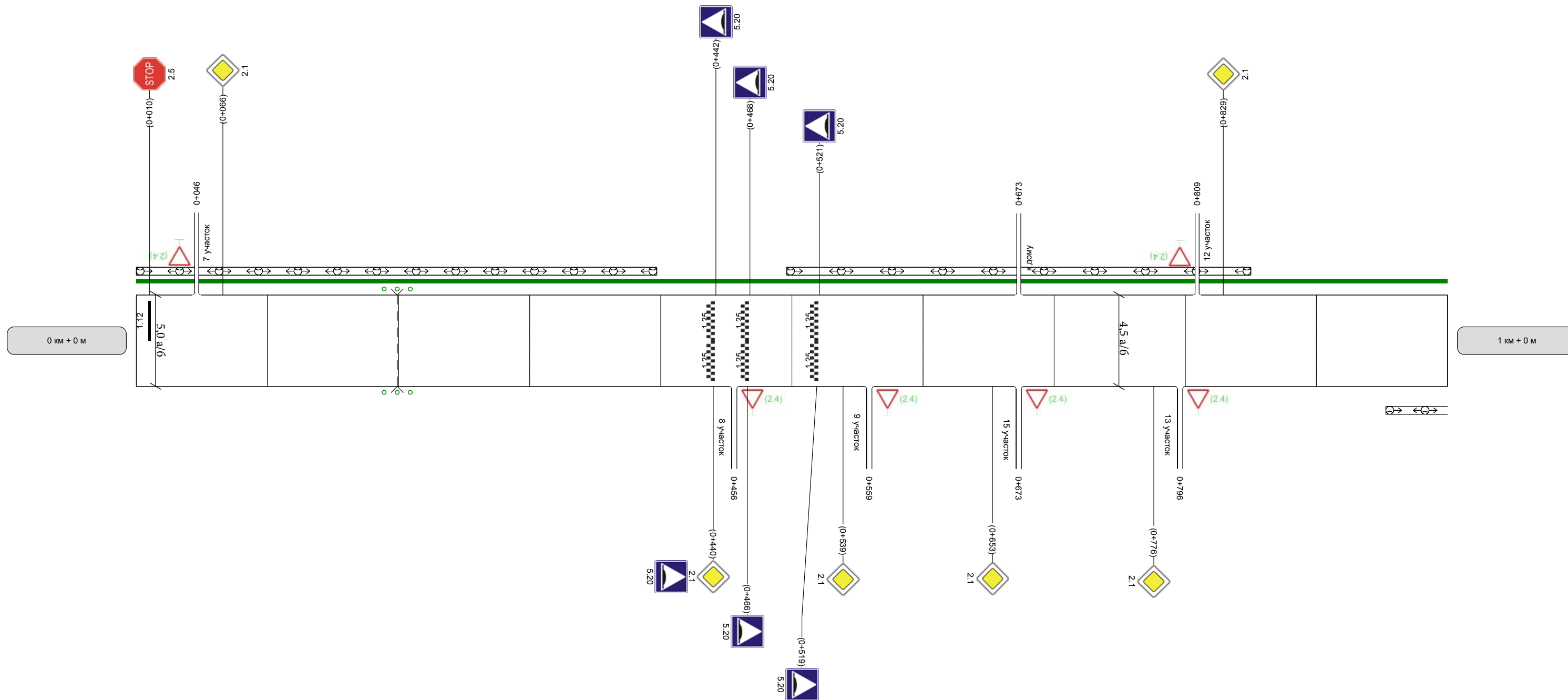
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+125		4/4	115		115	Слева
2	0+165	0+225		3/3	60	60		Слева
3	0+265	0+360		3/3	95		95	Слева
Итого:				10/10	270	60	210	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

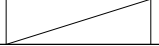
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+250	Слева		250		250
Итого:					250		250

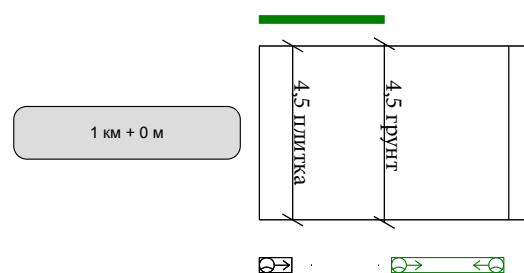
с. Лайково, 6-й участок
от шлагбаума – в тупик (до ворот)
(км 0+000 – км 1+108)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 6 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 6 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 50	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.12	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	0.4	
1	2	3	4	5
1	1+000	2,5	15,00	7,00
1.108	1+108			
ИТОГО:		2,5	15,00	7,00
лин.км.		0,003	0,015	
привед.км.		0,003	0,015	
площадь		1,00	6,00	7,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+340	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+621	требуется установить	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки приоритета									
3	2.1	Главная дорога	2		0+066	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+440	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+539	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+653	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+776	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+829	требуется установить	1	слева	
9	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+010	установлено	1	слева	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							7		
Запрещающие знаки									
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+095	демонтировать	1	слева	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+340	требуется установить	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+440	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+442	требуется установить	1		слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+466	требуется установить	1	справа	
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+468	требуется установить	1		слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+519	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+521	требуется установить	1		слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+621	требуется установить	1		слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+653	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					3		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Знаки особых предписаний							
20	5.20	Искусственная неровность	2		0+440	требуется установить	1	справа	
21	5.20	Искусственная неровность	2		0+442	требуется установить	1		слева
22	5.20	Искусственная неровность	2		0+466	требуется установить	1	справа	
23	5.20	Искусственная неровность	2		0+468	требуется установить	1		слева
24	5.20	Искусственная неровность	2		0+519	требуется установить	1	справа	
25	5.20	Искусственная неровность	2		0+521	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
26	8.2.1	Зона действия	2		0+442	требуется установить	1		слева
27	8.2.1	Зона действия	2		0+466	требуется установить	1	справа	
28	8.2.1	Зона действия	2		0+519	требуется установить	1	справа	
29	8.2.1	Зона действия	2		0+521	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					3		
		Всего требуется установить:					26		
		Всего:					27		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+189	0+209	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+189	0+209	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6	0/0	40/6			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+397		14/14	397	397		Слева
2	0+496	0+850		10/10	354	354		Слева
3	0+953	1+013		3/3	60	60		Справа
4	1+053	1+098		2/2	45		45	Справа
Итого:				29/29	856	811	45	


Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+050	Слева		1050		1050
Итого:					1050		1050

с. Лайково, 7-й участок

из тупика (от забора)– до с. Лайково, 6-й участок

(км 0+000 – км 0+202)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 7 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+192	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							1		
Всего:							1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+192		6/6	182		182	Справа
Итого:				6/6	182		182	

с. Лайково, 8-й участок
от с. Лайково, 6-й участок – в тупик
(км 0+000 – км 0+142)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 8 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+075	0+132		2/2	57	57		Слева
Итого:				2/2	57	57		

с. Лайково, 9-й участок

от с. Лайково, 6-й участок – в тупик (до збора)

(км 0+000 – км 0+173)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 9 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД - шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 173	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+053	0+173		4/4	120	120		Справа
Итого:				4/4	120	120		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

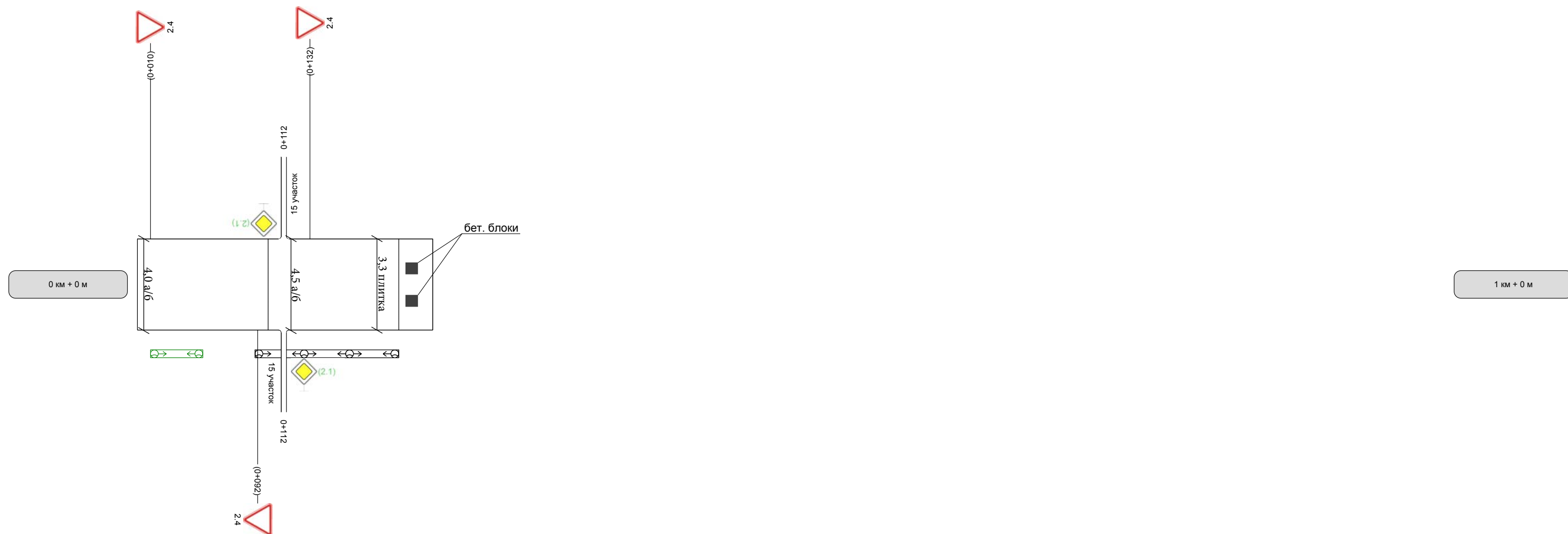
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+173	Справа		173		173
Итого:					173		173

с. Лайково, 10-й участок

от с. Лайково, 9-й участок – до с. Лайково, 13-й участок

(км 0+000 – км 0+226)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 10 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+092	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+132	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					3		
		Всего:					3		

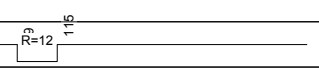
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+050		2/2	40		40	Справа
2	0+090	0+200		4/4	110	110		Справа
Итого:				6/6	150	110	40	

с. Лайково, 11-й участок

от с. Лайково, 1-й участок – в тупик (до забора)

(км 0+000 – км 0+215)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 11 участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

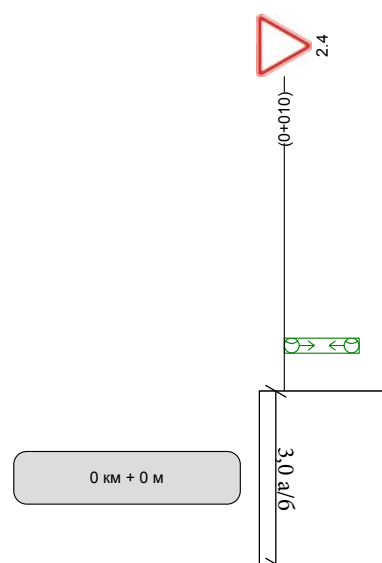
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+205		6/6	195		195	Слева
Итого:				6/6	195		195	

с. Лайково, 12-й участок

от с. Лайково, 6-й участок – до ворот дома

(км 0+000 – км 0+050)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 12 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+040		2/2	30		30	Слева
Итого:				2/2	30		30	

с. Лайково, 13-й участок

от с. Лайково, 6-й участок – до с. Лайково, 14-й участок

(км 0+000 – км 0+216)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 13 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 216	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	итога, кв.м.
1	2	3	4
0.216	0+216	10,00	4,00
ИТОГО:		10,00	4,00
лин.км.		0,010	
привед.км.		0,010	
площадь		4,00	4,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+005	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+200	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки приоритета									
3	2.1	Главная дорога	2		0+206	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Запрещающие знаки									
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	требуется установить	1	справа	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+078	требуется установить	1	справа	
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+100	требуется установить	1		слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+200	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки особых предписаний									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	5.20	Искусственная неровность	2		0+078	требуется установить	1	справа	
10	5.20	Искусственная неровность	2		0+080	требуется установить	1		слева
11	5.20	Искусственная неровность	2		0+098	требуется установить	1	справа	
12	5.20	Искусственная неровность	2		0+100	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
13	8.2.1	Зона действия	2		0+078	требуется установить	1	справа	
14	8.2.1	Зона действия	2		0+100	требуется установить	1		слева
15	8.13	Направление главной дороги	2		0+206	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							15		
Всего:							15		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+040		2/2	30		30	Справа
2	0+077	0+216		6/6	139	139		Справа
Итого:				8/8	169	139	30	

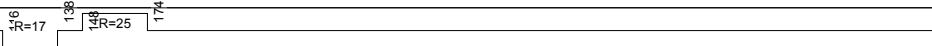
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

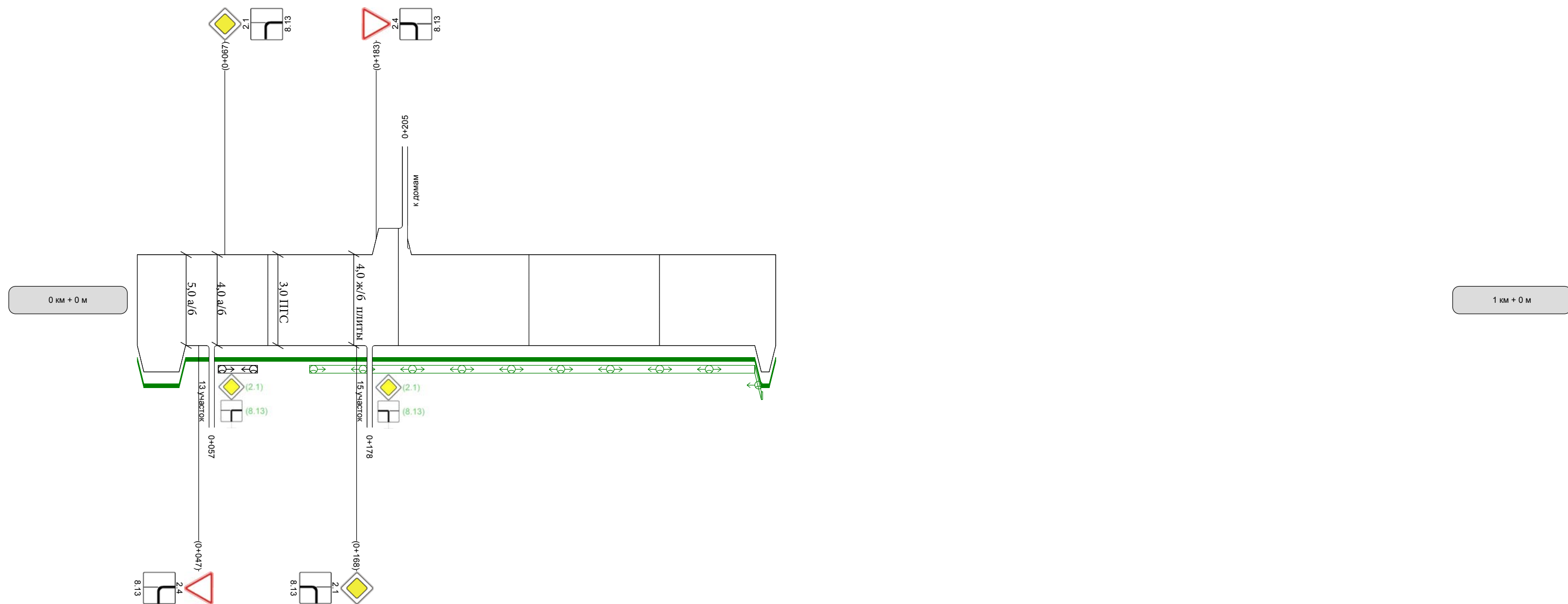
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+216	Справа		216		216
Итого:					216		216

с. Лайково, 14-й участок

от ворот дома № 42 – в тупик

(км 0+000 – км 0+489)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 14 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 489

