



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

П Р И К А З

№ _____

г. Одинцово

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Территориального управления Звенигород Администрации Одинцовского городского округа Московской области

Для осуществления безопасного дорожного движения и улучшения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области (далее – автомобильные дороги), руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах в границах Территориального управления Звенигород Администрации Одинцовского городского округа Московской области (прилагается):
 - том I;
 - том II;
 - том III.
2. Признать утратившим силу приказ МКУ «Упрдоркапстрой» от 14.02.2024 № 4/8.
3. Информацию об изменении дорожного движения опубликовать в установленном порядке.
4. Приказ вступает в силу со дня его подписания.
5. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора, курирующего отдел содержания и ремонта автомобильных дорог.

Директор

С.В. Батушенко

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора

И.о. заместителя директора

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

А.А. Дунаев

М.О. Жабин



394050, г. Воронеж, ул. Федора Тютчевад.93/5, офис 318; E-mail: zm36@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85; ИНН/КПП 3661083604/366101001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001949; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1173668056451

УТВЕРЖДЁН

приказом МКУ «Упрдоркапстрой»

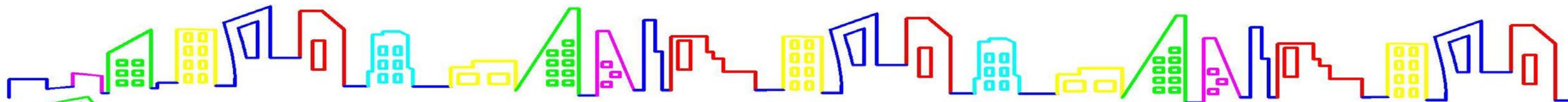
от « » 20 г. №

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах
Территориального управления Звенигород
Администрации Одинцовского городского округа Московской области**

ТОМ I





394050, г. Воронеж, ул. Федора Тютчева д.93/5, офис 318; E-mail: zm36@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85; ИНН/КПП 3661083604/366101001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001949; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1173668056451

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ автомобильных дорог, расположенных на территории управления г. Звенигород Одинцовского городского округа Московской области ТОМ I

Разработано

Директор

А.Н. Пахомов

« ____ »

2020 г.



Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1.	Введение	4
2.	Условные обозначения	10
3.	ш. Верхнепосадское	11
4.	Нахабинское шоссе	25
5.	ул. 2-я Линия (Игнатьево)	39
6.	ул. А. Рублева	42
7.	ул. Белинского	46
8.	ул. Василия Фабричнова	54
9.	ул. Герцена	66
10.	ул. Гоголя	72
11.	ул. Горького	78
12.	ул. Депутатская	82
13.	ул. Дзержинского	93
14.	ул. Калинина	98
15.	ул. Кирова	112
16.	ул. Кирова (Шихово)	116
17.	ул. Комарова	123
18.	ул. Комсомольская	129
19.	ул. Красная гора	133
20.	ул. Красноармейская	140
21.	ул. Левитана	144
22.	ул. Ленина	148
23.	ул. Лермонтова	158
24.	ул. Лесная	169
25.	ул. Луговая	174
26.	ул. Луначарского	179
27.	ул. Макарова	184
28.	ул. Маяковского	189
29.	ул. Мичурина	197
30.	ул. Молодежная (Шихово)	203
31.	ул. Монастырская	207
32.	ул. Московская	210
33.	ул. Набережная	222
34.	ул. Набережная (Шихово)	227
35.	ул. Некрасова	231
36.	ул. Новая	249
37.	ул. Октябрьская	254

ВВЕДЕНИЕ ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог, расположенных на территории управления г. Звенигород Одинцовского городского округа Московской области разработан на основании Договора между ООО «Зеленый Мегполис» и ООО «ИД Инжиниринг».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Как средство визуального ориентирования, для обозначения вертикальных элементов (поверхностей) дорожных сооружений (опор мостов, опор освещения, путепроводов, торцов парапетов и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины), применяется разметка 2.1.1-2.1.3.

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

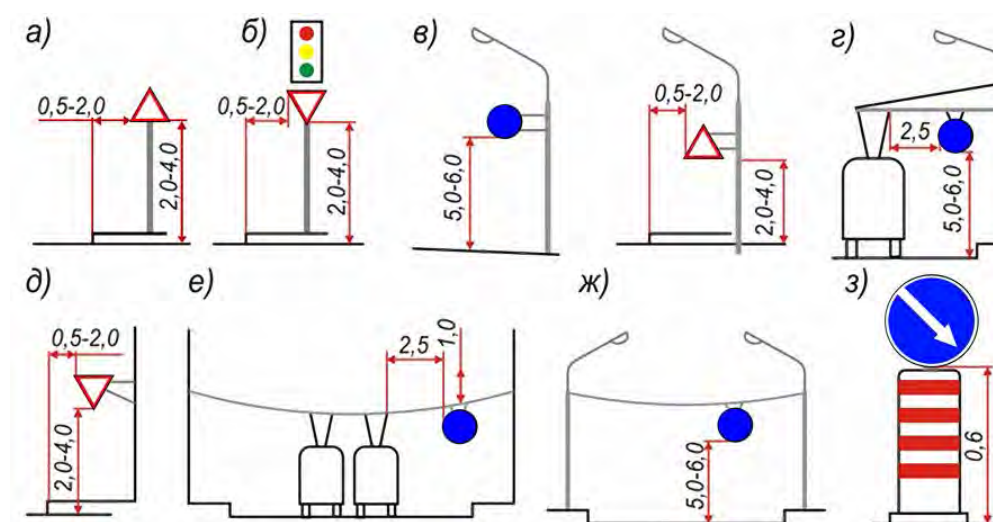
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

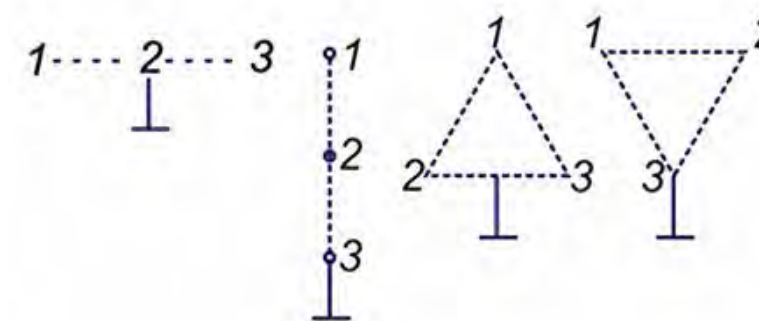
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



(наиболее важные пункты)

5.1.0. Опоры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

5.1.1. Для изготовления опор следует применять лесоматериалы круглых хвойных пород - по ГОСТ 9463-88 или пиломатериалы хвойных пород по ГОСТ 8486-86 2-го и 3-го сорта.

Допускается изготавливать опоры из древесины дорог других пород - в пределах района их произростания - при условии, что ее стойкость против загнивания, твердость и прочность на изгиб не ниже соответствующих показателей для хвойных пород.

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019.

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289-2019](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

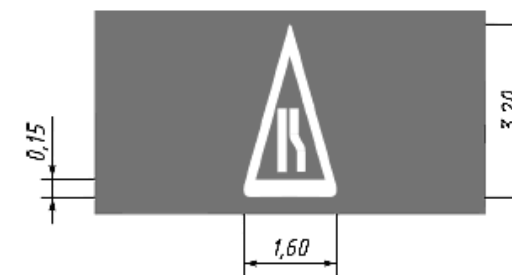
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

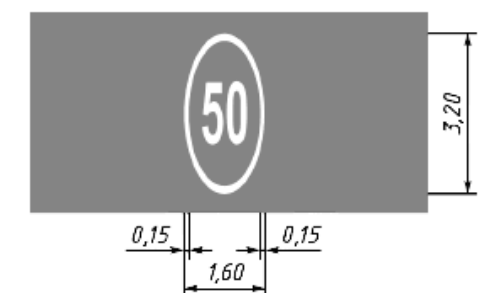
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

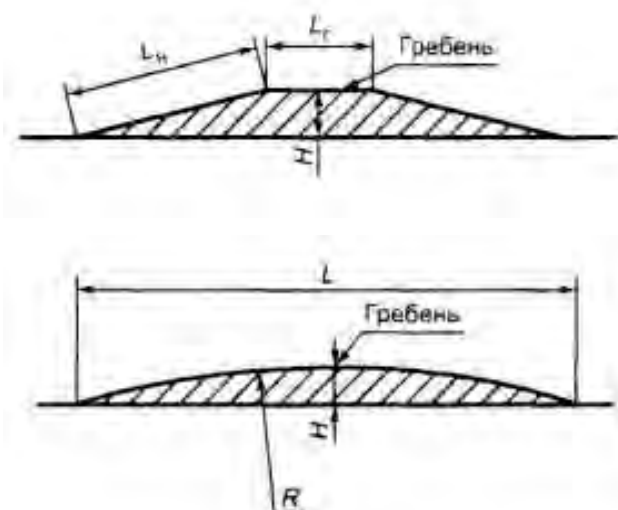
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

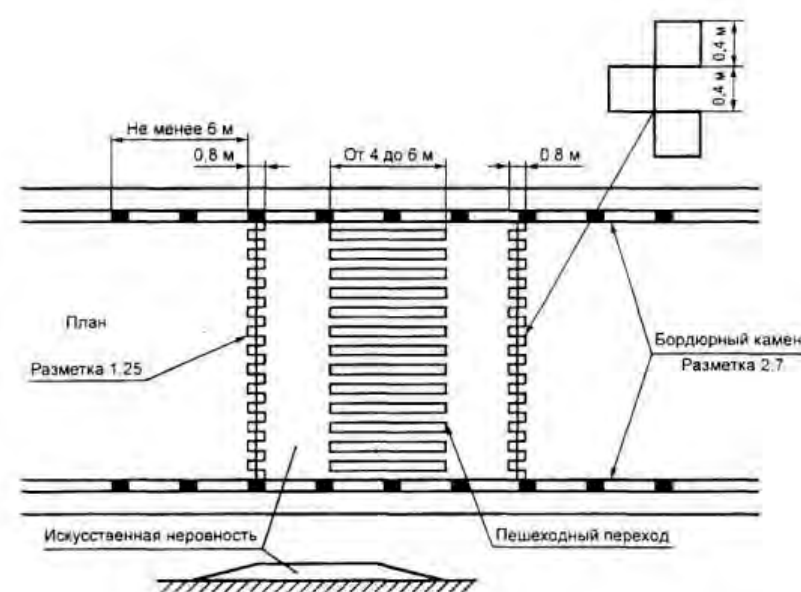
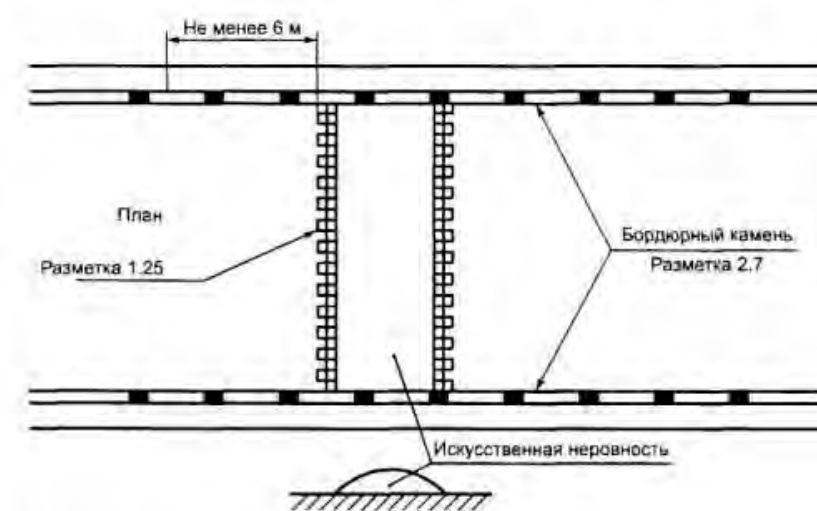
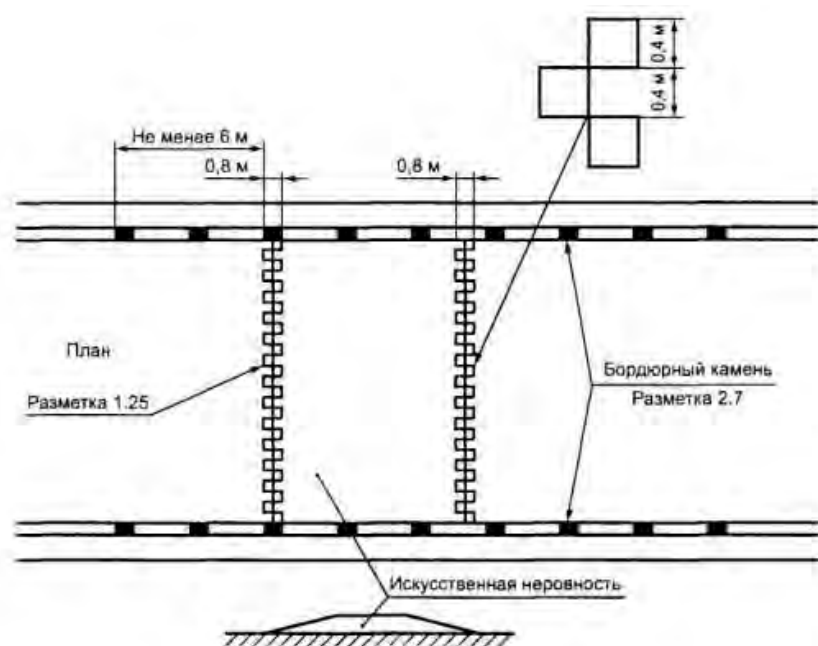
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

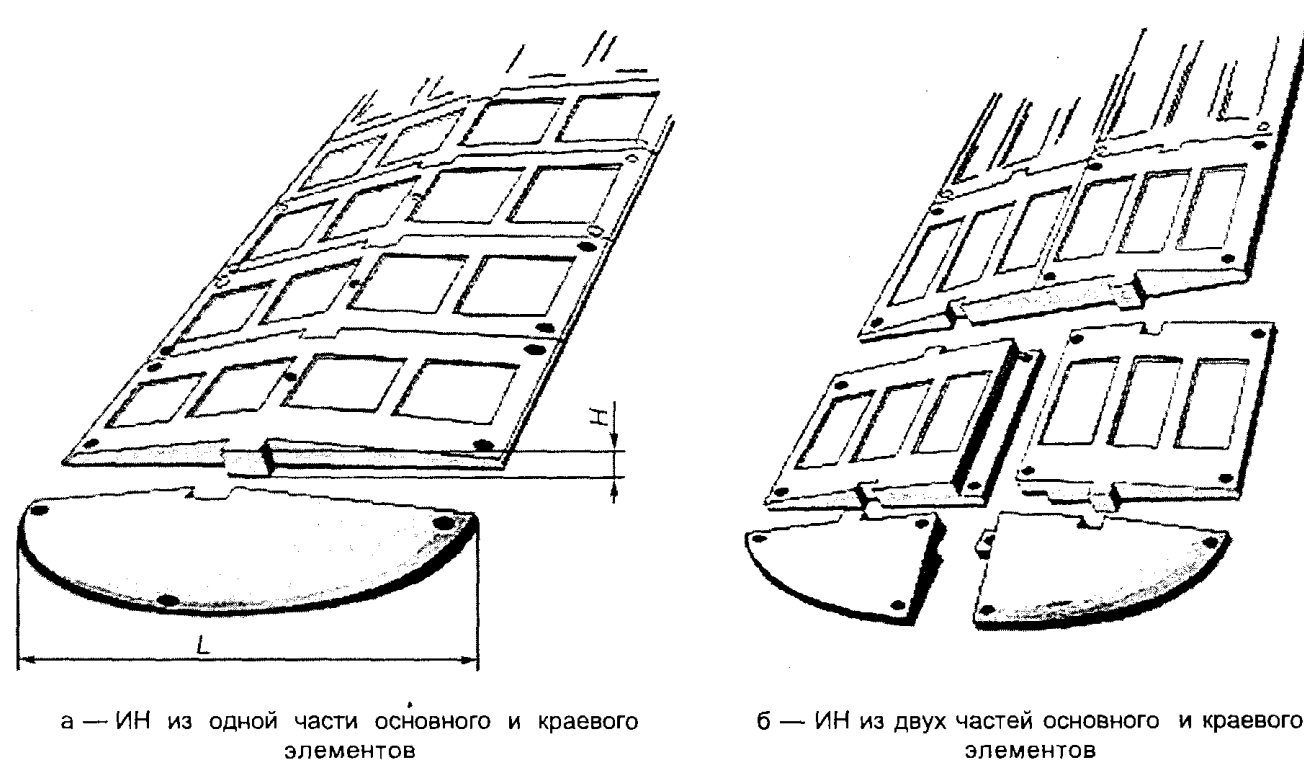


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


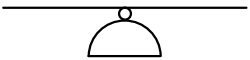
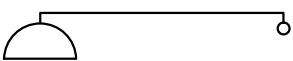
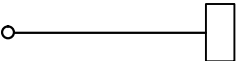
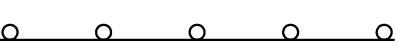

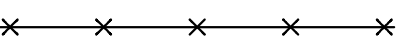

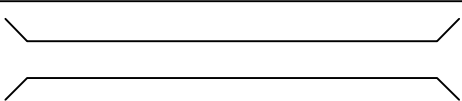
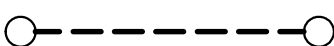
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.




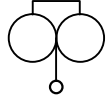






4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

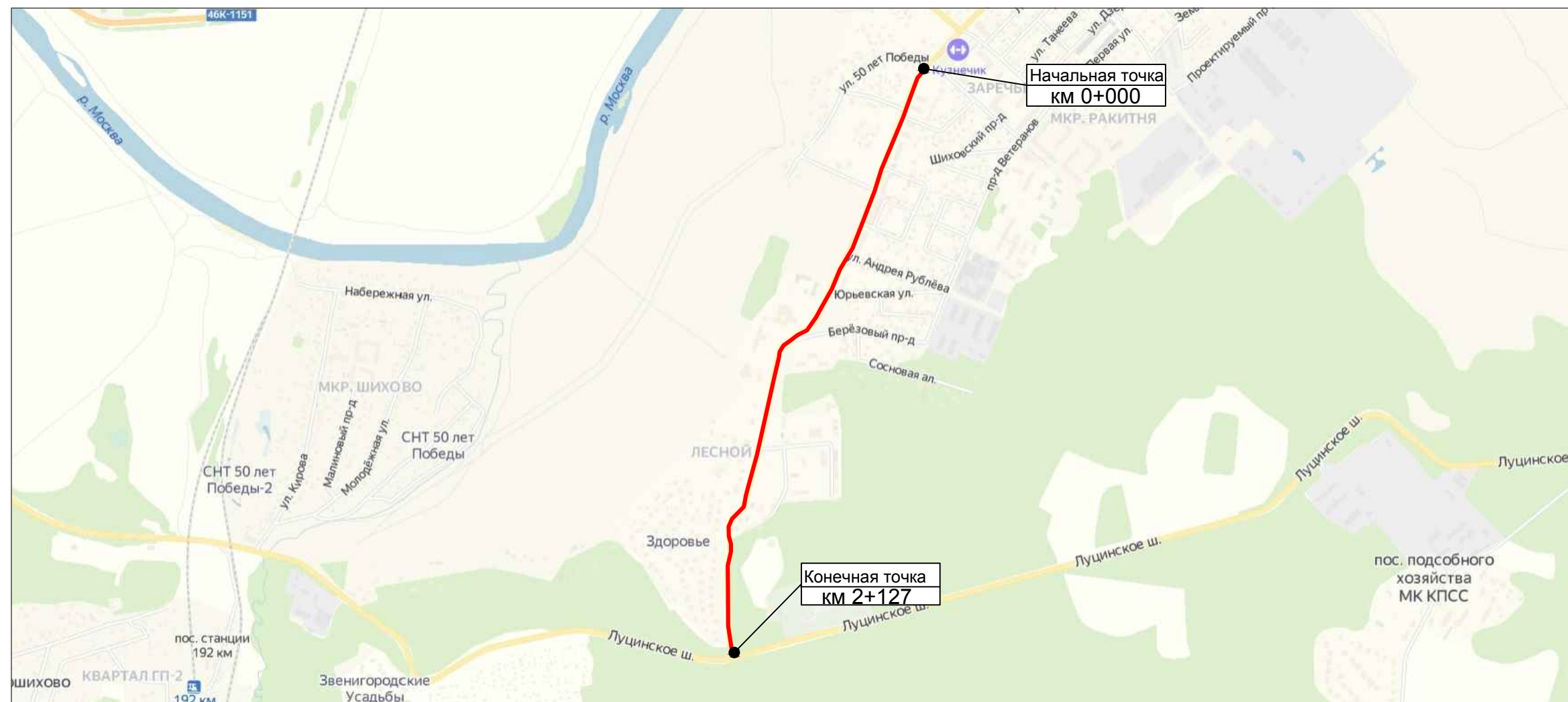
ш. Верхнепосадское

Звенигород

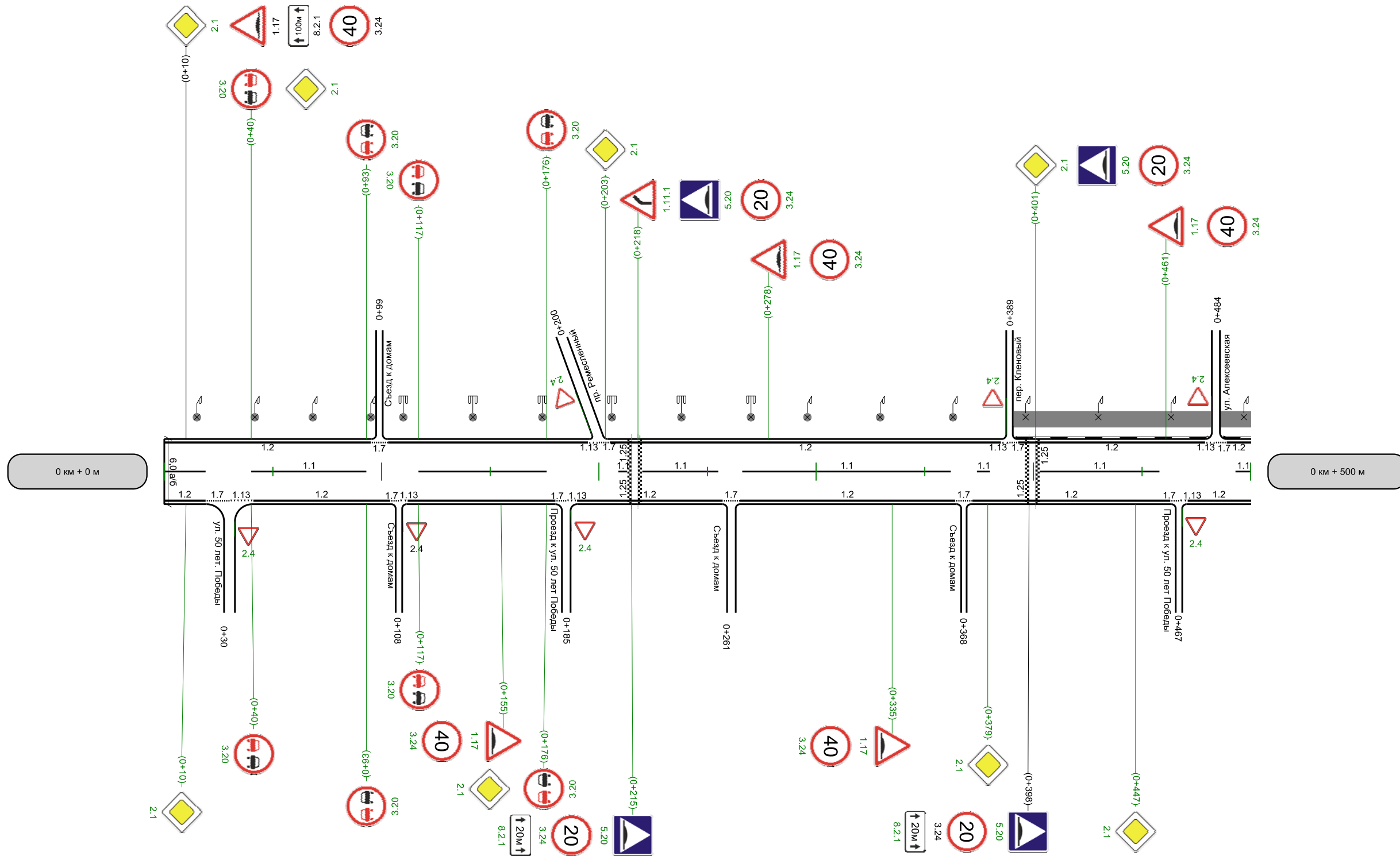
от ул. 50 лет Победы - до ш. Луцинское

(км 0+000 - км 2+127)

Схема автомобильной дороги

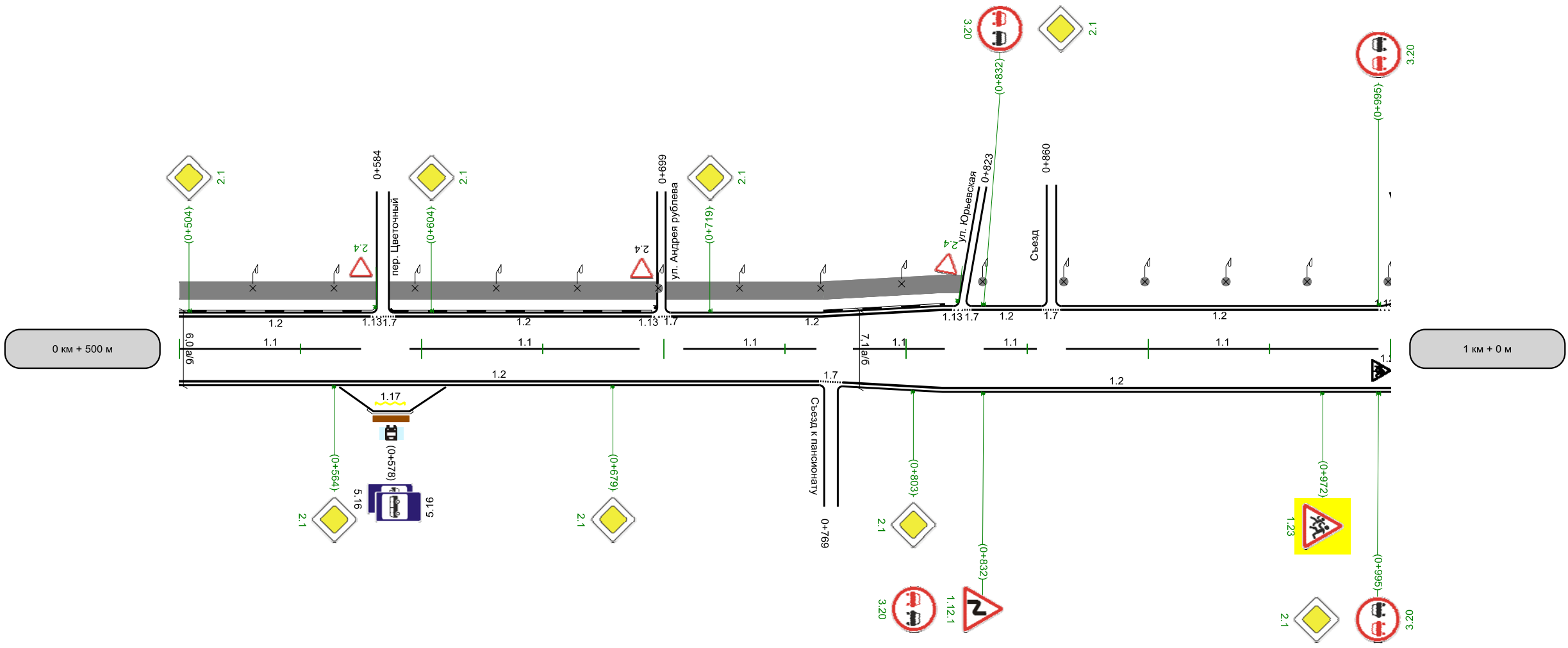


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+95	1.7 0+95 - 0+103	1.2 0+103 - 0+195	1.2 0+205 - 0+385	2.7 0+385 - 0+479	2.7 0+479 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0+391 - 0+500					



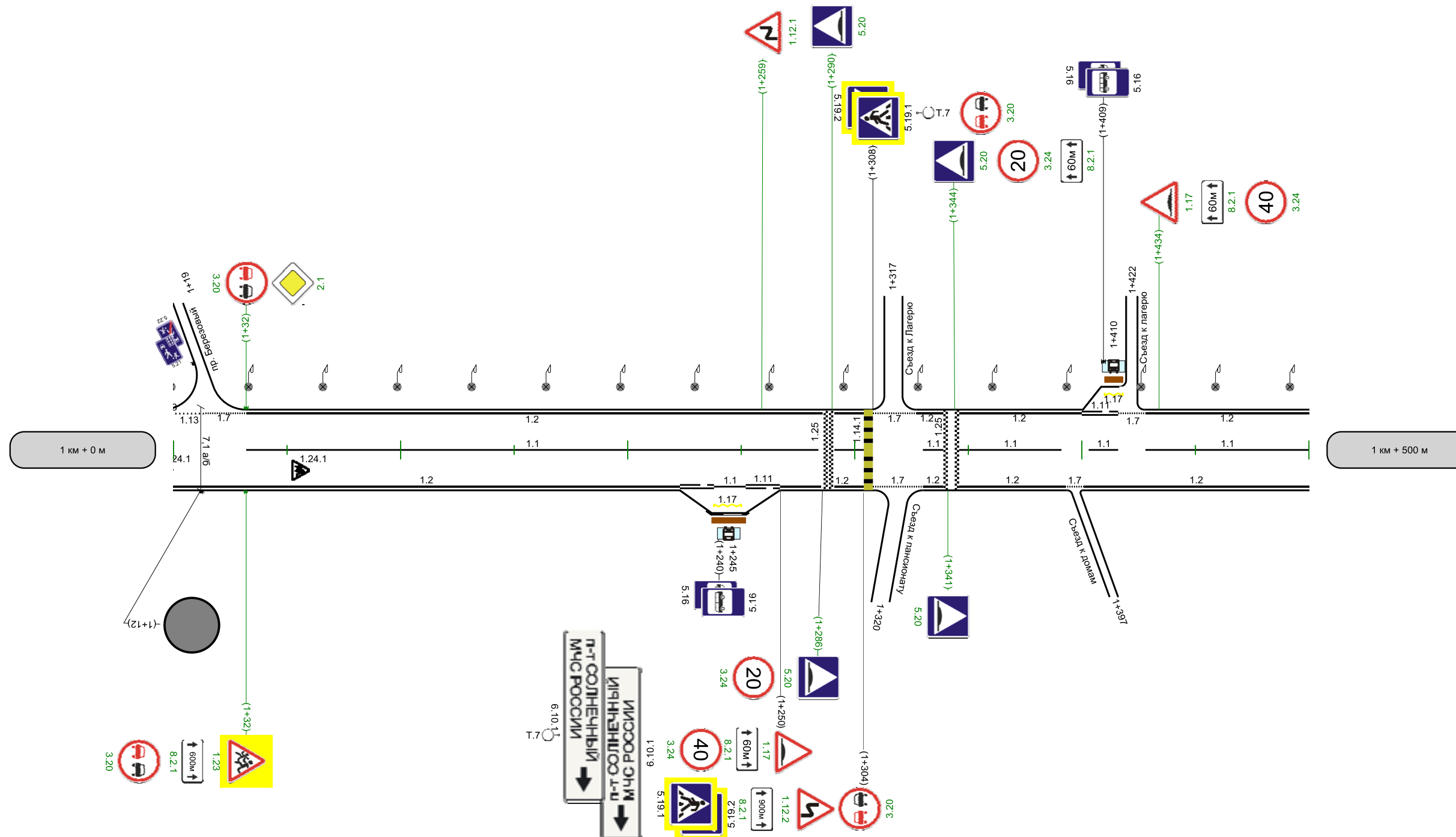
Горизонтальные дорожные разметки	осевая	1.1 0+0 - 0+19	1.1 0+40 - 0+93	1.1 0+117 - 0+176	1.1 0+220 - 0+255	1.1 0+266 - 0+362	1.1 0+403 - 0+458	
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+19	1.7 0+19 - 0+30 1.13 0+30 - 0+41	1.2 0+41 - 0+104	1.2 0+112 - 0+180	1.2 0+190 - 0+257	1.2 0+265 - 0+364	1.2 0+372 - 0+463 1.2 0+471 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+581	1.2 0+703 - 0+819	1.2 0+827 - 0+856	1.2 0+864 - 0+995
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0+500 - 0+697	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0+701 - 0+766	ширина 1,5м, а/б, 0+766 - 0+824	



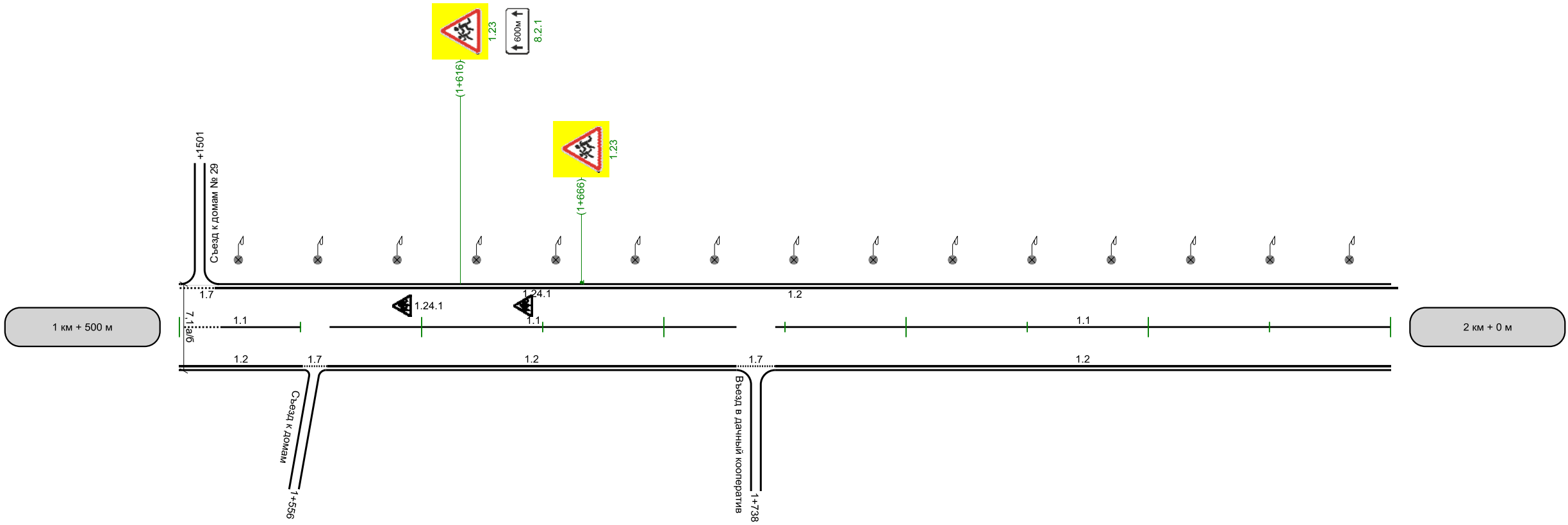
Городицкая дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+500 - 0+575	1.1 0+595 - 0+690	1.1 0+708 - 0+763	1.1 0+778 - 0+816	1.1 0+832 - 0+854	1.1 0+866 - 0+995
	1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+764				1.7 0+764 - 0+774	1.2 0+774 - 0+1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой													
	1-ая от осевой	1.13 1+0 - 1+14	1.7 1+14 - 1+32	1.2 1+32 - 1+284				1.2 1+291 - 1+304	1.7 1+308 - 1+327	1.2 1+327 - 1+339	1.2 1+346 - 1+400	1.11 1+400 - 1+416	1.7 1+416 - 1+428	1.2 1+428 - 1+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											н/д: Оцинкованный металл, 1+254 - 1+304	н/д: Оцинкованный металл, 1+339 - 1+357		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Элементы дороги в продольном профиле														
Кривые в плане														
Тротуары слева														