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+067	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+168	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+047	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+183	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+168	требуется установить	1	справа	
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+067	требуется установить	1		слева
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+183	требуется установить	1		слева
8	8.13	Направление главной дороги	2		0+047	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							8		
Всего:							8		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+062	0+092		2/2	30	30		Справа
2	0+132	0+479		10/10	347		347	Справа
Итого:				12/12	377	30	347	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

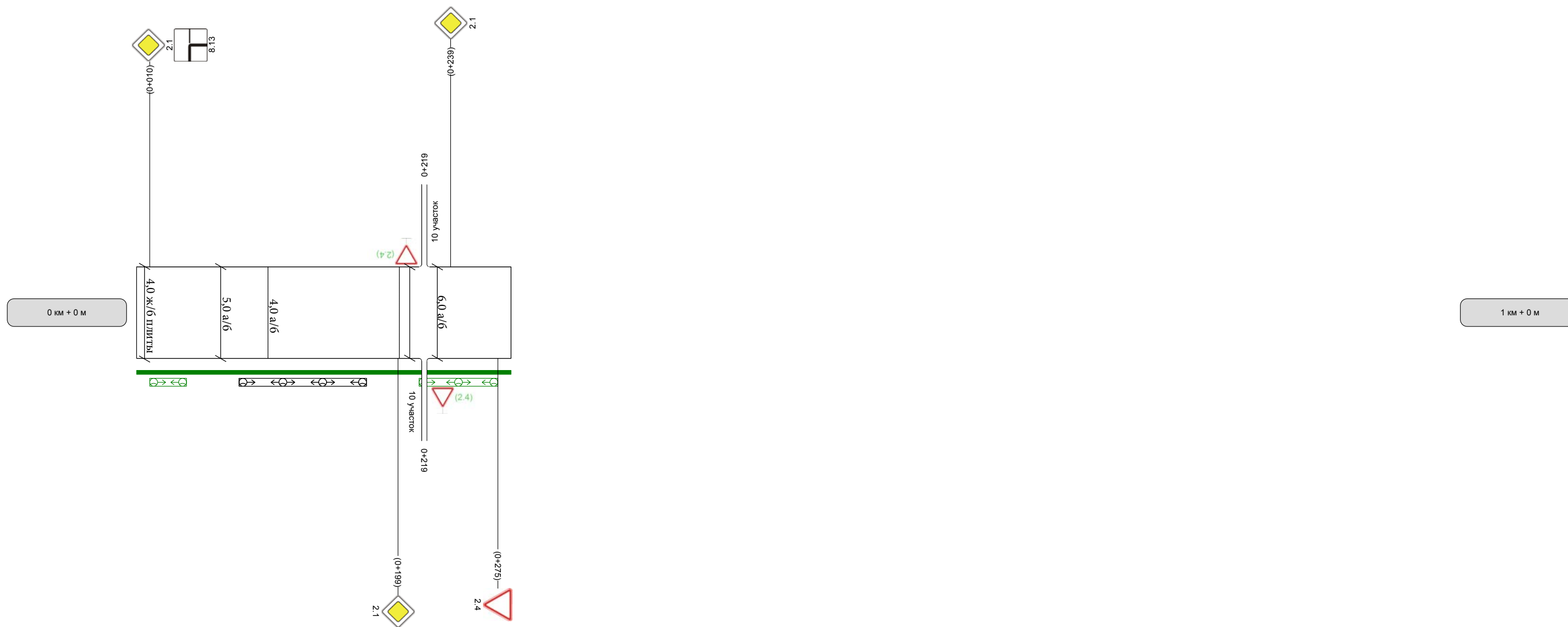
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+489	Справа		489		489
Итого:					489		489

с. Лайково, 15-й участок

от с. Лайково, 14-й участок – до с. Лайково, 6-й участок

(км 0+000 – км 0+285)

Наименование автодороги (административный район)	с. Лайково, 15 участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 238 - 285
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 285	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+199	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+239	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+275	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							5		
Всего:							5		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+038		2/2	28		28	Справа
2	0+078	0+175		4/4	97	97		Справа
3	0+215	0+275		3/3	60		60	Справа
Итого:				9/9	185	97	88	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+285	Справа		285		285
Итого:					285		285

группа компаний «ЦЕНТР ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»

Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах; разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организации с момента образования и по настоящее время постоянно улучшают свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



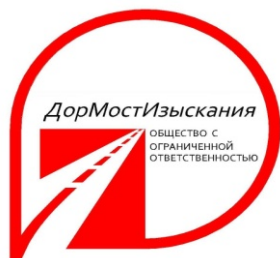
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



Общество с ограниченной ответственностью "ДорМостИзыскания"
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



Общество с ограниченной ответственностью "ДорМостПроект"
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11



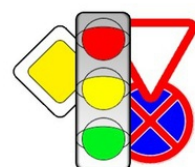
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»



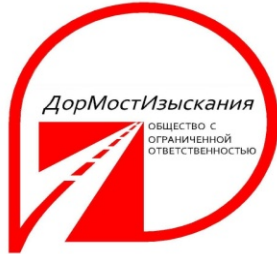
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское д. Лызлово Одинцовского муниципального района Московской области



ООО «ДорМостиЗыскания»





394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д.86Д, офис 308; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366401001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

УТВЕРЖДАЮ:

« ____ » _____ 2016 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское д. Лызлово Одинцовского муниципального района Московской области

ООО «ДорМостиЗыскания»

Директор

А.Н. Бахтин

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Воронеж 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Ситуационный план	10
Условные обозначения	11
д. Лызлово, 1-й участок	12
д. Лызлово, 2-й участок	20
д. Лызлово, 3-й участок	24
д. Лызлово, 4-й участок	28
д. Лызлово, 5-й участок	33
д. Лызлово, 6-й участок	36

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования сельского поселения Горское д. Лызлово Одинцовского муниципального района Московской области разработан на основании контракта между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского муниципального района Московской области»

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

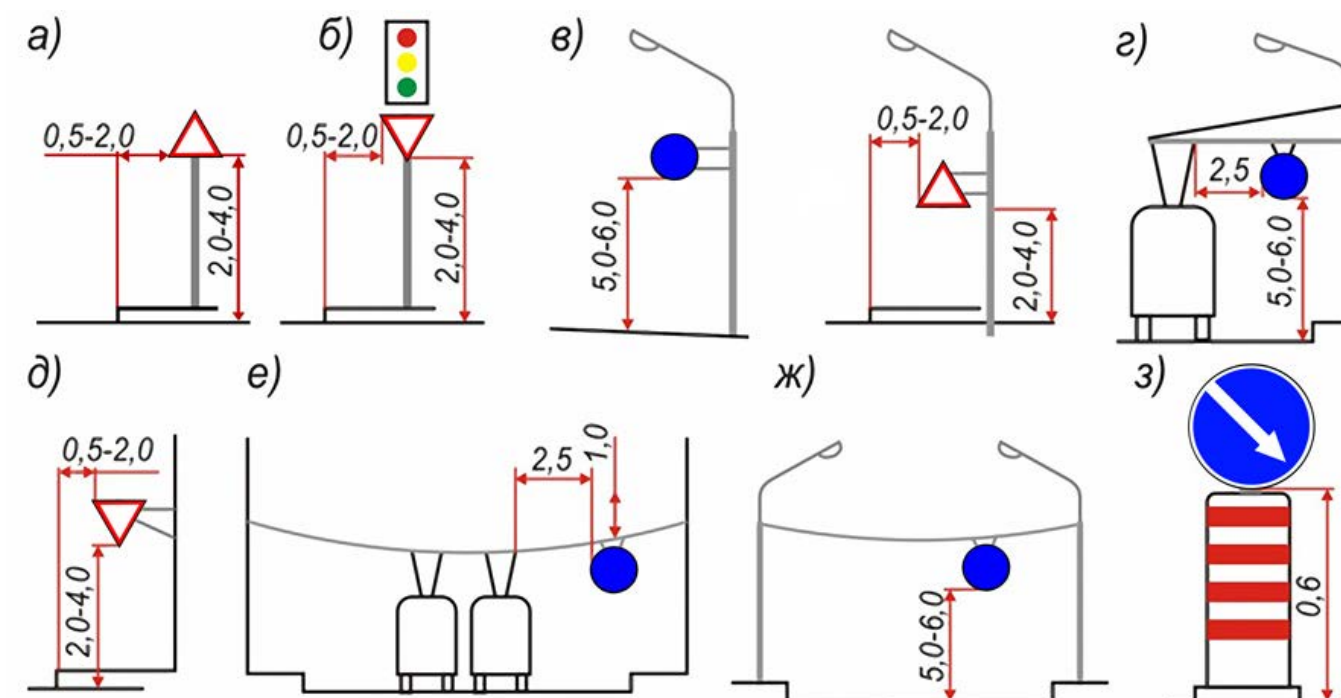
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

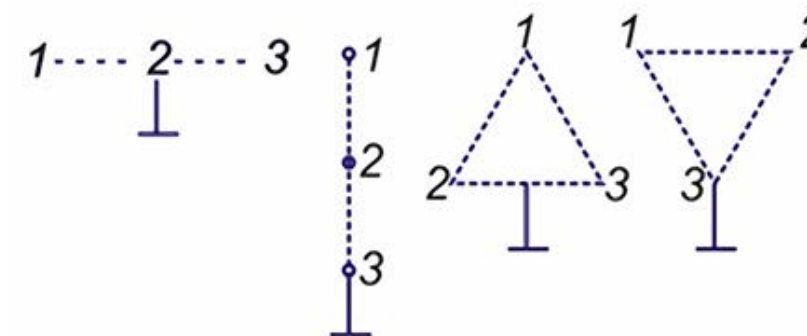
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по

остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения

при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

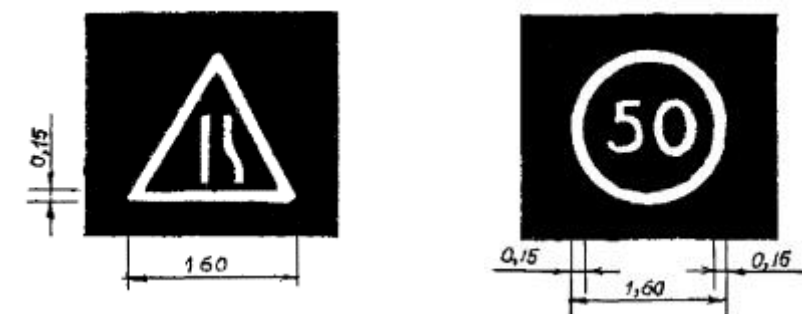
При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1

1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

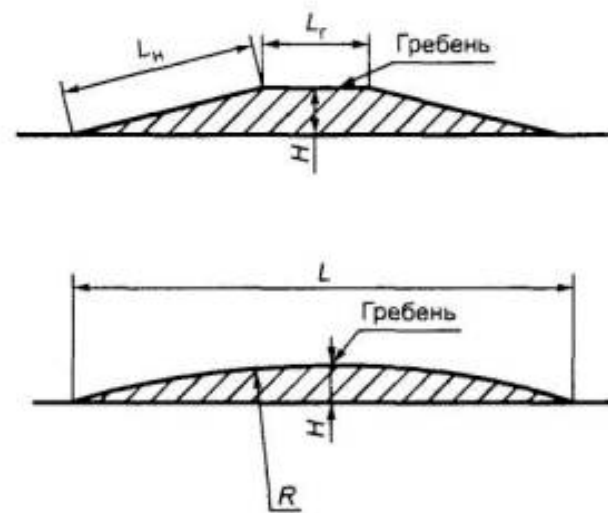
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

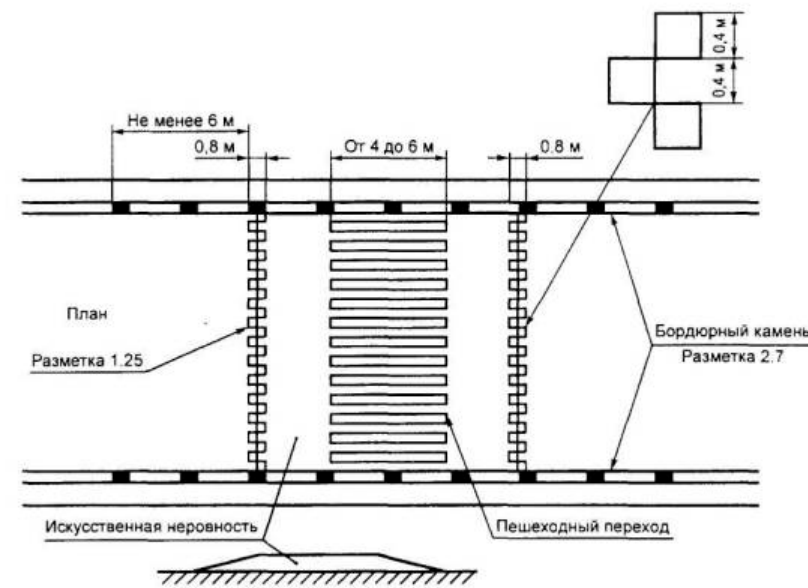
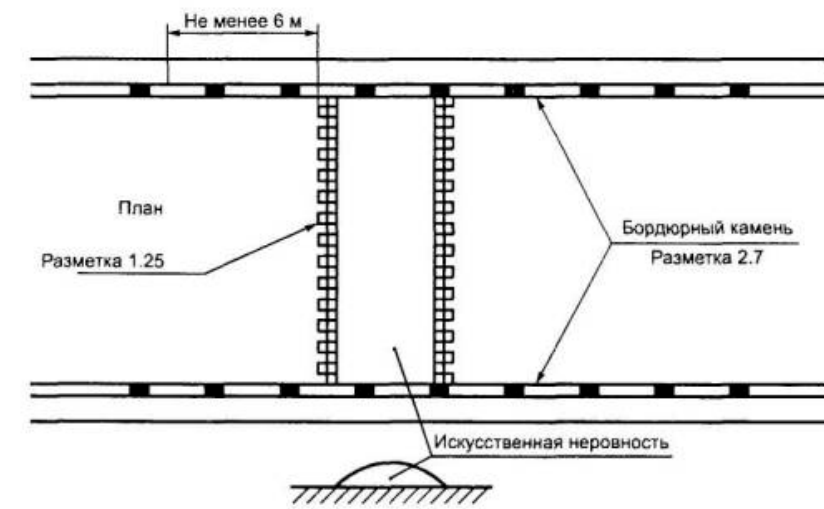
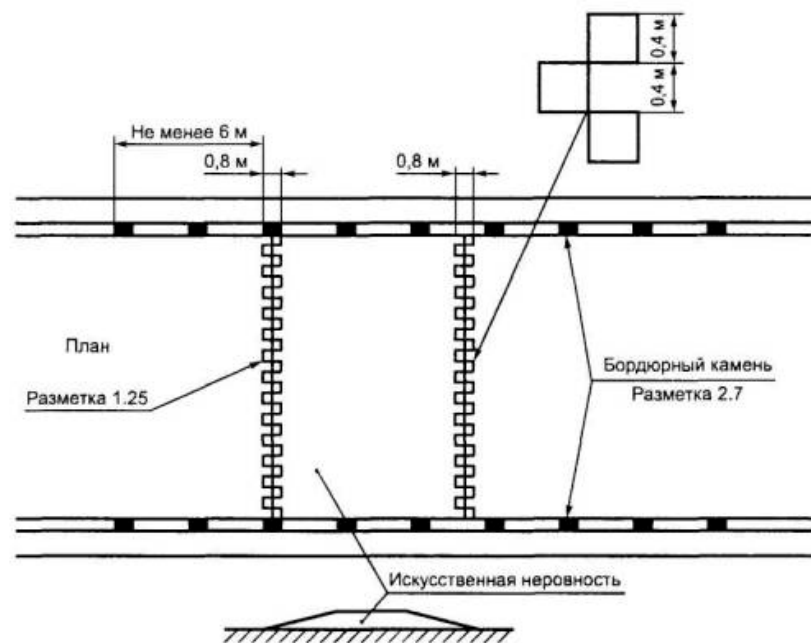
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунки 3а](#)) или двух частей (см. [рисунки 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