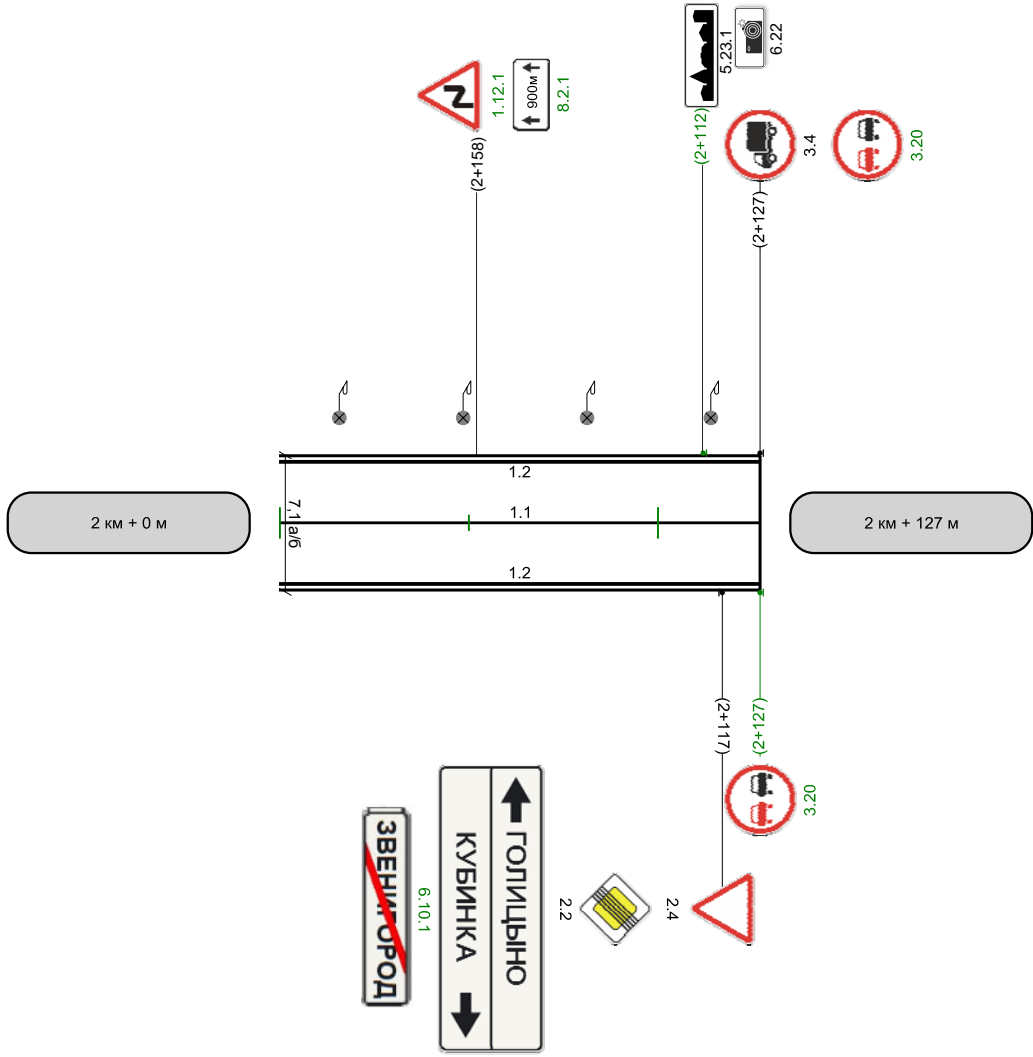
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая												
	1-ая от осевой	1.1 1+32 - 1+284		1.11 1+291 - 1+304	1.1 1+308 - 1+339	1.1 1+346 - 1+391		1.1 1+403 - 1+416	1.1 1+428 - 1+500				
	2-ая от осевой	1.2 1+0 - 1+223		1.11 1+252 - 1+267	1.2 1+267 - 1+284	1.2 1+291 - 1+304	1.7 1+308 - 1+330	1.2 1+339 - 1+359	1.2 1+346 - 1+393	1.7 1+401 - 1+428	1.2 1+401 - 1+500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											н/д: Оцинкованный металл, 1+254 - 1+304	н/д: Оцинкованный металл, 1+339 - 1+357	
Тротуары справа													

1-ая от осевой	1.2 1+500 - 1+1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	38 ————— 45 ————— 22 ————— 33 +627 R=4856М +738 +872 R=3400М
Кривые в плане	R=621м P=68; a=5° +549 R=83м P=1; a=33° +631 R=77м P=1; a=48° +735 R=598м P=31; a=11° +938
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 1+500 - 1+550	1.1 1+562 - 1+730	1.1 1+746 - 1+1000
	1-ая от осевой	1.2 1+500 - 1+551	1.2 1+561 - 1+730	1.2 1+746 - 1+1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

1-ая от осевой	1.2 2+0 - 2+127
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	33 21 R=3400м +56
Кривые в плане	+28 R=580м P=34; a=10° +11
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 2+0 - 2+127
	1-ая от осевой	1.2 2+0 - 2+127
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.750	0.250	0.800	1.750	1.550	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	1.00	0.40	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	748,000	1851,000	92,000	0,000	57,000	0,000	0,000	1,000	24,000	32,000	343,000	
1 - 2	890,000	1785,000	105,000	46,000	14,000	7,100	20,000	3,000	28,400	30,000	18,000	
2 - 3	127,000	254,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,000	0,000	
ИТОГО	1765,000	3890,000	197,000	46,000	71,000	7,100	20,000	4,000	52,400	66,000	361,000	
ЛИН.КМ	1,765	3,890	0,197	0,046	0,071	0,007	0,020	0,000	0,052	0,066	0,361	
ПРИВЕД.КМ	1,765	3,890	0,099	0,081	0,018	0,227	0,036	0,000	0,052	0,066	0,361	
ПЛОЩАДЬ	264,750	583,500	14,850	12,150	1,775	22,720	5,400	6,200	20,960	19,800	90,250	1042,355

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+173	Демонтировать	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот			0+218	Требуется установить	1	слева
3	1.12.1	Опасные повороты			0+832	Требуется установить	1	справа
4	1.12.1	Опасные повороты			0+866	Демонтировать	1	справа
5	1.12.1	Опасные повороты			1+186	Демонтировать	1	слева
6	1.12.1	Опасные повороты			1+259	Требуется установить	1	слева
7	1.12.1	Опасные повороты			1+521	Демонтировать	1	справа
8	1.12.1	Опасные повороты			2+021	Демонтировать	1	слева
9	1.12.1	Опасные повороты			2+112	Требуется установить	1	слева
10	1.12.2	Опасные повороты			1+273	Демонтировать	1	справа
11	1.12.2	Опасные повороты			1+304	Требуется установить	1	справа
12	1.17	Искусственная неровность			0+010	Установлено	1	слева
13	1.17	Искусственная неровность			0+155	Требуется установить	1	справа
14	1.17	Искусственная неровность			0+278	Требуется установить	1	слева
15	1.17	Искусственная неровность			0+335	Требуется установить	1	справа
16	1.17	Искусственная неровность			0+461	Требуется установить	1	слева
17	1.17	Искусственная неровность			1+216	Требуется установить	1	справа
18	1.17	Искусственная неровность			1+434	Требуется установить	1	слева
19	1.22	Пешеходный переход			1+458	Демонтировать	1	слева
20	1.23	Дети			0+972	Требуется установить	1	справа
21	1.23	Дети			1+032	Требуется установить	1	справа
22	1.23	Дети			1+169	Демонтировать	1	справа
23	1.23	Дети			1+547	Демонтировать	1	слева
24	1.23	Дети			1+616	Требуется установить	1	слева
25	1.23	Дети			1+666	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					9	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					16	
		Знаки приоритета						
26	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога			0+040	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	2.1	Главная дорога			0+176	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога			0+203	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога			0+379	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога			0+401	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога			0+447	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога			0+504	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога			0+564	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога			0+604	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога			0+679	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога			0+719	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога			0+803	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога			0+832	Требуется установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога			0+995	Требуется установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога			1+032	Требуется установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога			2+075	Демонтировать	1	слева
44	2.2	Конец главной дороги			2+117	Установлено	1	справа
45	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги			0+866	Демонтировать	1	справа
46	2.4	Уступите дорогу			2+117	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					19	
		Запрещающие знаки						
47	3.20	Обгон запрещен			0+040	Требуется установить	1	слева
48	3.20	Обгон запрещен			0+040	Требуется установить	1	справа
49	3.20	Обгон запрещен			0+093	Требуется установить	1	слева
50	3.20	Обгон запрещен			0+093	Требуется установить	1	справа
51	3.20	Обгон запрещен			0+117	Требуется установить	1	слева
52	3.20	Обгон запрещен			0+117	Требуется установить	1	справа
53	3.20	Обгон запрещен			0+176	Требуется установить	1	слева
54	3.20	Обгон запрещен			0+176	Требуется установить	1	справа
55	3.20	Обгон запрещен			0+832	Требуется установить	1	слева
56	3.20	Обгон запрещен			0+832	Требуется установить	1	справа
57	3.20	Обгон запрещен			0+995	Требуется установить	1	слева
58	3.20	Обгон запрещен			0+995	Требуется установить	1	справа
59	3.20	Обгон запрещен			1+032	Требуется установить	1	слева
60	3.20	Обгон запрещен			1+032	Требуется установить	1	справа
61	3.20	Обгон запрещен			1+273	Демонтировать	1	справа
62	3.20	Обгон запрещен			1+304	Требуется установить	1	справа
63	3.20	Обгон запрещен			1+308	Требуется установить	1	слева
64	3.20	Обгон запрещен			2+127	Требуется установить	1	слева
65	3.20	Обгон запрещен			2+127	Требуется установить	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+010	Установлено	1	слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+155	Требуется установить	1	справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+215	Требуется установить	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+218	Требуется установить	1	слева
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+278	Требуется установить	1	слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+335	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+398	Установлено	1	справа
73	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+401	Требуется установить	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+461	Требуется установить	1	слева
75	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+762	Демонтировать	1	слева
76	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+866	Демонтировать	1	справа
77	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+169	Демонтировать	1	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+216	Требуется установить	1	справа
79	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+286	Требуется установить	1	справа
80	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+344	Требуется установить	1	слева
81	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+434	Требуется установить	1	слева
82	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+547	Демонтировать	1	слева
83	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+021	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					29	
		Итого:					31	
		Знаки особых предписаний						
84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+240	Установлено	2	справа
85	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+409	Установлено	2	слева
86	5.19.1	Пешеходный переход			1+304	Установлено	1	справа
87	5.19.1	Пешеходный переход			1+308	Установлено	1	слева
88	5.19.2	Пешеходный переход			1+304	Установлено	1	справа
89	5.19.2	Пешеходный переход			1+308	Установлено	1	слева
90	5.20	Искусственная неровность			0+211	Демонтировать	1	справа
91	5.20	Искусственная неровность			0+215	Требуется установить	1	справа
92	5.20	Искусственная неровность			0+218	Требуется установить	1	слева
93	5.20	Искусственная неровность			0+219	Демонтировать	1	слева
94	5.20	Искусственная неровность			0+395	Демонтировать	1	справа
95	5.20	Искусственная неровность			0+398	Требуется установить	1	справа
96	5.20	Искусственная неровность			0+400	Демонтировать	1	слева
97	5.20	Искусственная неровность			0+401	Требуется установить	1	слева
98	5.20	Искусственная неровность			1+286	Требуется установить	1	справа
99	5.20	Искусственная неровность			1+290	Требуется установить	1	слева
100	5.20	Искусственная неровность			1+339	Демонтировать	1	справа
101	5.20	Искусственная неровность			1+341	Требуется установить	1	справа
102	5.20	Искусственная неровность			1+344	Демонтировать	1	слева
103	5.20	Искусственная неровность			1+344	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					16	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
104	6.10.1	Указатель направлений		1,27	1+304	Установлено	2	справа
105	6.10.1	Указатель направлений			2+093	Демонтировать	1	справа
106	6.10.1	Указатель направлений		1,76	2+117	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
107	8.2.1	Зона действия			0+010	Установлено	1	слева
108	8.2.1	Зона действия			0+215	Требуется установить	1	справа
109	8.2.1	Зона действия			0+398	Требуется установить	1	справа
110	8.2.1	Зона действия			1+032	Требуется установить	1	справа
111	8.2.1	Зона действия			1+216	Требуется установить	1	справа
112	8.2.1	Зона действия			1+286	Требуется установить	1	справа
113	8.2.1	Зона действия			1+304	Требуется установить	1	справа
114	8.2.1	Зона действия			1+344	Требуется установить	1	слева
115	8.2.1	Зона действия			1+434	Требуется установить	1	слева
116	8.2.1	Зона действия			1+616	Требуется установить	1	слева
117	8.2.1	Зона действия			2+112	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					11	
		Всего установлено:					16	
		Всего демонтировать:					24	
		Всего требуется установить:					80	
		Всего:					96	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+095		4/4	80	80	0	Слева
2	0+110	0+270		6/12	160	160	0	Слева
3	0+294	0+999		22/22	705	705	0	Слева
4	1+033	2+114		34/34	1081	1081	0	Слева
Итого:				66/72	2026	2026	0	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+245	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+410	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+254	1+304	50			50		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
2	1+254	1+304	50			50		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
3	1+307	1+310	3			3		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
4	1+327	1+357	30			30		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
5	1+331	1+357	26			26		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
Итого:			159			159					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+304	Пешеходное ограждение	2	0	-	Справа
2	1+308	Пешеходное ограждение	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+391	0+697		Слева		306
2	0+701	0+766		Слева		65
3	0+766	0+824		Слева		58
Итого:						364



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,76 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+117, справа

Дорога: ш. Верхнепосадское

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,27 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+304, справа

Дорога: ш. Верхнепосадское

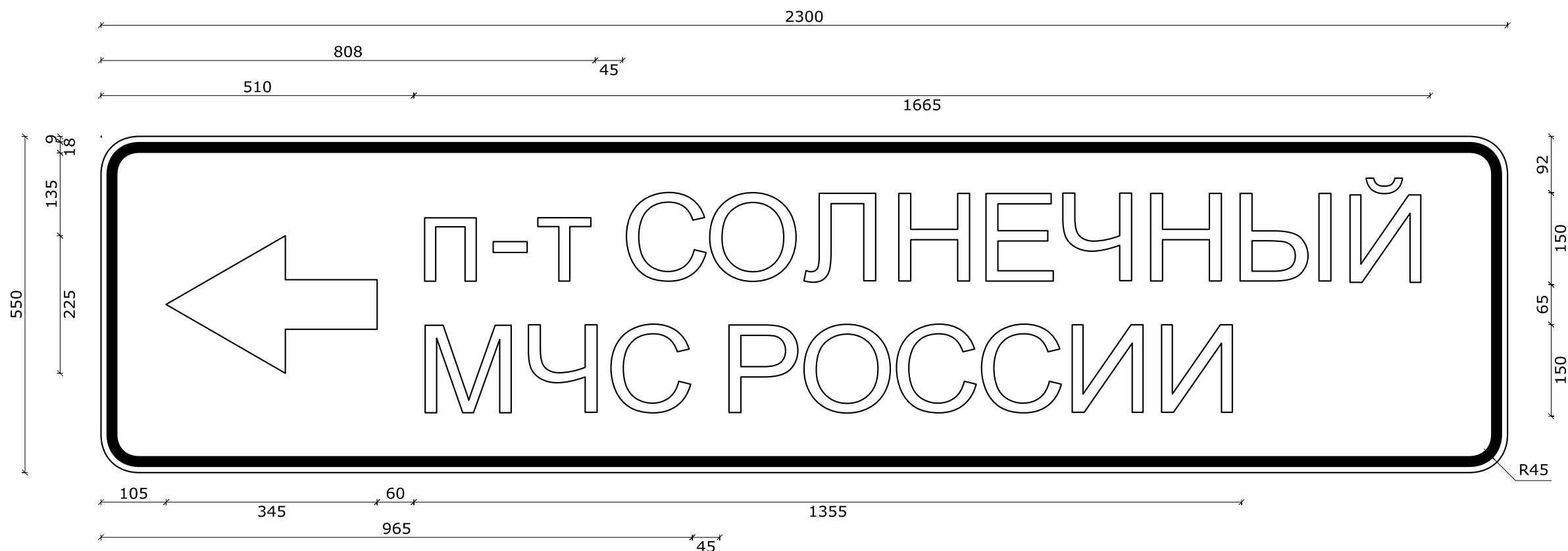
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,27 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+304, справа

Дорога: ш. Верхнепосадское

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



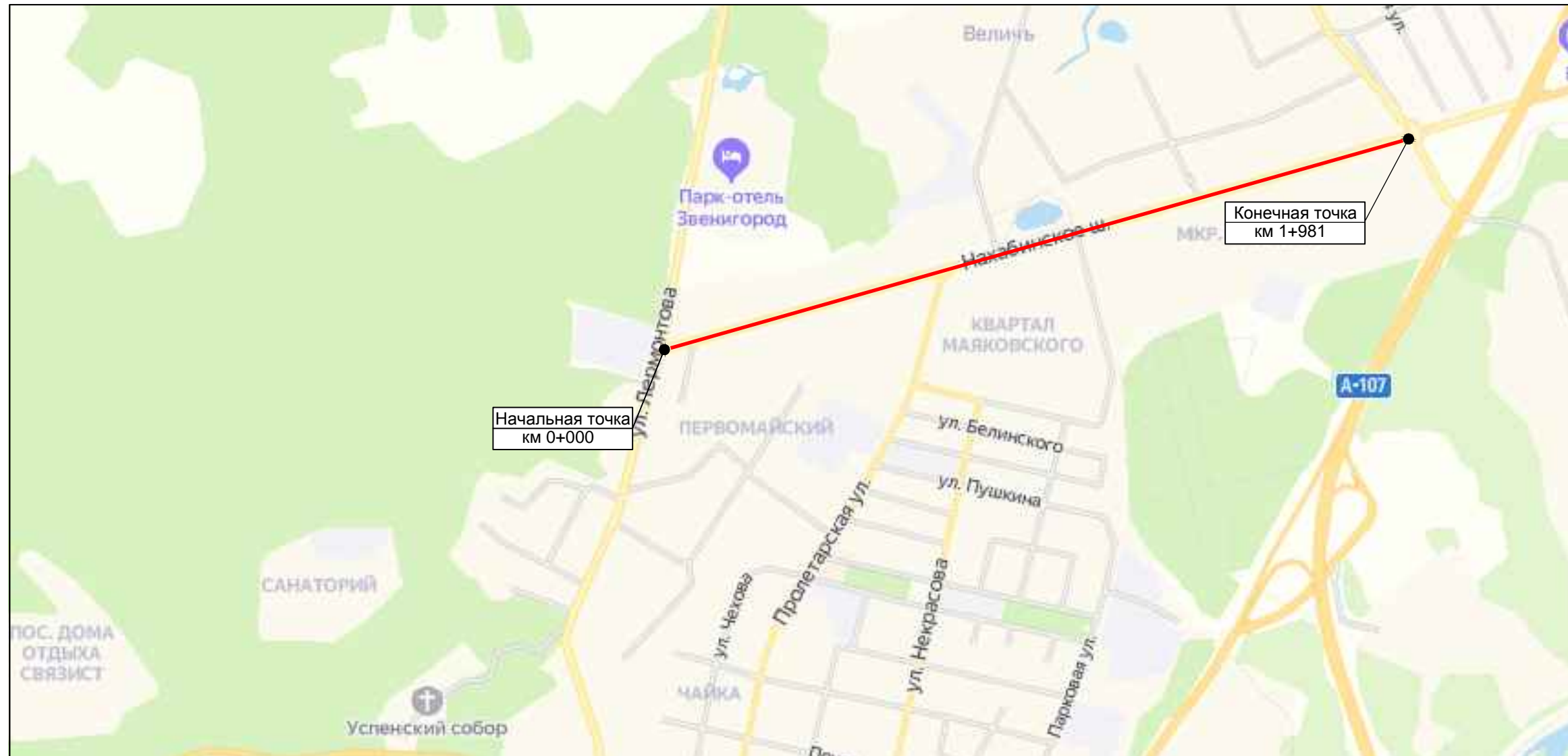
Нахабинское шоссе (Звенигород)

Звенигород

от ул. Лермонтова - до а/д 46-К

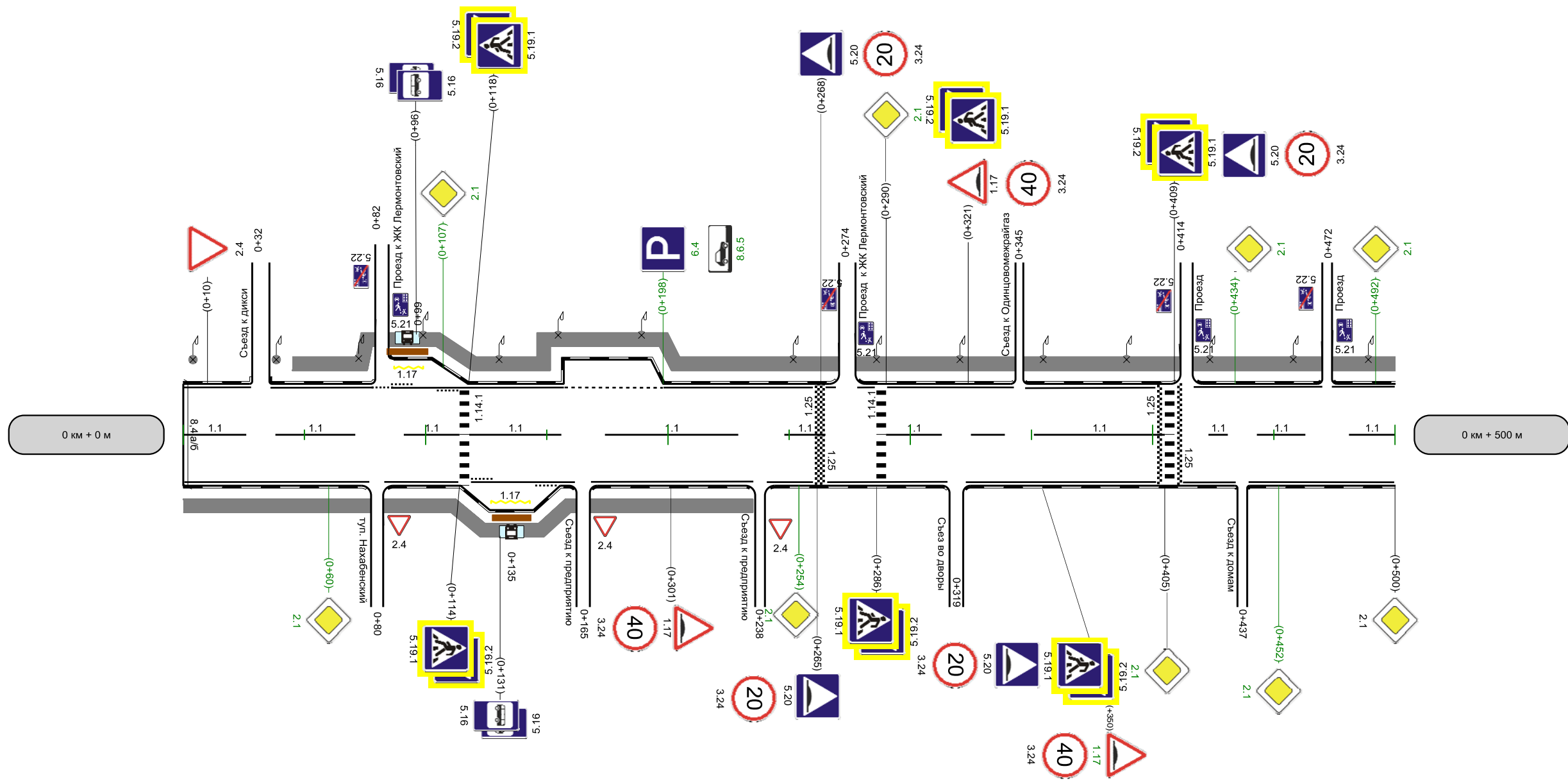
(км 0+000 - км 1+981)

Схема автомобильной дороги



Нахабинское шоссе (Звенигород)

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 0+87 - 0+95										2.7 0+157 - 0+198									
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+28		2.7 0+36 - 0+78		2.7 0+87 - 0+157				2.7 0+198 - 0+269				2.7 0+279 - 0+342		2.7 0+348 - 0+409		2.7 0+419 - 0+469		2.7 0+474 - 0+500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		[Diagram showing guardrails and directional devices on the left side of the road]																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		[Diagram showing guardrails and directional devices along the road axis]																			
Элементы дороги в продольном профиле		 R=8716m																			
Кривые в плане		[Diagram showing plan curves of the road]																			
Тротуары слева		ширина 1,2м, а/б, 0+45 - 0+500																			

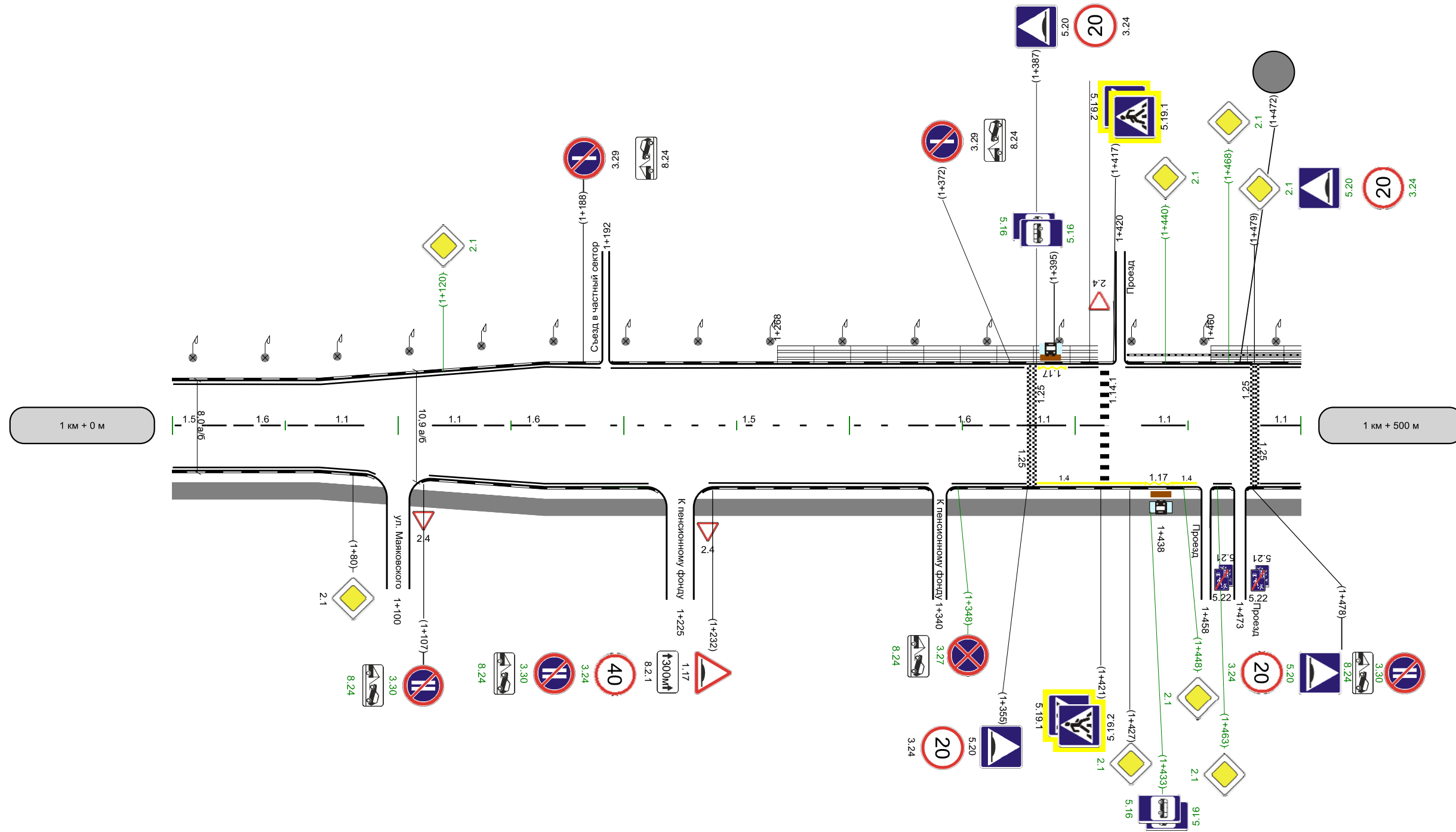


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+0 - 0+26		1.1 0+38 - 0+71		1.1 0+91 - 0+114		1.1 0+118 - 0+156		1.1 0+174 - 0+229		1.1 0+248 - 0+265		1.1 0+290 - 0+313		1.1 0+325 - 0+339		1.1 0+351 - 0+405		1.1 0+443 - 0+463		1.1 0+481 - 0+500	
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+75																					
	2-ая от осевой	2.7 0+85 - 0+161																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		[Diagram showing guardrails and directional devices on the right side of the road]																					
Тротуары справа		ширина 1,2м, а/б, 0+0 - 0+235																					

Нахабинское шоссе (Звенигород)

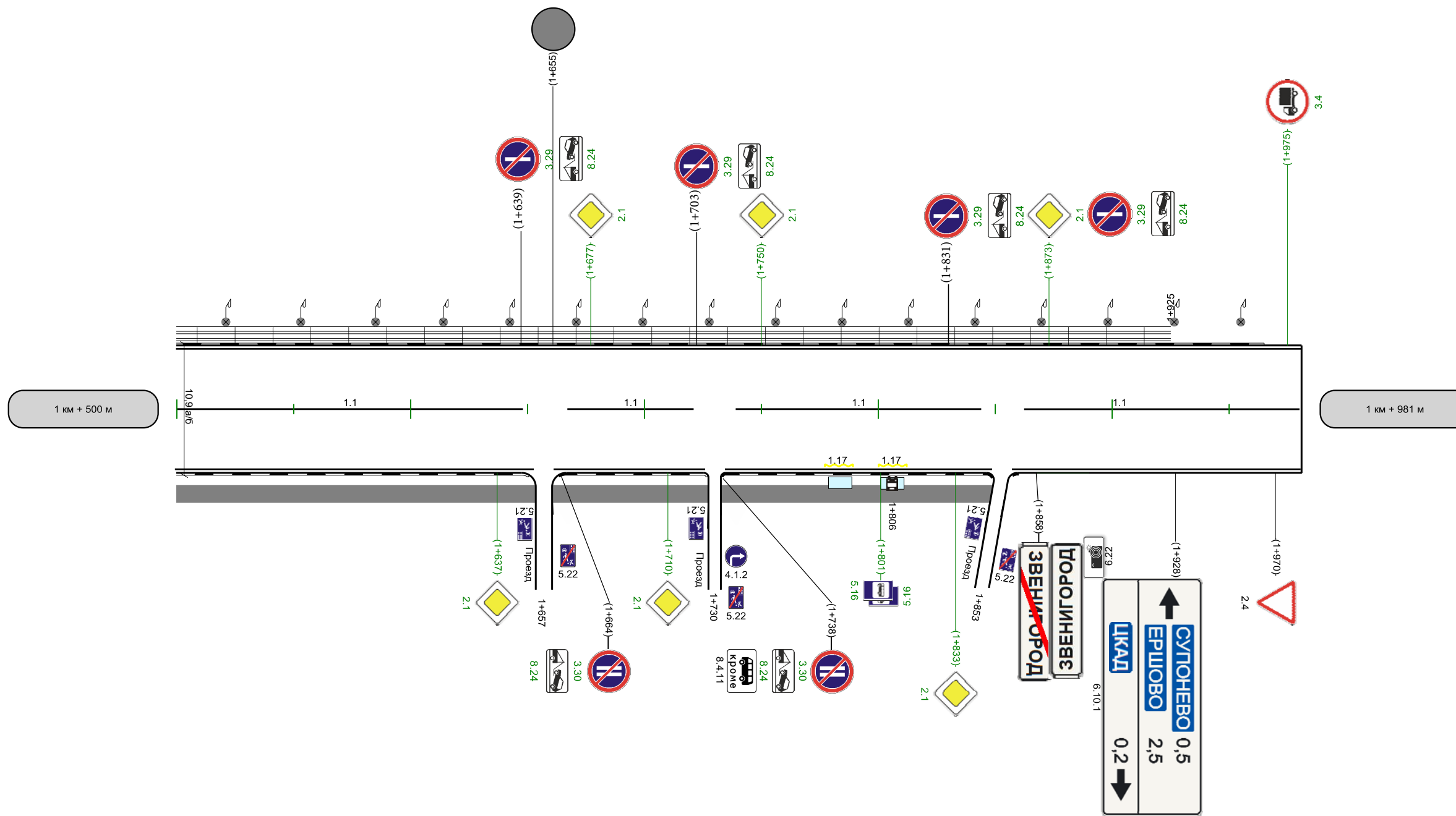
M 1:2000

1-ая от осевой	2.7 1+0 - 1+189	2.7 1+195 - 1+417	2.7 1+423 - 1+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 1+0 - 1+15	1.6 1+15 - 1+65	1.1 1+65 - 1+85	1.1 1+115 - 1+135	1.6 1+135 - 1+185	1.5 1+185 - 1+326	1.6 1+326 - 1+376	1.1 1+376 - 1+396	1.1 1+402 - 1+413	1.1 1+430 - 1+449	1.1 1+482 - 1+500
	1-ая от осевой	2.7 1+0 - 1+89			2.7 1+110 - 1+215		2.7 1+235 - 1+335		2.7 1+345 - 1+455		2.7 1+481 - 1+470	2.7 1+477 - 1+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 1+0 - 1+500											

1-ая от осевой	2,7 1+500 - 1+965	1,2 1+860 - 1+944	1,2 1+948 - 1+981
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 1+942 - 1+981		



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 1+500 - 1+648	1,1 1+667 - 1+721	1,1 1+739 - 1+844	1,1 1+862 - 1+944	1,1 1+948 - 1+981
	1-ая от осевой	2,7 1+500 - 1+650	2,7 1+664 - 1+727	2,7 1+733 - 1+849	1,2 1+860 - 1+944	1,2 1+948 - 1+981
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 1+500 - 1+850					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.24.4(шт)	1.25(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.800	1.750	1.550	1.940	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	538,000	0,000	32,000	50,000	50,000	28,000	4,000	2,000	50,400	28,000	2140,000	
1 - 2	530,000	234,000	156,000	150,000	21,800	24,000	0,000	0,000	43,600	35,000	1460,000	
ИТОГО	1068,000	234,000	188,000	200,000	71,800	52,000	4,000	2,000	94,000	70,000	3600,000	
ЛИН.КМ	1,068	0,234	0,188	0,200	0,072	0,052	0,000	0,000	0,094	0,070	3,600	
ПРИВЕД.КМ	1,068	0,234	0,047	0,150	0,058	0,089	0,000	0,000	0,094	0,070	3,600	
ПЛОЩАДЬ	106,800	23,400	4,700	15,000	229,760	8,940	6,200	3,880	37,600	21,000	900,000	1357,280

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+552	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+574	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+716	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+724	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+829	Демонтировать	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+837	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			1+348	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			1+483	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети			0+612	Установлено	1	справа
10	1.23	Дети			0+672	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети			0+700	Демонтировать	1	справа
12	1.23	Дети			0+883	Демонтировать	1	слева
13	1.23	Дети			0+903	Требуется установить	1	слева
14	1.23	Дети			0+953	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
15	2.1	Главная дорога			0+060	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+107	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+228	Демонтировать	1	справа
18	2.1	Главная дорога			0+254	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+290	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога			0+405	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+434	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			0+452	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога			0+492	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога			0+500	Установлено	1	справа
25	2.1	Главная дорога			0+522	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога			0+574	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога			0+603	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога			0+646	Установлено	1	справа
29	2.1	Главная дорога			0+674	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога			0+687	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	2.1	Главная дорога			0+706	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога			0+716	Установлено	1	справа
33	2.1	Главная дорога			0+778	Требуется установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога			0+794	Демонтировать	1	слева
35	2.1	Главная дорога			0+851	Демонтировать	1	справа
36	2.1	Главная дорога			0+870	Требуется установить	1	справа
37	2.1	Главная дорога			0+903	Требуется установить	1	слева
38	2.1	Главная дорога			1+080	Установлено	1	справа
39	2.1	Главная дорога			1+120	Требуется установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога			1+413	Требуется установить	1	справа
41	2.1	Главная дорога			1+440	Требуется установить	1	слева
42	2.1	Главная дорога			1+448	Требуется установить	1	справа
43	2.1	Главная дорога			1+463	Требуется установить	1	справа
44	2.1	Главная дорога			1+468	Требуется установить	1	слева
45	2.1	Главная дорога			1+483	Требуется установить	1	слева
46	2.1	Главная дорога			1+637	Требуется установить	1	справа
47	2.1	Главная дорога			1+677	Требуется установить	1	слева
48	2.1	Главная дорога			1+710	Требуется установить	1	справа
49	2.1	Главная дорога			1+750	Требуется установить	1	слева
50	2.1	Главная дорога			1+833	Требуется установить	1	справа
51	2.1	Главная дорога			1+873	Требуется установить	1	слева
52	2.2	Конец главной дороги			1+826	Демонтировать	1	справа
53	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
54	2.4	Уступите дорогу			1+826	Демонтировать	1	справа
55	2.4	Уступите дорогу			1+970	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					30	
		Итого:					36	
		Запрещающие знаки						
56	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+005	Установлено	1	справа
57	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+955	Демонтировать	1	слева
58	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+975	Требуется установить	1	слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+552	Требуется установить	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+612	Установлено	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+650	Требуется установить	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+672	Требуется установить	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+674	Требуется установить	1	слева
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+700	Демонтировать	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+716	Требуется установить	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+724	Требуется установить	1	слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+774	Требуется установить	1	справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+787	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+795	Демонтировать	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+829	Демонтировать	1	слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+833	Требуется установить	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+837	Требуется установить	1	слева
73	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+883	Демонтировать	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+890	Демонтировать	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+953	Требуется установить	1	слева
76	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+986	Демонтировать	1	слева
77	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+348	Требуется установить	1	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+398	Требуется установить	1	справа
79	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+400	Требуется установить	1	слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+483	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					18	
		Знаки особых предписаний						
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+096	Установлено	2	слева
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+131	Установлено	2	справа
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+433	Требуется установить	2	справа
84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+801	Требуется установить	2	справа
85	5.19.1	Пешеходный переход			0+114	Установлено	1	справа
86	5.19.1	Пешеходный переход			0+118	Установлено	1	слева
87	5.19.1	Пешеходный переход			0+286	Установлено	1	справа
88	5.19.1	Пешеходный переход			0+290	Установлено	1	слева
89	5.19.1	Пешеходный переход			0+405	Установлено	1	справа
90	5.19.1	Пешеходный переход			0+409	Установлено	1	слева
91	5.19.1	Пешеходный переход			0+646	Демонтировать	1	справа
92	5.19.1	Пешеходный переход			0+646	Требуется установить	1	справа
93	5.19.1	Пешеходный переход			0+650	Требуется установить	1	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход			0+652	Демонтировать	1	слева
95	5.19.1	Пешеходный переход			0+774	Установлено	1	справа
96	5.19.1	Пешеходный переход			0+778	Установлено	1	слева
97	5.19.1	Пешеходный переход			0+840	Демонтировать	1	справа
98	5.19.1	Пешеходный переход			0+870	Требуется установить	1	справа
99	5.19.1	Пешеходный переход			0+874	Установлено	1	слева
100	5.19.1	Пешеходный переход			1+413	Установлено	1	справа
101	5.19.1	Пешеходный переход			1+417	Установлено	1	слева
102	5.19.1	Пешеходный переход			1+944	Демонтировать	1	справа
103	5.19.1	Пешеходный переход			1+944	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
104	5.19.1	Пешеходный переход			1+947	Демонтировать	1	слева
105	5.19.1	Пешеходный переход			1+948	Требуется установить	1	слева
106	5.19.2	Пешеходный переход			0+114	Установлено	1	справа
107	5.19.2	Пешеходный переход			0+118	Установлено	1	слева
108	5.19.2	Пешеходный переход			0+286	Установлено	1	справа
109	5.19.2	Пешеходный переход			0+290	Установлено	1	слева
110	5.19.2	Пешеходный переход			0+405	Установлено	1	справа
111	5.19.2	Пешеходный переход			0+409	Установлено	1	слева
112	5.19.2	Пешеходный переход			0+646	Демонтировать	1	справа
113	5.19.2	Пешеходный переход			0+646	Требуется установить	1	справа
114	5.19.2	Пешеходный переход			0+650	Требуется установить	1	слева
115	5.19.2	Пешеходный переход			0+652	Демонтировать	1	слева
116	5.19.2	Пешеходный переход			0+774	Установлено	1	справа
117	5.19.2	Пешеходный переход			0+778	Установлено	1	слева
118	5.19.2	Пешеходный переход			0+840	Демонтировать	1	справа
119	5.19.2	Пешеходный переход			0+870	Требуется установить	1	справа
120	5.19.2	Пешеходный переход			0+874	Установлено	1	слева
121	5.19.2	Пешеходный переход			1+413	Установлено	1	справа
122	5.19.2	Пешеходный переход			1+417	Установлено	1	слева
123	5.19.2	Пешеходный переход			1+944	Демонтировать	1	справа
124	5.19.2	Пешеходный переход			1+944	Требуется установить	1	справа
125	5.19.2	Пешеходный переход			1+947	Демонтировать	1	слева
126	5.19.2	Пешеходный переход			1+948	Требуется установить	1	слева
127	5.20	Искусственная неровность			0+612	Установлено	1	справа
128	5.20	Искусственная неровность			0+617	Установлено	1	слева
129	5.20	Искусственная неровность			0+671	Демонтировать	1	справа
130	5.20	Искусственная неровность			0+672	Требуется установить	1	справа
131	5.20	Искусственная неровность			0+674	Установлено	1	слева
132	5.20	Искусственная неровность			0+784	Установлено	1	справа
133	5.20	Искусственная неровность			0+787	Установлено	1	слева
134	5.20	Искусственная неровность			1+398	Требуется установить	1	справа
135	5.20	Искусственная неровность			1+400	Требуется установить	1	слева
136	5.23.1	Начало населенного пункта			1+861	Демонтировать	1	справа
137	5.24.1	Конец населенного пункта			1+861	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					31	
		Итого демонтировать:					13	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					48	
		Информационные знаки						
138	6.4	Парковка (парковочное место)			0+198	Требуется установить	1	слева
139	6.10.1	Указатель направлений		2,86	1+928	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
140	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			0+574	Установлено	1	справа
141	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			0+603	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+109	0+114	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+109	0+114	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+119	0+124	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+119	0+124	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+280	0+285	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+280	0+285	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+290	0+295	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+290	0+295	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+400	0+405	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+400	0+405	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+409	0+414	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+409	0+414	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
13	0+641	0+646	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+641	0+646	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
15	0+650	0+655	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
16	0+650	0+655	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
17	0+768	0+773	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
18	0+865	0+870	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
19	0+865	0+870	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
20	0+874	0+879	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
21	0+874	0+879	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
22	1+195	1+215	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
23	1+408	1+413	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
24	1+408	1+413	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
25	1+417	1+422	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8
26	1+870	1+890	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
27	1+939	1+944	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
28	1+939	1+944	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
29	1+948	1+953	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
30	1+948	1+953	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			180/90	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+004	0+458		15/15	454	454	0	Слева
2	0+489	0+880		13/13	391	391	0	Слева
3	0+913	1+585		22/22	672	672	0	Слева
4	1+614	1+955		13/13	341	341	0	Слева
Итого:				63/63	1858	1858	0	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+099	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+135	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	1+438	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	1+806	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

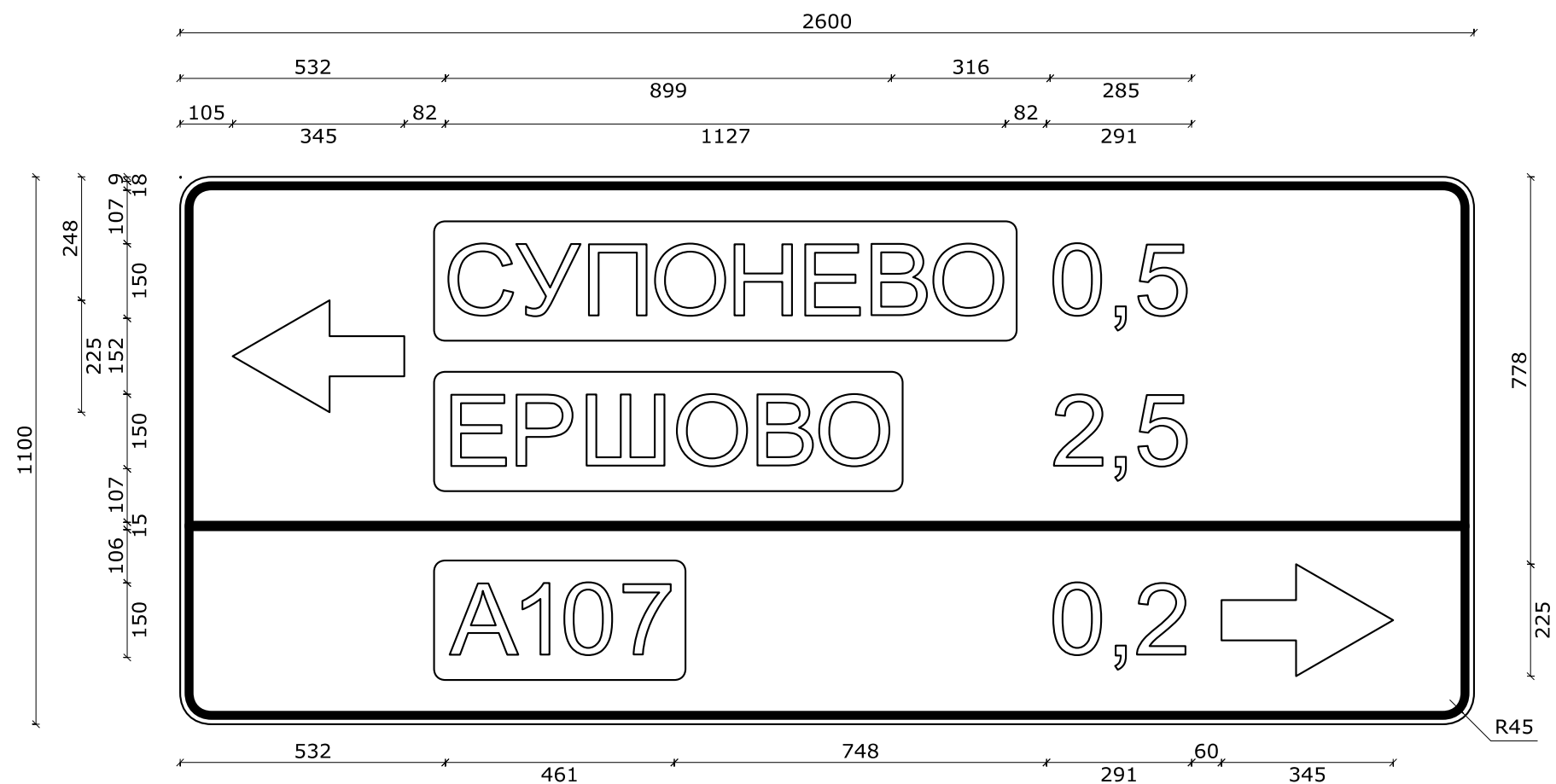
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+707	0+731	24			24		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
2	0+707	0+731		24				Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
3	0+741	0+771		30				Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
4	0+777	0+808		31				Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
5	0+779	0+811		32				Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
6	0+808	0+827	19			19		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
7	0+811	0+827	16			16		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
Итого:			59	117		59					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+774	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+778	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+235		Справа		235
2	0+045	0+759		Слева		714
3	0+645	0+695		Справа		50
4	0+774	1+850		Справа		1076
5	1+942	1+981		Слева		39
Итого:						2114



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,86 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+928,справа

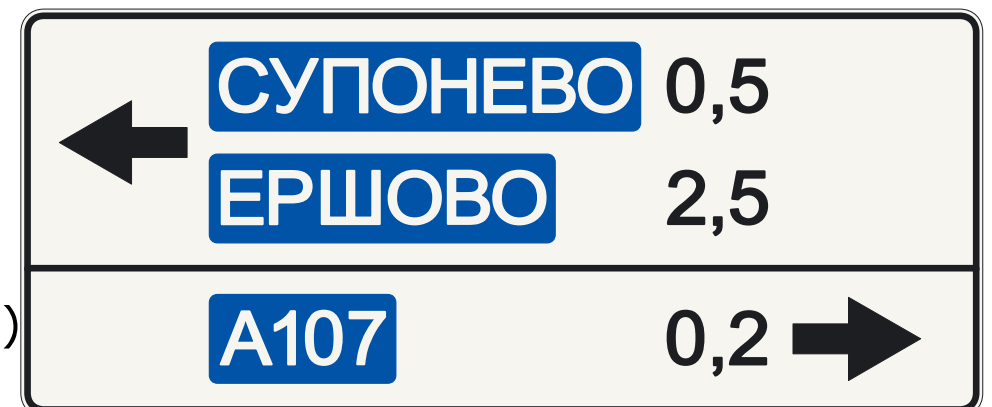
Дорога: ММК"Звенигород-Ершово-Борисково"

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



ул. 2-я Линия (Игнатьево)

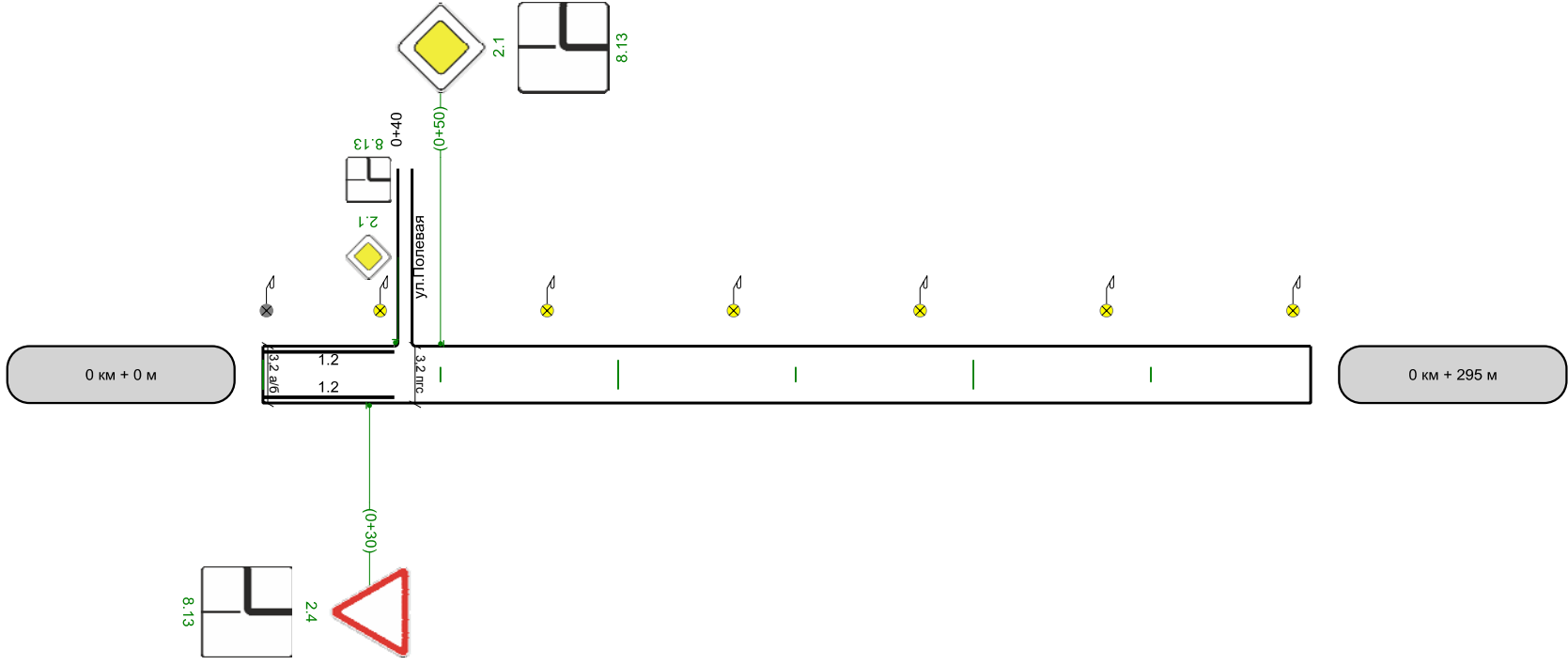
от дома №109 - в тупик

(км 0+000 - км 0+0295)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+37	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	2	
Кривые в плане	R=54м P=0; a=69°	R=17м P=0; a=96°
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+37	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	
1	2	3	4
0 - 1	74,000	7,000	
ИТОГО	74,000	7,000	
ЛИН.КМ	0,074	0,007	
ПРИВЕД.КМ	0,074	0,007	
ПЛОЩАДЬ	7,400	2,100	9,500

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+050	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+030	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.13	Направление главной дороги			0+050	Требуется установить	1	слева
4	8.13	Направление главной дороги			0+030	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+001		1/1	0	0	Слева
2	0+033	0+036		1/1	3	0	Слева
3	0+080	0+290		5/5	210	0	Слева
Итого:				7/7	213	0	

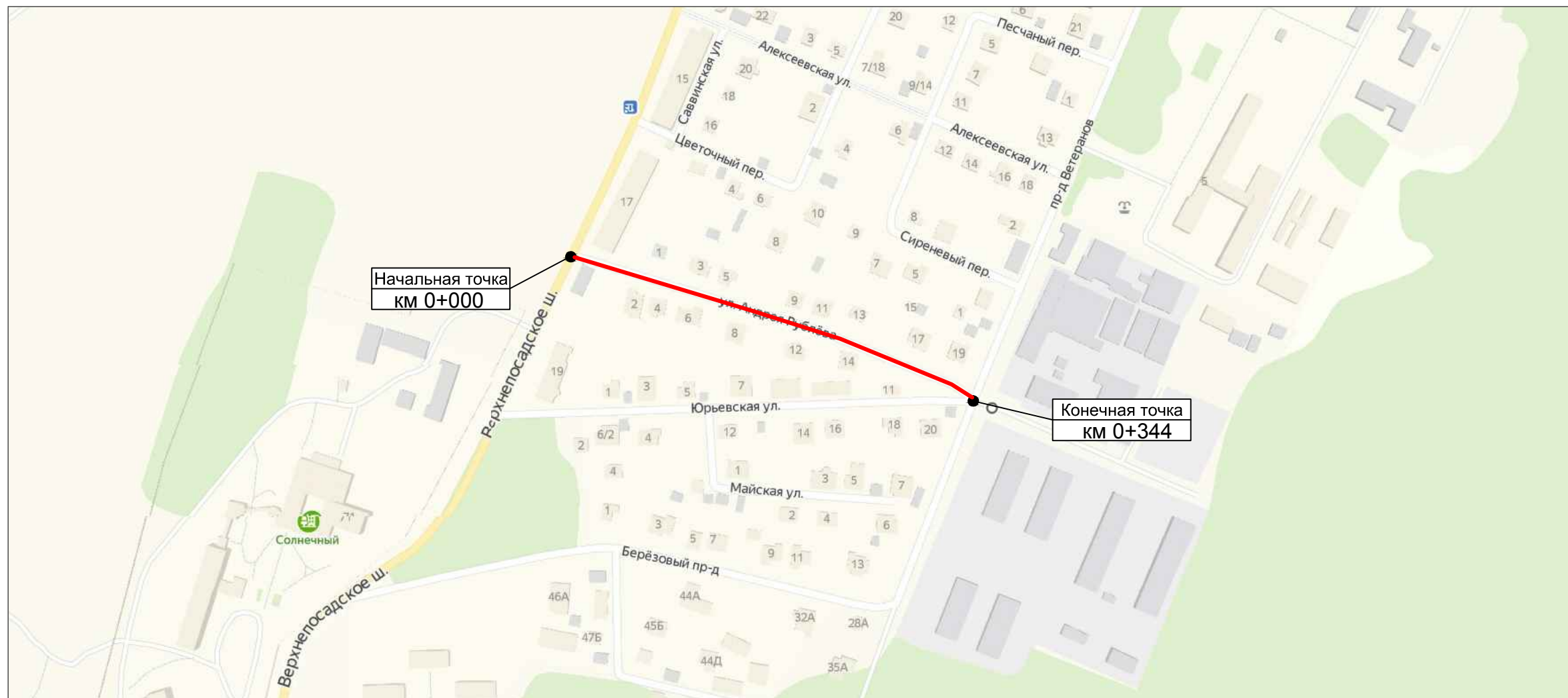
ул. А. Рублева

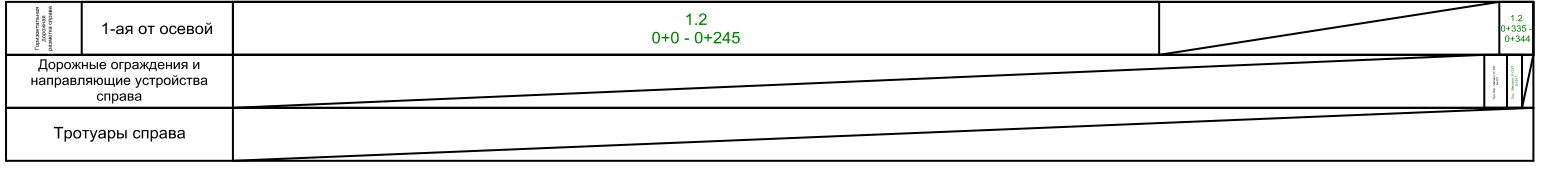
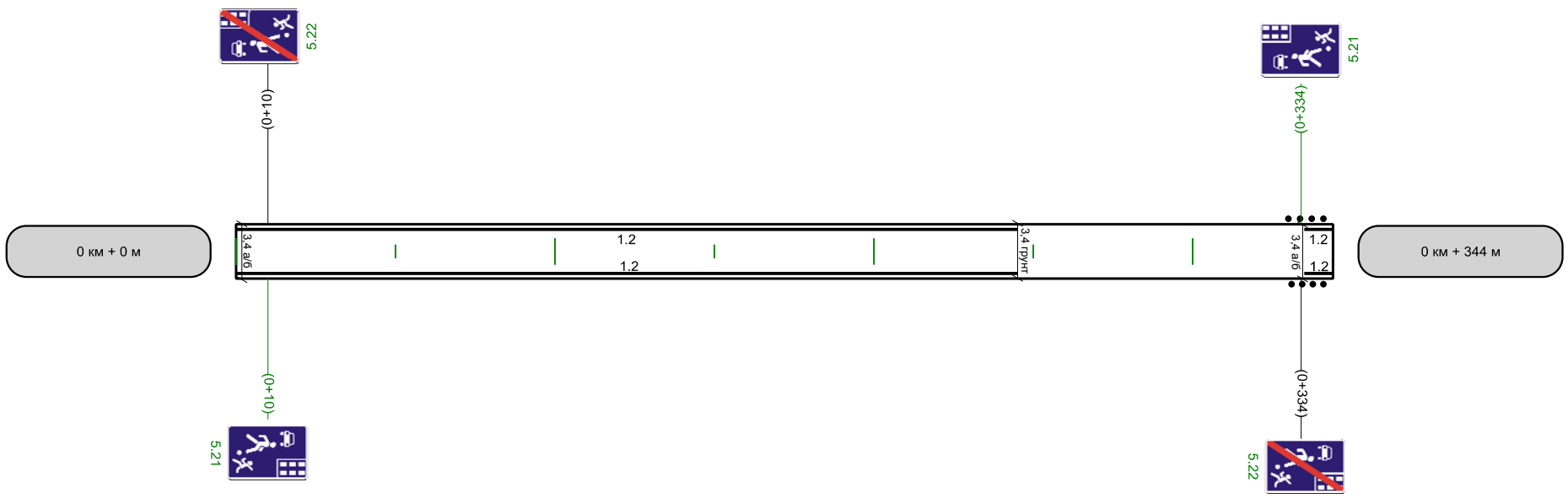
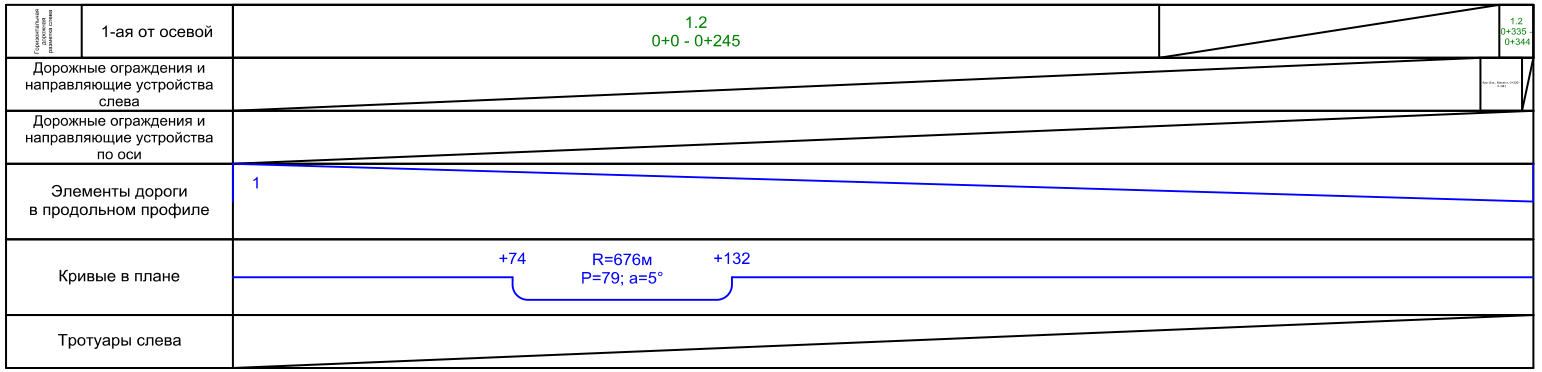
Заречье

от Верхнепосадское шоссе - до пр-д Ветеранов

(км 0+000 - км 0+344)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	
1	2	3	4
0 - 1	508,000	9,000	
ИТОГО	508,000	9,000	
ЛИН.КМ	0,508	0,009	
ПРИВЕД.КМ	0,508	0,009	
ПЛОЩАДЬ	76,200	2,700	78,900

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Демонтировать	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+334	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	справа
4	5.21	Жилая зона			0+334	Требуется установить	1	слева
5	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
6	5.22	Конец жилой зоны			0+334	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+330	0+341		11/4	Слева	Металл	Автомобильная дорога
2	0+331	0+341	3/1	6/3	Справа	Металл	Автомобильная дорога
Итого:			3/1	17/7			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+344		9/9	344	0	Слева
Итого:				9/9	344	0	

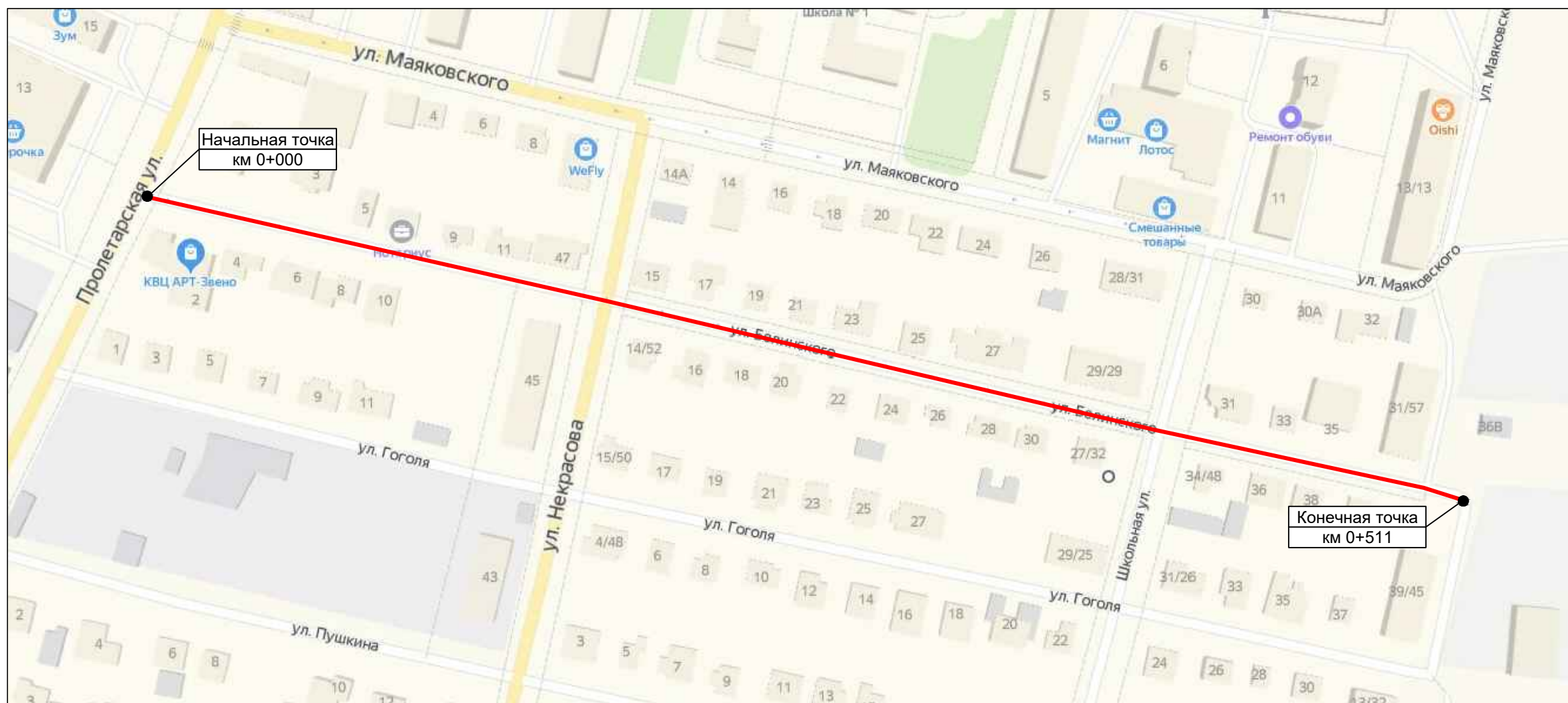
ул. Белинского

Звенигород

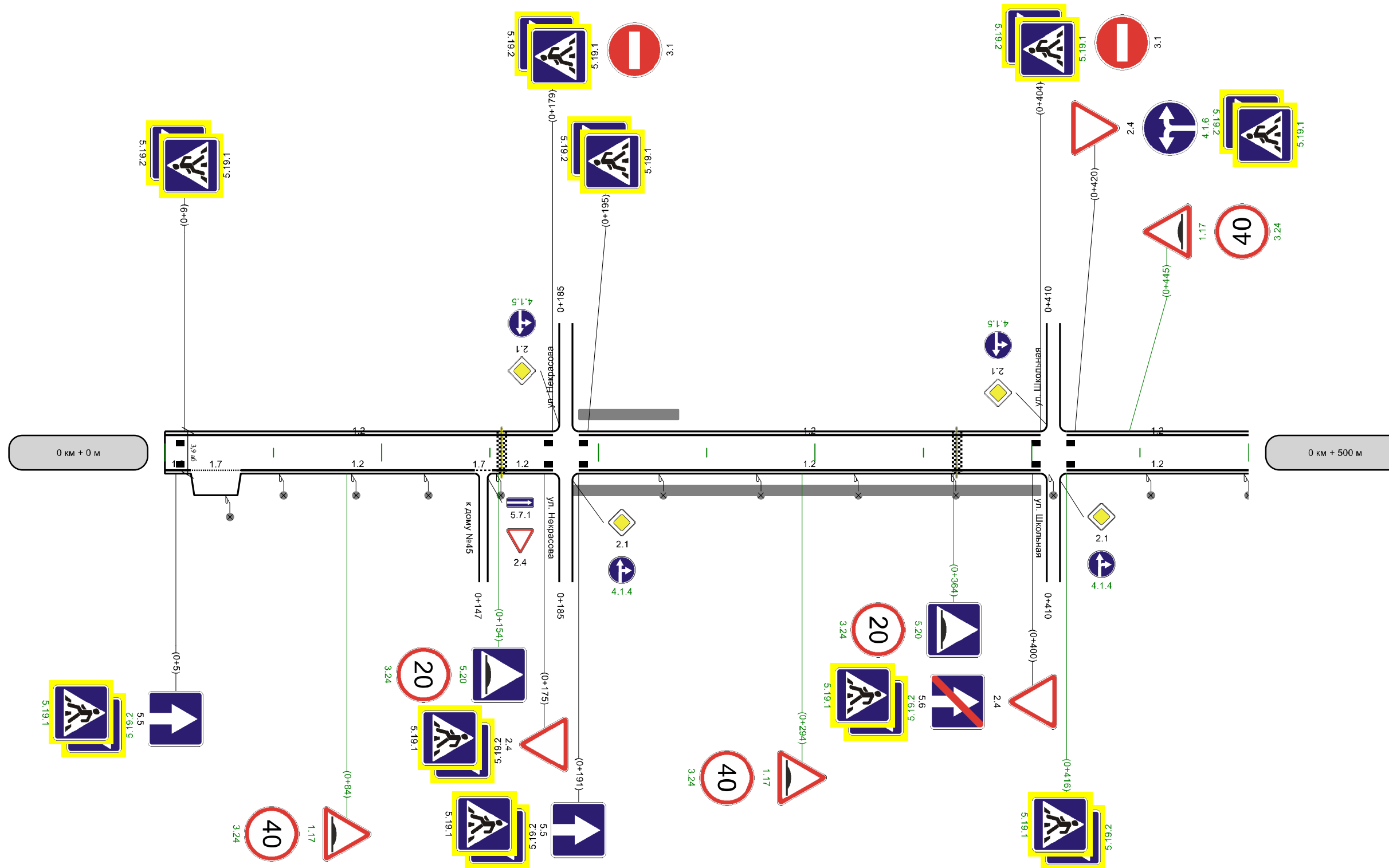
от ул. Пролетарская – до проезда

(км 0+000 - км 0+511)

Схема автомобильной дороги

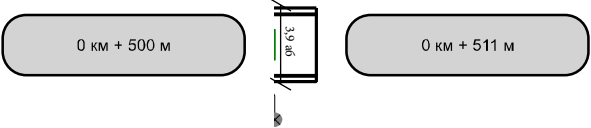


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+179	1.2 0+191 - 0+404	1.2 0+416 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side road markings and barriers]		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing center-line road markings and barriers]		
Элементы дороги в продольном профиле	[Profile view showing elevations: +148, +224, +260, +398 and radii: R=4934m, R=3916m]		
Кривые в плане	[Plan view showing curves with R=945m, P=138, a=4° and points +14, +110]		
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+191 - 0+237		



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+12	1.7 0+12 - 0+35	1.2 0+35 - 0+143	1.2 0+151 - 0+179	1.2 0+191 - 0+404	1.2 0+416 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side road markings and barriers]					
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+185 - 0+404					

1-ая от осевой	1,2 0+500- 0+511
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	/
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	/
Элементы дороги в продольном профиле	16
Кривые в плане	
Тротуары слева	/



1-ая от осевой	1,2 0+500- 0+511
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	/
Тротуары справа	/

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	0.250	0.400	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	4.00	0.30	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	943,000	27,000	4,000	19,500	12,000	15,600	
ИТОГО	943,000	27,000	4,000	19,500	12,000	15,600	
ЛИН.КМ	0,943	0,027	0,004	0,020	0,012	0,016	
ПРИВЕД.КМ	1,415	0,020	0,001	0,008	0,012	0,016	
ПЛОЩАДЬ	141,450	2,025	0,100	32,000	3,600	6,240	185,415

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+084	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+294	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+445	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу			0+175	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+400	Установлено	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+420	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
7	3.1	Въезд запрещен			0+179	Установлено	1	слева
8	3.1	Въезд запрещен			0+404	Установлено	1	слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+084	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+084	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+154	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+154	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+294	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+294	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+364	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+364	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+445	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					11	
		Предписывающие знаки						
18	4.1.6	Движение направо или налево			0+420	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
19	5.5	Дорога с односторонним движением			0+005	Установлено	1	справа
20	5.5	Дорога с односторонним движением			0+191	Установлено	1	справа
21	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+400	Установлено	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+005	Требуется установить	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+009	Установлено	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+175	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+179	Установлено	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+191	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+195	Установлено	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+400	Требуется установить	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+404	Требуется установить	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+416	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+420	Требуется установить	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+005	Требуется установить	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+009	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+175	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+179	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+191	Установлено	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+195	Установлено	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+400	Требуется установить	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+404	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+416	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+420	Требуется установить	1	слева
42	5.20	Искусственная неровность			0+154	Требуется установить	1	справа
43	5.20	Искусственная неровность			0+364	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					13	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					25	
		Всего установлено:					18	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					25	
		Всего:					43	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+005	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+000	0+005	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+009	0+014	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+009	0+014	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+170	0+175	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8
6	0+170	0+175	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+179	0+179	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+179	0+179	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+191	0+191	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+191	0+191	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+195	0+200	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+195	0+200	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
13	0+395	0+400	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+395	0+400	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
15	0+404	0+404	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
16	0+404	0+404	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
17	0+416	0+416	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
18	0+416	0+416	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
19	0+420	0+425	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
20	0+420	0+425	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			60/44				Пешеходный переход

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+155		5/5	0	125	Справа
2	0+230	0+500		7/7	0	270	Справа
Итого:				12/12	0	395	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+185	0+404		Справа		219
2	0+191	0+237		Слева		46
Итого:						265