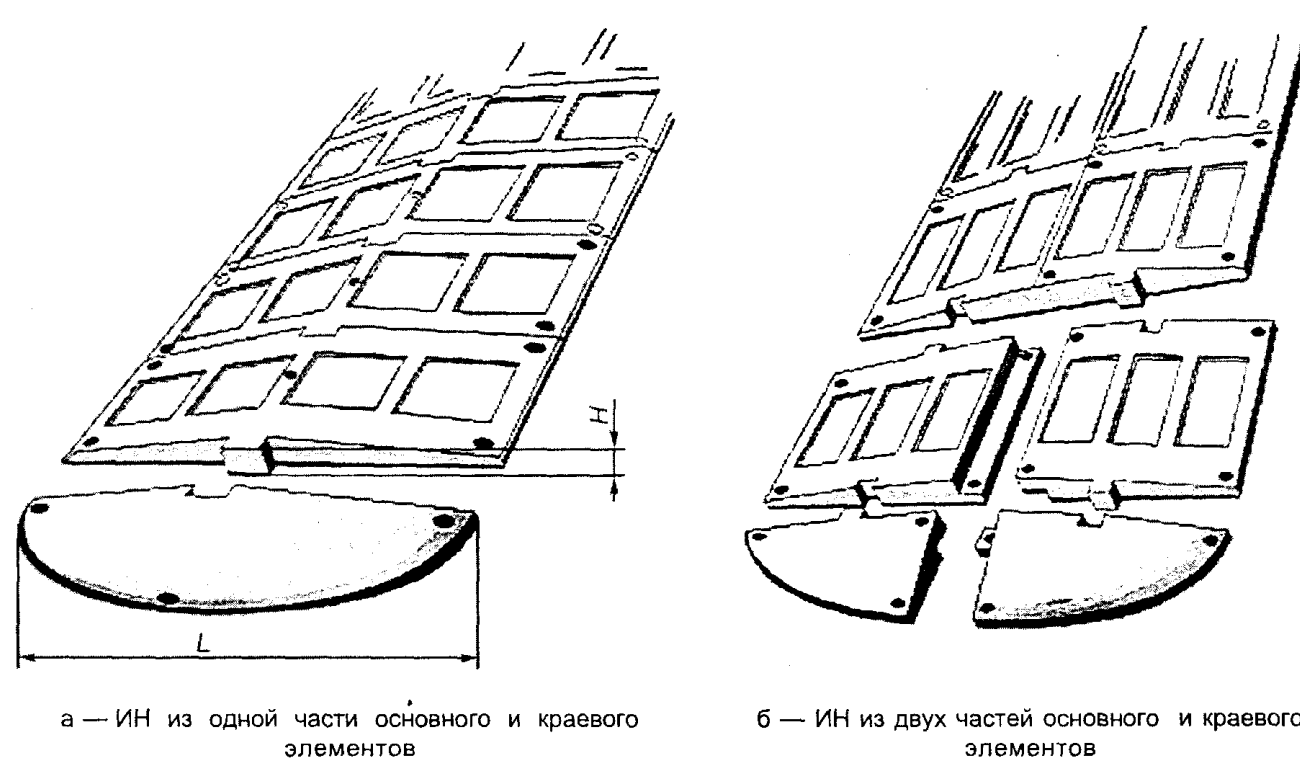


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

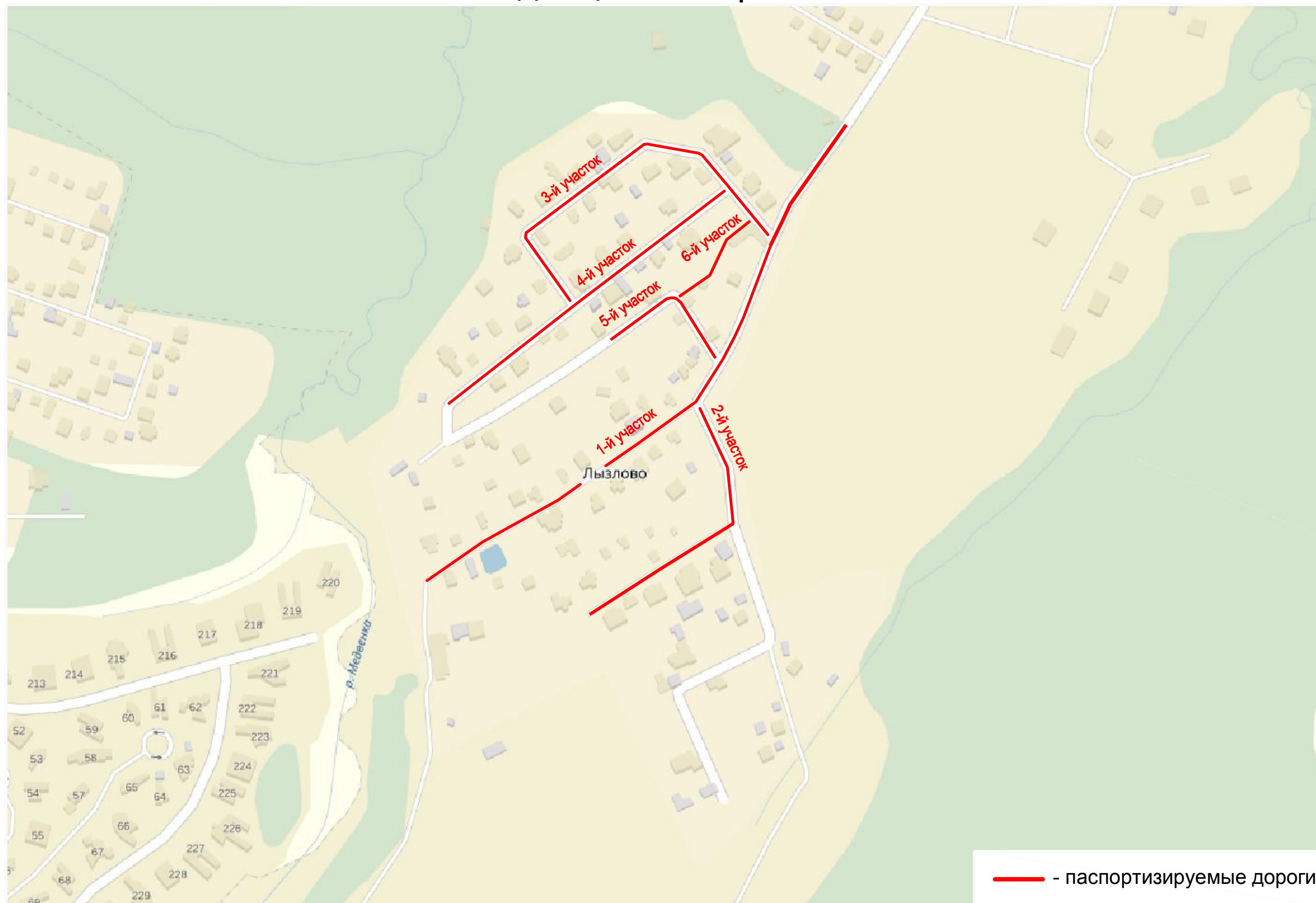
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.


4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:


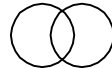

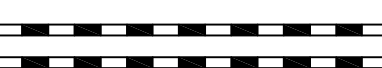






- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН автомобильных дорог д. Лызлово Горского сельского поселения Одинцовского района Московской области



Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

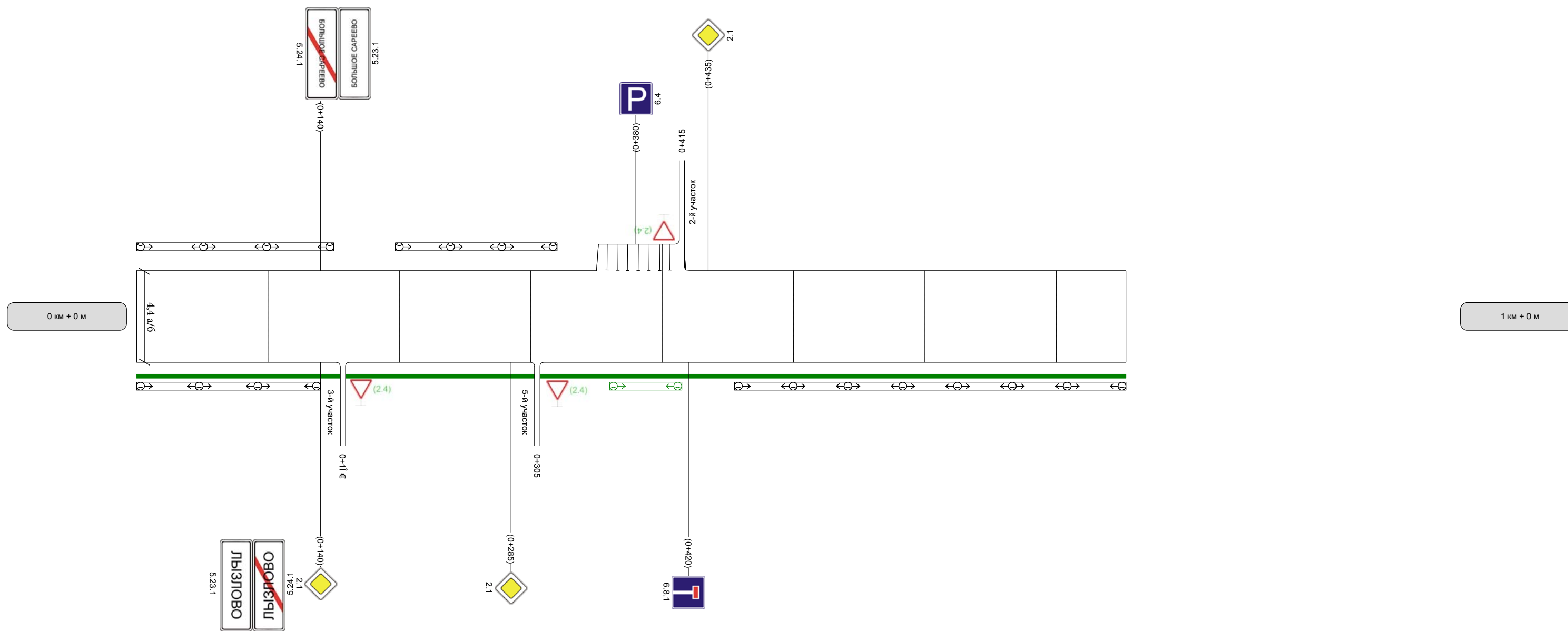
Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

д. ЛЫЗЛОВО, 1-й участок

от д. Б. Сареево, 3-й участок – в тупик (до парковки)

(км 0+000 – км 0+753)

Наименование автодороги (административный район)	д. Лызлово, 1-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 753

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

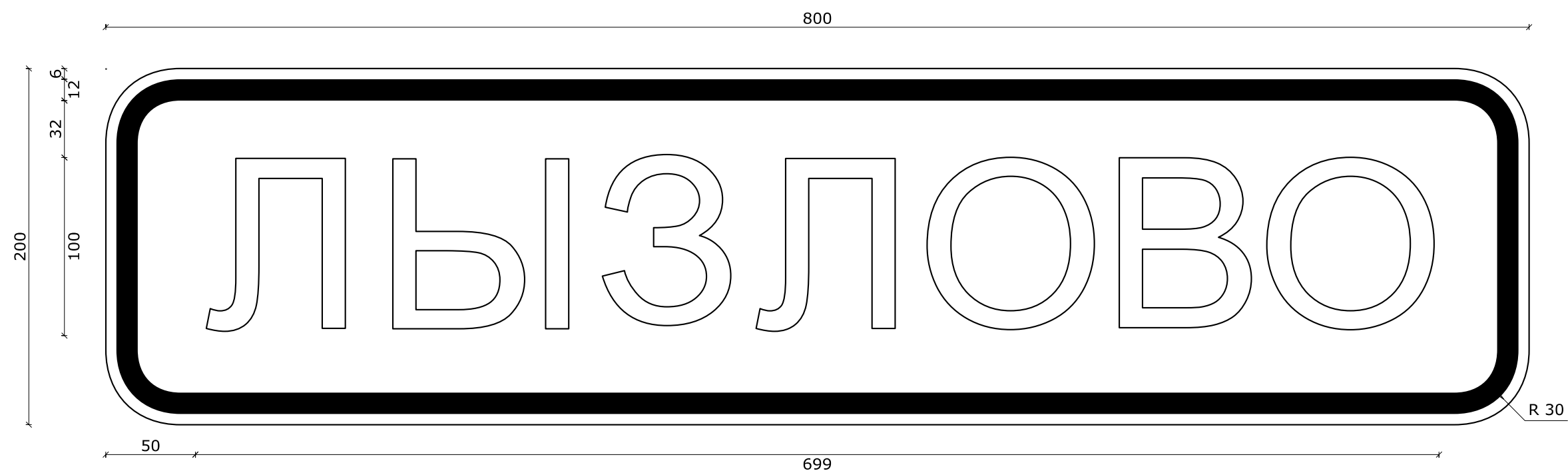
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+285	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+435	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Запрещающие знаки									
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+438	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
Знаки особых предписаний									
5	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+140	требуется установить	1		слева
6	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+140	требуется установить	1	справа	
7	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+140	требуется установить	1		слева
8	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+140	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Информационные знаки									
9	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+380	требуется установить	1		слева
10	6.8.1	Тупик	2		0+420	требуется установить	1	справа	
11	6.8.1	Тупик	2		0+438	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							9		
Всего:							9		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+150		4/4	150	150		Слева
2	0+000	0+140		4/4	140	140		Справа
3	0+197	0+320		4/4	123	123		Слева
4	0+360	0+415		2/2	55		55	Справа
5	0+455	0+753		8/8	298	298		Справа
Итого:				22/22	766	711	55	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+753	Слева		753		753
Итого:					753		753



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,16 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+140- справа

Дорога: д. Лызлово, 1-й участок

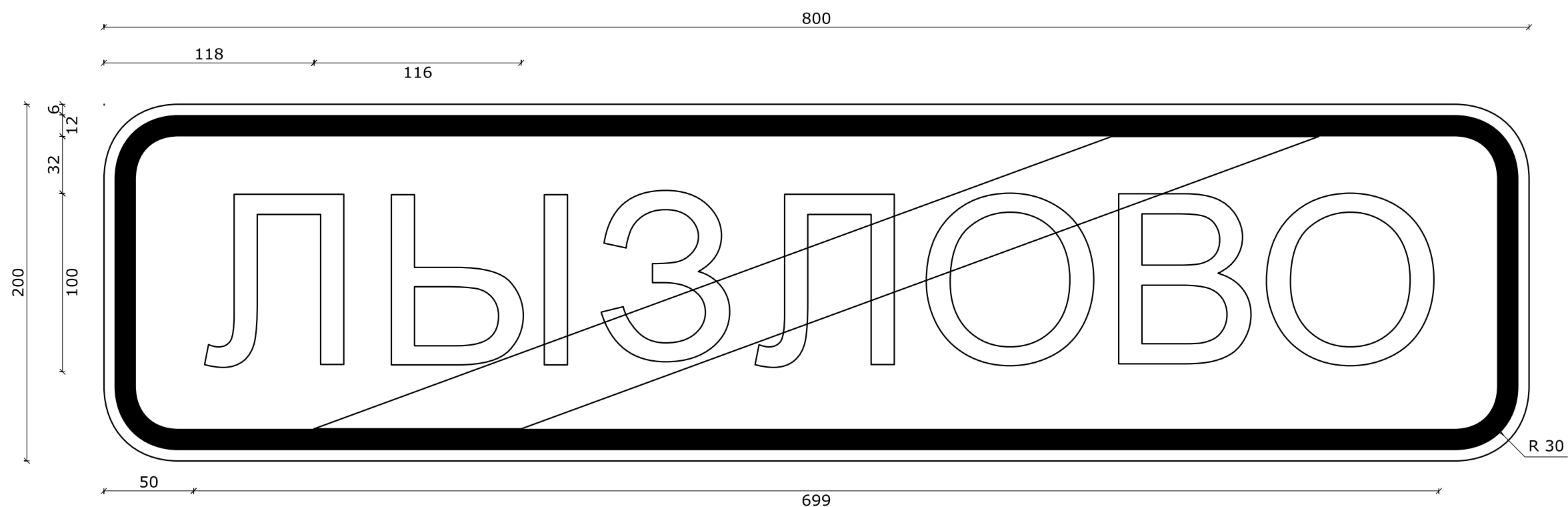
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,16 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+140- справа