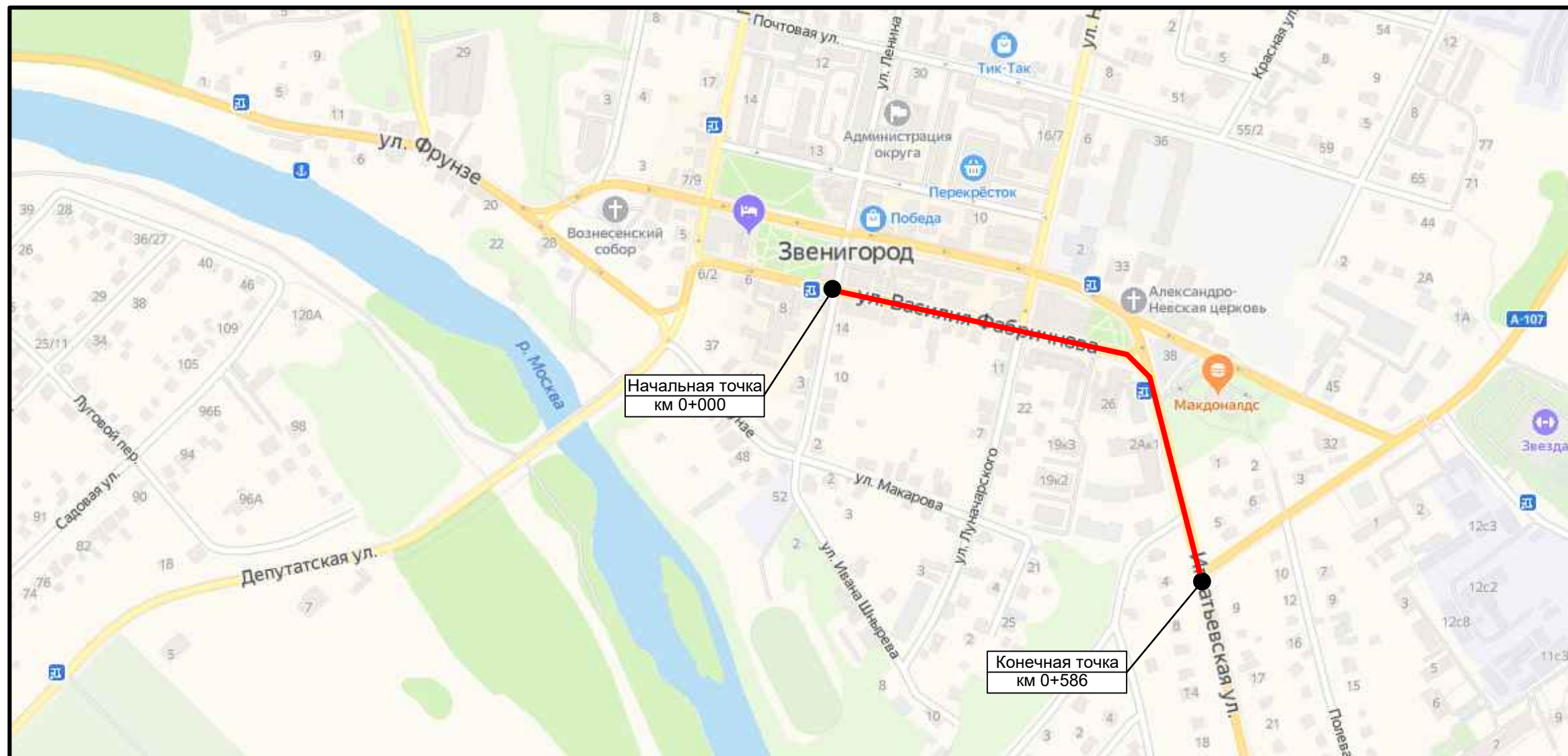
Московская обл., Одинцовский городской округ, г. Звенигород

ул. Василия Фабричного

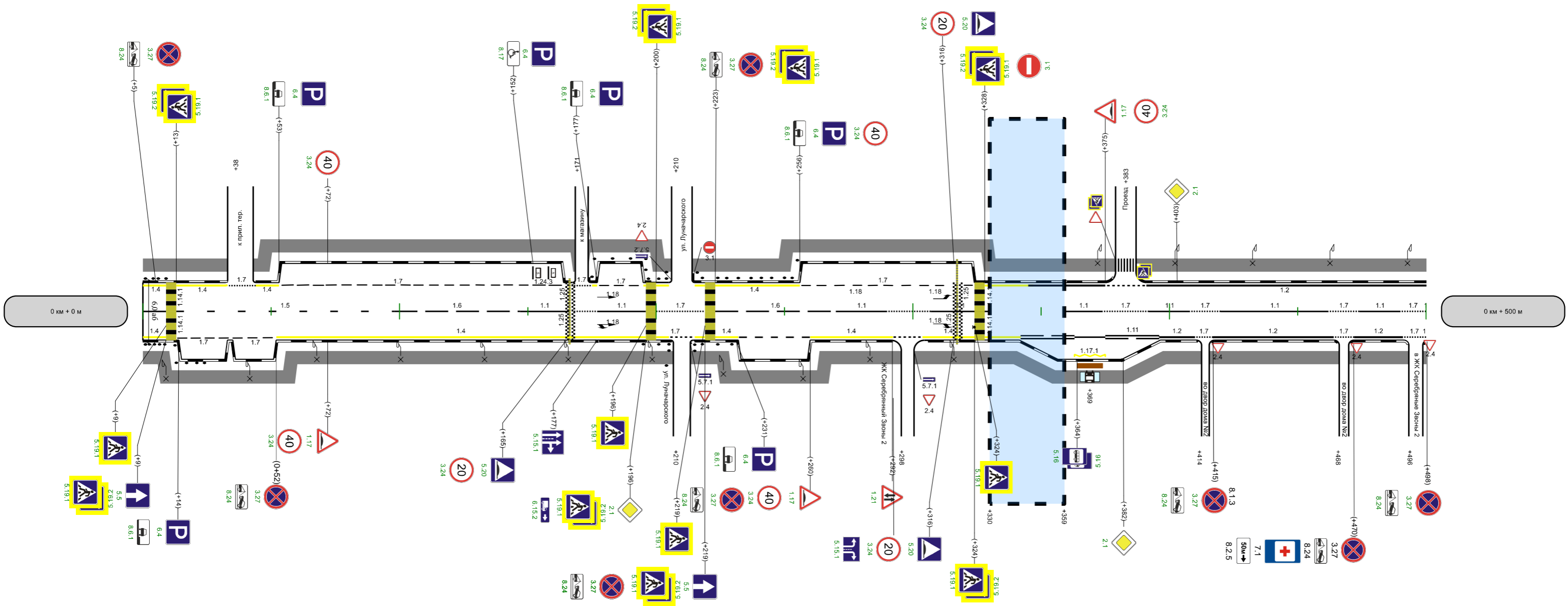
от ул. Украинская - до а/д А-107

(км 0+000 - км 0+586)

Схема автомобильной дороги

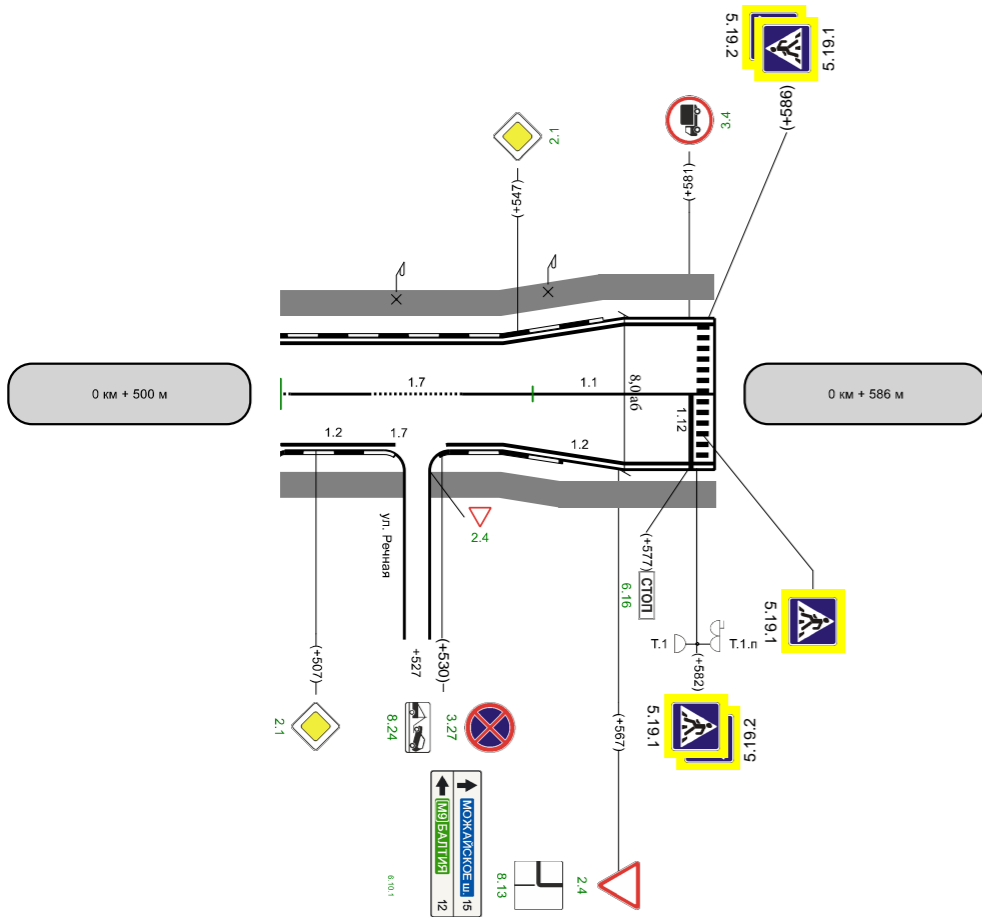


Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой												
	1-ая от осевой	1.4 0 - 9	1.4 13 - 33	1.7 33 - 44	1.4 44 - 53	1.7 167 - 175	1.13 205 - 215	1.4 223 - 296	1.4 328 - 347	1.2 345 - 375	1.13 375 - 383	1.7 383 - 399	1.2 391 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Элементы дороги в продольном профиле		17											
Кривые в плане		300 R=49m P=0; α=65° 404 R=7872m											
Тротуары слева		ширина 1,5м, плитка, 0 - 500											



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 9	1.5 13 - 98	1.6 98 - 147	1.1 147 - 166	1.7 168 - 177	1.1 177 - 196	1.7 200 - 219	1.6 223 - 270	1.1 270 - 290	1.7 290 - 307	1.1 307 - 330	1.1 359 - 374	1.7 374 - 392	1.1 392 - 408	1.7 408 - 420	1.1 420 - 462	1.7 462 - 474	1.1 474 - 490	1.7 490 - 500			
	1-ая от осевой	1.4 0 - 9		1.4 52 - 196						1.4 260 - 292	1.7 292 - 298	1.13 298 - 304	1.4 304 - 324	1.4 328 - 342	1.11 342 - 363	1.17 363 - 375	1.1 375 - 396	1.2 396 - 410	1.7 410 - 417	1.2 417 - 464	1.7 464 - 472	1.2 472 - 491	1.7 491 - 500
	2-ая от осевой																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																							
Тротуары справа		ширина 1,5м, плитка, 0 - 500																					

Горизонтальное разделение	1-ая от осевой	1.2 500 - 556	1.2 556 - 586
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			
		ширина 1,5м, плитка, 500 - 564	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 502 - 518	1.7 518 - 536	1.1 536 - 586
	1-ая от осевой	1.2 501 - 520	1.7 520 - 527 1.13 527 - 533	1.2 533 - 556 1.2 556 - 586
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				
		ширина 1,5м, плитка, 500 - 556		

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17.1(м)	1.18(штг)			1.24.3(штг)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф. привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	0.250	0.400	1.750	1.590	1.960	2.710	1.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0 - 1	365,000	377,000	339,000	85,000	96,000	187,000	42,000	4,000	35,000	24,000	12,000	3,000	6,000	3,000	2,000	24,000	
ИТОГО	365,000	377,000	339,000	85,000	96,000	187,000	42,000	4,000	35,000	24,000	12,000	3,000	6,000	3,000	2,000	24,000	
ЛИН.КМ	0,365	0,377	0,339	0,085	0,096	0,187	0,042	0,004	0,035	0,024	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,365	0,377	0,339	0,021	0,072	0,094	0,074	0,016	0,009	0,019	0,021	0,000	0,000	0,000	0,000	0,004	
ПЛОЩАДЬ	36,500	37,700	33,900	2,125	7,200	9,350	7,350	1,600	0,875	76,800	2,094	4,770	11,760	8,130	2,000	0,384	242,538

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+072	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+260	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+375	Установлено	1	слева
4	1.21	Двустороннее движение			0+292	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+177	Демонтировать	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+196	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+382	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+387	Демонтировать	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+403	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+410	Демонтировать	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+507	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+547	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+508	Демонтировать	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			0+567	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
15	3.1	Въезд запрещен			0+205	Демонтировать	1	слева
16	3.1	Въезд запрещен			0+328	Установлено	1	слева
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+553	Демонтировать	1	слева
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+581	Требуется установить	1	слева

19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+072	Установлено	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+072	Установлено	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+165	Демонтировать	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+165	Установлено	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+217	Демонтировать	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+229	Демонтировать	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+256	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+260	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+316	Требуется установить	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+316	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+375	Установлено	1	слева
30	3.27	Остановка запрещена			0+005	Требуется установить	1	слева
31	3.27	Остановка запрещена			0+009	Требуется установить	1	справа
32	3.27	Остановка запрещена			0+020	Демонтировать	1	слева
33	3.27	Остановка запрещена			0+059	Демонтировать	1	справа
34	3.27	Остановка запрещена			0+129	Демонтировать	1	справа
35	3.27	Остановка запрещена			0+219	Требуется установить	1	справа
36	3.27	Остановка запрещена			0+223	Требуется установить	1	слева
37	3.27	Остановка запрещена			0+229	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					9	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					14	
		Знаки особых предписаний						
38	5.5	Дорога с односторонним движением			0+009	Установлено	1	справа
39	5.5	Дорога с односторонним движением			0+219	Установлено	1	справа
40	5.15.1	Направление движения по полосам			0+115	Демонтировать	1	справа
41	5.15.1	Направление движения по полосам			0+169	Демонтировать	1	справа
42	5.15.1	Направление движения по полосам			0+177	Требуется установить	1	справа
43	5.15.1	Направление движения по полосам			0+307	Демонтировать	1	справа
44	5.15.1	Направление движения по полосам			0+316	Требуется установить	1	справа
45	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+364	Установлено	2	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+009	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+009	Установлено	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+013	Требуется установить	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+196	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+196	Установлено	1	справа

51	5.19.1	Пешеходный переход			0+200	Требуется установить	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+219	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+219	Установлено	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход			0+223	Требуется установить	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+324	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
56	5.19.1	Пешеходный переход			0+324	Установлено	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход			0+328	Требуется установить	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+009	Требуется установить	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+013	Установлено	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+196	Требуется установить	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход			0+200	Установлено	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход			0+219	Требуется установить	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	слева
64	5.19.2	Пешеходный переход			0+324	Требуется установить	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход			0+328	Установлено	1	слева
66	5.20	Искусственная неровность			0+165	Демонтировать	1	слева
67	5.20	Искусственная неровность			0+165	Установлено	1	справа
68	5.20	Искусственная неровность			0+316	Требуется установить	1	слева
69	5.20	Искусственная неровность			0+316	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					17	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					29	
		Информационные знаки						
70	6.4	Парковка (парковочное место)			0+014	Установлено	1	справа
71	6.4	Парковка (парковочное место)			0+053	Требуется установить	1	слева
72	6.4	Парковка (парковочное место)			0+103	Демонтировать	1	слева
73	6.4	Парковка (парковочное место)			0+152	Установлено	1	слева
74	6.4	Парковка (парковочное место)			0+177	Установлено	1	слева
75	6.4	Парковка (парковочное место)			0+231	Установлено	1	справа
76	6.4	Парковка (парковочное место)			0+256	Установлено	1	слева
77	6.4	Парковка (парковочное место)			0+404	Демонтировать	1	справа
78	6.4	Парковка (парковочное место)			0+414	Демонтировать	1	слева
79	6.10.1	Указатель направлений	2,34		0+567	Установлено	1	справа
80	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+177	Демонтировать	1	справа
81	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+196	Требуется установить	1	справа
82	6.16	Стоп-линия			0+577	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					9	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
83	8.1.1	Расстояние до объекта			0+508	Демонтировать	1	справа
84	8.2.4	Зона действия			0+129	Демонтировать	1	справа
85	8.3.1	Направления действия			0+404	Демонтировать	1	справа
86	8.3.2	Направления действия			0+414	Демонтировать	1	слева
87	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+014	Установлено	1	справа

88	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+053	Требуется установить	1	слева
89	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+103	Демонтировать	1	слева
90	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+152	Установлено	1	слева
91	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+177	Установлено	1	слева
92	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+231	Требуется установить	1	справа
93	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+256	Установлено	1	слева
94	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+231	Демонтировать	1	справа
95	8.13	Направление главной дороги			0+567	Установлено	1	справа
96	8.17	Инвалиды			0+152	Установлено	1	слева
97	8.24	Работает эвакуатор			0+005	Требуется установить	1	слева
98	8.24	Работает эвакуатор			0+009	Требуется установить	1	справа
99	8.24	Работает эвакуатор			0+020	Демонтировать	1	слева
100	8.24	Работает эвакуатор			0+059	Демонтировать	1	справа
101	8.24	Работает эвакуатор			0+129	Демонтировать	1	справа
102	8.24	Работает эвакуатор			0+219	Требуется установить	1	справа
103	8.24	Работает эвакуатор			0+223	Требуется установить	1	слева
104	8.24	Работает эвакуатор			0+229	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					10	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					12	
		Всего установлено:					38	
		Всего демонтировать:					31	
		Всего требуется установить:					36	
		Всего:					74	

Ведомость искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+009	0+316		11/11	0	307	Справа
2	0+372	0+553		7/7	0	181	Слева
Итого:				18/18	0	488	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

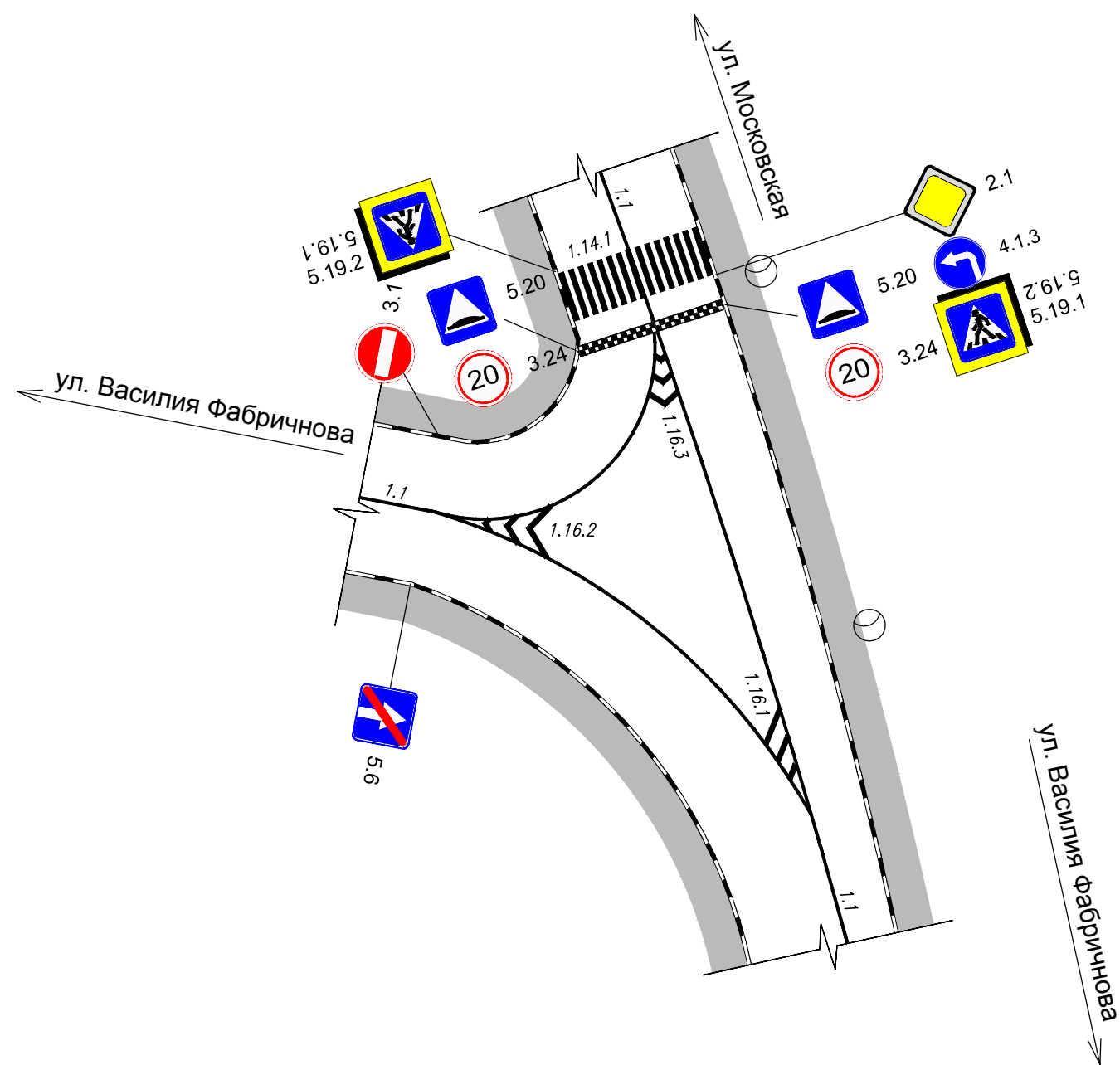
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10
1	0+369	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман			нет				

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+582		2	0	-	Справа
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+556		Справа		556
2	0+000	0+564		Слева		564
Итого:					0	1120



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.40				
ширина, м	ширина, м	0.10	4.00				
1	2	3	5	6	7	8	9
		137,00	12,00				
лин.км.		0,137					
привед.км.		0,137					
площадь		20,55	19,2	2,40	3,60	2,40	48,15

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
2	2.1	Главная дорога	2		установлено	1
3	3.1	Въезд запрещен	2		установлено	1
4	3.20	Ограничение максимальной скорости	2		требуется установить	3
5	4.1.3	Движение налево	2		установлено	1
6	5.6	Конец одностороннего движения	2		требуется установить	1
7	5.20	Искусственная неровность	2		требуется установить	2
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		установлено	2
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		установлено	2
Всего установлено:						7
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						7
Всего:						14

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1				2/2		48		Слева
Итого:				2/2		48		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1			Слева		-	48	0
2			Справа		-	48	0
Итого:					-	96	0



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,34 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+567, справа

Дорога: ул. Василия Фабричного

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



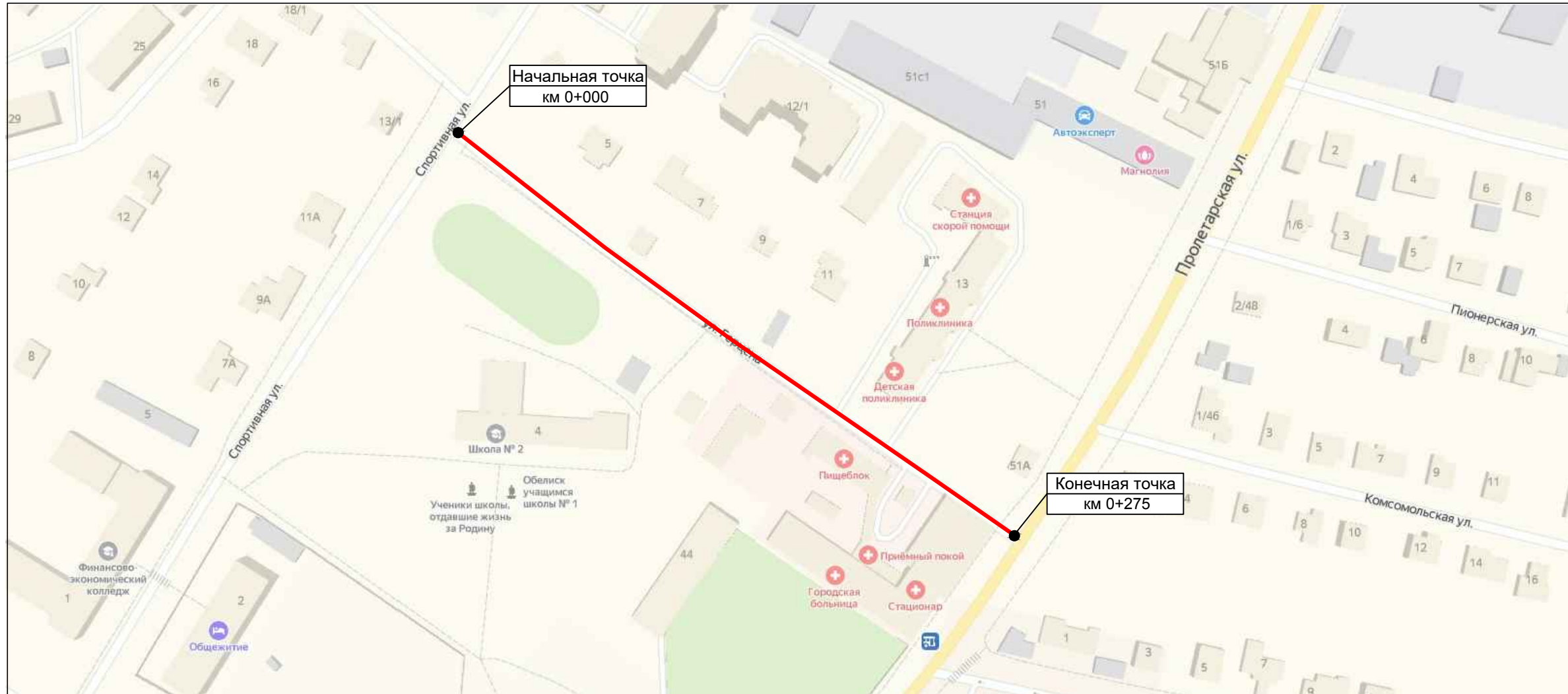
ул. Герцена

Звенигород

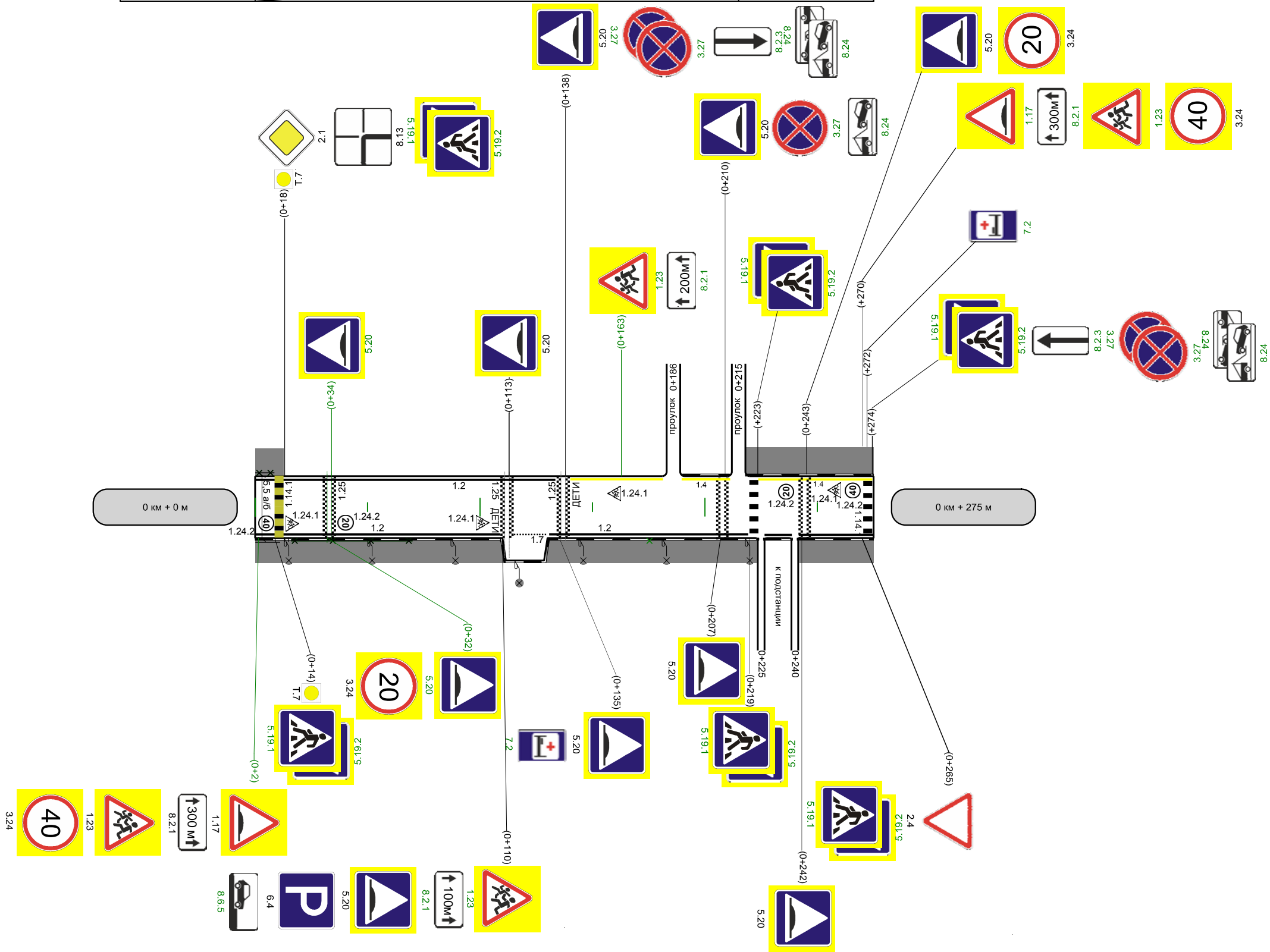
от ул. Спортивная – до ул. Пролетарская

(км 0+000 - км 0+275)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+181
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 2,5м, а/б, 0+215 - 0+275



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+109	2.7 0+110 - 0+130	2.7 0+130 - 0+222	2.7 0+227 - 0+237	2.7 0+242 - 0+265
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 0+16 - 0+70	н/д; Металл, 0+70 - 0+223		Металл, 0+243 - 0+265	
Тротуары справа					



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.14.1(м)	2.1.3 (м)	2.7 (м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.800	1.000	1.000	1.550	1.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.30	0.25	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	341,000	11,000	7,000	333,000	3,000	33,000	
ИТОГО	341,000	11,000	7,000	333,000	3,000	33,000	
ЛИН.КМ	0,341	0,011	0,007	0,333	0,000	0,033	
ПРИВЕД.КМ	0,341	0,008	0,007	0,333	0,000	0,033	
ПЛОЩАДЬ	34,100	35,200	2,100	83,250	4,650	13,200	172,500

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+002	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+181	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+223	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети			0+002	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+163	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+181	Демонтировать	1	слева
7	1.23	Дети			0+269	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога			0+018	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+265	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+002	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+110	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+138	Установлено	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+223	Требуется установить	1	слева
14	3.27	Остановка запрещена			0+138	Требуется установить	2	слева
15	3.27	Остановка запрещена			0+176	Демонтировать	1	слева
16	3.27	Остановка запрещена			0+269	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+012	Демонтировать	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+014	Требуется установить	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+016	Демонтировать	1	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+018	Требуется установить	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+220	Демонтировать	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+225	Демонтировать	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+260	Демонтировать	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+265	Требуется установить	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+269	Требуется установить	1	слева
26	5.19.2	Пешеходный переход			0+012	Демонтировать	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход			0+014	Требуется установить	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+016	Демонтировать	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+018	Требуется установить	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+220	Демонтировать	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+225	Демонтировать	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+260	Демонтировать	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+265	Требуется установить	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+269	Требуется установить	1	слева
35	5.20	Искусственная неровность			0+032	Требуется установить	1	справа
36	5.20	Искусственная неровность			0+034	Требуется установить	1	слева
37	5.20	Искусственная неровность			0+110	Установлено	1	справа
38	5.20	Искусственная неровность			0+113	Установлено	1	слева
39	5.20	Искусственная неровность			0+135	Установлено	1	справа
40	5.20	Искусственная неровность			0+138	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					10	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					14	
		Информационные знаки						
41	6.4	Парковка (парковочное место)			0+110	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
42	8.1.1	Расстояние до объекта			0+002	Требуется установить	1	справа
43	8.2.1	Зона действия			0+002	Требуется установить	2	справа
44	8.2.1	Зона действия			0+110	Требуется установить	1	справа
45	8.2.1	Зона действия			0+138	Демонтировать	1	слева
46	8.2.1	Зона действия			0+163	Требуется установить	1	слева
47	8.2.1	Зона действия			0+223	Требуется установить	1	слева
48	8.2.3	Зона действия			0+138	Требуется установить	1	слева
49	8.2.3	Зона действия			0+269	Требуется установить	1	слева
50	8.2.4	Зона действия			0+176	Демонтировать	1	слева
51	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+110	Требуется установить	1	справа
52	8.13	Направление главной дороги			0+018	Установлено	1	слева
53	8.17	Инвалиды			0+120	Демонтировать	1	справа
54	8.24	Работает эвакуатор			0+138	Требуется установить	2	слева
55	8.24	Работает эвакуатор			0+269	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					14	
		Всего установлено:					9	
		Всего демонтировать:					16	
		Всего требуется установить:					35	
		Всего:					44	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+014		1	0	-	Справа
2	0+018		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+009	0+014	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+018	0+023	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+260	0+265	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+269	0+274	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+269	0+274	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			25/15				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+220		7/7	0	205	Справа
Итого:				7/7	0	205	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+000	0+010		10		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
2	0+000	0+012	12			Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
3	0+014	0+070		56		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
4	0+016	0+070	54			Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	0+070	0+223	153			Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
6	0+229	0+239	10			Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
7	0+243	0+265	22			Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
Итого:			251						

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+215	0+275		Слева		60
Итого:					0	60

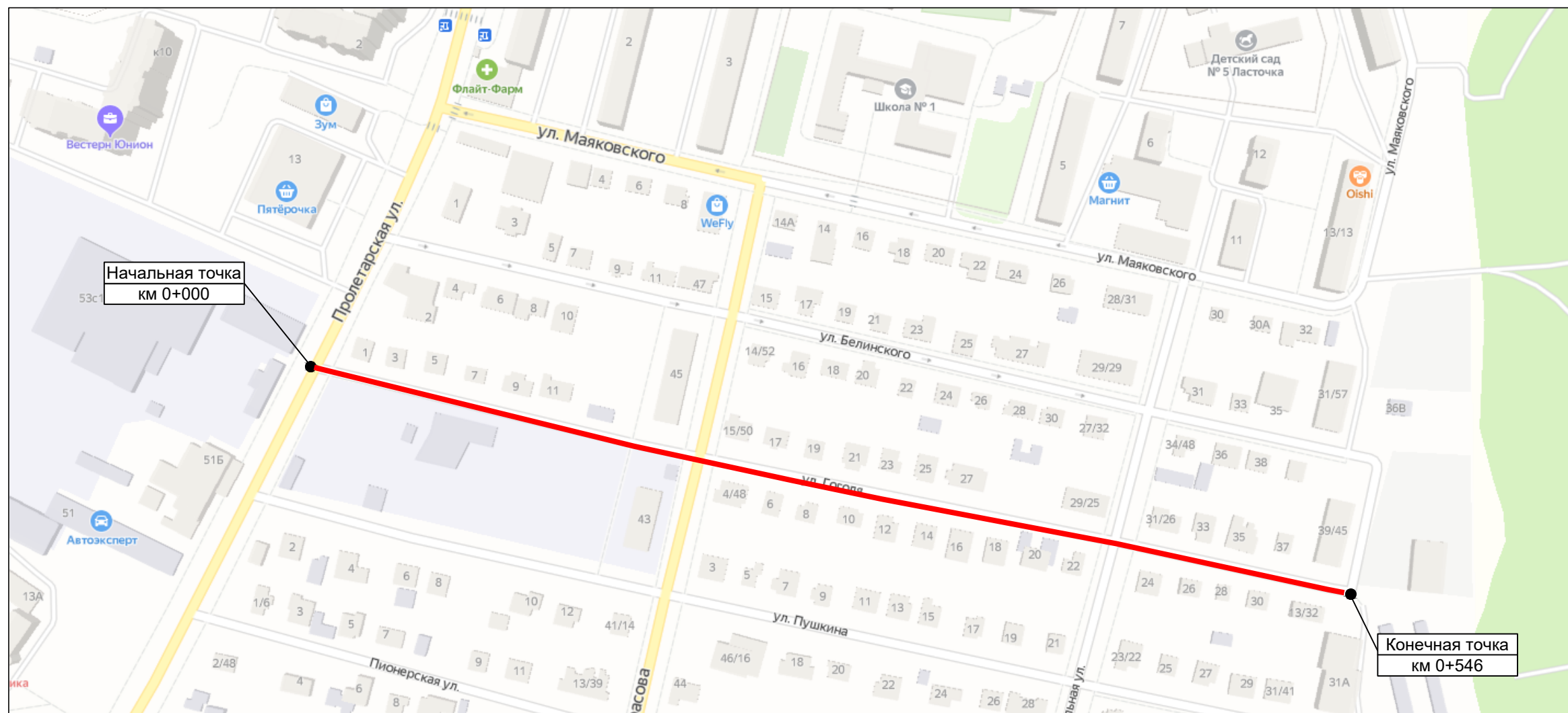
ул. Гоголя

Звенигород

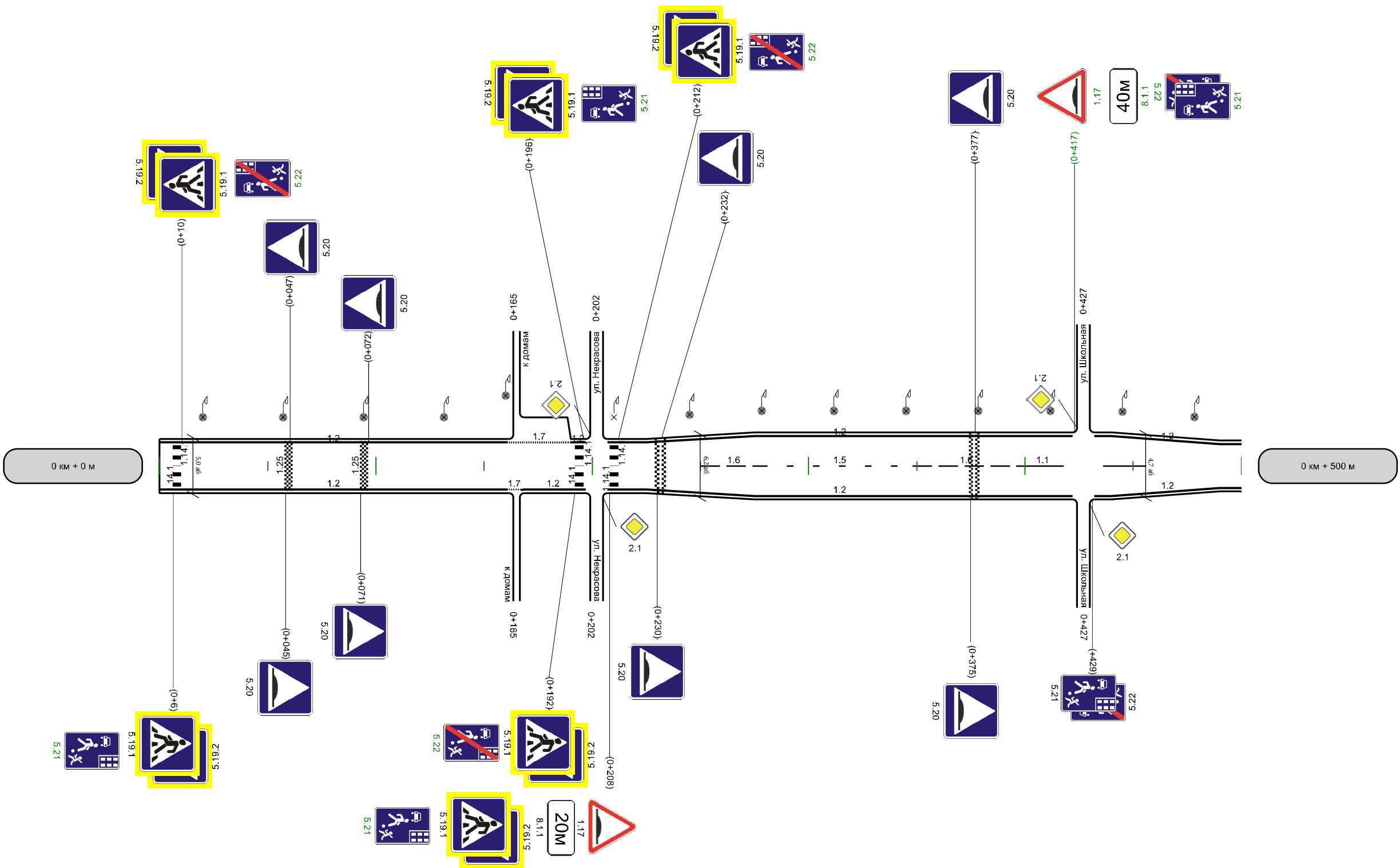
от ул. Пролетарская - до дома №39/45

(км 0+000 - км 0+546)

Схема автомобильной дороги

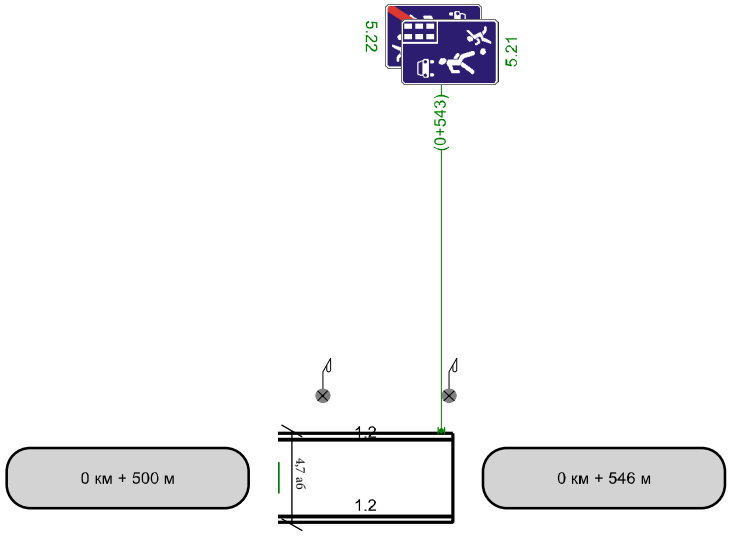


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+161	1.7 0+161 - 0+190	1.2 0+207 - 0+422	1.2 0+432 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side road markings and barriers]			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing centerline markings and barriers]			
Элементы дороги в продольном профиле	[Profile view showing elevations: +2, +20, +262, +283, +471 and radii: R=11014m, R=5405m]			
Кривые в плане	[Plan view curves: R=193m, P=7, a=15°]			
Тротуары слева	[Diagram showing left-side sidewalks]			



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.6 0+250 - 0+281	1.5 0+281 - 0+348	1.6 0+348 - 0+398	1.1 0+398 - 0+418	1.1 0+436 - 0+456
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+161	1.2 0+167 - 0+197	1.2 0+207 - 0+422	1.2 0+432 - 0+500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side road markings and barriers]					
Тротуары справа	[Diagram showing right-side sidewalks]					

Дорожные ограждения и направляющие устройства	1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+546
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
	Элементы дороги в продольном профиле	
	Кривые в плане	
	Тротуары слева	



Дорожные ограждения и направляющие устройства	1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+546
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
	Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	0.375	1.125	0.750	0.400	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.30	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	40,000	1017,000	67,000	81,000	35,000	15,000	16,000	32,400	
ИТОГО	40,000	1017,000	67,000	81,000	35,000	15,000	16,000	32,400	
ЛИН.КМ	0,040	1,017	0,067	0,081	0,035	0,015	0,016	0,032	
ПРИВЕД.КМ	0,060	1,526	0,025	0,091	0,026	0,006	0,016	0,032	
ПЛОЩАДЬ	6,000	152,550	2,513	9,113	2,625	24,000	4,800	12,960	214,560

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+055	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+417	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+020	Демонтировать	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+190	Демонтировать	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+220	Демонтировать	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+420	Демонтировать	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+441	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
8	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
10	5.19.1	Пешеходный переход			0+192	Установлено	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход			0+196	Установлено	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход			0+208	Установлено	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход			0+212	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход			0+192	Установлено	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход			0+196	Установлено	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход			0+208	Установлено	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+212	Установлено	1	слева
20	5.20	Искусственная неровность			0+100	Демонтировать	1	справа
21	5.20	Искусственная неровность			0+102	Демонтировать	1	слева
22	5.20	Искусственная неровность			0+125	Установлено	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+128	Установлено	1	слева
24	5.20	Искусственная неровность			0+230	Установлено	1	справа
25	5.20	Искусственная неровность			0+232	Установлено	1	слева
26	5.20	Искусственная неровность			0+375	Установлено	1	справа
27	5.20	Искусственная неровность			0+377	Установлено	1	слева
28	5.21	Жилая зона			0+006	Требуется установить	1	справа
29	5.21	Жилая зона			0+196	Требуется установить	1	слева
30	5.21	Жилая зона			0+208	Требуется установить	1	справа
31	5.21	Жилая зона			0+417	Требуется установить	1	слева
32	5.21	Жилая зона			0+437	Требуется установить	1	слева
33	5.21	Жилая зона			0+543	Требуется установить	1	слева
34	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
35	5.22	Конец жилой зоны			0+192	Требуется установить	1	справа
36	5.22	Конец жилой зоны			0+212	Требуется установить	1	слева
37	5.22	Конец жилой зоны			0+417	Требуется установить	1	слева
38	5.22	Конец жилой зоны			0+437	Требуется установить	1	слева
39	5.22	Конец жилой зоны			0+543	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					18	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					30	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
40	8.1.1	Расстояние до объекта			0+417	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:					18	
		Всего демонтировать:					7	
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					33	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+006	5/3		Слева	Пластмасса	
2	0+001	0+006	5/3		Справа	Пластмасса	
3	0+010	0+015	5/3		Слева	Пластмасса	
4	0+010	0+015	5/3		Справа	Пластмасса	
5	0+187	0+192	5/3		Слева	Пластмасса	
6	0+187	0+192	5/3		Справа	Пластмасса	
7	0+196	0+196	0/1		Слева	Пластмасса	
8	0+196	0+196	0/1		Справа	Пластмасса	
9	0+212	0+217	5/3		Слева	Пластмасса	
10	0+212	0+217	5/3		Справа	Пластмасса	
Итого:			40/26				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+160		5/5	0	140	Слева
2	0+210	0+210		1/1	0	0	Слева
3	0+245	0+545		10/10	0	300	Слева
Итого:				16/16	0	440	

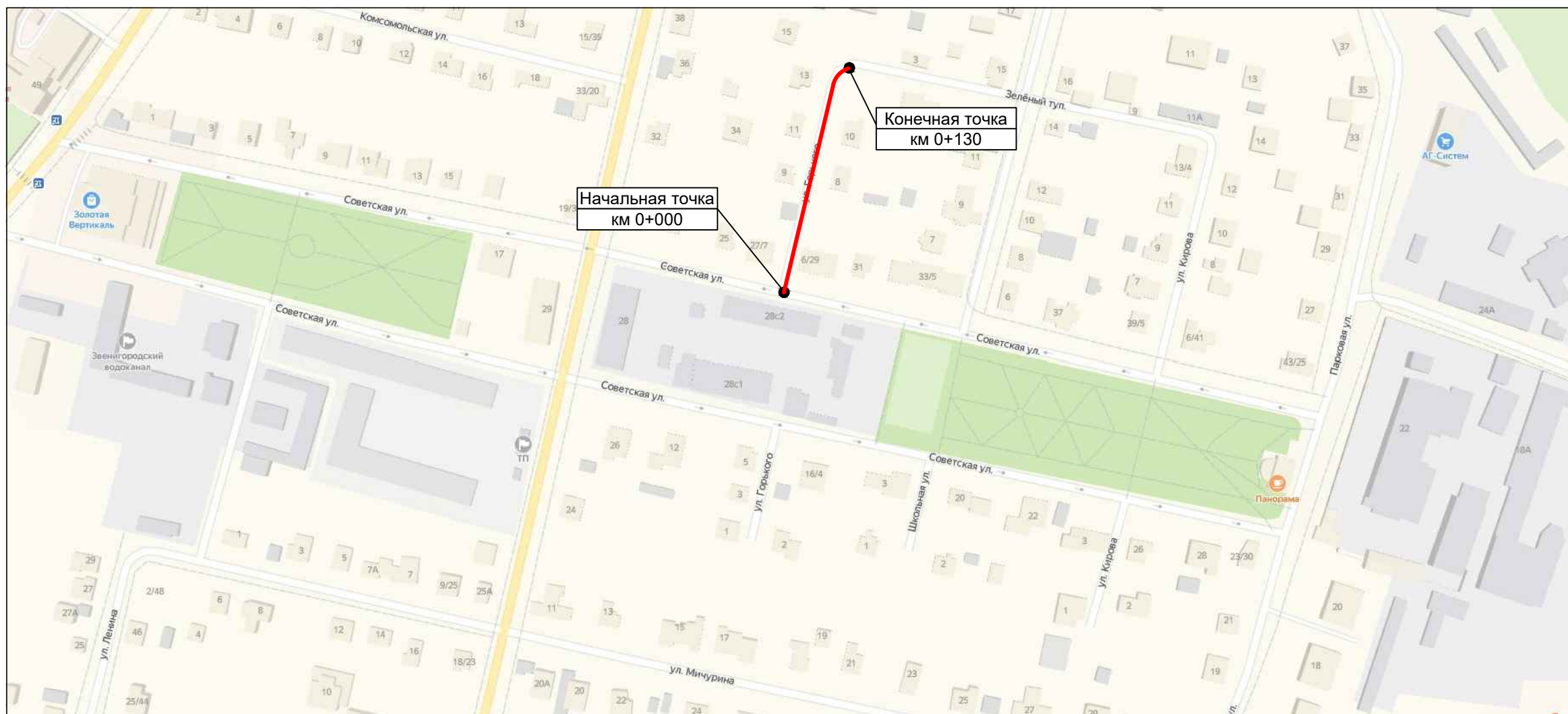
ул. Горького

Звенигород

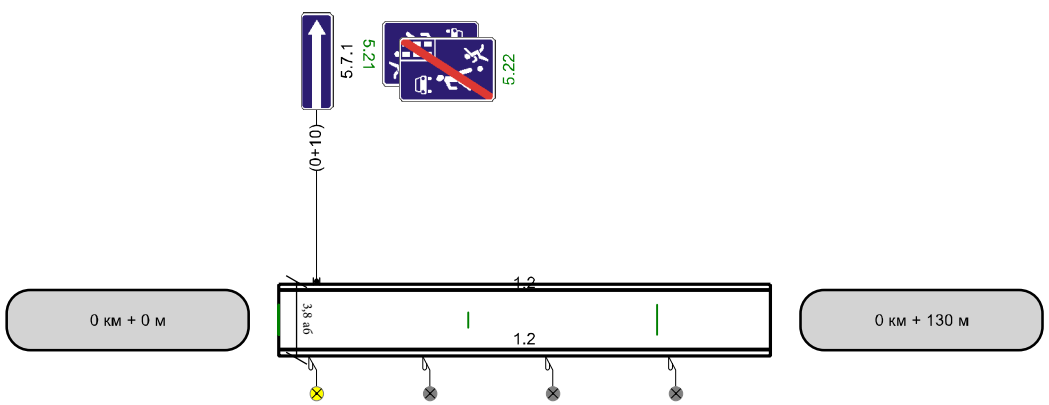
от ул. Советская - до туп. Зелёный

(км 0+000 - км 0+130)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+130
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	8
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+130
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	
1	2	3	4
0 - 1	260,000	4,000	
ИТОГО	260,000	4,000	
ЛИН.КМ	0,260	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,390	0,004	
ПЛОЩАДЬ	39,000	1,200	40,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
2	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+010	Установлено	1	слева
3	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	слева
4	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010		1/1	0	0	Справа
2	0+040	0+105		3/3	0	65	Справа
Итого:				4/4	0	65	

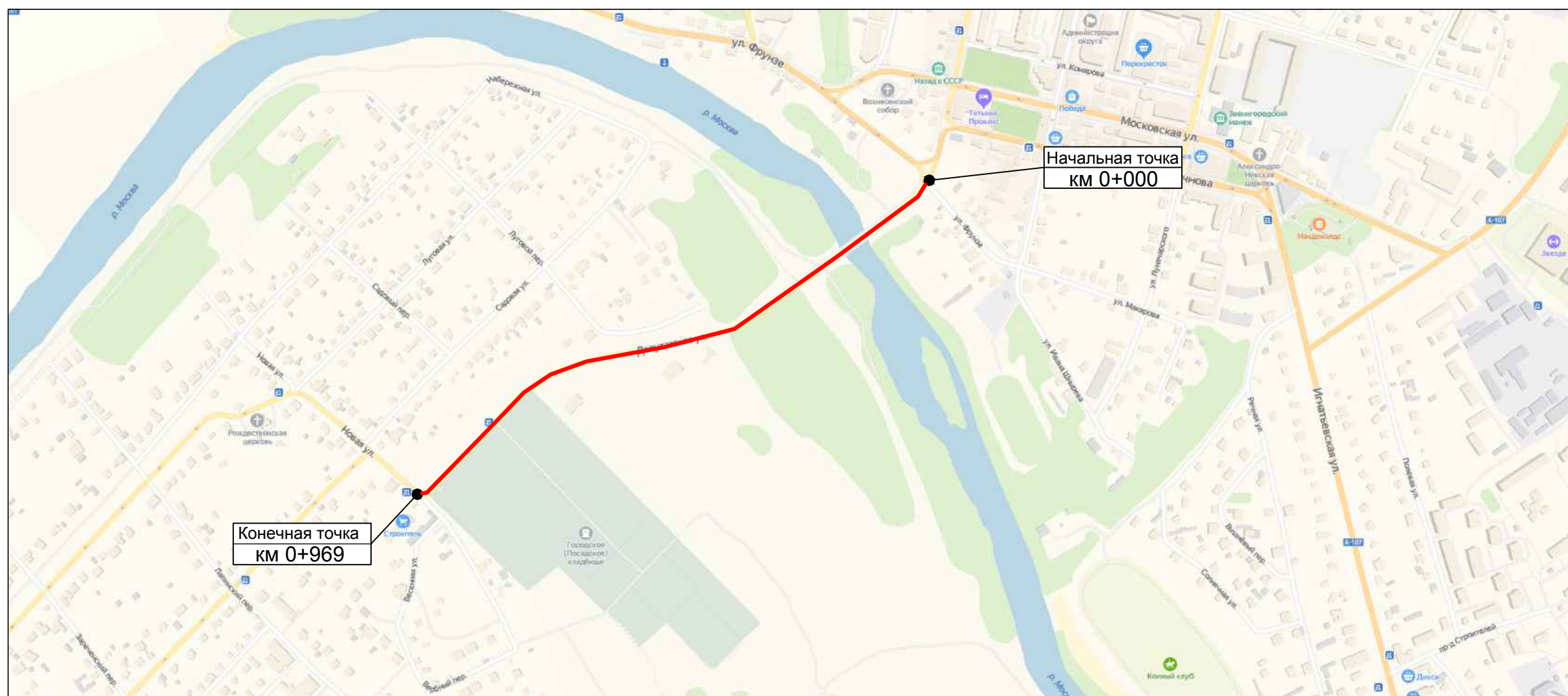
ул. Депутатская

Верхний Посад

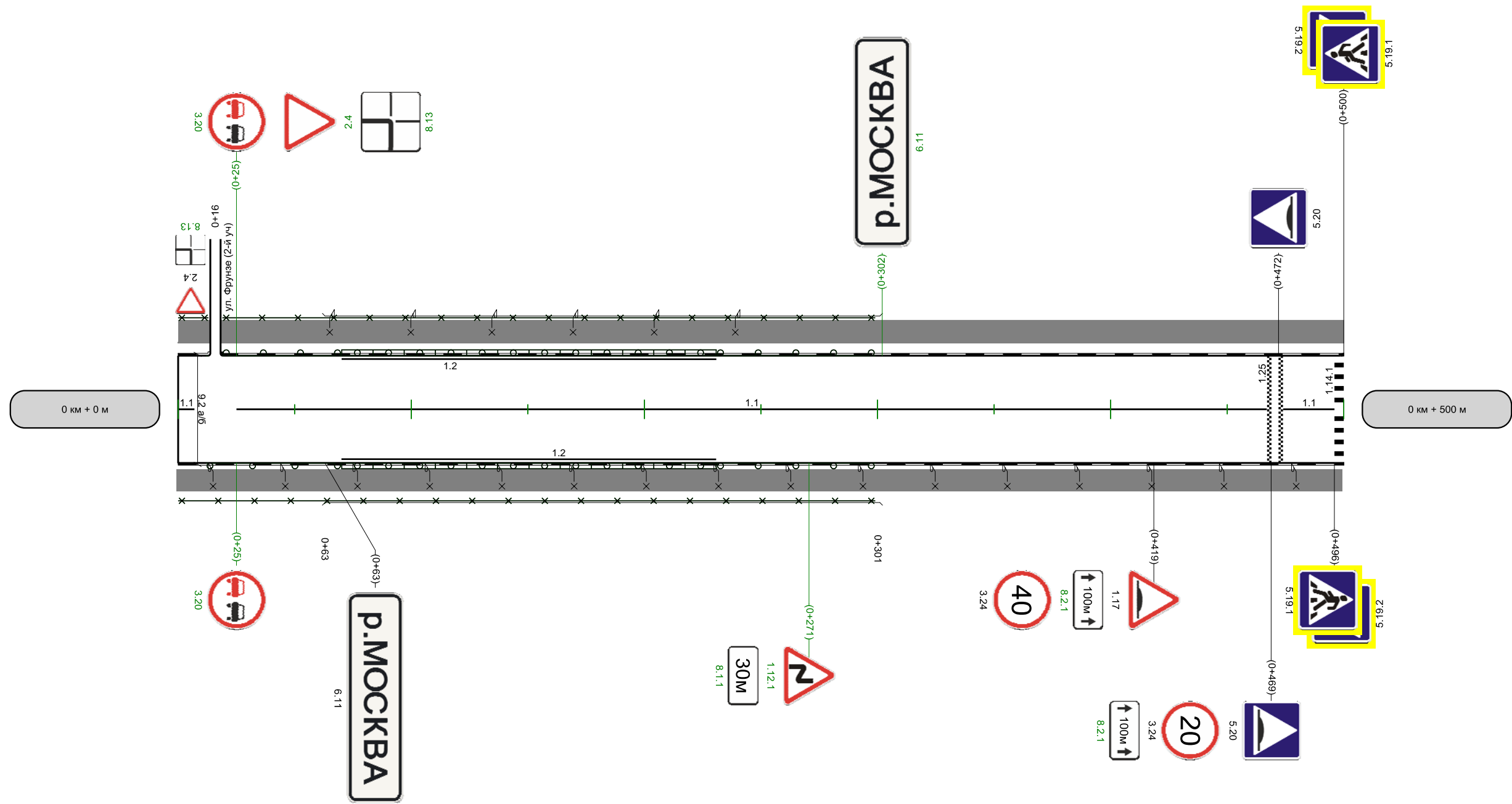
от ул. Новая – до ул. Пролетарская

(км 0+000 - км 0+969)

Схема автомобильной дороги

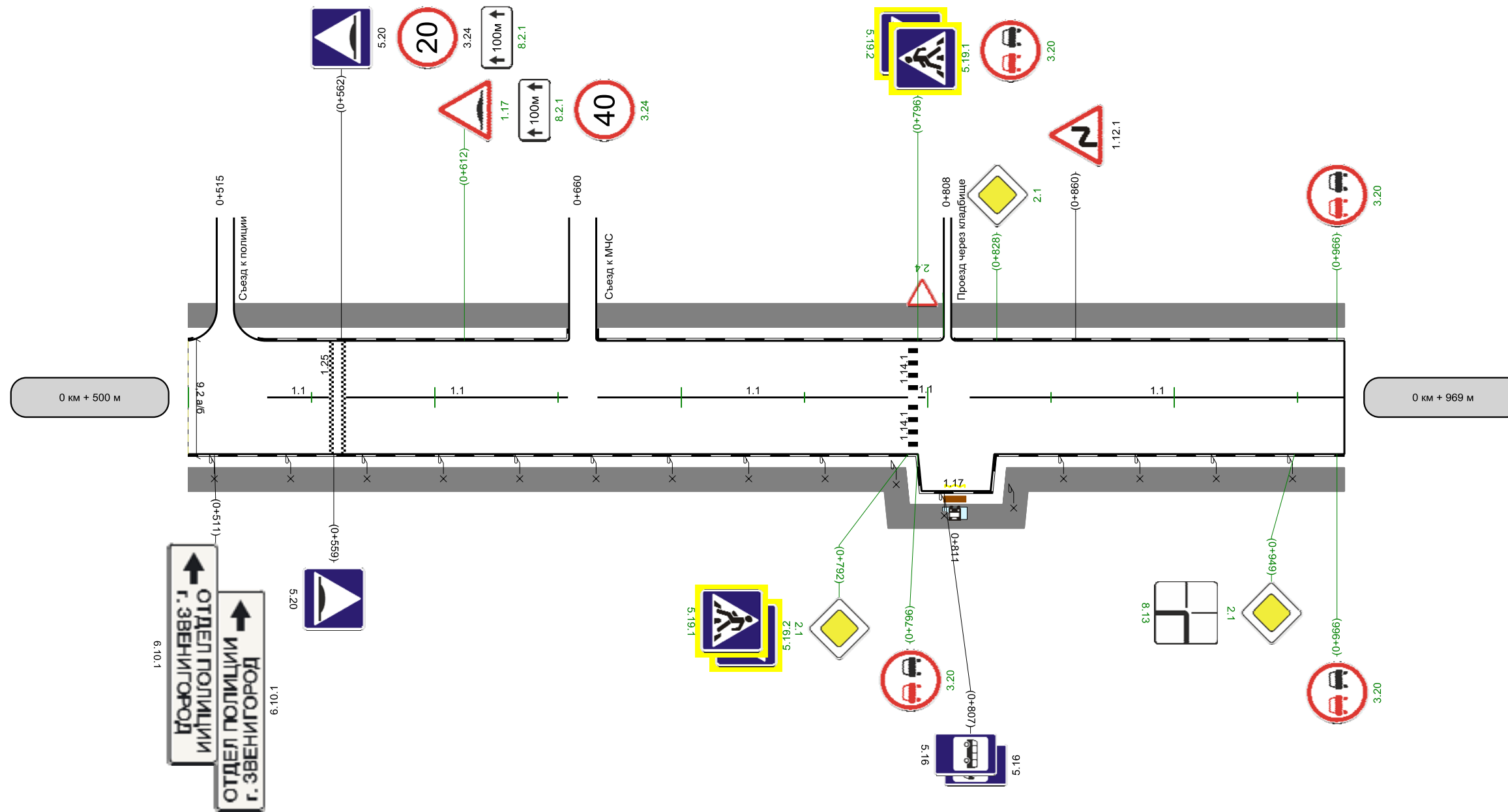


Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+13	2.7 0+19 - 0+500	
	Металл, 0+0 - 0+13	Металл, 0+19 - 0+299		11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 0+231 - 0+299
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле	28			
Кривые в плане	+3	R=103м P=1; a=61°	+113	+291
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0+0 - 0+500			



Городские дорожные разметки справа	осевая	1.1 0+0 - 0+7	1.1 0+25 - 0+467		1.1 0+474 - 0+496
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 0+0 - 0+299		Оцинкованный металл, 0+70 - 0+231		11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 0+231 - 0+299
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0+0 - 0+500				

1-ая от осевой	2.7 0+528 - 0+654	2.7 0+666 - 0+806	2.7 0+810 - 0+969
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	-28		
Кривые в плане	+576	R=223м P=3; a=38°	+810
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0+500 - 0+969		



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+532 - 0+557	1.1 0+564 - 0+654	1.1 0+666 - 0+792	1.1 0+817 - 0+969
	1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+796			
	2-ая от осевой	2.7 0+796 - 0+827			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0+500 - 0+969				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.400	1.750	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.10	0.40	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	867,000	18,400	8,000	36,800	38,000	1904,000	
ИТОГО	867,000	18,400	8,000	36,800	38,000	1904,000	
ЛИН.КМ	0,867	0,018	0,008	0,037	0,038	1,904	
ПРИВЕД.КМ	0,867	0,007	0,015	0,037	0,038	1,904	
ПЛОЩАДЬ	130,050	28,800	2,250	14,800	11,400	476,000	663,300

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+271	Требуется установить	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты			0+365	Демонтировать	1	справа
3	1.12.1	Опасные повороты			0+860	Установлено	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+419	Установлено	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+612	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога			0+792	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+828	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+930	Демонтировать	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+949	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+000	Демонтировать	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+025	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
12	3.20	Обгон запрещен			0+025	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен			0+025	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен			0+796	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен			0+796	Требуется установить	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен			0+966	Требуется установить	1	слева
17	3.20	Обгон запрещен			0+966	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+382	Демонтировать	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+419	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+469	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+562	Установлено	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+612	Требуется установить	1	слева
23	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+423	Демонтировать	1	слева
24	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+613	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
25	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+807	Установлено	2	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+496	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+500	Установлено	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+792	Демонтировать	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+792	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+796	Требуется установить	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+797	Демонтировать	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+496	Установлено	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+500	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+792	Демонтировать	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+792	Требуется установить	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+796	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+797	Демонтировать	1	слева
38	5.20	Искусственная неровность			0+469	Установлено	1	справа
39	5.20	Искусственная неровность			0+472	Установлено	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность			0+559	Установлено	1	справа
41	5.20	Искусственная неровность			0+562	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					14	
		Информационные знаки						
42	6.4	Парковка (парковочное место)			0+792	Демонтировать	1	справа
43	6.10.1	Указатель направлений		1,32	0+511	Установлено	2	справа
44	6.11	Наименование объекта		0,46	0+063	Установлено	1	справа
45	6.11	Наименование объекта			0+245	Демонтировать	1	слева
46	6.11	Наименование объекта		0,46	0+302	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
47	8.1.1	Расстояние до объекта			0+271	Требуется установить	1	справа
48	8.2.1	Зона действия			0+419	Требуется установить	1	справа
49	8.2.1	Зона действия			0+469	Требуется установить	1	справа
50	8.2.1	Зона действия			0+562	Требуется установить	1	слева
51	8.2.1	Зона действия			0+612	Требуется установить	1	слева
52	8.13	Направление главной дороги			0+000	Демонтировать	1	слева
53	8.13	Направление главной дороги			0+025	Требуется установить	1	слева
54	8.13	Направление главной дороги			0+930	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
55	8.13	Направление главной дороги			0+949	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					18	
		Всего демонтировать:					14	
		Всего требуется установить:					25	
		Всего:					43	

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+012	0+013	1	1				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Мост и подходы к нему
2	0+012	0+070	58	58				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Мост и подходы к нему
3	0+019	0+070	51	51				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Мост и подходы к нему
4	0+070	0+231	161	161				Справа	Барьерное	У - 5	0,95	Мост и подходы к нему
5	0+070	0+231	161	161				Слева	Барьерное	У - 5	0,95	Мост и подходы к нему
6	0+231	0+299	68	68				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Мост и подходы к нему
7	0+231	0+299	68	68				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Мост и подходы к нему
Итого:			568	568								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+491	0+496	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+491	0+496	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8
3	0+500	0+505	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+500	0+505	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+787	0+792	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+787	0+792	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+795	0+800	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+796	0+801	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			40/24	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+948		32/32	933	933	0	Справа
2	0+065	0+239		6/6	174	174	0	Слева
Итого:				38/38	1107	1107	0	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

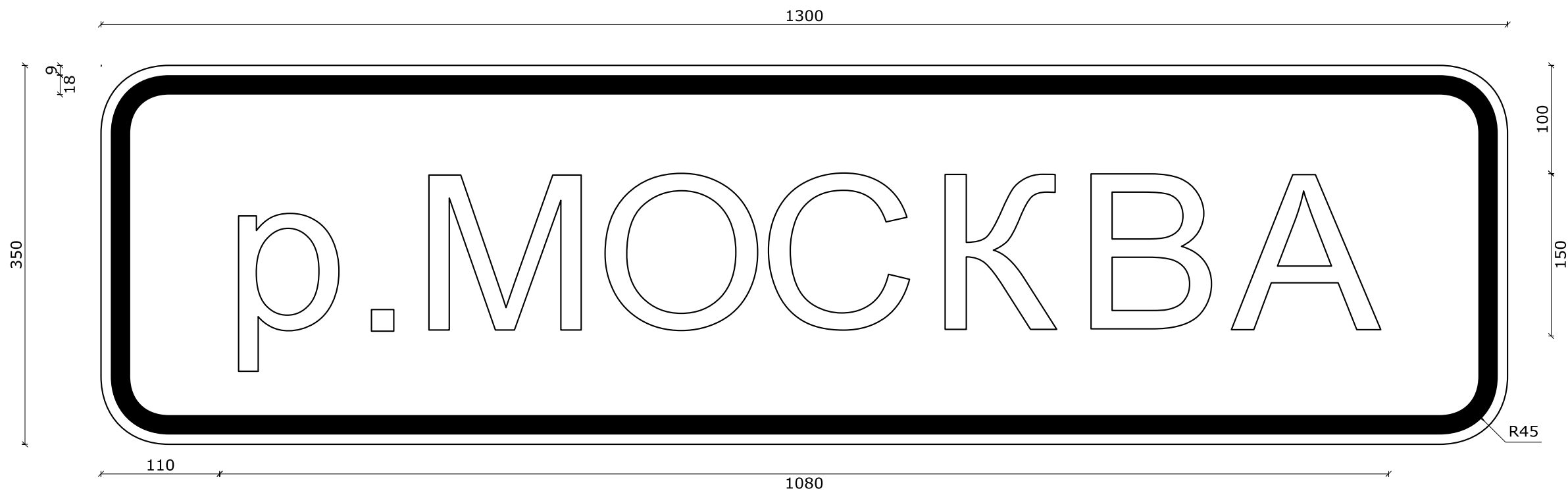
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+811	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+013	13	13				Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
2	0+000	0+299	299	299				Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
3	0+019	0+299	280	280				Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
Итого:			592	592							

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+969		Слева	969	969
2	0+000	0+969		Справа	969	969
Итого:					1938	1938



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 0,46 кв. м

Количество: 2 шт.