Дорога: д. Лызлово, 1-й участок

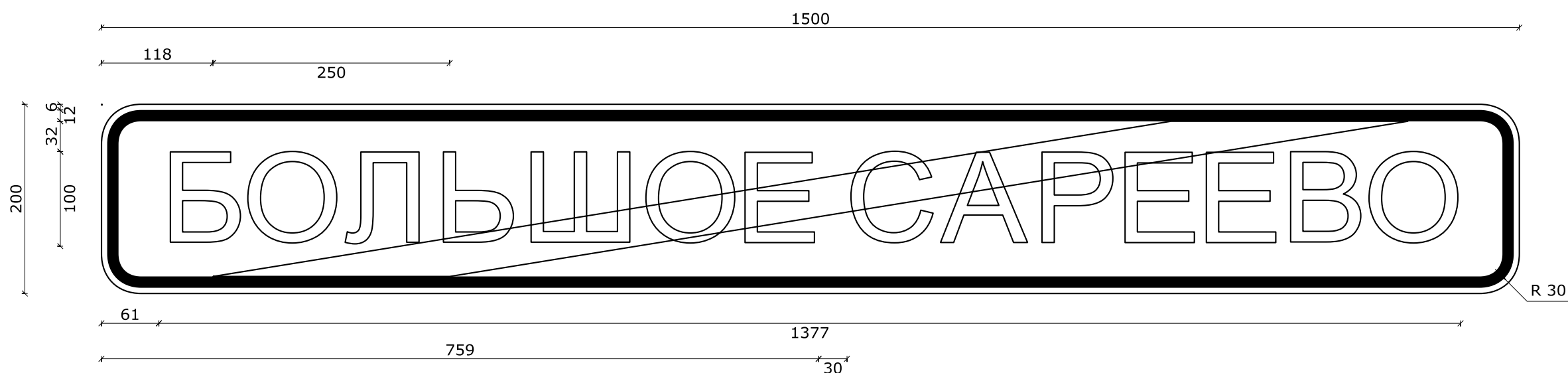
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,16 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+140- слева

Дорога: д. Лызлово, 1-й участок

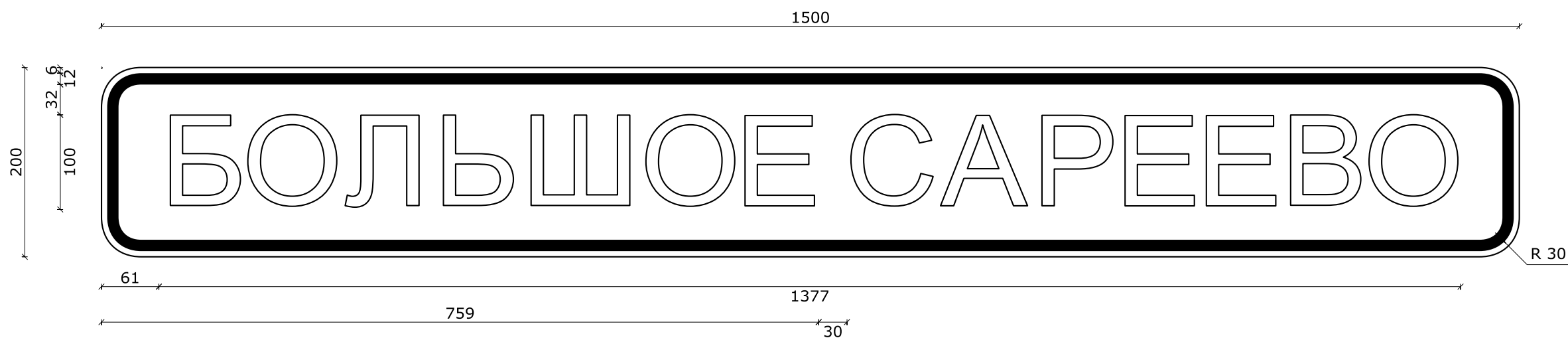
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,16 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+140- слева

Дорога: д. Лызлово, 1-й участок

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



д. ЛЫЗЛОВО, 2-й участок
от д. ЛЫЗЛОВО, 1-й участок – до дома №22
(км 0+000 – км 0+330)

Наименование автодороги (административный район)	д. Лызлово, 2-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 330	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+127	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					0		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1		примыкание слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+025	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+140	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
		Знаки особых предписаний							
5	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0,36	0+010	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					0		
		Информационные знаки							
6	6.10.1	Указатель направления	2	0,72	0+010	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					0		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					3		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+100		3/3	95	95		Справа
2	0+150	0+270		4/4	120	120		Слева
Итого:				7/7	215	215		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

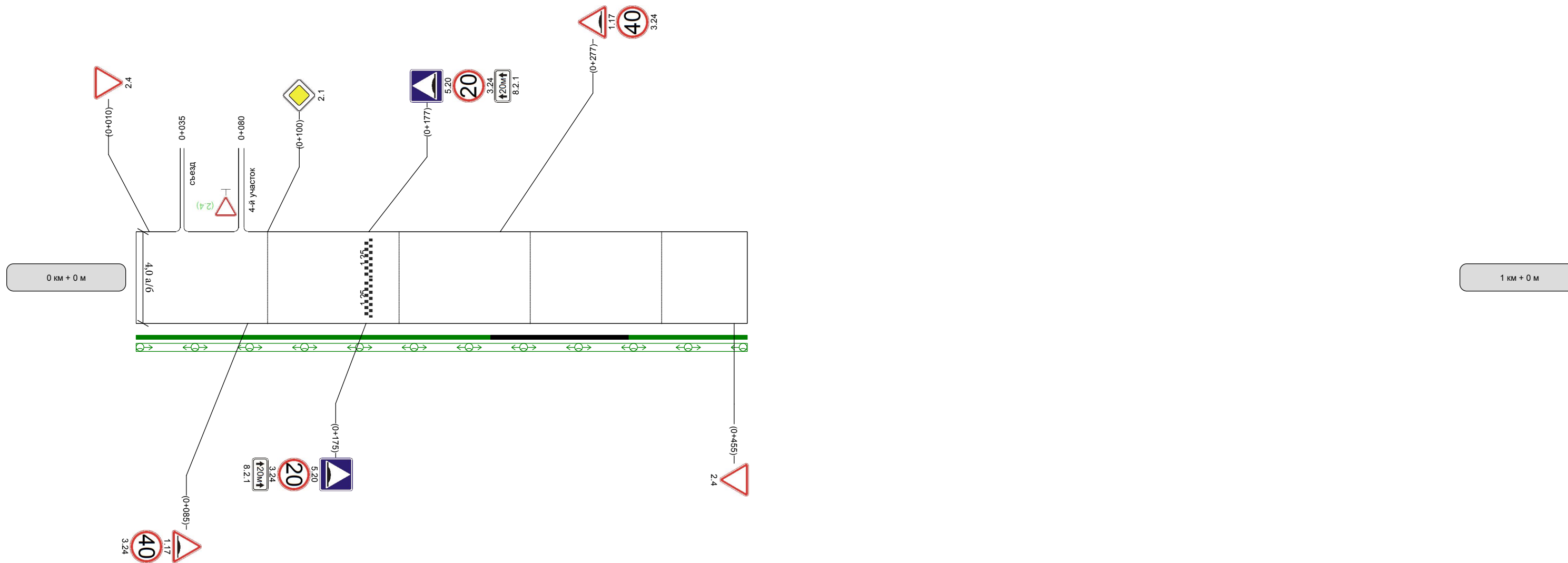
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+330	Справа		330		330
Итого:					330		330

д. Лызлово, 3-й участок

от д. Лызлово, 1-го участка – до д. Лызлово, 4-го участка

(км 0+000 – км 0+465)

Наименование автодороги (административный район)	д. Лызлово, 3-й участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 270	шир. 1,00м, мат. а/б, 270 - 375	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 375 - 465	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	
0.465	0+465	4,00	1,6
ИТОГО:		4,00	1,6
лин.км.		0,004	
привед.км.		0,004	
площадь		1,60	1,60

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.2	Опасный поворот	2		0+092	демонтировать	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+085	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+277	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
4	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+455	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+085	требуется установить	1	справа	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+110	демонтировать	1	справа	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+175	требуется установить	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+177	требуется установить	1		слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+277	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
12	5.20	Искусственная неровность	2		0+175	требуется установить	1	справа	
13	5.20	Искусственная неровность	2		0+177	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
14	8.2.1	Зона действия	2		0+175	требуется установить	1	справа	
15	8.2.1	Зона действия	2		0+177	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							2		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							11		
Всего:							13		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+465		12/12	465		465	Справа
Итого:				12/12	465		465	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

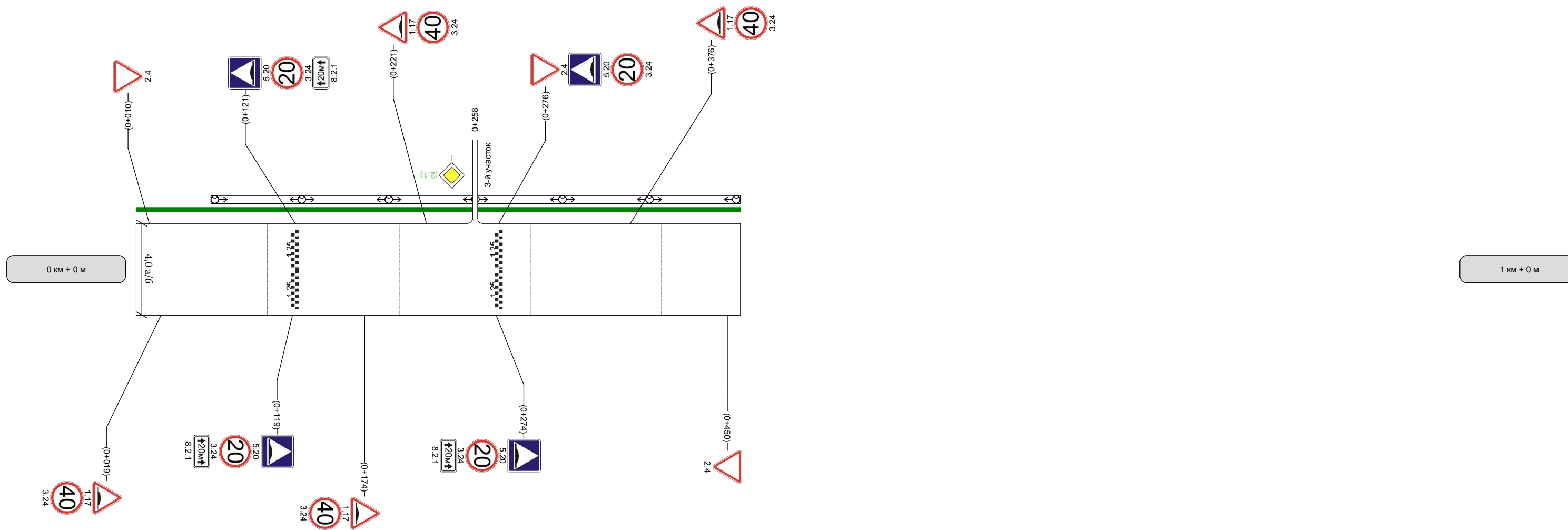
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+270	Справа		270		270
2	0+270	0+375	Справа		105	105	
3	0+375	0+465	Справа		90		90
Итого:					465	105	360

д. ЛЫЗЛОВО, 4-й участок

от д. д. ЛЫЗЛОВО, 5-го участка – до д. ЛЫЗЛОВО, 3-го участка

(км 0+000 – км 0+460)

Наименование автодороги (административный район)	д. Лызлово, 4-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 460	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	
0.46	0+460	8,00	3,2
ИТОГО:		8,00	3,2
лин.км.		0,008	
привед.км.		0,008	
площадь		3,20	3,20

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+019	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+174	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+221	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+376	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки приоритета									
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+276	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+450	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
Запрещающие знаки									
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+019	требуется установить	1	справа	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+119	требуется установить	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+121	требуется установить	1		слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+174	требуется установить	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+221	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+274	требуется установить	1	справа	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+276	требуется установить	1		слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+376	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		Знаки особых предписаний							
16	5.20	Искусственная неровность	2		0+119	требуется установить	1	справа	
17	5.20	Искусственная неровность	2		0+121	требуется установить	1		слева
18	5.20	Искусственная неровность	2		0+274	требуется установить	1	справа	
19	5.20	Искусственная неровность	2		0+276	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
20	8.2.1	Зона действия	2		0+119	требуется установить	1	справа	
21	8.2.1	Зона действия	2		0+121	требуется установить	1		слева
22	8.2.1	Зона действия	2		0+274	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							21		
Всего:							22		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+057	0+460		7/7	403	403		Слева
Итого:				7/7	403	403		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+460	Слева		460		460
Итого:					460		460

д. ЛЫЗЛОВО, 5-й участок

от д. ЛЫЗЛОВО, 1-го участка – до конца а/б покрытия

(км 0+000 – км 0+174)

Наименование автодороги (административный район)	д. Лызлово, 5-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	$R=34$	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 124	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+100	требуется установить	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+080	требуется установить	1	справа	
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+100	требуется установить	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							5		
Всего:							5		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+164		5/5	154		154	Слева
Итого:				5/5	154		154	

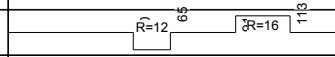
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+124	Слева		124		124
Итого:					124		124

д. ЛЫЗЛОВО, 6-й участок

от д. ЛЫЗЛОВО, 3-й участок – до д. ЛЫЗЛОВО, 5-й участок

(км 0+000 – км 0+133)

Наименование автодороги (административный район)	д. Лызлово, 6-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 133	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1		3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.	Главная дорога	2		0+123	требуется установить	1	справа	
2	2.	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
3	8.1	Направление главной дороги	2		0+123	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							3		
Всего:							3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+133		4/4	133		133	Слева
Итого:				4/4	133		133	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+133	Слева		133		133
Итого:					133		133

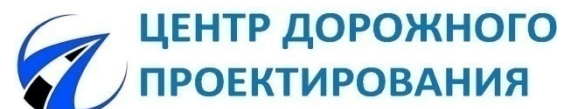


Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах;
- разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

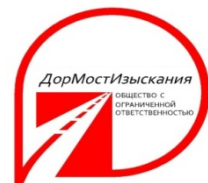
В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



**ЦЕНТР ДОРОЖНОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостИзыскания"**
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года
д.86Д, офис 308
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



**Общество с ограниченной
ответственностью "ДорМостПроект"**
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11



Общество с ограниченной ответственностью "ДорГИС"

399281, Липецкая обл., р-н Хлевенский, с.п. Конь-Колодецкий сельсовет, с. Конь-Колодезь, тер. Автомагистраль М-4 Дон, км 461-462, д. 3, оф. 2
E-mail: roadgis@yandex.ru; 8 (920)509-58-09; ИНН/КПП 4817006455/481701001 ОКТМО 42652428101; ОКАТО 42252828001 р/с 40702810911530000034;
Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) г. Москва; к/с 30101810145250000411; БИК 044525411; ОГРН 1224800003317

МКУ "Упрдоркапстрой"

ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог расположенных на территории Одинцовского

городского округа Московской области

Территориальное управление Горское

Разработано

Директор  С.И.Булавин

« ____ » _____ 2022 г.



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Пояснительная записка	3
2	Условные обозначения	9
3	Московская обл., Одинцовский городской округ, д. Большое Сареево	10
4	Московская обл., Одинцовский городской округ, д. Малое Сареево	14
5	Московская обл., Одинцовский городской округ, п. Горки-2	18
6	Московская обл., Одинцовский городской округ, п. Горки-2 16 км Рублево-Успенского шоссе-ДСК "Сосны-15"- коттеджный пос. ЗАО "ОРСУ "Стройиндустрия	22
7	Московская обл., Одинцовский городской округ, с. Знаменское	30
8	Московская обл., Одинцовский городской округ, с. Лайково	35

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог, расположенных на территории Одинцовского городского округа Московской области разработан на основании договора №22/10-27Г между ООО «ДорГИС» и ООО «Спецстрой».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Как средство визуального ориентирования, для обозначения вертикальных элементов (поверхностей) дорожных сооружений (опор мостов, опор освещения, путепроводов, торцов парапетов и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины), применяется разметка 2.1.1-2.1.3.

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

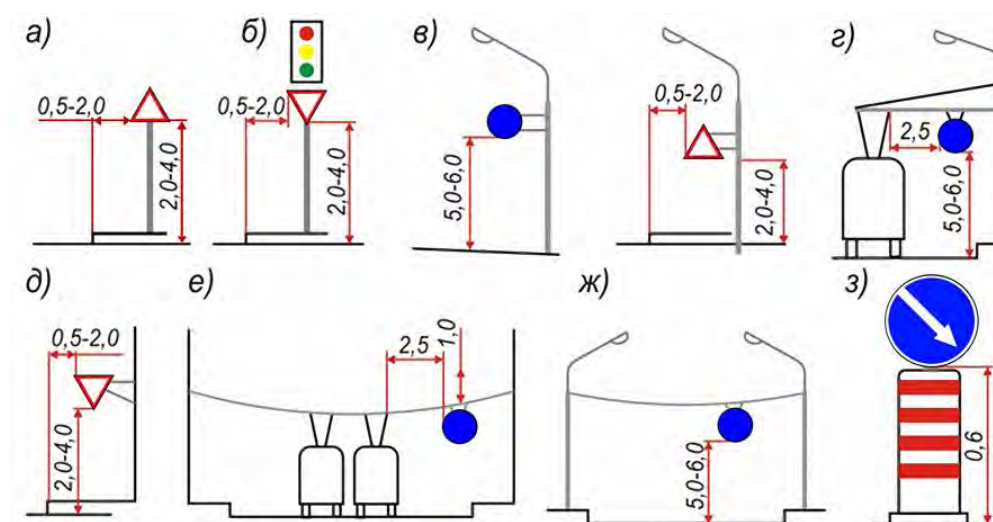
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

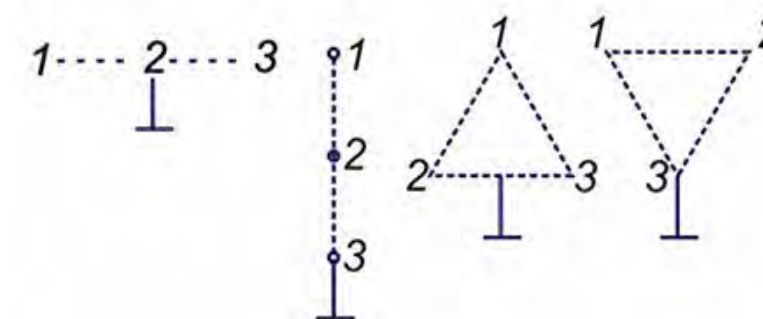
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



(наиболее важные пункты)

5.1.0. Опоры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

5.1.1. Для изготовления опор следует применять лесоматериалы круглых хвойных пород - по ГОСТ 9463-88 или пиломатериалы хвойных пород по ГОСТ 8486-86 2-го и 3-го сорта.

Допускается изготавливать опоры из древесины дорог других пород - в пределах района их произростания - при условии, что ее стойкость против загнивания, твердость и прочность на изгиб не ниже соответствующих показателей для хвойных пород.

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 4 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289-2019 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

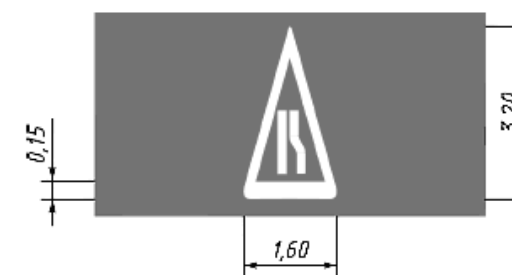
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

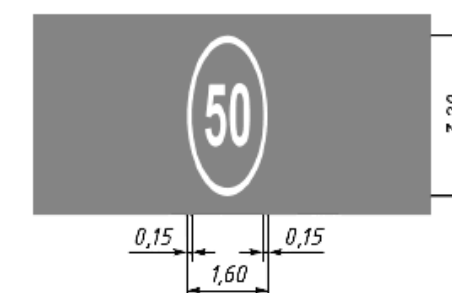
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

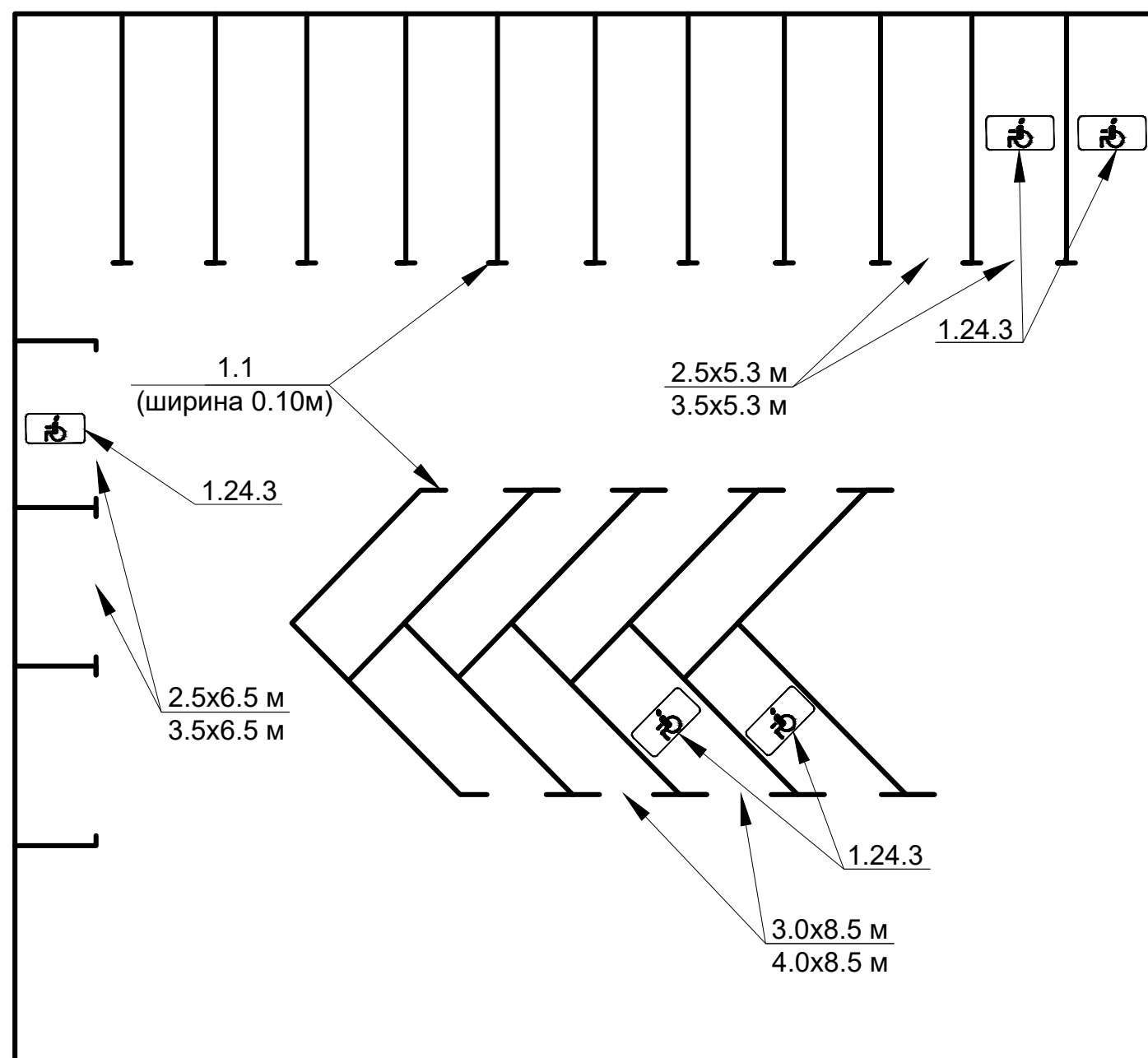
1.24.1



1.24.2



РАЗМЕРЫ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

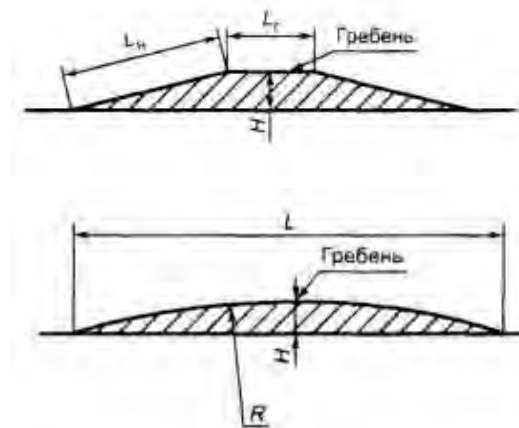
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

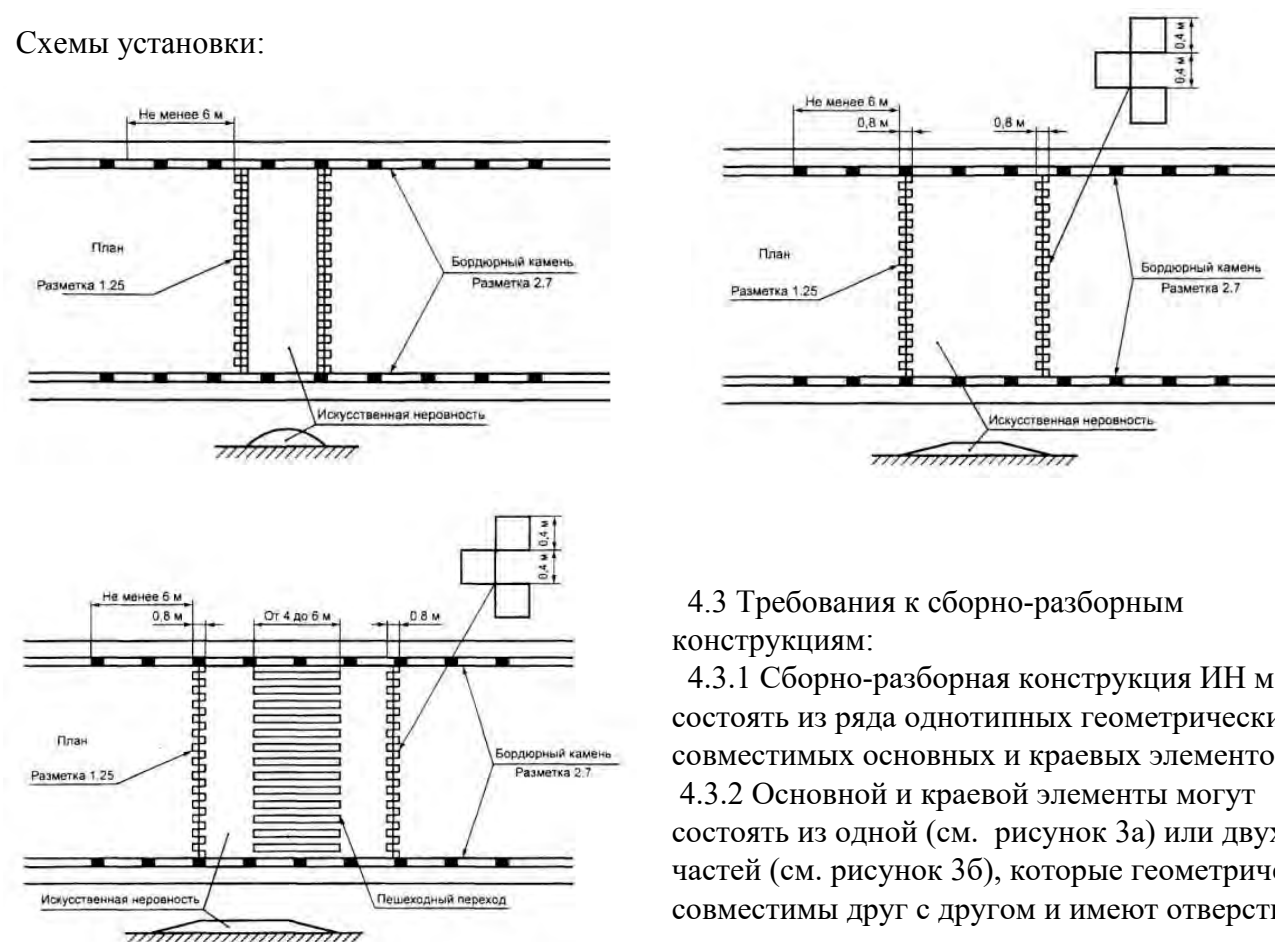
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

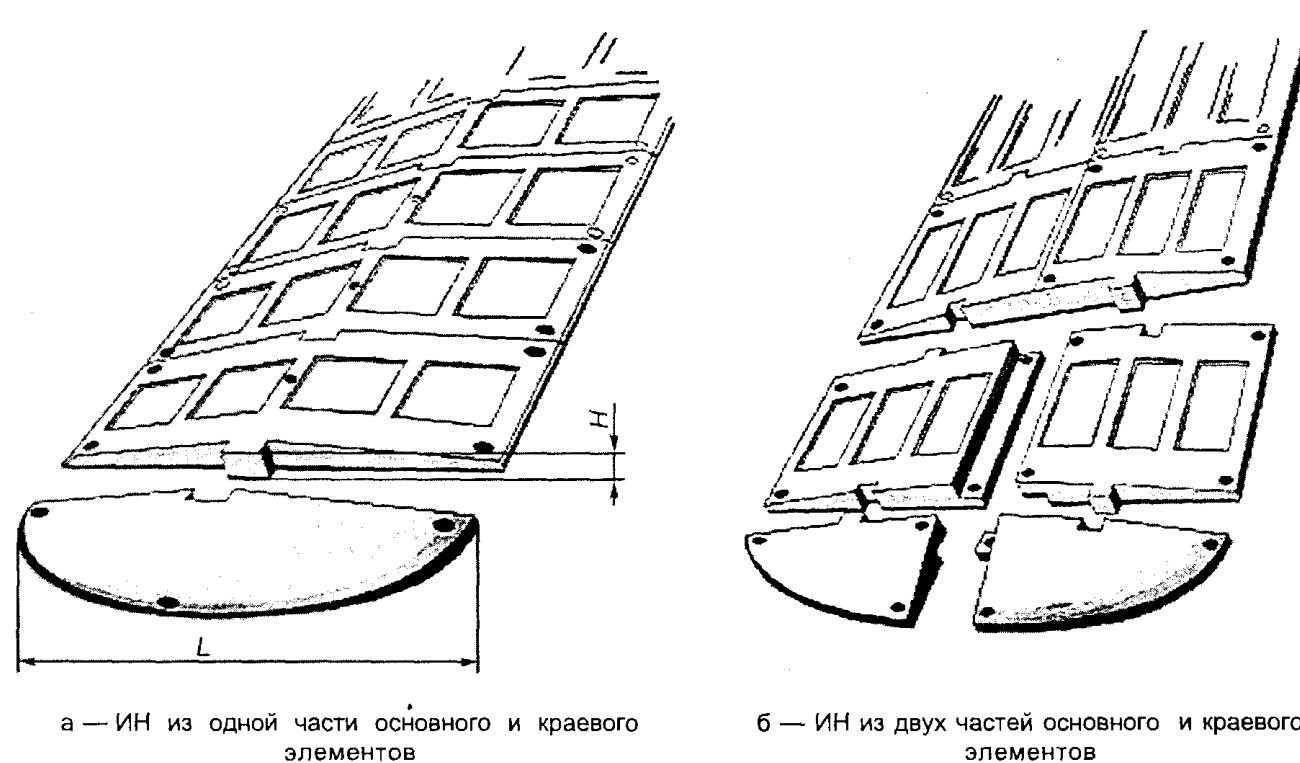


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


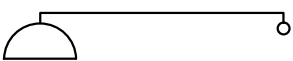
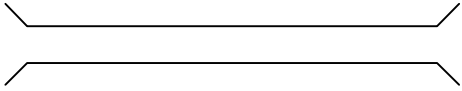
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.