Местоположение: 0+063,справа;0+302,слева

Дорога: ул. Депутатская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,32 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+511,справа

Дорога: ул. Депутатская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,32 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+511,справа

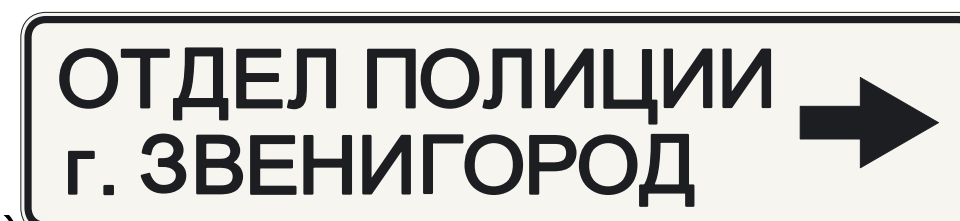
Дорога: ул. Депутатская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

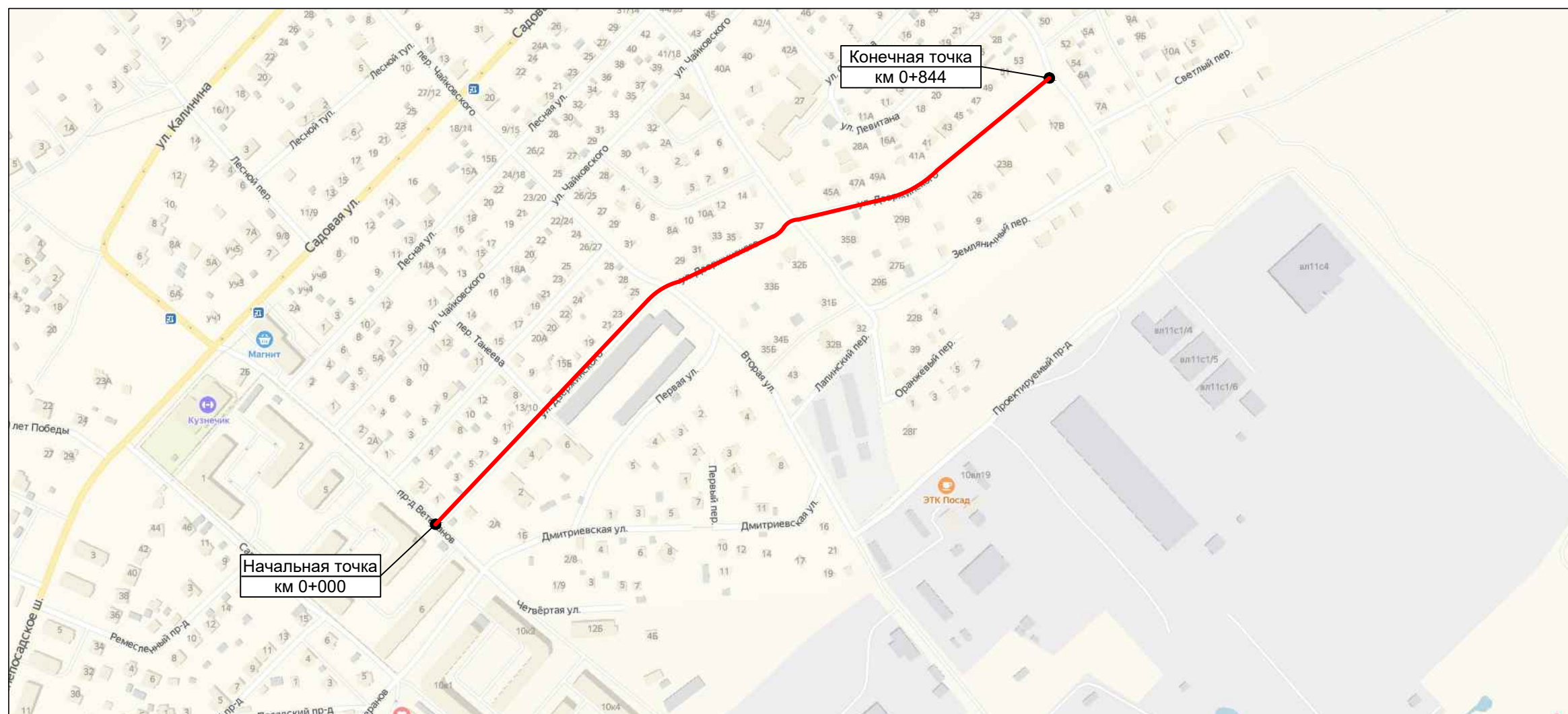
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

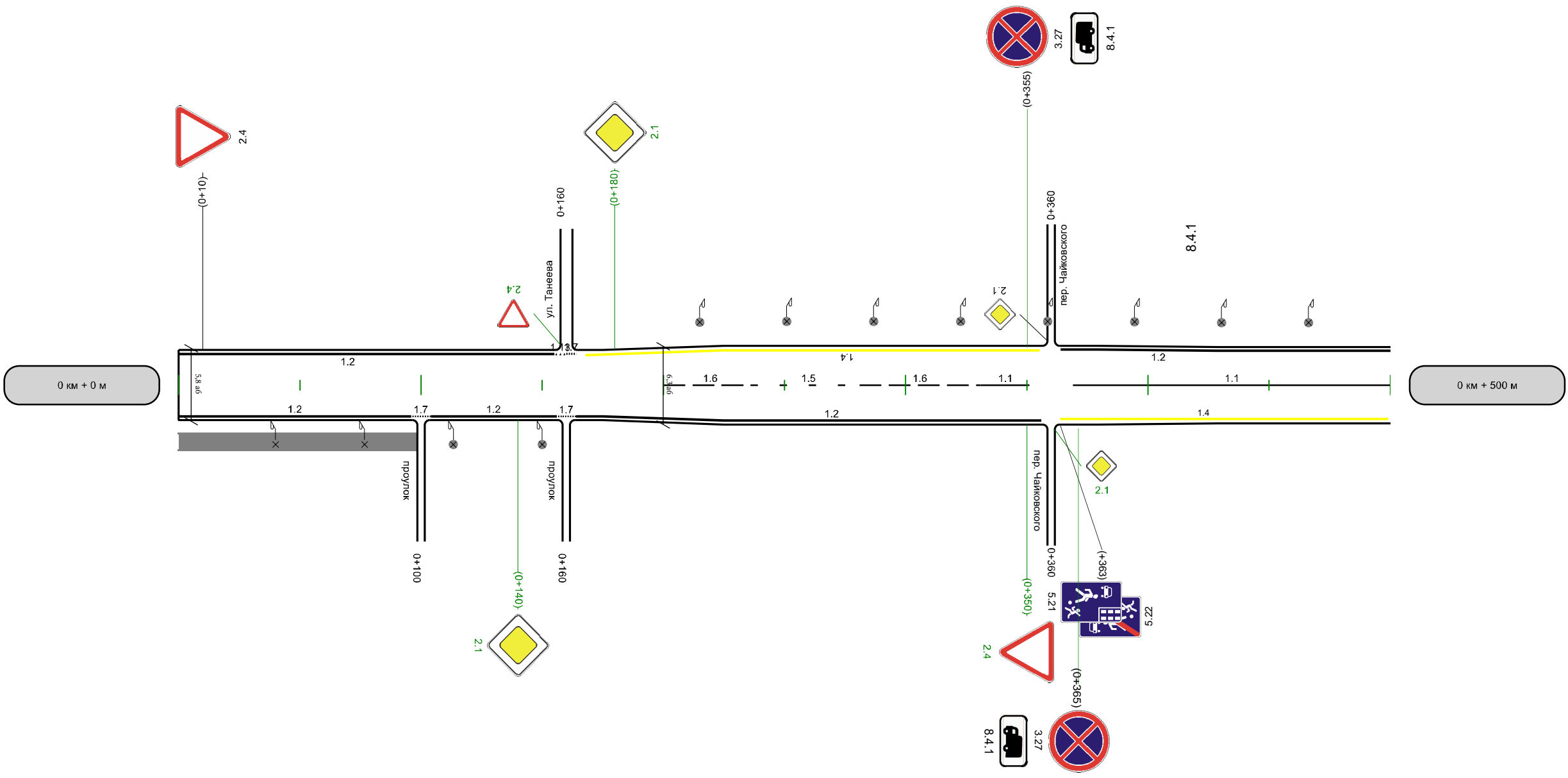


ул. Дзержинского
Верхний Посад
от пр. Ветеранов - до пер. Лапинский
(км 0+000 - км 0+844)

Схема автомобильной дороги

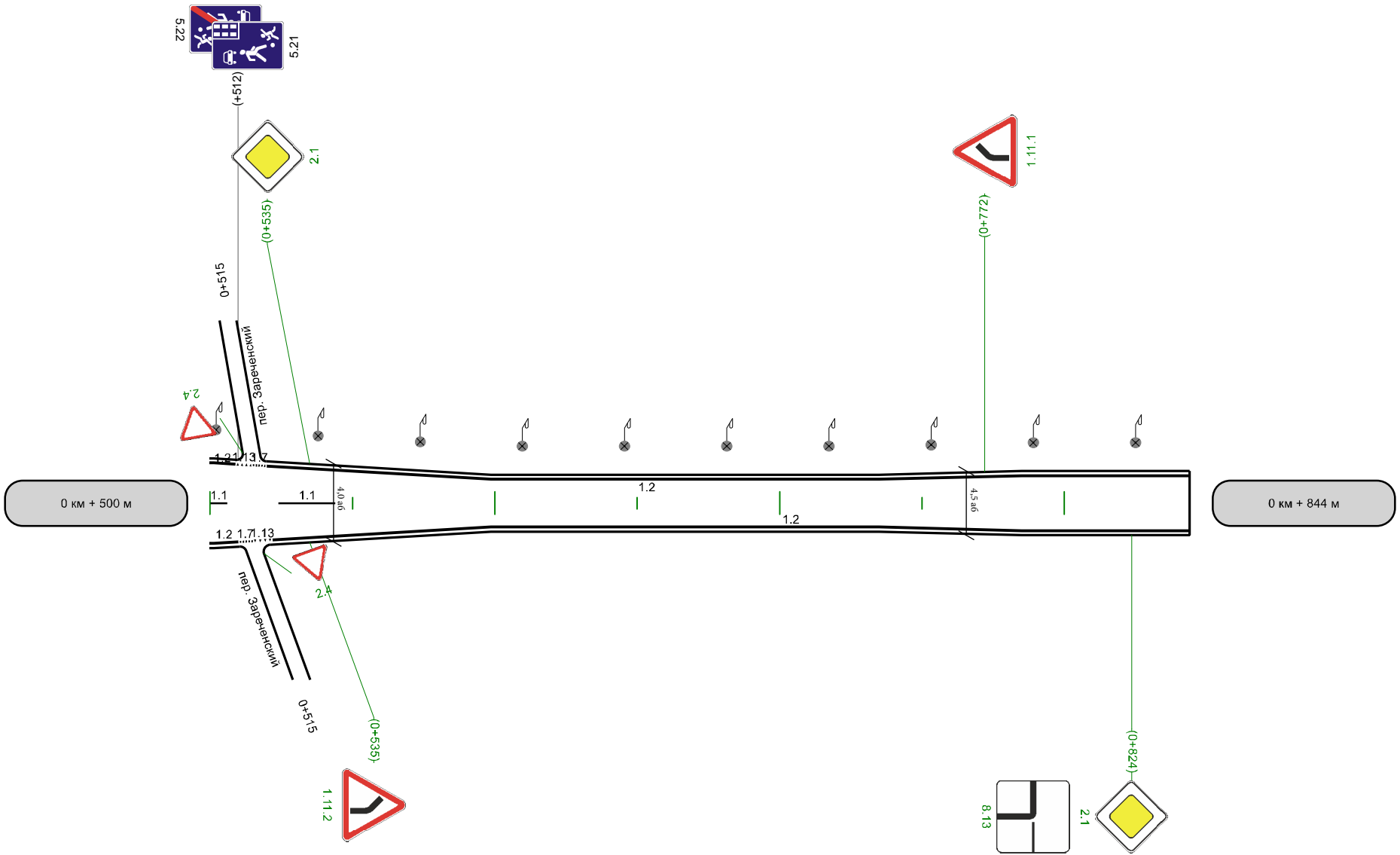


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+155	1.2 0+165 - 0+356	1.2 0+364 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая					1.1 0+369 - 0+500			
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+96	1.2 0+104 - 0+156	1.2 0+164 - 0+356	1.6 0+200 - 0+239	1.5 0+239 - 0+281	1.6 0+281 - 0+331	1.1 0+331 - 0+361	1.2 0+364 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0+0 - 0+170								

1-ая от осевой	1.2 0+520 - 0+844
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	15
Кривые в плане	+605 R=93м P=2, a=31° +692
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+524 - 0+844
	1-ая от осевой	1.2 0+520 - 0+844
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	2.1.3(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	0.375	1.125	0.750	1.000	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.30	0.60	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	177,000	1623,000	42,000	89,000	30,000	22,000	18,000	
ИТОГО	177,000	1623,000	42,000	89,000	30,000	22,000	18,000	
ЛИН.КМ	0,177	1,623	0,042	0,089	0,030	0,022	0,018	
ПРИВЕД.КМ	0,266	2,435	0,016	0,100	0,023	0,022	0,005	
ПЛОЩАДЬ	26,550	243,450	1,575	10,013	2,250	6,600	0,450	290,537

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+772	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+535	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+180	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+495	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+535	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+824	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+350	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+370	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
10	8.13	Направление главной дороги			0+824	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+150		4/4	0	110	Справа
2	0+215	0+825		18/18	0	610	Слева
Итого:				22/22	0	720	

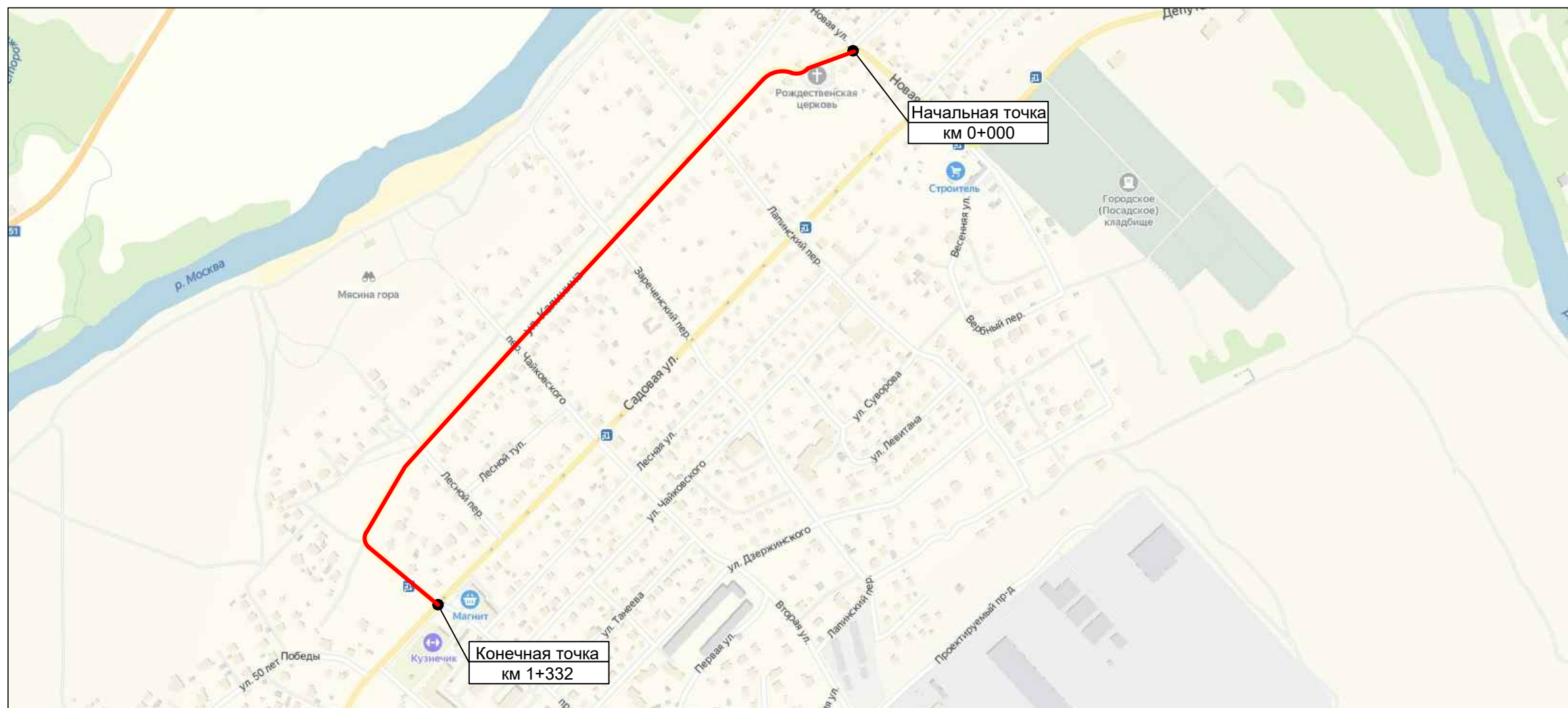
ул. Калинина

Верхний Посад

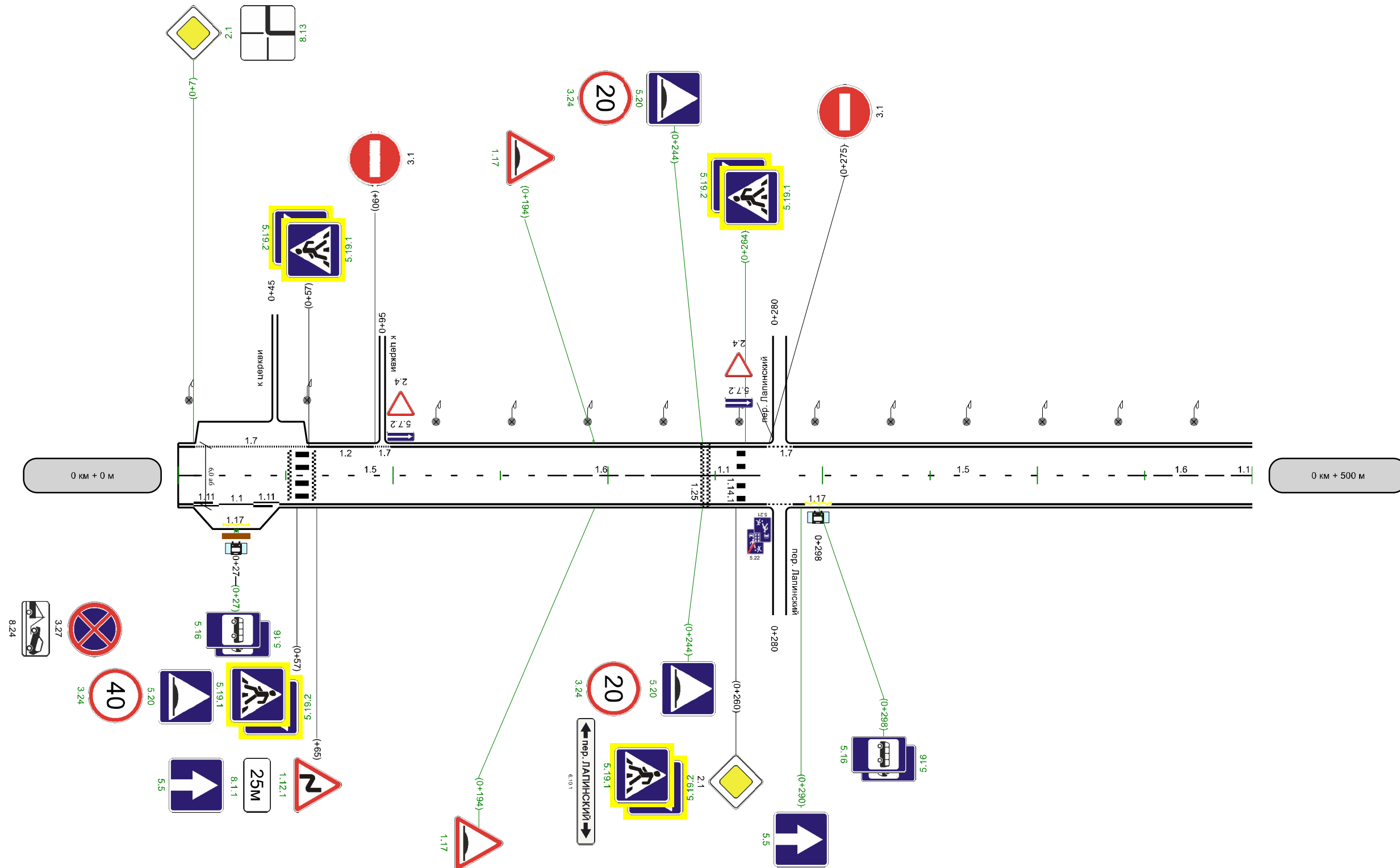
от ул. Новая – до ул. Садовая

(км 0+000 - км 1+332)

Схема автомобильной дороги

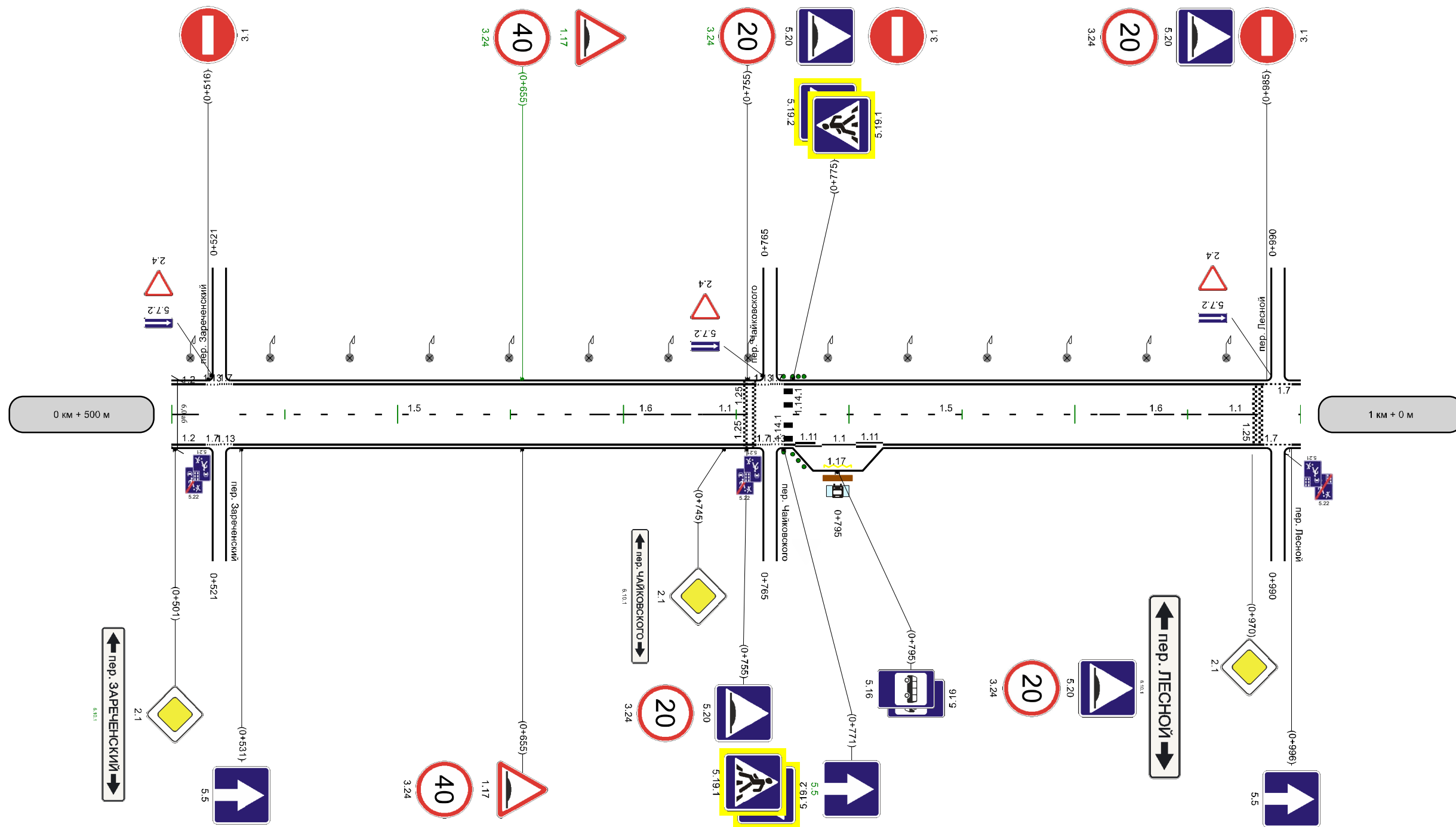


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+8	1.7 0+8 - 0+60	1.2 0+60 - 0+91	1.7 0+91 - 0+99	1.2 0+99 - 0+274	1.2 0+286 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Элементы дороги в продольном профиле	8					
Кривые в плане	+28 R=185m P=4; a=30°		+106	+127 R=69m P=1; a=46°	+189	
Тротуары слева						



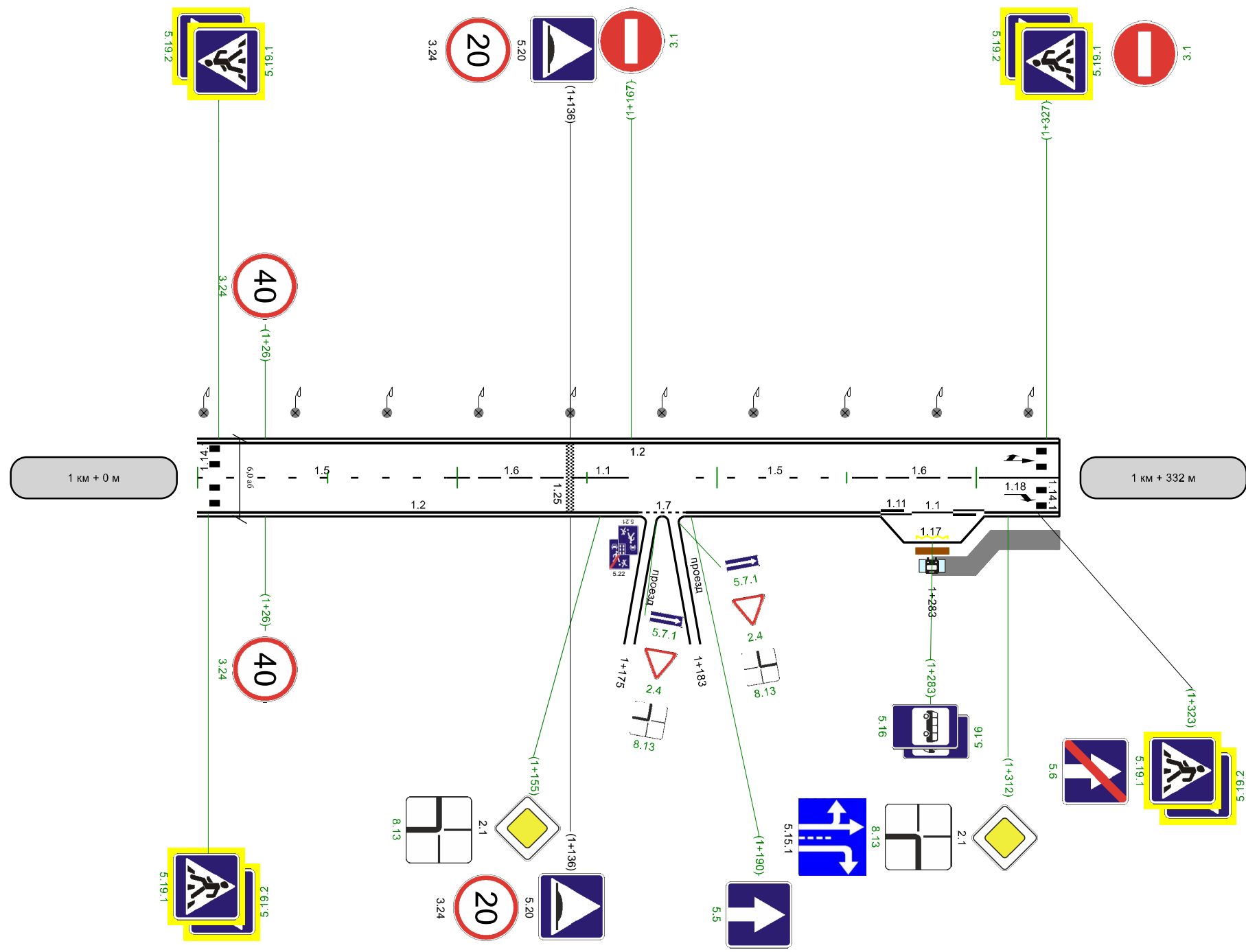
осевая	1.1 0+0 - 0+11	1.5 0+7 - 0+112	1.6 0+172 - 0+222	1.1 0+222 - 0+271	1.5 0+289 - 0+442	1.6 0+442 - 0+492
1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+7	1.1 0+7 - 0+19	1.1 0+19 - 0+35	1.1 0+35 - 0+47	1.17 0+292 - 0+304	1.2 0+304 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+515	1.2 0+527 - 0+759	1.2 0+771 - 0+984
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	8		
Кривые в плане	+922 R=645м P=26; a=14°		
Тротуары слева			



осевая	1.1 0+500 - 0+512	1.5 0+530 - 0+685	1.6 0+685 - 0+735	1.1 0+735 - 0+755	1.5 0+775 - 0+911	1.6 0+911 - 0+961	1.1 0+961 - 0+981
1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+515	1.2 0+527 - 0+759			1.11 0+776 - 0+788	1.1 0+803 - 0+815	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

1-ая от осевой	1.2 1+0 - 1+332
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	8 +3
Кривые в плане	R=645м P=26; a=14° +81 +126 R=28м P=0; a=81° +231
Тротуары слева	



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 1+0 - 1+96	1.6 1+96 - 1+146	1.1 1+146 - 1+168	1.5 1+192 - 1+253	1.6 1+253 - 1+303	1.1 1+303 - 1+332
	1-ая от осевой	1.2 1+0 - 1+170			1.2 1+188 - 1+263	1.1 1+275 - 1+291 1+275 - 1+291 1+275 - 1+303	1.2 1+303 - 1+332
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		ширина 1,5м, а/б, 1+263 - 1+332					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	0.375	1.125	0.750	2.625	0.250	0.800	1.750	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.3	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	151,000	1753,000	610,000	200,000	108,000	48,000	48,000	18,000	36,000	27,000	24,000	
1 - 2	65,000	606,000	157,000	100,000	9,000	24,000	9,000	6,000	12,000	10,000	0,000	
ИТОГО	216,000	2359,000	767,000	300,000	117,000	72,000	57,000	24,000	48,000	37,000	24,000	
ЛИН.КМ	0,216	2,359	0,767	0,300	0,117	0,072	0,057	0,024	0,048	0,037	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,324	3,539	0,288	0,338	0,088	0,189	0,014	0,768	0,084	0,037	0,024	
ПЛОЩАДЬ	32,400	353,850	28,763	33,750	8,775	18,900	1,425	76,800	8,376	11,100	9,600	582,739

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			1+097	Демонтировать	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты			0+003	Требуется установить	1	справа
3	1.12.1	Опасные повороты			0+050	Демонтировать	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+194	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+194	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+655	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+655	Установлено	1	справа
8	1.34.2	Направление поворота			1+178	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+007	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+260	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+501	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+745	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+970	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога			1+155	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			1+312	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			1+315	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
17	3.1	Въезд запрещен			0+275	Установлено	1	слева
18	3.1	Въезд запрещен			0+516	Установлено	1	слева
19	3.1	Въезд запрещен			0+755	Установлено	1	слева
20	3.1	Въезд запрещен			0+985	Установлено	1	слева
21	3.1	Въезд запрещен			1+167	Требуется установить	1	слева
22	3.1	Въезд запрещен			1+320	Демонтировать	1	слева
23	3.1	Въезд запрещен			1+327	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+194	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+194	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+244	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+244	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+655	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+655	Установлено	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+755	Требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+755	Установлено	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+026	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+026	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+097	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					16	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
35	5.5	Дорога с односторонним движением			0+003	Требуется установить	1	справа
36	5.5	Дорога с односторонним движением			0+050	Демонтировать	1	справа
37	5.5	Дорога с односторонним движением			0+290	Требуется установить	1	справа
38	5.5	Дорога с односторонним движением			0+305	Демонтировать	1	справа
39	5.5	Дорога с односторонним движением			0+531	Установлено	1	справа
40	5.5	Дорога с односторонним движением			0+771	Требуется установить	1	справа
41	5.5	Дорога с односторонним движением			0+820	Демонтировать	1	справа
42	5.5	Дорога с односторонним движением			0+996	Установлено	1	справа
43	5.5	Дорога с односторонним движением			1+190	Требуется установить	1	справа
44	5.5	Дорога с односторонним движением			1+315	Демонтировать	1	справа
45	5.6	Конец дороги с односторонним движением			1+312	Требуется установить	1	справа
46	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+027	Требуется установить	2	справа
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+298	Требуется установить	2	справа
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+795	Установлено	2	справа
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+283	Требуется установить	2	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+003	Требуется установить	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+007	Требуется установить	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+260	Требуется установить	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+264	Требуется установить	1	слева
54	5.19.1	Пешеходный переход			0+771	Установлено	1	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+775	Установлено	1	слева
56	5.19.1	Пешеходный переход			1+323	Требуется установить	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход			1+327	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+003	Требуется установить	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+007	Требуется установить	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+260	Требуется установить	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход			0+264	Требуется установить	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход			0+771	Установлено	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+775	Установлено	1	слева
64	5.19.2	Пешеходный переход			1+323	Требуется установить	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход			1+327	Требуется установить	1	слева
66	5.20	Искусственная неровность			0+244	Требуется установить	1	слева
67	5.20	Искусственная неровность			0+244	Требуется установить	1	справа
68	5.20	Искусственная неровность			0+755	Установлено	1	слева
69	5.20	Искусственная неровность			0+755	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					10	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					35	
		Информационные знаки						
70	6.4	Парковка (парковочное место)			0+020	Требуется установить	1	слева
71	6.4	Парковка (парковочное место)			0+060	Требуется установить	1	слева
72	6.10.1	Указатель направлений		1,12	0+260	Установлено	1	справа
73	6.10.1	Указатель направлений		1,20	0+501	Требуется установить	1	справа
74	6.10.1	Указатель направлений		1,24	0+745	Установлено	1	справа
75	6.10.1	Указатель направлений		1,98	0+770	Демонтировать	1	справа
76	6.10.1	Указатель направлений		0,92	0+970	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
77	8.1.1	Расстояние до объекта			0+003	Требуется установить	1	справа
78	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+060	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
79	8.13	Направление главной дороги			1+155	Требуется установить	1	справа
80	8.13	Направление главной дороги			0+007	Требуется установить	1	слева
81	8.13	Направление главной дороги			1+312	Требуется установить	1	справа
82	8.13	Направление главной дороги			1+315	Демонтировать	1	справа
83	8.17	Инвалиды			0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					24	
		Всего демонтировать:					12	
		Всего требуется установить:					51	
		Всего:					75	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+003	3/2	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+000	0+003	3/2	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+007	0+007	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+007	0+012	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+126	0+146	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+126	0+146	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	0+255	0+260	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+255	0+260	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+264	0+269	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+264	0+269	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+771	0+771	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+771	0+771	0/1	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
13	0+775	0+780	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+775	0+780	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
15	1+318	1+323	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
16	1+318	1+323	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
17	1+327	1+332	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
18	1+327	1+332	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			101/46	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

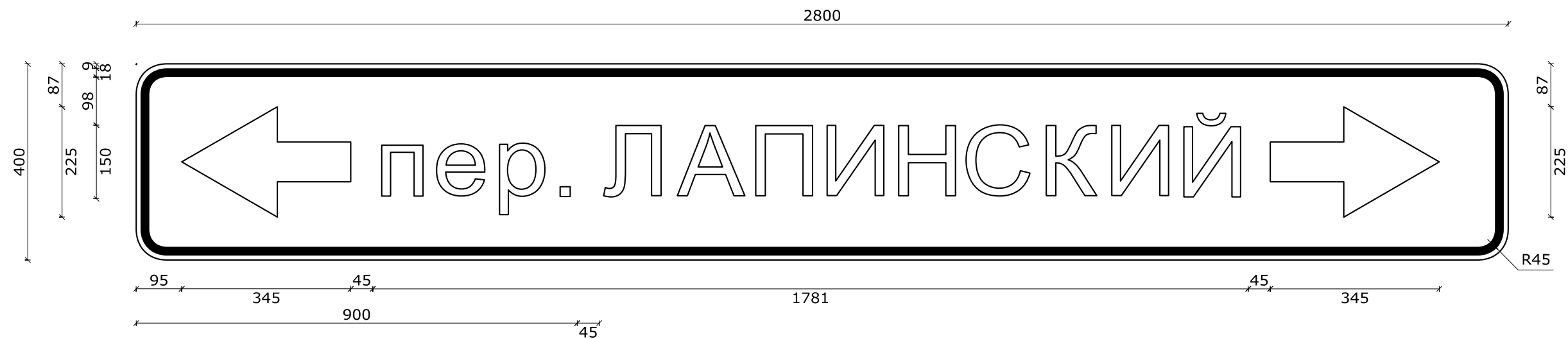
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005		1/1	0	0	Слева
2	0+060	0+060		1/1	0	0	Слева
3	0+120	1+320		35/35	0	1200	Слева
Итого:				37/37	0	1200	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+027	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+298	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
3	0+795	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+283	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+283	1+332		Справа		49
Итого:						49



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,12 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+260, справа

Дорога: ул. Калинина

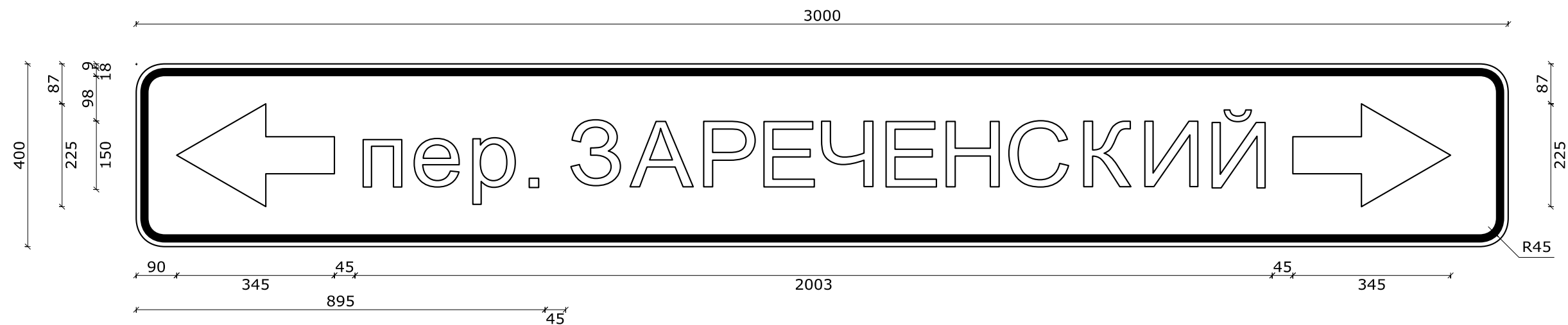
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,20 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+501, справа

Дорога: ул. Калинина

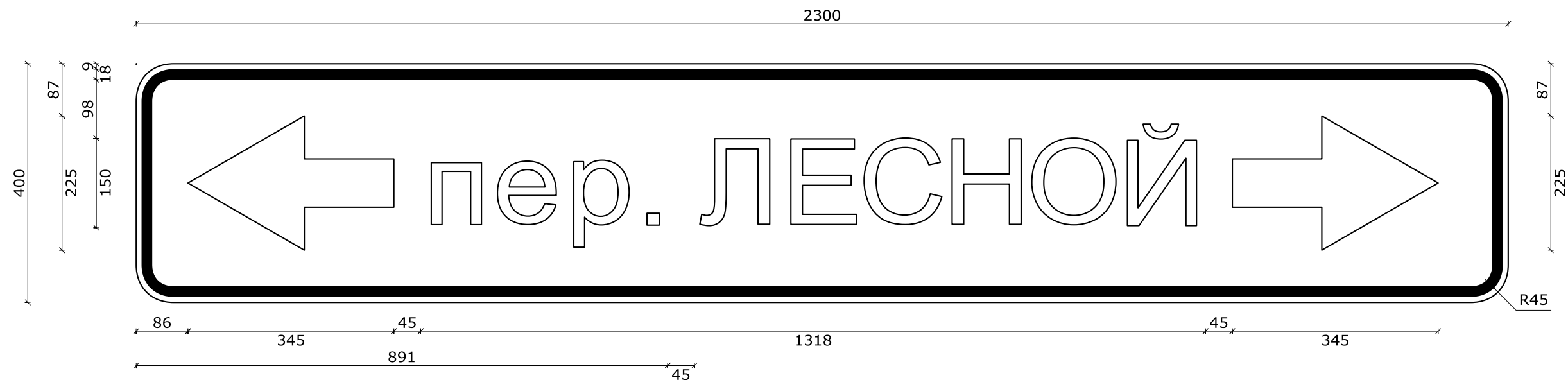
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,92 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+970, справа