4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

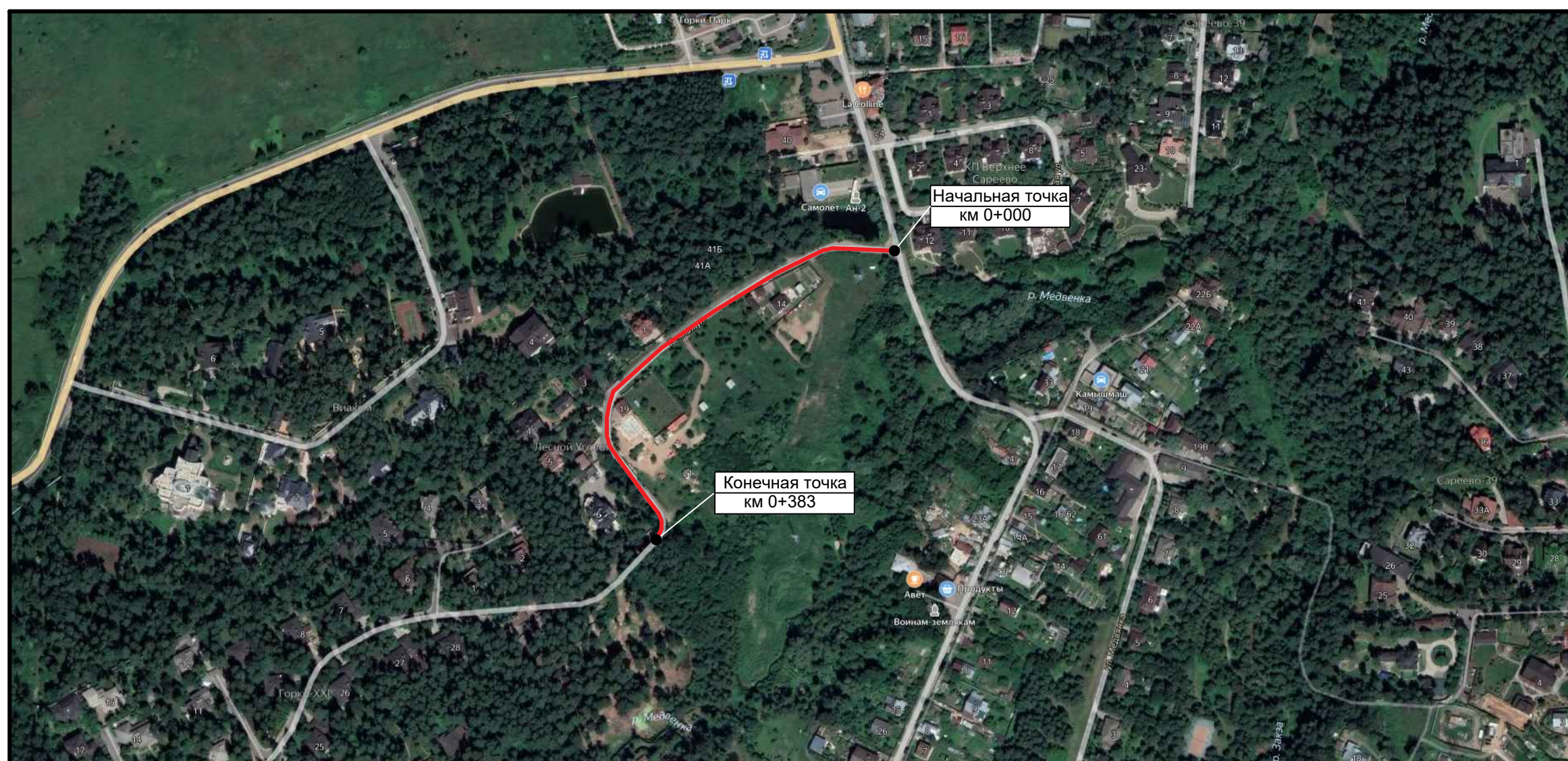
Московская обл., Одинцовский городской округ

д. Большое Сареево

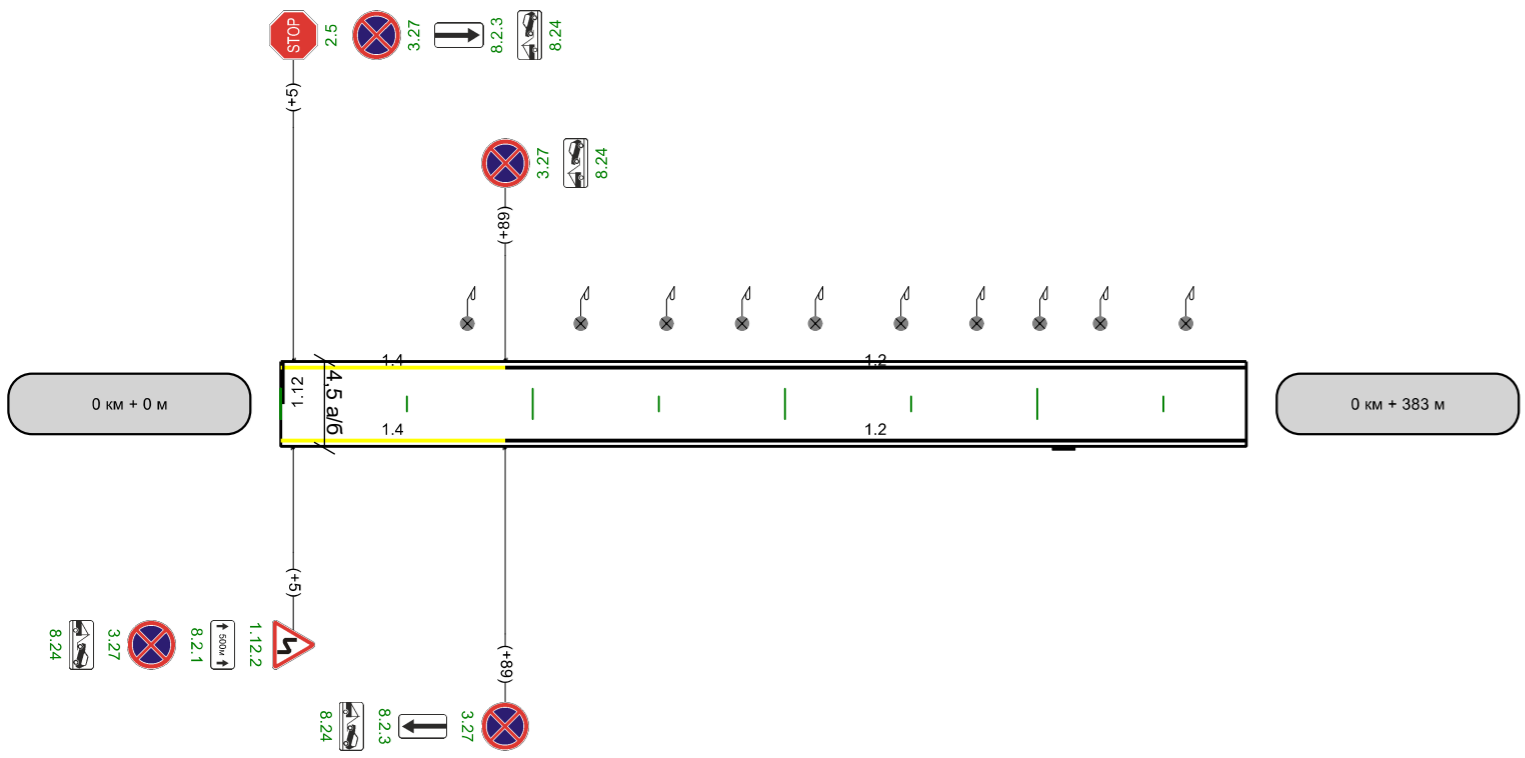
от Красногорского шоссе - до дома №6

(км 0+000 - км 0+383)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.4 0 - 89	1.2 89 - 383
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.4 0 - 89	1.2 89 - 383
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.2(м)	1.4(м)	1.12(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	588,000	178,000	2,250	
ИТОГО	588,000	178,000	2,250	
ЛИН.КМ	0,588	0,178	0,002	
ПРИВЕД.КМ	0,588	0,178	0,002	
ПЛОЩАДЬ	58,800	17,800	0,800	77,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты			0+188	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
3	2.5	Движение без остановки запрещено			0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
4	3.27	Остановка запрещена			0+005	Требуется установить	1	слева
5	3.27	Остановка запрещена			0+005	Требуется установить	1	справа
6	3.27	Остановка запрещена			0+089	Требуется установить	1	слева
7	3.27	Остановка запрещена			0+089	Требуется установить	1	справа
8	3.28	Стоянка запрещена			0+015	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
9	8.2.1	Зона действия			0+005	Требуется установить	1	справа
10	8.2.3	Зона действия			0+005	Требуется установить	1	слева
11	8.2.3	Зона действия			0+089	Требуется установить	1	справа
12	8.2.4	Работает эвакуатор			0+005	Требуется установить	1	слева
13	8.2.4	Работает эвакуатор			0+005	Требуется установить	1	справа
14	8.2.4	Работает эвакуатор			0+089	Требуется установить	1	слева
15	8.2.4	Работает эвакуатор			0+089	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+074	0+119	Населенный пункт	2/1	0	45	Слева
2	0+153	0+183	Населенный пункт	2/1	0	30	Слева
3	0+212	0+246	Населенный пункт	2/1	0	34	Слева
4	0+276	0+301	Населенный пункт	2/1	0	25	Слева
5	0+325	0+359	Населенный пункт	2/1	0	34	Слева
Итого:				10/5	0	168	

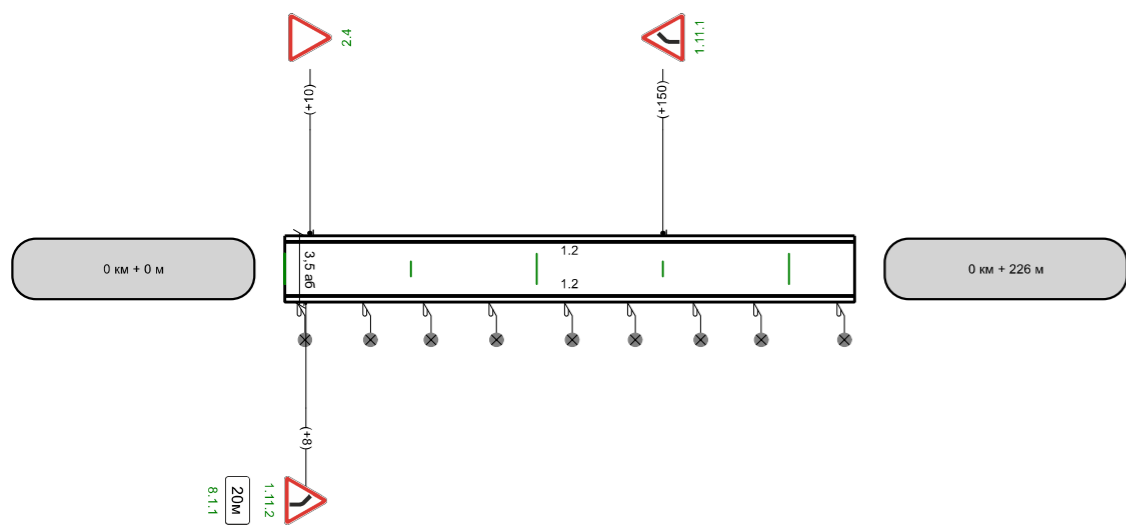
Московская обл., Одинцовский городской округ

д. Малое Сареево
от проезда - в тупик
(км 0+000 - км 0+226)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	57 22
Кривые в плане	28 R=873м P=8; a=48° 90
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	452,000	
ИТОГО	452,000	
ЛИН.КМ	0,452	
ПРИВЕД.КМ	0,452	
ПЛОЩАДЬ	45,200	45,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+150	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+008	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.1.1	Расстояние до объекта			0+008	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+009		1/1	0	1	Справа
2	0+034	0+035		1/1	0	1	Справа
3	0+058	0+059		1/1	0	1	Справа
4	0+084	0+085		1/1	0	1	Справа
5	0+114	0+115		1/1	0	1	Справа

1	2	3	4	5	6	7	8
6	0+139	0+140		1/1	0	1	Справа
7	0+165	0+166		1/1	0	1	Справа
8	0+189	0+190		1/1	0	1	Справа
9	0+222	0+223		1/1	0	1	Справа
Итого:				9/9	0	9	

Московская обл., Одинцовский городской округ

п. Горки 2

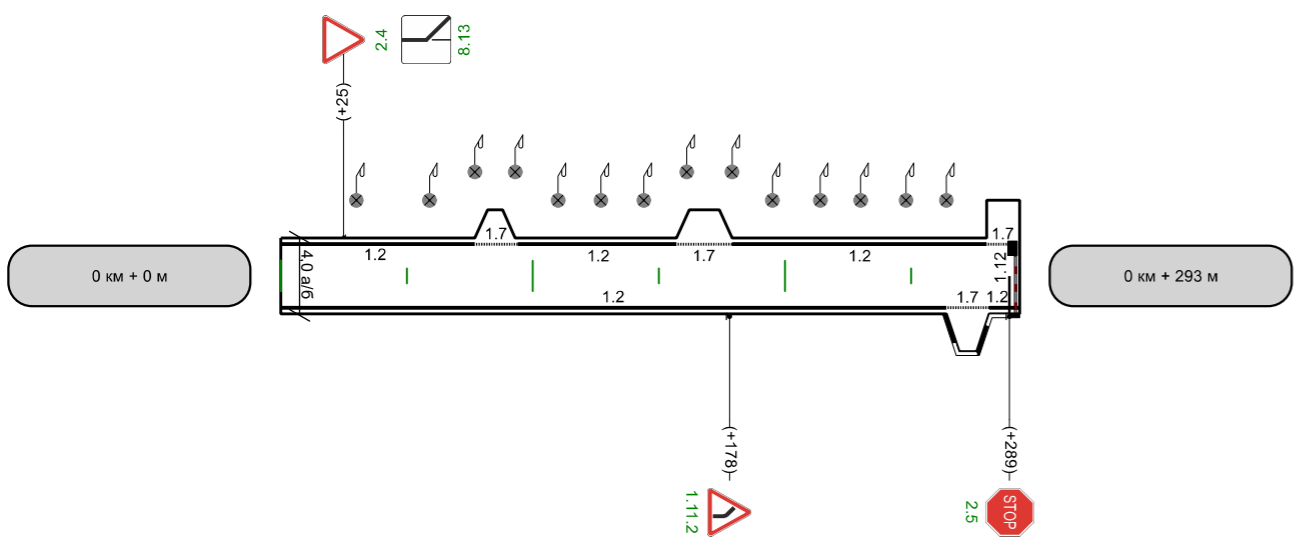
от Красногорского шоссе - до шлагбаума

(км 0+000 - км 0+293)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 77	1.7 77 - 94	1.2 94 - 157	1.7 157 - 179	1.2 179 - 280	1.7 280 - 283
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and guides]					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing axis guardrails and guides]					
Элементы дороги в продольном профиле	[Diagram showing road elements in longitudinal profile with elevations 18, 2, 170, 2]					
Кривые в плане	[Diagram showing plan curves with radii R=10137m, R=922m, P=83; a=6°, R=627m and lengths 45, 132, 238, 285]					
Тротуары слева	[Diagram showing left sidewalks]					



1-ая от осевой	1.2 0 - 264	1.7 264 - 281	1.2 281 - 293
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side guardrails and guides]		
Тротуары справа	[Diagram showing right sidewalks]		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.12(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	517,000	69,000	2,000	
ИТОГО	517,000	69,000	2,000	
ЛИН.КМ	0,517	0,069	0,002	
ПРИВЕД.КМ	0,517	0,035	0,002	
ПЛОЩАДЬ	51,700	3,450	0,800	55,950

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+178	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу			0+021	Установлено	1	слева
3	2.5	Движение без остановки запрещено			0+289	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.13	Направление главной дороги			0+026	Демонтировать	1	слева
5	8.13	Направление главной дороги			0+021	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+059	Населенный пункт	2/2	0	29	Слева
2	0+077	0+093	Населенный пункт	2/2	0	16	Слева
3	0+110	0+127	Населенный пункт	2/2	0	17	Слева
4	0+144	0+161	Населенный пункт	2/2	0	17	Слева
5	0+179	0+195	Населенный пункт	2/2	0	16	Слева
6	0+214	0+230	Населенный пункт	2/2	0	16	Слева
7	0+248	0+264	Населенный пункт	2/2	0	16	Слева
Итого:				14/14	0	127	

Московская обл., Одинцовский городской округ

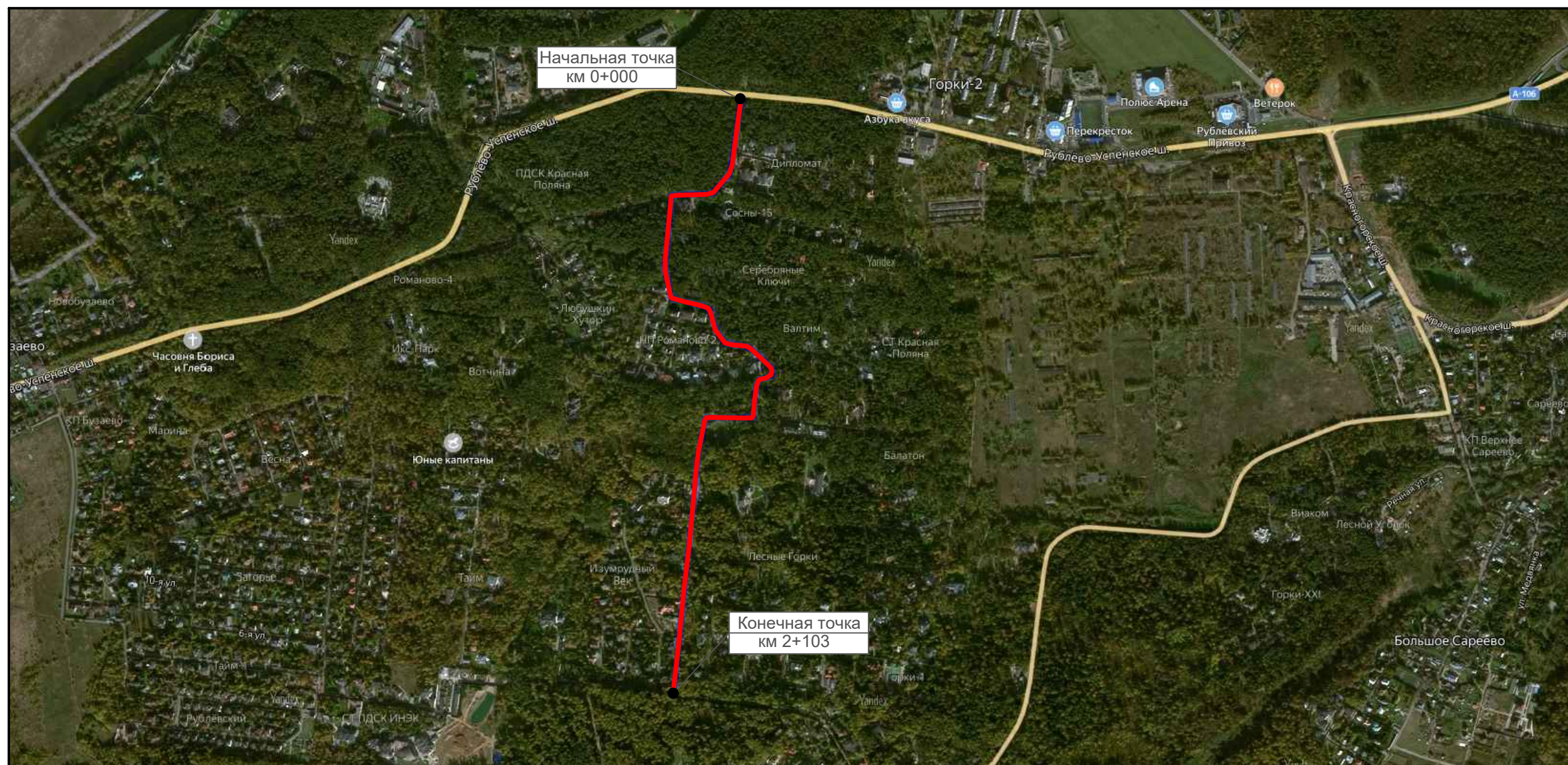
п. Горки-2 16 км Рублево-Успенского шоссе-ДСК

"Сосны-15"- коттеджный пос. ЗАО "ОРСУ "Стройиндустрия

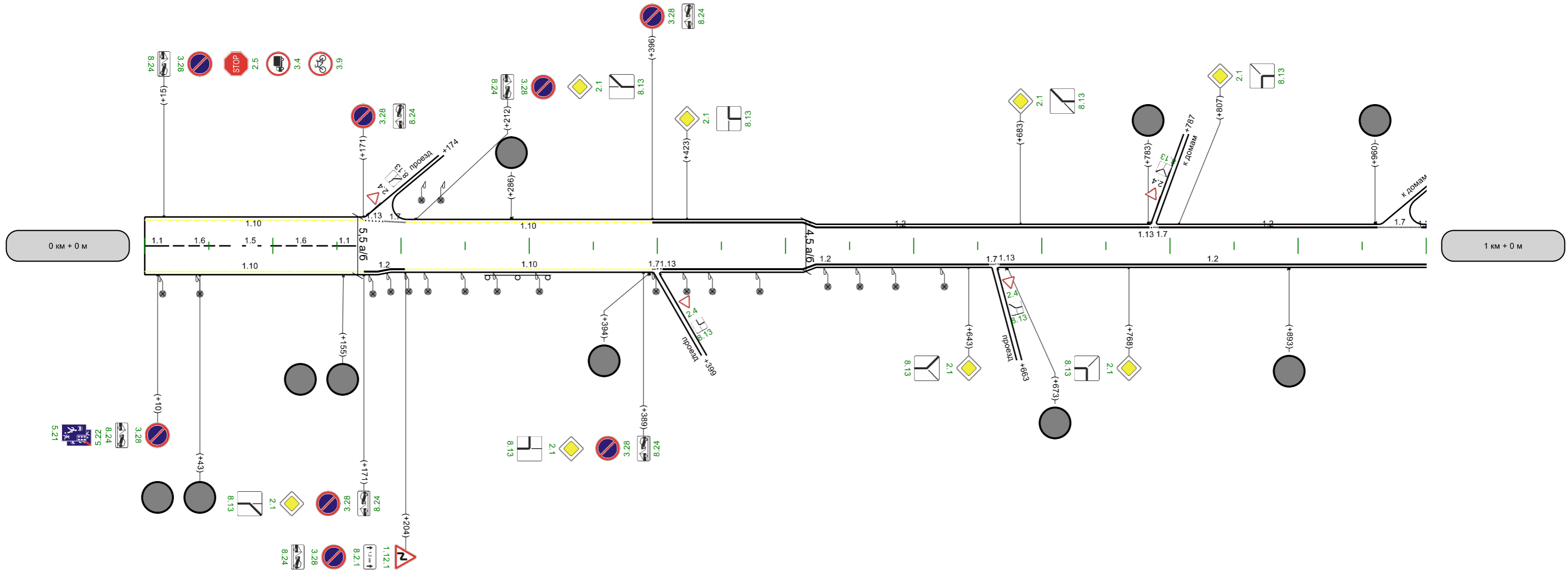
от Рублёво-Успенского шоссе - до ул. Дорожная

(км 0+000 - км 2+103)

Схема автомобильной дороги



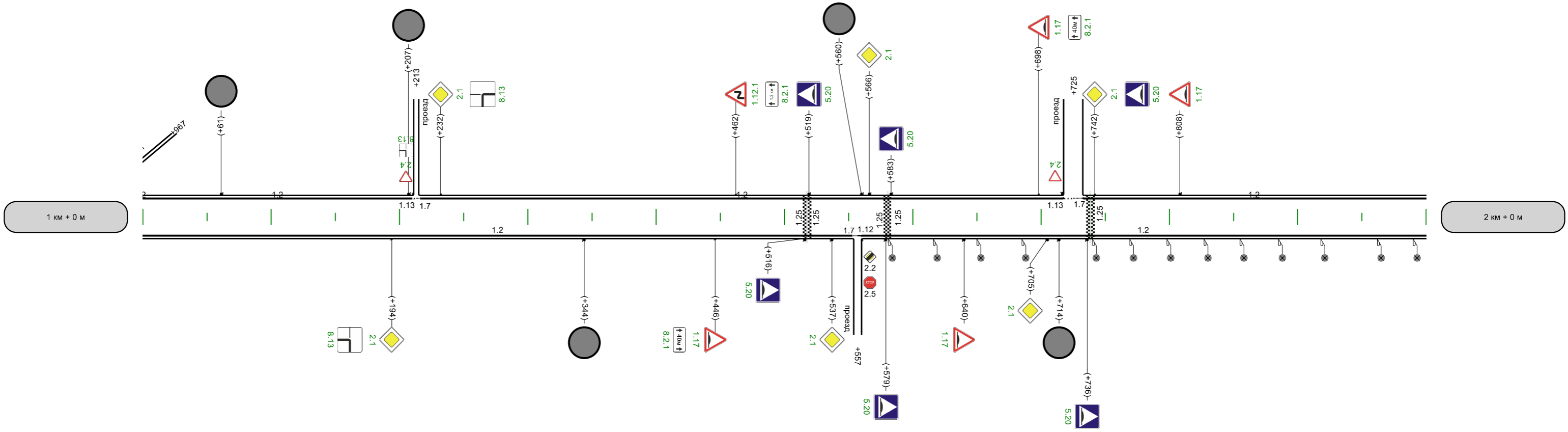
1-ая от осевой	1.10 0 - 171	1.13 171 - 187	1.7 187 - 204	1.10 204 - 396	1.2 396 - 784	1.2 791 - 962	1.7 962 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Элементы дороги в продольном профиле	14 21	14	6 205	7 251	9 337	18 565	15 646
Кривые в плане	$R=9596m$ $R=52m$ $P=0; a=62^\circ$ $R=5559m$ $R=20m$ $P=0; a=97^\circ$ $R=154m$ $P=1; a=88^\circ$ $R=478m$ $R=2638m$ $R=378m$ $R=397m$ $P=3; a=67^\circ$ 816 $R=59m$ $P=0; a=69^\circ$ $R=54m$ $P=1; a=28^\circ$						
Тротуары слева							



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 19	1.6 19 - 67	1.5 67 - 98	1.6 98 - 146	1.1 146 - 165		
	1-ая от осевой	1.10 0 - 171		1.2 171 - 203		1.10 203 - 396		1.2 404 - 659
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

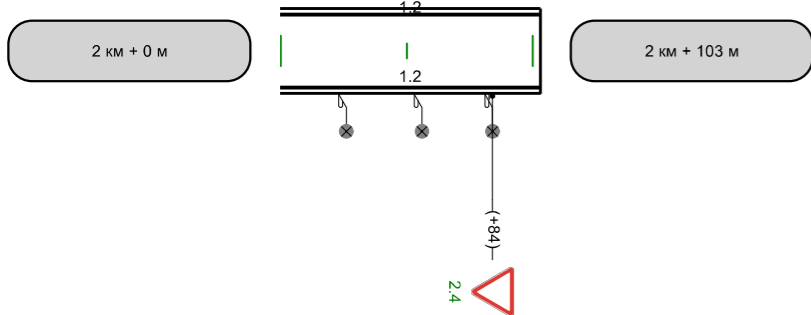
11 ДД
ММ. Одниловской металл. 205 - 317

1-ая от осевой	1.2 0 - 210	1.2 216 - 717	1.2 732 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



1-ая от осевой	1.2 0 - 553	1.2 560 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

1-ая от осевой	1.2 0 - 103
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 103
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.10(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.500	1.000	0.250	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	38,000	1184,000	31,000	96,000	59,000	727,000	0,000	24,000	0,000	
1 - 2	0,000	1972,000	0,000	0,000	14,000	0,000	3,000	11,000	27,000	
2 - 3	0,000	206,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	38,000	3362,000	31,000	96,000	73,000	727,000	3,000	35,000	27,000	
ЛИН.КМ	0,038	3,362	0,031	0,096	0,073	0,727	0,003	0,035	0,027	
ПРИВЕД.КМ	0,038	3,362	0,008	0,072	0,037	0,364	0,003	0,009	0,027	
ПЛОЩАДЬ	3,800	336,200	0,775	7,200	3,650	36,350	1,200	0,875	10,800	400,850

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+437	Демонтировать	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот			1+162	Демонтировать	1	справа
3	1.11.1	Опасный поворот			1+398	Демонтировать	1	слева
4	1.11.2	Опасный поворот			0+826	Демонтировать	1	справа
5	1.11.2	Опасный поворот			1+302	Демонтировать	1	справа
6	1.12.1	Опасные повороты			0+204	Требуется установить	1	справа
7	1.12.1	Опасные повороты			1+462	Требуется установить	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+245	Демонтировать	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			0+317	Демонтировать	1	слева
10	1.17	Искусственная неровность			1+446	Требуется установить	1	справа
11	1.17	Искусственная неровность			1+631	Требуется установить	1	слева
12	1.17	Искусственная неровность			1+640	Требуется установить	1	справа
13	1.17	Искусственная неровность			1+808	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
14	2.1	Главная дорога			0+149	Демонтировать	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+171	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+204	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+389	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога			0+423	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога			0+643	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога			0+683	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога			0+768	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога			0+807	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога			1+194	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога			1+232	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога			1+537	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога			1+566	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога			1+705	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога			1+742	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги			1+609	Демонтировать	1	слева
30	2.4	Уступите дорогу			2+084	Требуется установить	1	справа
31	2.5	Движение без остановки запрещено			0+014	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					16	
		Запрещающие знаки						
32	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+014	Установлено	1	слева
33	3.9	Движение на велосипедах запрещено			0+014	Установлено	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+538	Демонтировать	1	слева
35	3.28	Стоянка запрещена			0+010	Требуется установить	1	справа
36	3.28	Стоянка запрещена			0+014	Требуется установить	1	слева
37	3.28	Стоянка запрещена			0+034	Демонтировать	1	справа
38	3.28	Стоянка запрещена			0+139	Демонтировать	1	слева
39	3.28	Стоянка запрещена			0+171	Требуется установить	1	слева
40	3.28	Стоянка запрещена			0+171	Требуется установить	1	справа
41	3.28	Стоянка запрещена			0+204	Требуется установить	1	слева
42	3.28	Стоянка запрещена			0+204	Установлено	1	справа
43	3.28	Стоянка запрещена			0+336	Демонтировать	1	слева
44	3.28	Стоянка запрещена			0+389	Требуется установить	1	справа
45	3.28	Стоянка запрещена			0+396	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
46	5.20	Искусственная неровность			0+270	Демонтировать	1	справа
47	5.20	Искусственная неровность			0+272	Демонтировать	1	слева
48	5.20	Искусственная неровность			0+298	Демонтировать	1	справа
49	5.20	Искусственная неровность			0+299	Демонтировать	1	слева
50	5.20	Искусственная неровность			1+516	Требуется установить	1	справа
51	5.20	Искусственная неровность			1+519	Требуется установить	1	слева
52	5.20	Искусственная неровность			1+579	Требуется установить	1	справа
53	5.20	Искусственная неровность			1+583	Требуется установить	1	слева
54	5.20	Искусственная неровность			1+736	Требуется установить	1	справа
55	5.20	Искусственная неровность			1+742	Требуется установить	1	слева
56	5.21	Жилая зона			0+010	Установлено	1	справа
57	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
58	8.2.1	Зона действия			0+204	Требуется установить	1	справа
59	8.2.1	Зона действия			1+446	Требуется установить	1	справа
60	8.2.1	Зона действия			1+462	Требуется установить	1	слева
61	8.2.1	Зона действия			1+631	Требуется установить	1	слева
62	8.13	Направление главной дороги			0+423	Требуется установить	1	слева
63	8.13	Направление главной дороги			0+643	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	8.13	Направление главной дороги			1+194	Требуется установить	1	справа
65	8.13	Направление главной дороги			0+739	Демонтировать	1	справа
66	8.13	Направление главной дороги			0+389	Требуется установить	1	справа
67	8.13	Направление главной дороги			1+232	Требуется установить	1	слева
68	8.13	Направление главной дороги			1+684	Демонтировать	1	справа
69	8.13	Направление главной дороги			0+807	Требуется установить	1	слева
70	8.13	Направление главной дороги			0+768	Требуется установить	1	справа
71	8.13	Направление главной дороги			0+149	Демонтировать	1	справа
72	8.13	Направление главной дороги			0+171	Требуется установить	1	справа
73	8.13	Направление главной дороги			0+204	Установлено	1	слева
74	8.13	Направление главной дороги			0+683	Требуется установить	1	слева
75	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	1	справа
76	8.24	Работает эвакуатор			0+014	Требуется установить	1	слева
77	8.24	Работает эвакуатор			0+034	Демонтировать	1	справа
78	8.24	Работает эвакуатор			0+139	Демонтировать	1	слева
79	8.24	Работает эвакуатор			0+171	Требуется установить	1	слева
80	8.24	Работает эвакуатор			0+171	Требуется установить	1	справа
81	8.24	Работает эвакуатор			0+204	Требуется установить	1	слева
82	8.24	Работает эвакуатор			0+204	Установлено	1	справа
83	8.24	Работает эвакуатор			0+336	Демонтировать	1	слева
84	8.24	Работает эвакуатор			0+389	Требуется установить	1	справа
85	8.24	Работает эвакуатор			0+396	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					22	
		Всего установлено:					8	
		Всего демонтировать:					23	
		Всего требуется установить:					54	
		Всего:					62	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+265	0+317		52		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
Итого:				52						