Дорога: ул. Калинина

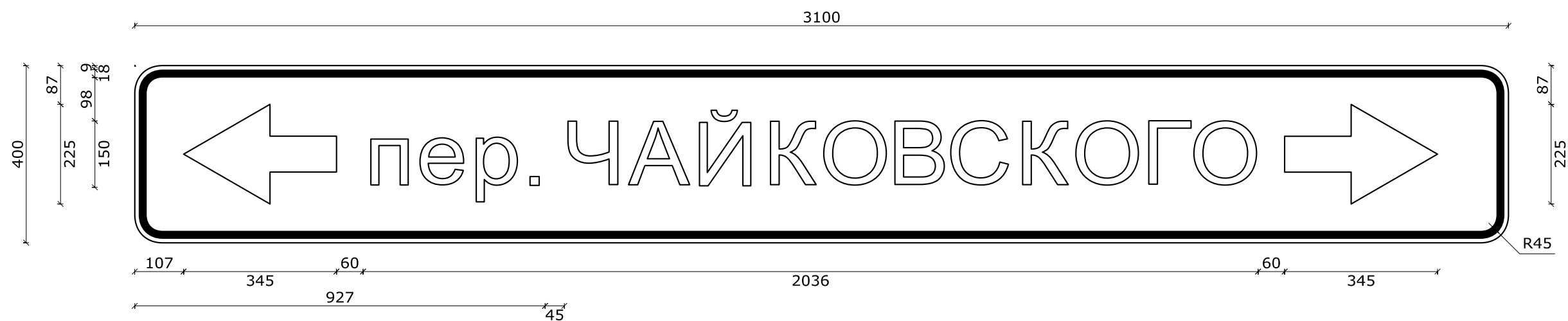
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,24 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+745, справа

Дорога: ул. Калинина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



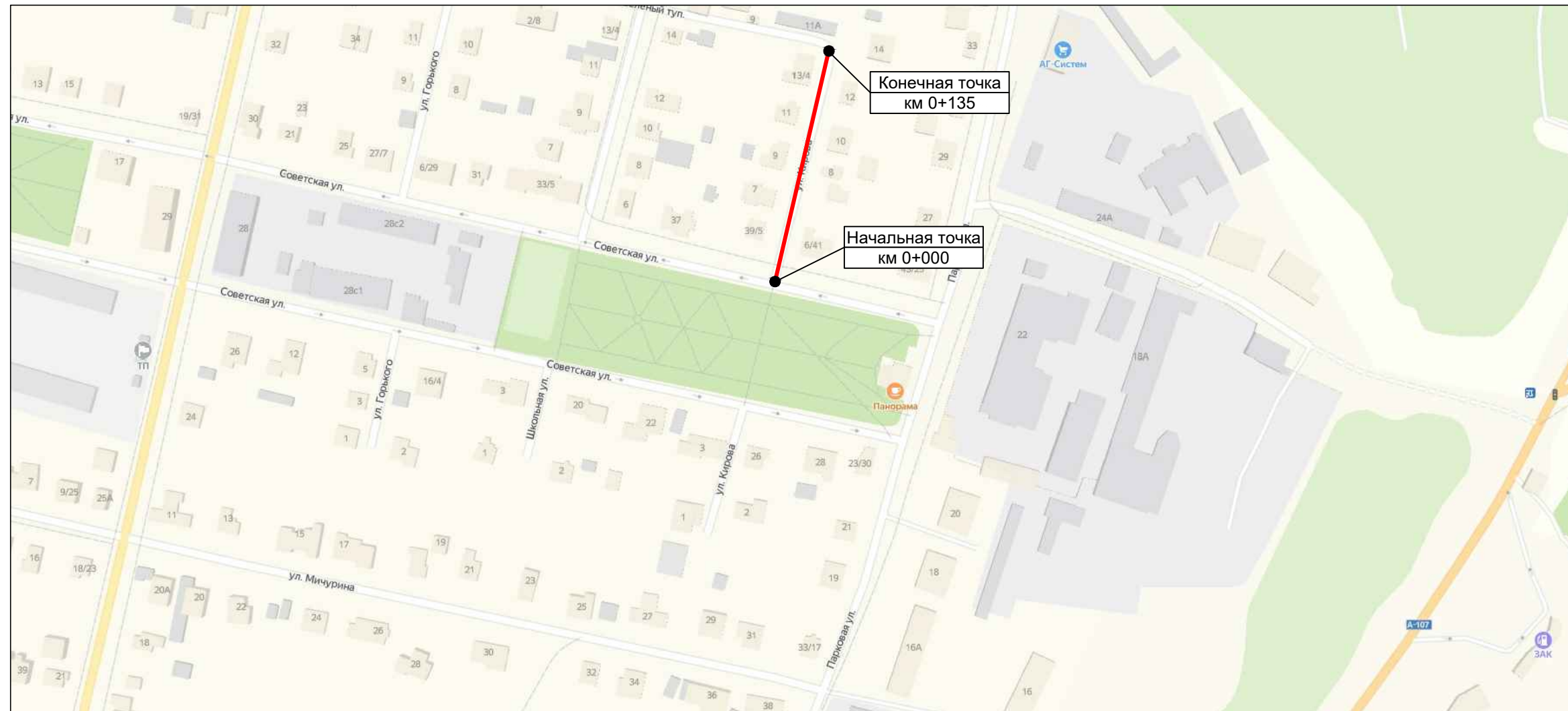
ул. Кирова

Звенигород

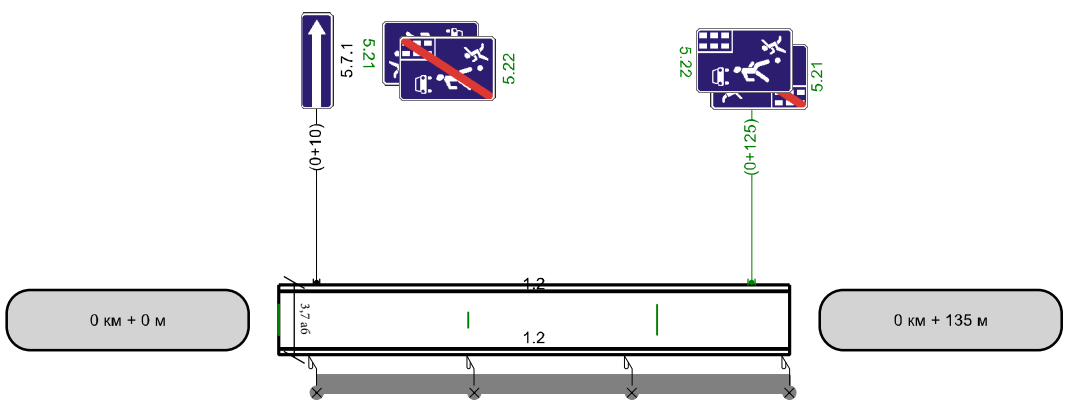
от ул. Советская – до туп. Зеленый

(км 0+000 - км 0+135)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+135
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	6 +1.1
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+135
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+10 - 0+135

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	
1	2	3	4
0 - 1	270,000	4,000	
ИТОГО	270,000	4,000	
ЛИН.КМ	0,270	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,405	0,004	
ПЛОЩАДЬ	40,500	1,200	41,700

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
2	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+010	Установлено	1	слева
3	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	слева
4	5.21	Жилая зона			0+125	Требуется установить	1	слева
5	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
6	5.22	Конец жилой зоны			0+125	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+135		4/4	0	125	Справа
Итого:				4/4	0	125	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+135		Справа		125
Итого:						125

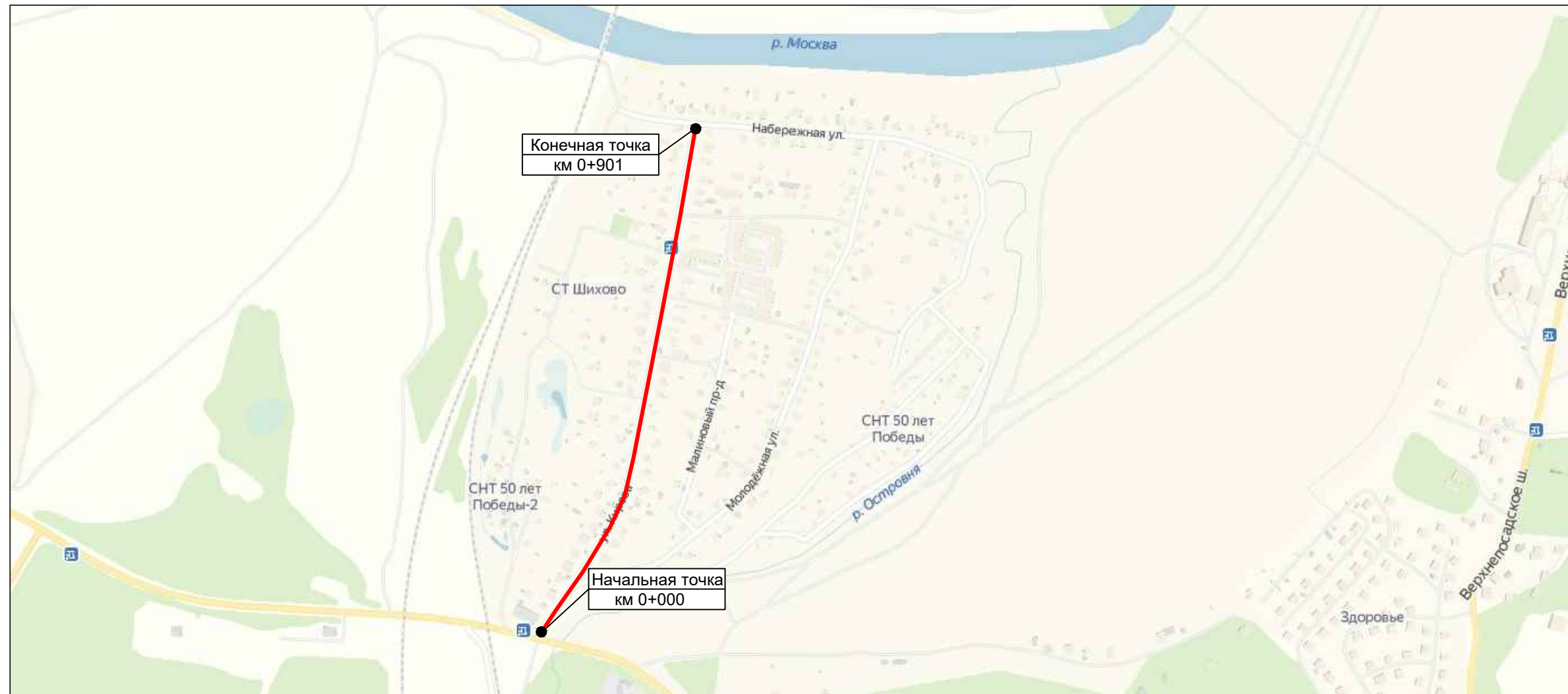
ул. Кирова

ШИХОВО

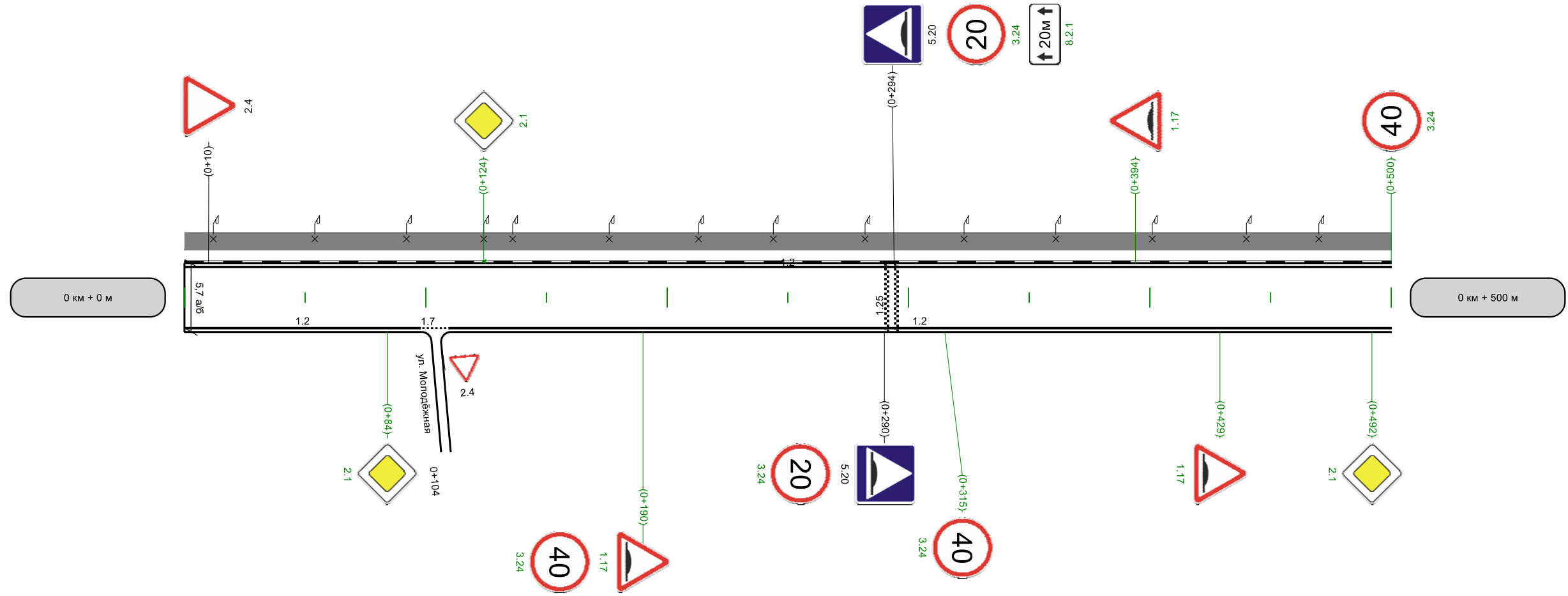
от ш. Луцинское – до ул. Набережная

(км 0+000 - км 0+901)

Схема автомобильной дороги

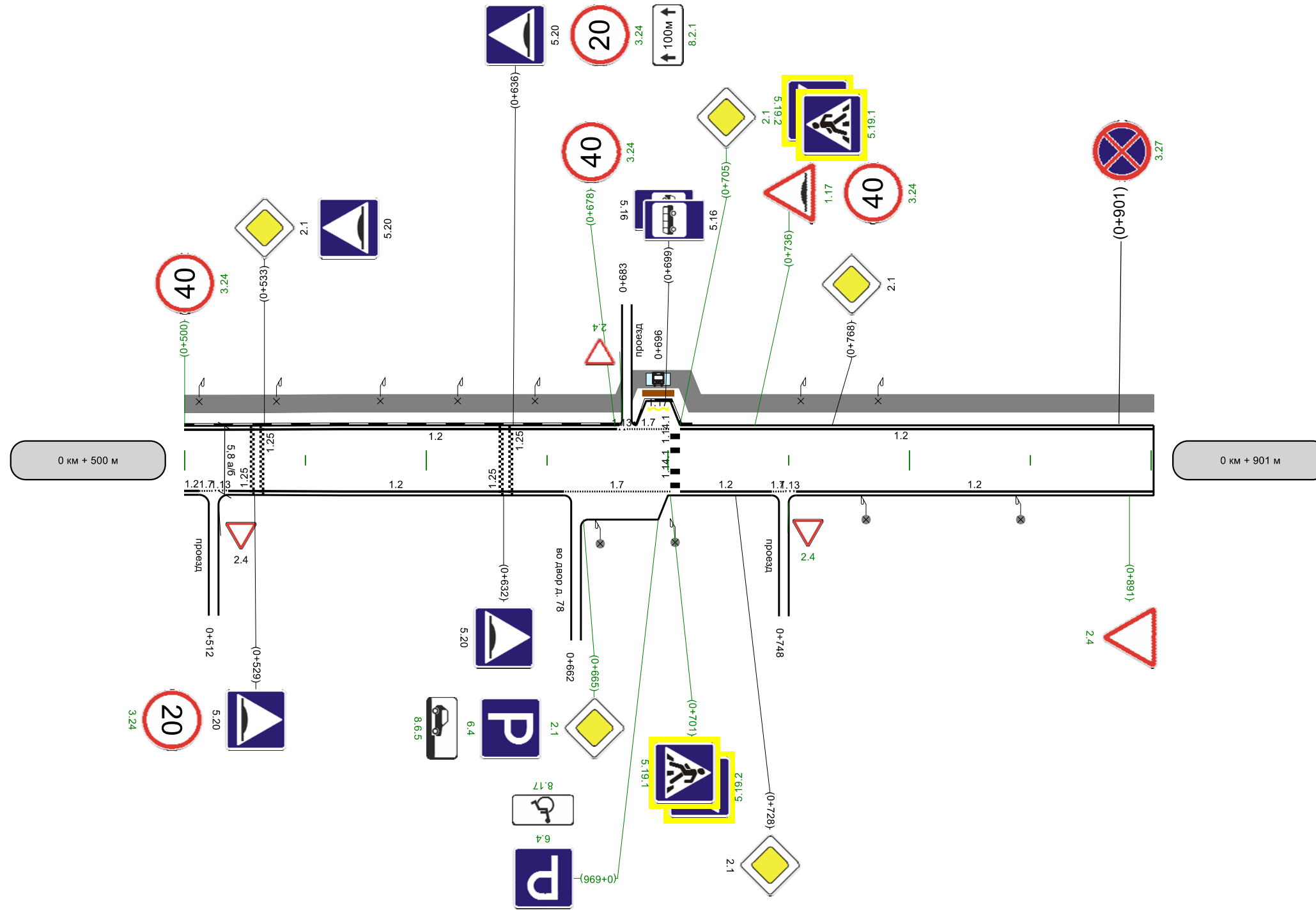


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+500 2.7 0+0 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	30 +2 R=2179м +80 6
Кривые в плане	+179 R=655м P=18; a=21° +423
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0+0 - 0+500



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+98 -1.2 0+110 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	<p>1.2 0+500 - 0+679</p> <p>2.7 0+500 - 0+679</p>
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		6
Кривые в плане		+778 R=879м P=76; a=7° +880
Тротуары слева		ширина 1,5м, а/б, 0+500 - 0+901



Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой	<p>1.2 0+518 - 0+657</p> <p>1.7 0+657 - 0+701</p> <p>1.2 0+705 - 0+743</p> <p>1.2 0+753 - 0+901</p>
	Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.00	0.50	0.250	0.400	1.750	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	1694,000	79,000	21,000	5,800	8,000	34,400	25,00	
ИТОГО	1694,000	79,000	21,000	5,800	8,000	34,400	25,000	
ЛИН.КМ	1,694	0,079	0,021	0,006	0,008	0,034	0,250	
ПРИВЕД.КМ	2,541	0,059	0,005	0,186	0,015	0,138	0,250	
ПЛОЩАДЬ	254,100	5,925	0,525	9,280	1,530	13,760	7,500	292,62

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+190	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+394	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+429	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+736	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+072	Демонтировать	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+084	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+124	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+492	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+507	Демонтировать	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+533	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+665	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+705	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+728	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+768	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+891	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+190	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+290	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+294	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+315	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+500	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+529	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+636	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+678	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+736	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						
26	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+699	Установлено	2	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+701	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+705	Требуется установить	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+701	Требуется установить	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+705	Требуется установить	1	слева
31	5.20	Искусственная неровность			0+290	Установлено	1	справа
32	5.20	Искусственная неровность			0+294	Установлено	1	слева
33	5.20	Искусственная неровность			0+529	Установлено	1	справа
34	5.20	Искусственная неровность			0+533	Установлено	1	слева
35	5.20	Искусственная неровность			0+632	Установлено	1	справа
36	5.20	Искусственная неровность			0+636	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
37	6.4	Парковка (парковочное место)			0+665	Требуется установить	1	справа
38	6.4	Парковка (парковочное место)			0+696	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
39	8.2.1	Зона действия			0+294	Требуется установить	1	слева
40	8.2.1	Зона действия			0+636	Требуется установить	1	слева
41	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+665	Требуется установить	1	справа
42	8.17	Инвалиды			0+696	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					12	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего требуется установить:					29	
		Всего:					41	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+586	0+588		2/2	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
2	0+595	0+601		6/3	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:				8/5			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+012	0+012		1/1	0	0	Слева
2	0+054	0+054		1/1	0	0	Слева
3	0+092	0+092		1/1	0	0	Слева
4	0+124	0+124		1/1	0	0	Слева
5	0+136	0+136		1/1	0	0	Слева
6	0+176	0+176		1/1	0	0	Слева
7	0+213	0+213		1/1	0	0	Слева
8	0+244	0+244		1/1	0	0	Слева
9	0+282	0+282		1/1	0	0	Слева
10	0+323	0+323		1/1	0	0	Слева
11	0+361	0+361		1/1	0	0	Слева
12	0+401	0+401		1/1	0	0	Слева
13	0+440	0+440		1/1	0	0	Слева
14	0+470	0+470		1/1	0	0	Слева
15	0+506	0+506		1/1	0	0	Слева
16	0+538	0+538		1/1	0	0	Слева
17	0+581	0+581		1/1	0	0	Слева
18	0+613	0+613		1/1	0	0	Слева
19	0+645	0+645		1/1	0	0	Слева
20	0+672	0+672		1/1	0	0	Справа
21	0+703	0+703		1/1	0	0	Справа
22	0+755	0+755		1/1	0	0	Слева
23	0+782	0+782		1/1	0	0	Справа
24	0+787	0+787		1/1	0	0	Слева
25	0+846	0+846		1/1	0	0	Справа
Итого:				25/25	0	0	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+696	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+901		Слева		901
Итого:						901

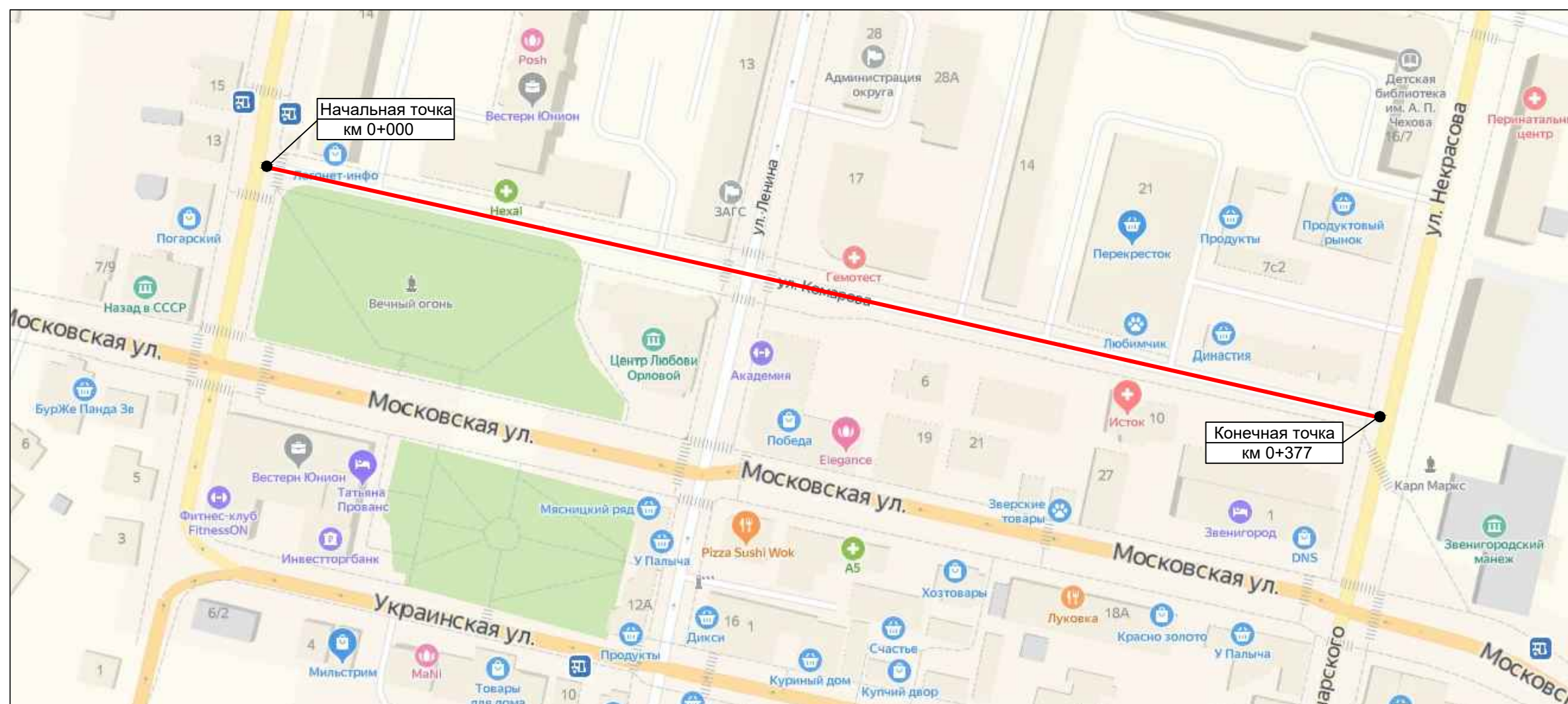
ул. Комарова

Звенигород

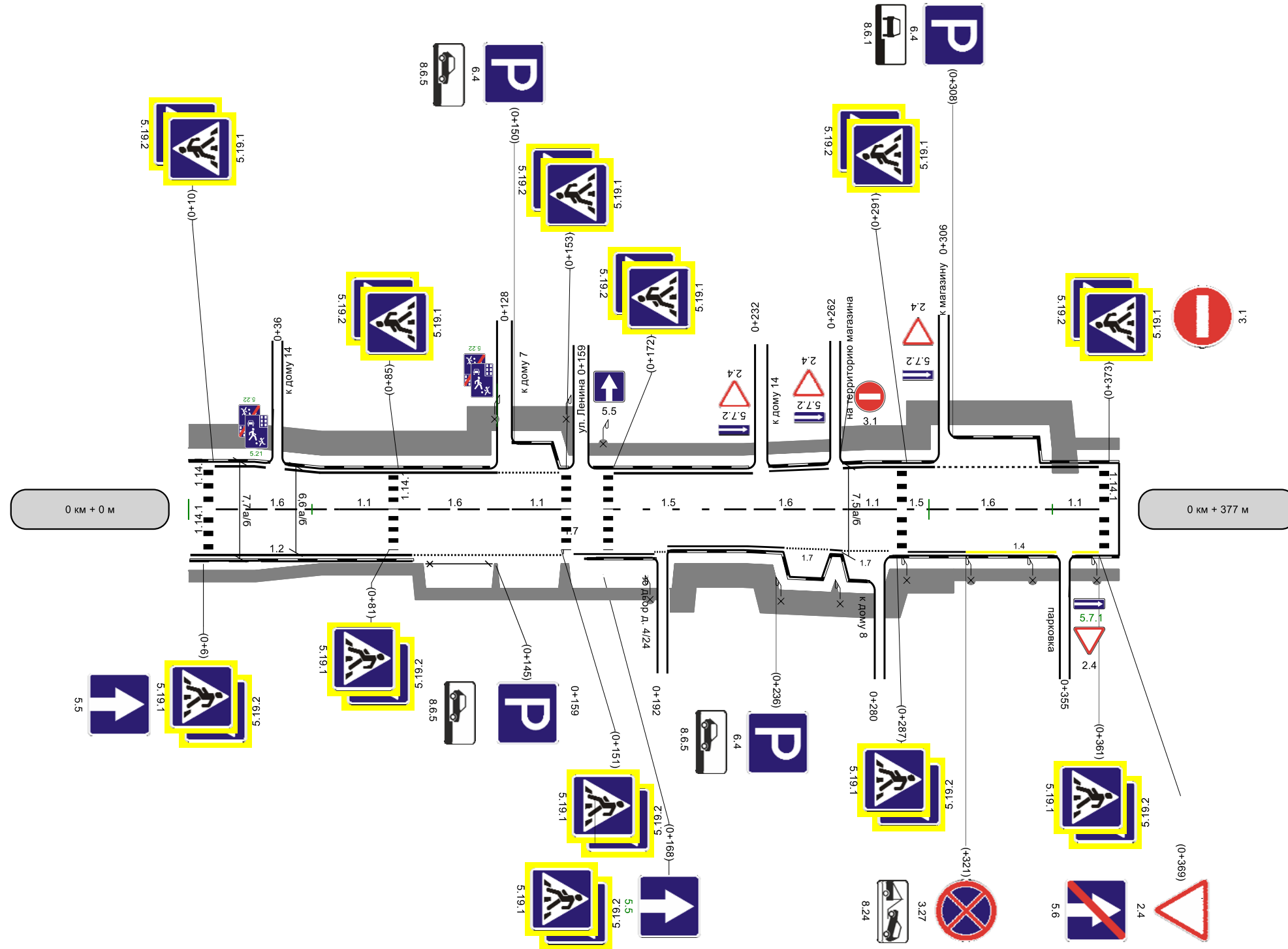
от ул. Пролетарская – до ул. Некрасова

(км 0+000 - км 0+377)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	2.7 0+131 - 0+150				2.7 0+310 - 0+345			
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+33	2.7 0+39 - 0+122	2.7 0+164 - 0+227	2.7 0+235 - 0+259	2.7 0+265 - 0+302	2.7 0+345 - 0+377		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side road markings and barriers]								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing center-line road markings and barriers]								
Элементы дороги в продольном профиле	1 +37								
Кривые в плане	[Diagram showing plan view curves]								
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0+0 - 0+159			ширина 1м, трот. плит., 0+159 - 0+230		ширина 2м, трот. плит., 0+265 - 0+350		ширина 1м, а/б, 0+350 - 0+377	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0+11 - 0+61	1.1 0+61 - 0+81	1.6 0+85 - 0+131	1.1 0+131 - 0+151	1.5 0+172 - 0+217	1.6 0+217 - 0+267	1.1 0+267 - 0+287	1.6 0+299 - 0+349	1.1 0+349 - 0+369		
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+100	2.7 0+100 - 0+119	2.7 0+119 - 0+130	2.7 0+130 - 0+146	2.7 0+146 - 0+156	2.7 0+162 - 0+190	2.7 0+194 - 0+241	2.7 0+241 - 0+250	2.7 0+250 - 0+265	2.7 0+265 - 0+275	2.7 0+284 - 0+352
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side road markings and barriers]											
Тротуары справа	ширина 1м, трот. плит., 0+0 - 0+190				ширина 2м, а/б, 0+195 - 0+240		ширина 2м, трот. плит., 0+240 - 0+310			ширина 1м, а/б, 0+310 - 0+377		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.00	0.25	0.75	0.400	1.00	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.30	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	80,000	53,000	196,000	45,800	13,0	
ИТОГО	80,000	53,000	196,000	45,800	13,0	
ЛИН.КМ	0,080	0,053	0,196	0,046	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,120	0,020	0,221	1,466	0,013	
ПЛОЩАДЬ	12,000	1,988	22,050	73,28	3,9	113,217

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+018	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+151	Установлено	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+369	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
4	3.1	Въезд запрещен			0+153	Установлено	1	слева
5	3.1	Въезд запрещен			0+373	Установлено	1	слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+018	Демонтировать	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+069	Демонтировать	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+263	Демонтировать	1	справа
9	3.27	Остановка запрещена			0+029	Демонтировать	1	слева
10	3.27	Остановка запрещена			0+045	Демонтировать	1	слева
11	3.27	Остановка запрещена			0+175	Демонтировать	1	слева
12	3.27	Остановка запрещена			0+291	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
13	5.5	Дорога с односторонним движением			0+006	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	5.5	Дорога с односторонним движением			0+168	Требуется установить	1	справа
15	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+369	Установлено	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+081	Установлено	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+085	Установлено	1	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+151	Установлено	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+153	Установлено	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+168	Установлено	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+172	Установлено	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+287	Установлено	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+291	Установлено	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+369	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+373	Установлено	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+081	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+085	Установлено	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+151	Установлено	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+153	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+168	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+172	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+287	Установлено	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+291	Установлено	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+369	Установлено	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+373	Установлено	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность			0+069	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					26	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					27	
		Информационные знаки						
41	6.4	Парковка (парковочное место)			0+097	Установлено	1	справа
42	6.4	Парковка (парковочное место)			0+145	Требуется установить	1	справа
43	6.4	Парковка (парковочное место)			0+150	Требуется установить	1	слева
44	6.4	Парковка (парковочное место)			0+346	Требуется установить	1	слева
45	6.10.1	Указатель направлений			0+153	Демонтировать	1	слева
46	6.10.1	Указатель направлений			0+369	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
47	8.2.1	Зона действия			0+069	Демонтировать	1	справа
48	8.2.1	Зона действия			0+263	Демонтировать	1	справа
49	8.2.3	Зона действия			0+029	Демонтировать	1	слева
50	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+097	Установлено	1	справа
51	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+150	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+346	Требуется установить	1	слева
53	8.17	Инвалиды			0+145	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					32	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					14	
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					39	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+006	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+001	0+006	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+010	0+015	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+010	0+015	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+076	0+081	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+076	0+081	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+085	0+090	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+085	0+090	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+146	0+151	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+146	0+151	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+163	0+168	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+163	0+168	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
13	0+172	0+177	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+172	0+177	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
15	0+282	0+287	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
16	0+282	0+287	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
17	0+291	0+296	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
18	0+291	0+296	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
19	0+364	0+369	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
20	0+364	0+369	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
21	0+373	0+377	4/2		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
22	0+373	0+377	4/2		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			108/64				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+080		3/3	80	0	Слева
2	0+124	0+124		1/1	0	0	Слева
3	0+153	0+153		1/1	0	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
4	0+168	0+168		1/1	0	0	Слева
5	0+187	0+187		1/1	0	0	Справа
6	0+240	0+240		1/1	0	0	Справа
7	0+264	0+264		1/1	0	0	Справа
8	0+291	0+291		1/1	0	0	Справа
9	0+317	0+317		1/1	0	0	Справа
10	0+342	0+342		1/1	0	0	Справа
11	0+368	0+368		1/1	0	0	Справа
Итого:				13/13	80	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+159		Слева		159
2	0+000	0+190		Справа		190
3	0+159	0+230		Слева		71
4	0+195	0+240		Справа		45
5	0+234	0+265		Слева		31
6	0+240	0+310		Справа		70
7	0+265	0+350		Слева		85
8	0+310	0+377		Справа		67
9	0+350	0+377		Слева		27
Итого:						745

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+015	0+101		86		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Автомобильная дорога
2	0+044	0+076		32		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Автомобильная дорога
3	0+094	0+120		26		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Автомобильная дорога
Итого:				144						