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+014	0+043	Населенный пункт	2/2	0	29	Справа
2	0+178	0+178	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
3	0+192	0+192	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
4	0+206	0+206	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
5	0+216	0+216	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
6	0+221	0+221	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
7	0+231	0+231	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
8	0+250	0+250	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
9	0+275	0+275	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
10	0+308	0+308	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
11	0+399	0+399	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
12	0+423	0+423	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
13	0+443	0+443	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
14	0+480	0+480	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
15	0+533	0+533	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
16	0+558	0+558	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
17	0+586	0+586	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
18	0+624	0+624	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
19	1+584	1+584	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
20	1+619	1+619	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
21	1+653	1+653	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
22	1+688	1+688	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
23	1+743	1+743	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
24	1+772	1+772	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
25	1+801	1+801	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
26	1+830	1+830	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
27	1+858	1+858	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
28	1+888	1+888	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
29	1+921	1+921	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
30	1+965	1+965	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
31	1+993	1+993	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
32	2+026	2+026	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
33	2+056	2+056	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
34	2+084	2+084	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
Итого:				35/35	0	29	

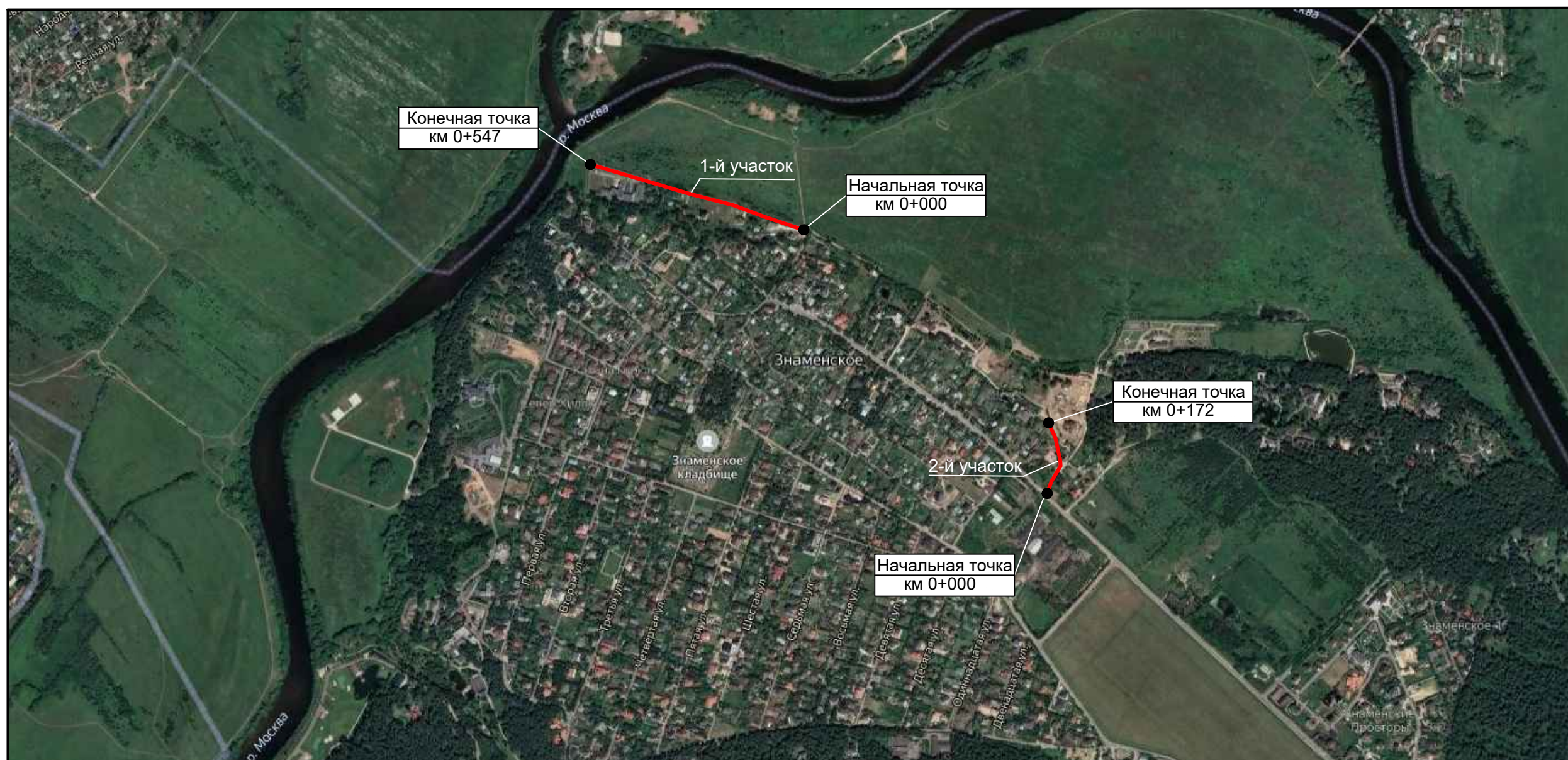
Московская обл., Одинцовский городской округ

с. Знаменское

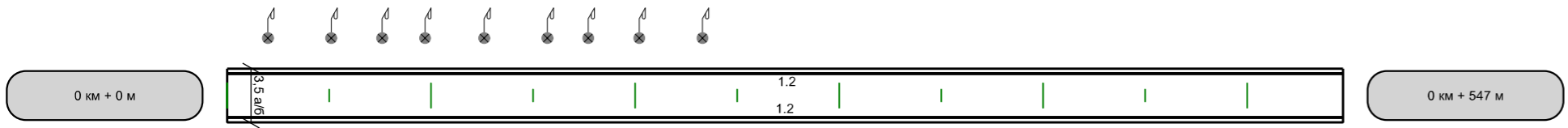
1-й участок: от дома №160 - в тупик
(км 0+000 - км 0+547)

2-й участок: от дома №128с9 - до шлагбаума
(км 0+000 - км 0+172)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 547
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	12
Кривые в плане	173 R=771м P=54; a=8° 289 R=311м P=16; a=11° 329 388 412 R=395м P=25; a=9° 474
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 547
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	1094,000	
ИТОГО	1094,000	
ЛИН.КМ	1,094	
ПРИВЕД.КМ	1,094	
ПЛОЩАДЬ	109,400	109,400

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+051	Населенный пункт	2/1	0	31	Слева
2	0+076	0+097	Населенный пункт	2/1	0	21	Слева
3	0+126	0+157	Населенный пункт	2/1	0	31	Слева
4	0+177	0+202	Населенный пункт	2/1	0	25	Слева
5	0+233	0+233	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
Итого:				9/5	0	108	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	335,000	9,000	
ИТОГО	335,000	9,000	
ЛИН.КМ	0,335	0,009	
ПРИВЕД.КМ	0,335	0,005	
ПЛОЩАДЬ	33,500	0,450	33,950

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.1.1	Расстояние до объекта			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+075	Населенный пункт	2/1	0	35	Слева
2	0+135	0+160	Населенный пункт	2/1	0	25	Слева
Итого:				4/2	0	60	

Московская обл., Одинцовский городской округ с. Лайково

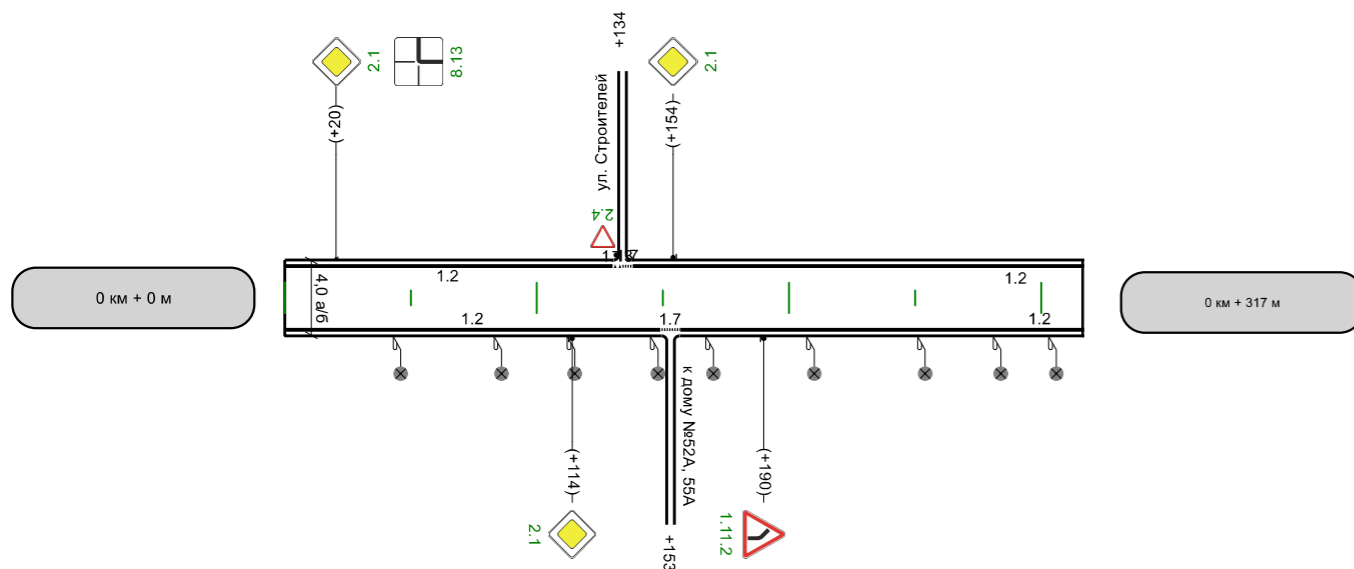
1-й участок: от с. Лайково, 2-й участок - до проезда
(км 0+000 - км 0+317)

2-й участок: от с. Лайково, 1-й участок - до ул. Солнечная
(км 0+000 - км 0+150)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 130	1.2 138-317
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	10	
Кривые в плане	250 R=64м P=1; α=54°	
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0 - 149	1.2 149 - 157	1.2 157-317
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	622,000	9,000	3,000	
ИТОГО	622,000	9,000	3,000	
ЛИН.КМ	0,622	0,009	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,622	0,005	0,001	
ПЛОЩАДЬ	62,200	0,450	0,600	63,250

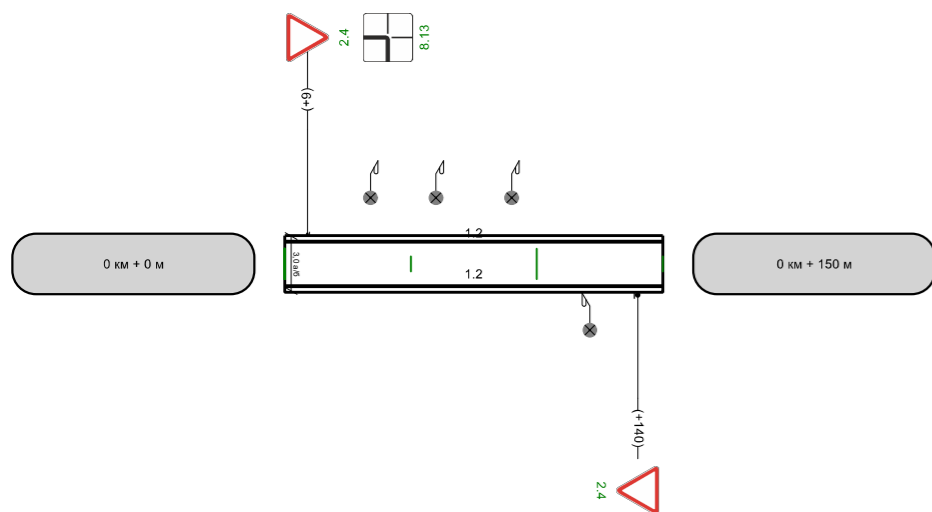
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+190	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+020	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+114	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+154	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги			0+020	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+033	0+062		2/2	0	29	Справа
2	0+082	0+083		1/1	0	1	Справа
3	0+106	0+107		1/1	0	1	Справа
4	0+122	0+151		2/2	0	29	Справа
5	0+126	0+317		8/8	0	191	Справа
6	0+182	0+204		2/2	0	22	Справа
7	0+219	0+246		2/2	0	27	Справа
8	0+270	0+290		2/2	0	20	Справа
9	0+311	0+311		1/1	0	0	Справа
Итого:				21/21	0	320	

1-ая от осевой	2,4 8,13
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	51
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	2,4 8,13
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	600,000	
ИТОГО	600,000	
ЛИН.КМ	0,600	
ПРИВЕД.КМ	0,600	
ПЛОЩАДЬ	60,000	60,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+009	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+140	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
3	6.8.1	Тупик			0+009	Демонтировать	1	слева
4	6.10.1	Указатель направлений			0+010	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги			0+009	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+034	0+035		1/1	0	1	Слева
2	0+060	0+061		1/1	0	1	Слева
3	0+090	0+091		1/1	0	1	Слева
4	0+121	0+122		1/1	0	1	Справа
Итого:				4/4	0	4	



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

П Р И К А З

30.11.2022 № 21/3

г. Одинцово

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Территориального управления Горское Администрации Одинцовского городского округа Московской области

Для осуществления безопасного дорожного движения и улучшения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области (далее – автомобильные дороги), руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Территориального управления Горское Администрации Одинцовского городского округа Московской области том I (прилагается).
2. Информацию об изменении дорожного движения опубликовать в установленном порядке.
3. Приказ вступает в силу со дня его подписания.
4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора, курирующего отдел содержания и ремонта автомобильных дорог.

Директор

С.В. Батушенко