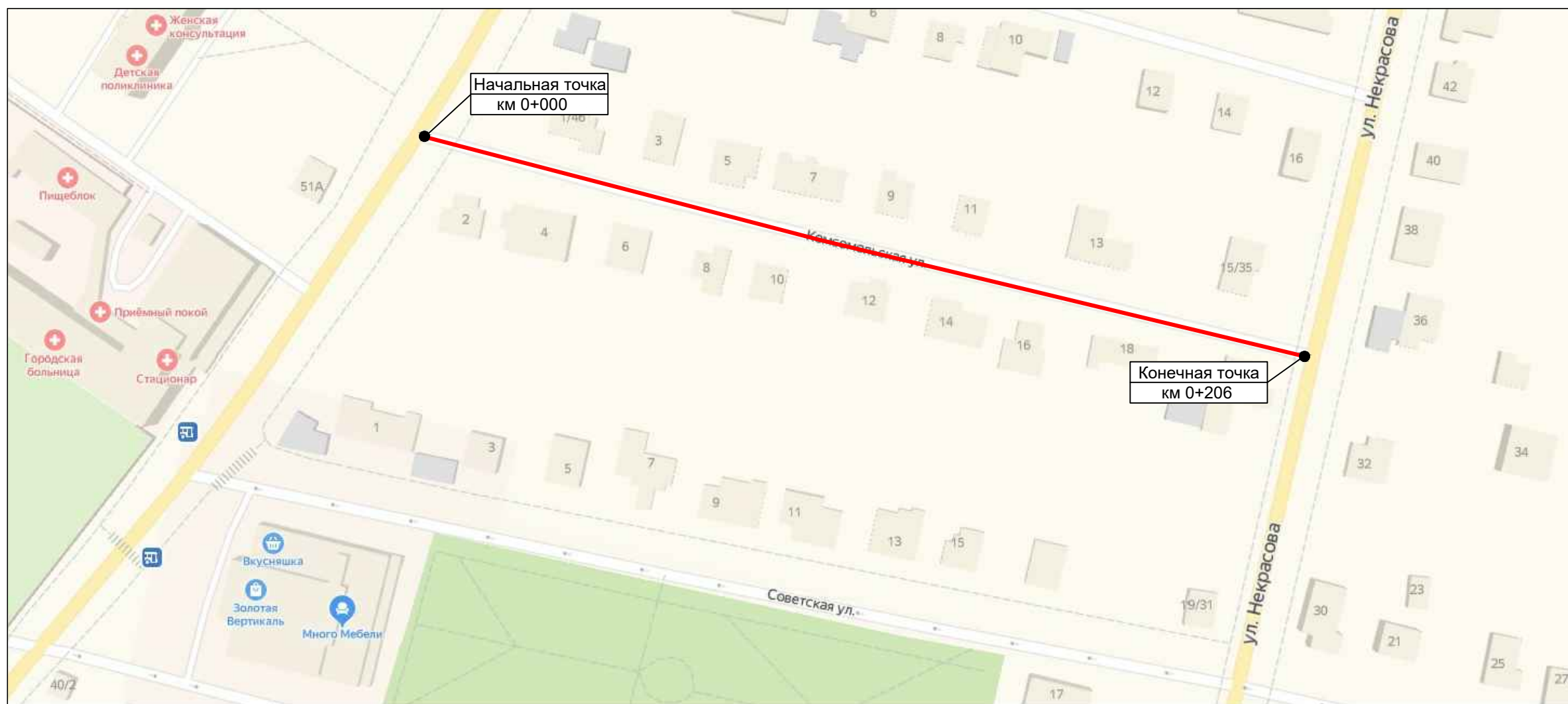
ул. Комсомольская

Звенигород

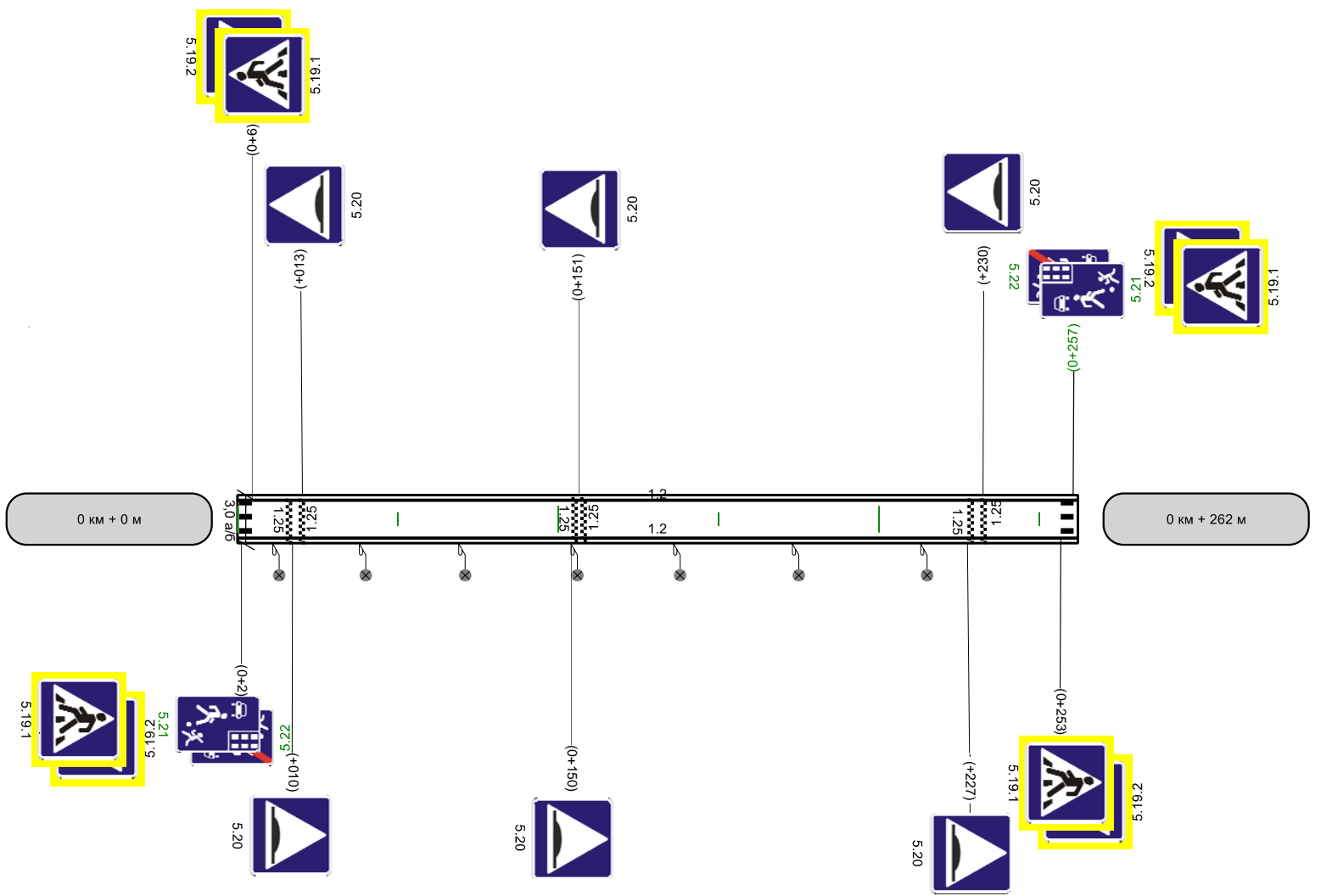
от ул. Пролетарская – до ул. Некрасова

(км 0+000 - км 0+206)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+262
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	17
Кривые в плане	+2 R=153м P=4; a=24° +66
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+262
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.00	
Ширина, м	0.10	0.3	
1	2	3	4
0 - 1	524,000	8,0	
ИТОГО	524,000	8,0	
ЛИН.КМ	0,524	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,786	0,008	
ПЛОЩАДЬ	78,600	2,4	81,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+251	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
2	5.19.1	Пешеходный переход			0+008	Демонтировать	1	справа
3	5.19.1	Пешеходный переход			0+012	Демонтировать	1	слева
4	5.19.1	Пешеходный переход			0+252	Демонтировать	1	справа
5	5.19.1	Пешеходный переход			0+256	Демонтировать	1	слева
6	5.19.2	Пешеходный переход			0+008	Демонтировать	1	справа
7	5.19.2	Пешеходный переход			0+012	Демонтировать	1	слева
8	5.19.2	Пешеходный переход			0+252	Демонтировать	1	справа
9	5.19.2	Пешеходный переход			0+256	Демонтировать	1	слева
10	5.21	Жилая зона			0+005	Требуется установить	1	справа
11	5.21	Жилая зона			0+257	Требуется установить	1	слева
12	5.22	Конец жилой зоны			0+005	Требуется установить	1	справа
13	5.22	Конец жилой зоны			0+257	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					9	
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+013	0+013		1/1	0	0	Справа
2	0+040	0+040		1/1	0	0	Справа
3	0+071	0+071		1/1	0	0	Справа
4	0+106	0+106		1/1	0	0	Справа
5	0+138	0+138		1/1	0	0	Справа
6	0+175	0+175		1/1	0	0	Справа
7	0+215	0+215		1/1	0	0	Справа
8	0+255	0+255		1/1	0	0	Справа
Итого:				8/8	0	0	

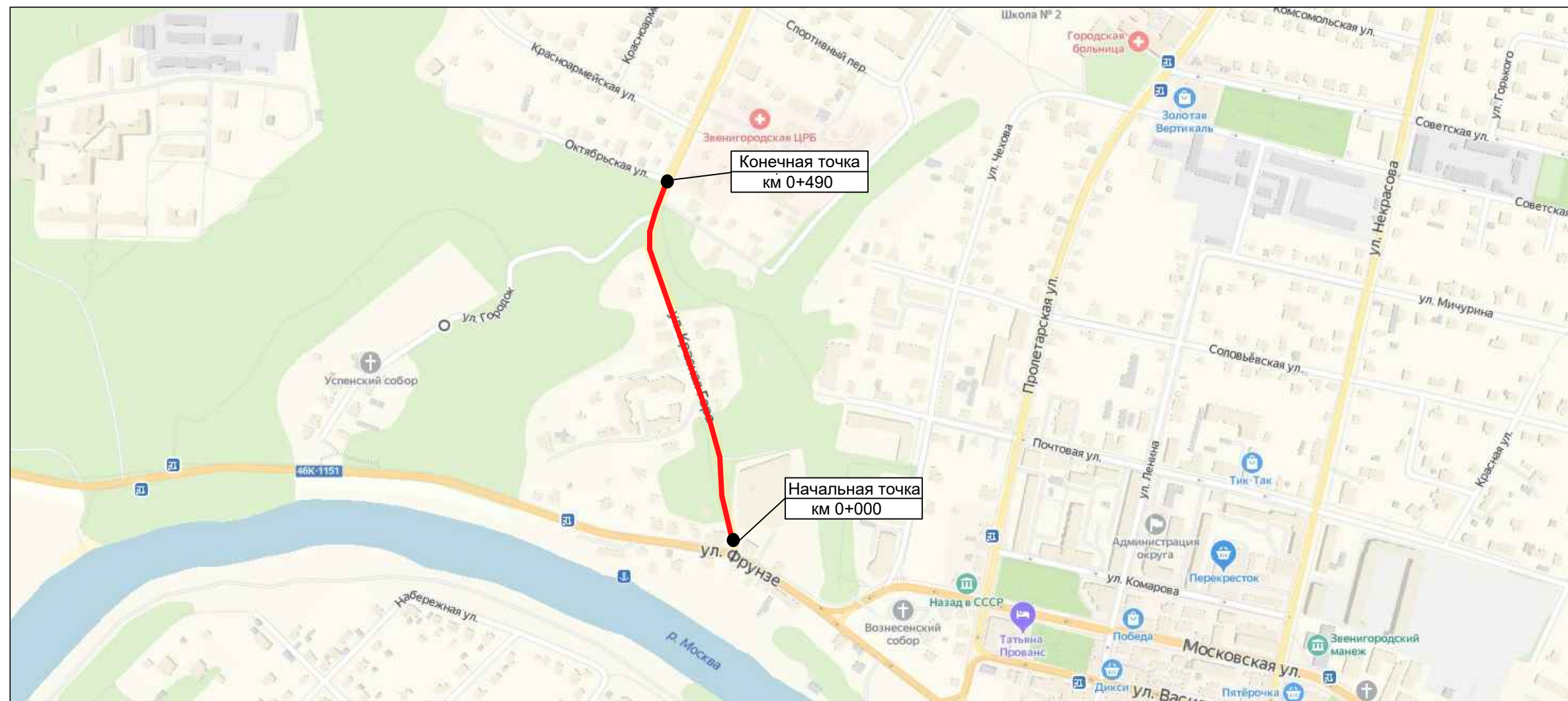
ул. Красная гора

Звенигород

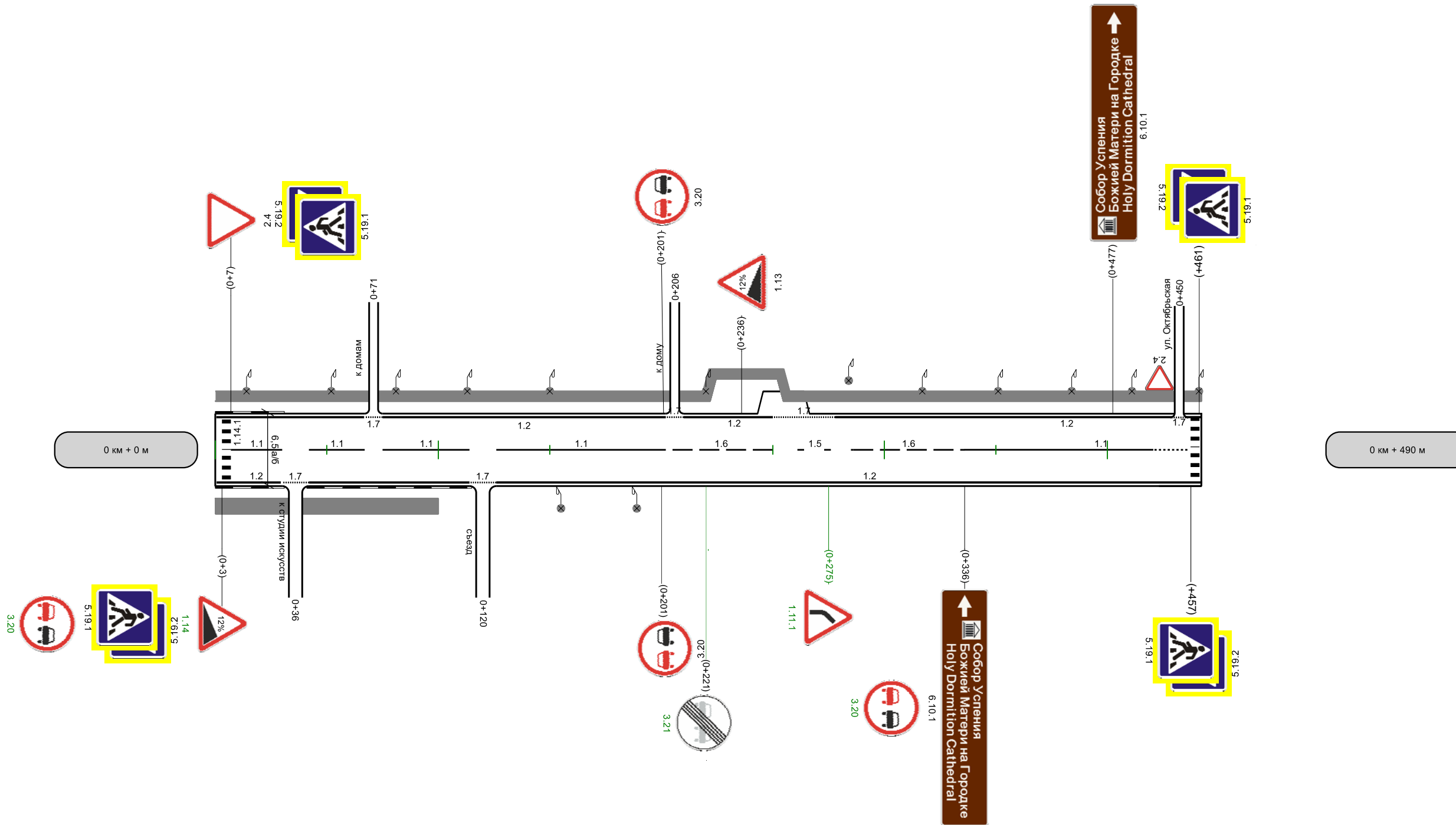
от ул. Фрунзе – до ул. Лермонтова

(км 0+000 - км 0+490)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	2.7 0+0-0+31	1.2 0+7-0+67	1.7 0+67-0+75	1.2 0+75-0+202	1.2 0+210-0+250	1.7 0+250-0+278	1.2 0+278-0+490
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and directional devices]						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing centerline guardrails and directional devices]						
Элементы дороги в продольном профиле	[Profile diagram with elevations: +2, +88, +124, +145, +170, +247, +276, +326, +403, +424, +440. Curves: R=5104m, R=1163m, R=4839m, R=4230m]						
Кривые в плане	[Plan view curves: R=292m, P=12; a=14°; R=181m, P=7; a=15°; R=879m, P=100; a=5°; R=75m, P=1; a=47°]						
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+0 - 0+490						



Подосновная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+7-0+30	1.1 0+42-0+67	1.1 0+75-0+114	1.1 0+126-0+202	1.6 0+202-0+252	1.5 0+252-0+286	1.6 0+286-0+336	1.1 0+336-0+458	1.1 0+476-0+490
	1-ая от осевой	2.7 0+0-0+30	1.7 0+30-0+42	2.7 0+42-0+114	1.7 0+114-0+126	1.2 0+126-0+461				1.2 0+473-0+490
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side guardrails and directional devices]									
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0+0 - 0+100									

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	2.3.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.25	0.75	0.50	0.250	0.400	1.00	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	299,000	886,000	34,000	100,000	74,000	6,000	6,500	15,0	
ИТОГО	299,000	886,000	34,000	100,000	74,000	6,000	6,500	15,0	
ЛИН.КМ	0,299	0,886	0,034	0,100	0,074	0,006	0,007	0,015	
ПРИВЕД.КМ	0,449	1,329	0,013	0,113	0,056	0,002	0,208	0,015	
ПЛОЩАДЬ	44,850	132,900	1,275	11,250	5,55	0,150	10,40	4,5	210,875

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+275	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот			0+308	Демонтировать	1	справа
3	1.13	Крутой спуск			0+236	Установлено	1	слева
4	1.14	Крутой подъем			0+003	Требуется установить	1	справа
5	1.14	Крутой подъем			0+019	Демонтировать	1	справа
6	1.15	Скользкая дорога			0+308	Демонтировать	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+447	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			0+459	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+447	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+461	Демонтировать	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+463	Демонтировать	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+487	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
14	3.20	Обгон запрещен			0+003	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			0+019	Демонтировать	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен			0+201	Установлено	1	слева
17	3.20	Обгон запрещен			0+336	Требуется установить	1	справа
18	3.20	Обгон запрещен			0+463	Требуется установить	1	слева
19	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+201	Требуется установить	1	справа
20	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+336	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+459	Демонтировать	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+472	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+003	Установлено	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+007	Установлено	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход			0+003	Установлено	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход			0+007	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
27	6.10.1	Указатель направлений		1,25	0+336	Установлено	1	справа
28	6.10.1	Указатель направлений		1,25	0+477	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					9	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					20	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+390	0+440		50		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках		0,70	Кривая в плане
2	0+412	0+460		48		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках		0,70	Кривая в плане
Итого:				98						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+003	2/2		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+001	0+003	2/2		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+007	0+012	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+007	0+012	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			14/10				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+014	0+014		1/1	0	0	Слева
2	0+052	0+052		1/1	0	0	Слева
3	0+081	0+081		1/1	0	0	Слева
4	0+113	0+113		1/1	0	0	Слева
5	0+150	0+150		1/1	0	0	Слева
6	0+155	0+155		1/1	0	0	Справа
7	0+189	0+189		1/1	0	0	Справа
8	0+220	0+220		1/1	0	0	Слева
9	0+284	0+284		1/1	0	0	Слева
10	0+317	0+317		1/1	0	0	Слева
11	0+351	0+351		1/1	0	0	Слева
12	0+384	0+384		1/1	0	0	Слева
13	0+411	0+411		1/1	0	0	Слева
14	0+441	0+441		1/1	0	0	Слева
15	0+475	0+475		1/1	0	0	Слева
Итого:				15/15	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+100		Справа		100
2	0+000	0+490		Слева		490
Итого:						590



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,25 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+336, справа

Дорога: ул. Красная Гора

Фон знака: коричневый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,25 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+477, слева

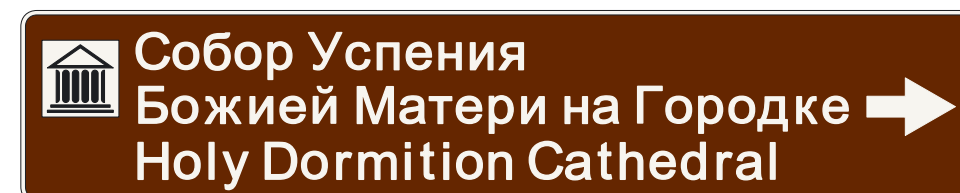
Дорога: ул. Красная Гора

Фон знака: коричневый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



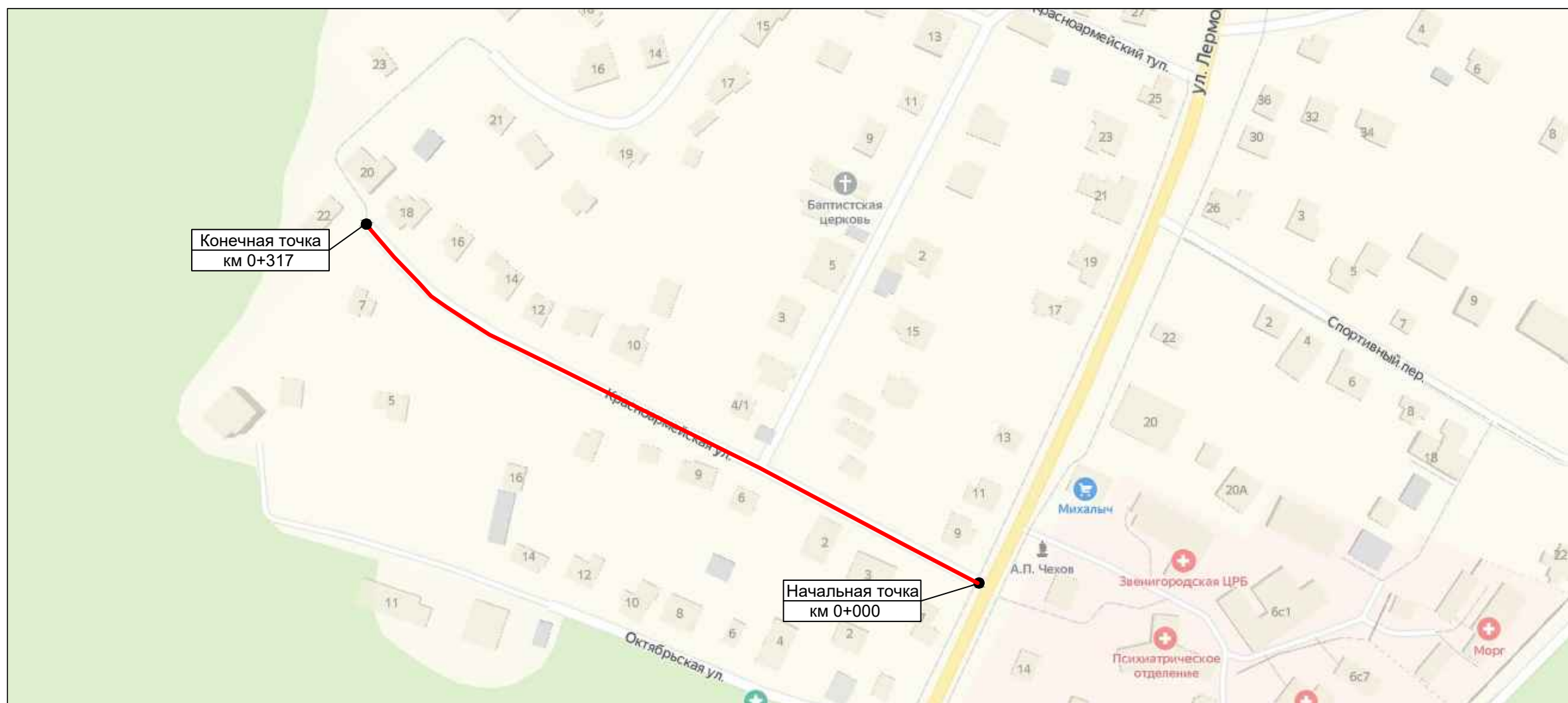
ул. Красноармейская

Звенигород

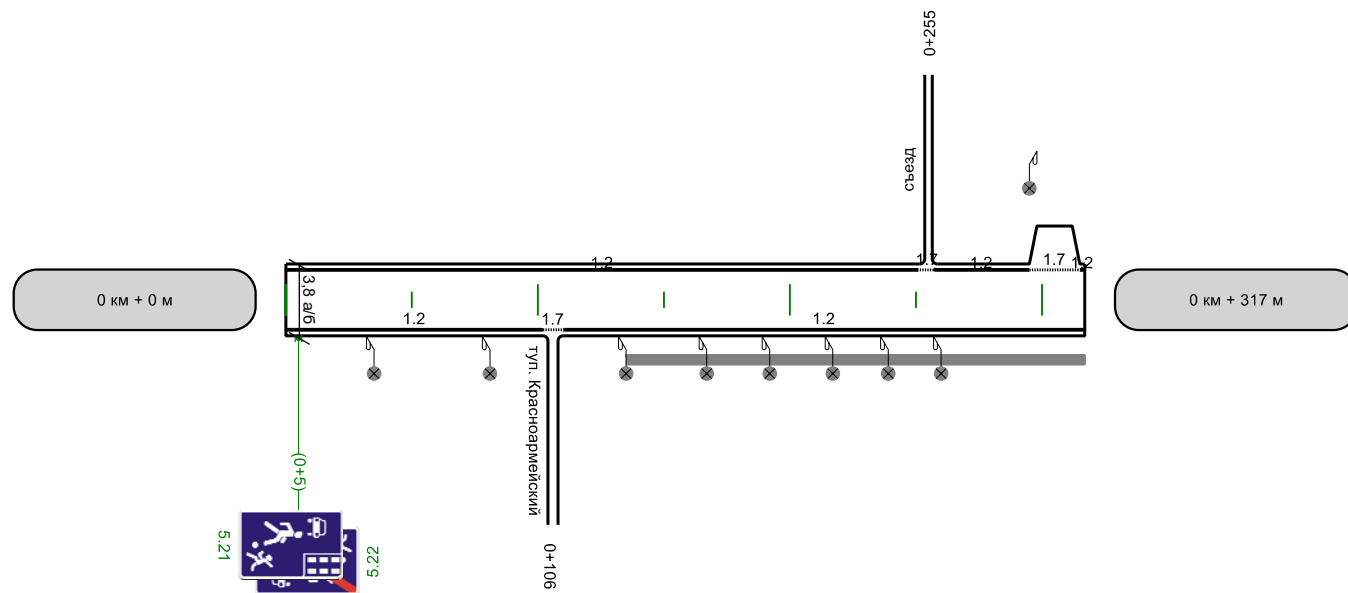
от ул. Лермонтова – в тупик

(км 0+000 - км 0+317)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+251	1.2 0+258 - 0+295	1.7 0+295 - 0+315
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+102	1.2 0+110 - 0+317
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 0,5м, а/б, 0+135 - 0+317	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	2.3.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.50	1.00	
Ширина, м	0.10	0.10	0.30	
1	2	3	4	5
0 - 1	599,000	35,000	9,000	
ИТОГО	599,000	35,000	9,000	
ЛИН.КМ	0,599	0,035	0,009	
ПРИВЕД.КМ	0,899	0,026	0,009	
ПЛОЩАДЬ	89,850	2,625	2,700	95,175

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+009	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Запрещающие знаки						
2	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+035	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
3	5.21	Жилая зона			0+005	Требуется установить	1	справа
4	5.22	Конец жилой зоны			0+005	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+035		1/1	0	0	Справа
2	0+081	0+081		1/1	0	0	Справа
3	0+135	0+135		1/1	0	0	Справа
4	0+167	0+167		1/1	0	0	Справа
5	0+192	0+192		1/1	0	0	Справа
6	0+217	0+217		1/1	0	0	Справа
7	0+239	0+239		1/1	0	0	Справа
8	0+260	0+260		1/1	0	0	Справа
9	0+295	0+295		1/1	0	0	Слева
Итого:				9/9	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+135	0+317		Справа		182
Итого:						182

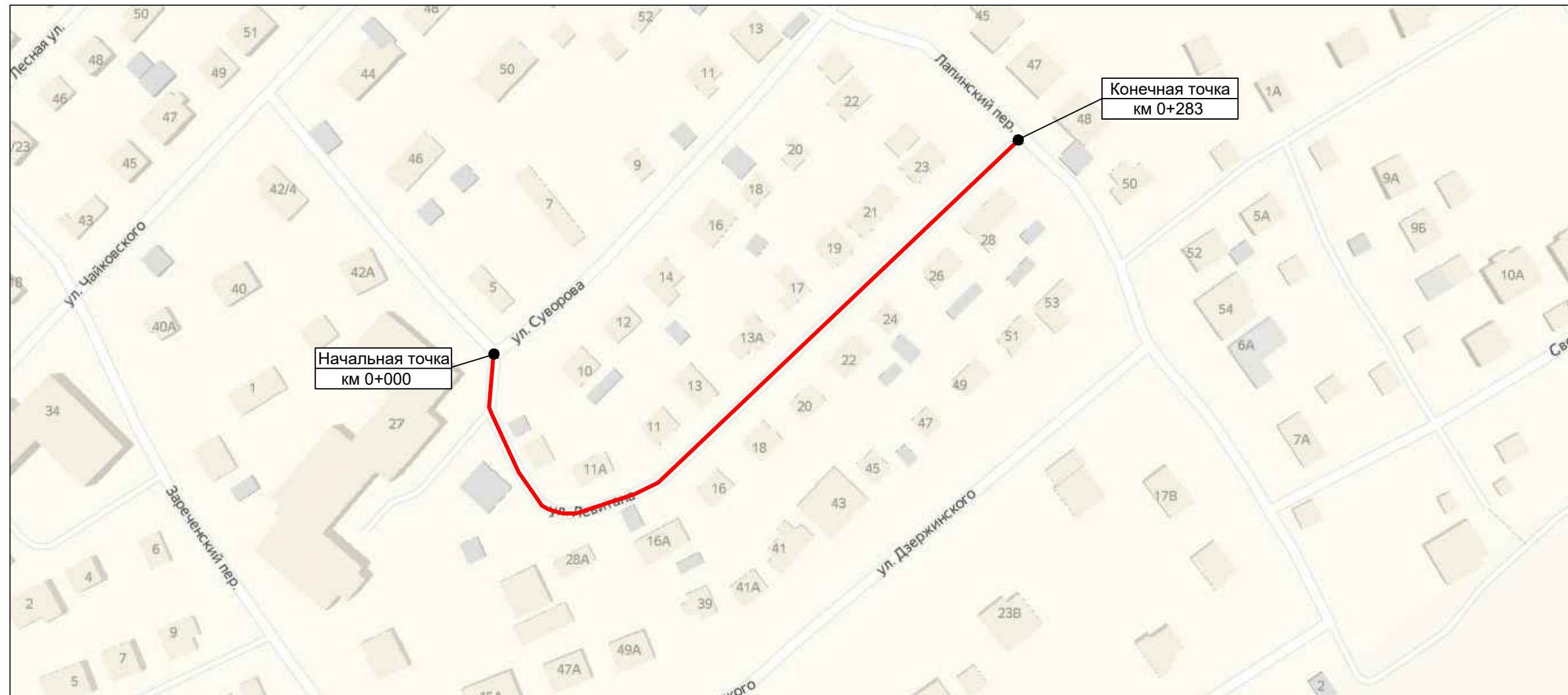
ул. Левитана

Звенигород

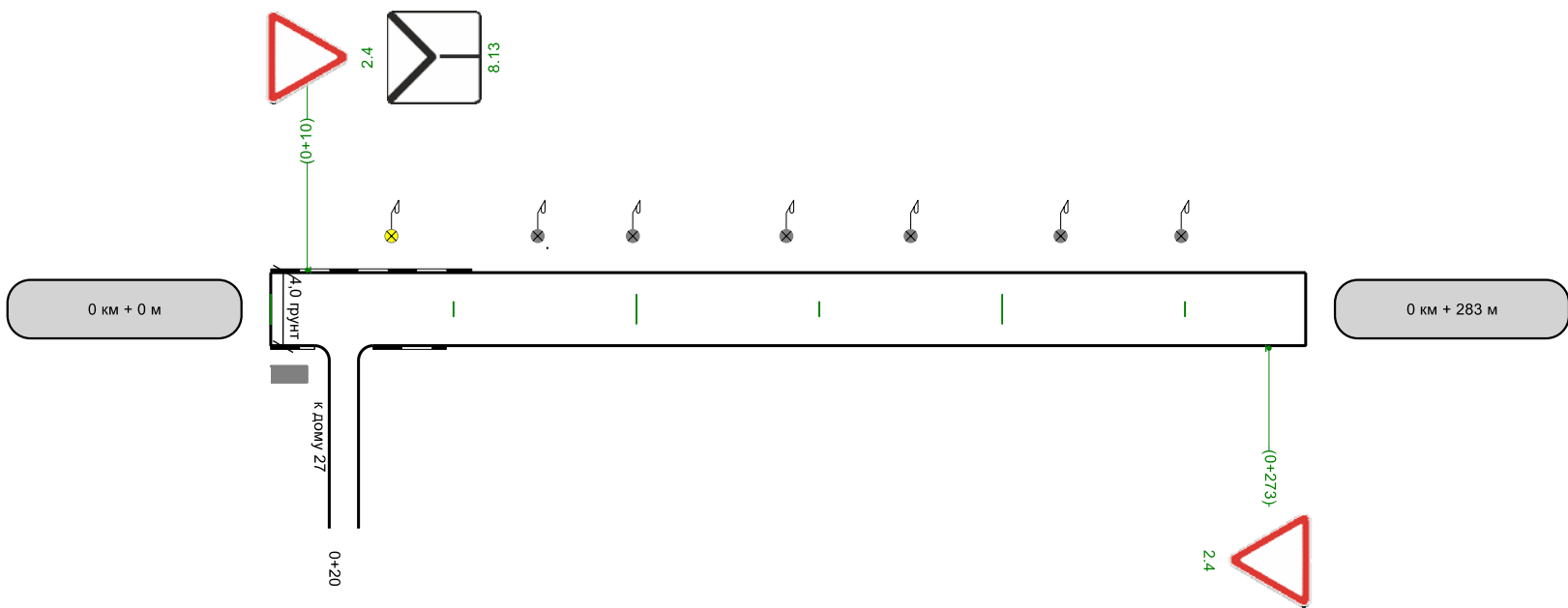
от ул. Суворова – до пер. Лапинский

(км 0+000 - км 0+283)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+55	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+12	2.7 0+28 - 0+48
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.00	1.00	
Ширина, м	0.30	0.25	
1	2	3	4
0 - 1	7,0	99,0	
ИТОГО	7,0	99,0	
ЛИН.КМ	0,007	0,099	
ПРИВЕД.КМ	0,007	0,099	
ПЛОЩАДЬ	2,10	25,0	27,10

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+273	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+033	0+033		1/1	0	0	Слева
2	0+073	0+073		1/1	0	0	Слева
3	0+099	0+099		1/1	0	0	Слева
4	0+141	0+141		1/1	0	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
5	0+175	0+175		1/1	0	0	Слева
6	0+216	0+216		1/1	0	0	Слева
7	0+249	0+249		1/1	0	0	Слева
Итого:				7/7	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+010		Справа		10
Итого:						10

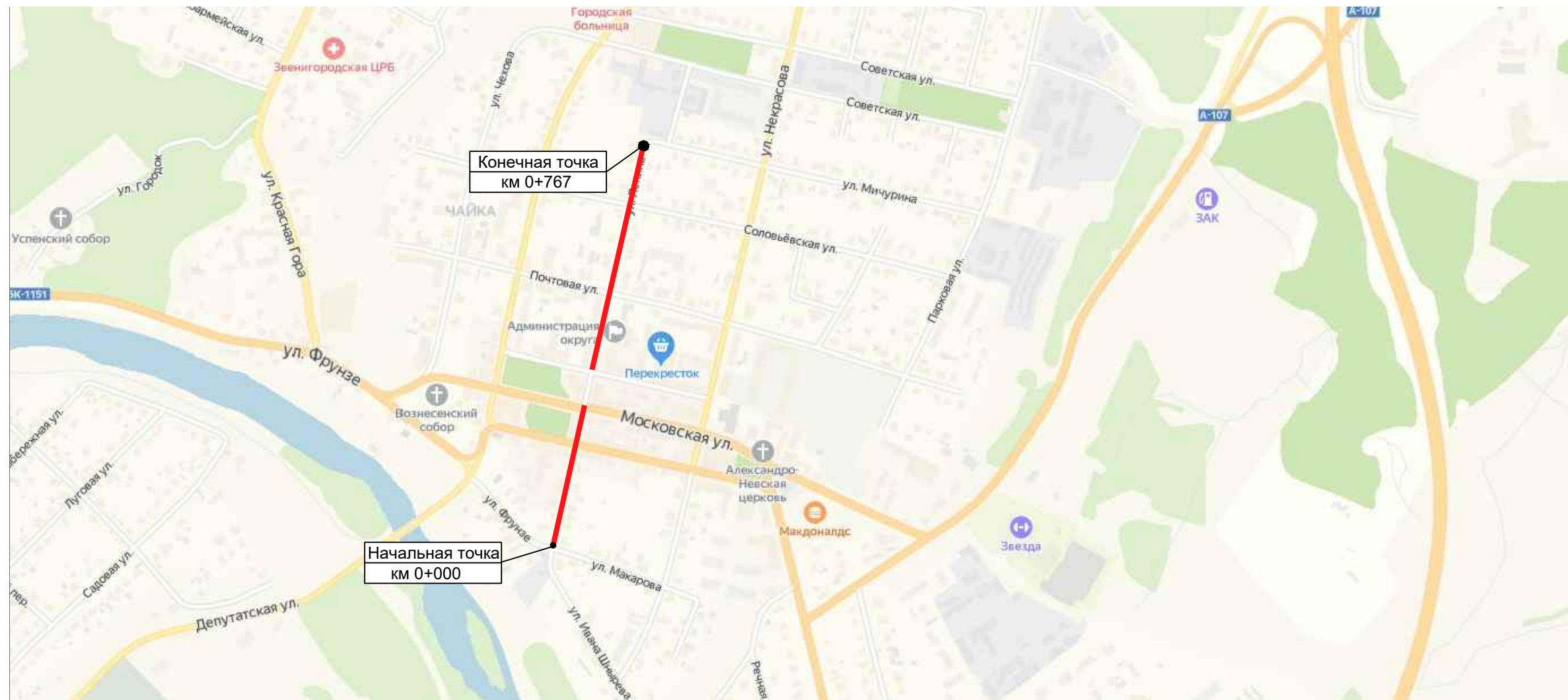
ул. Ленина

Звенигород

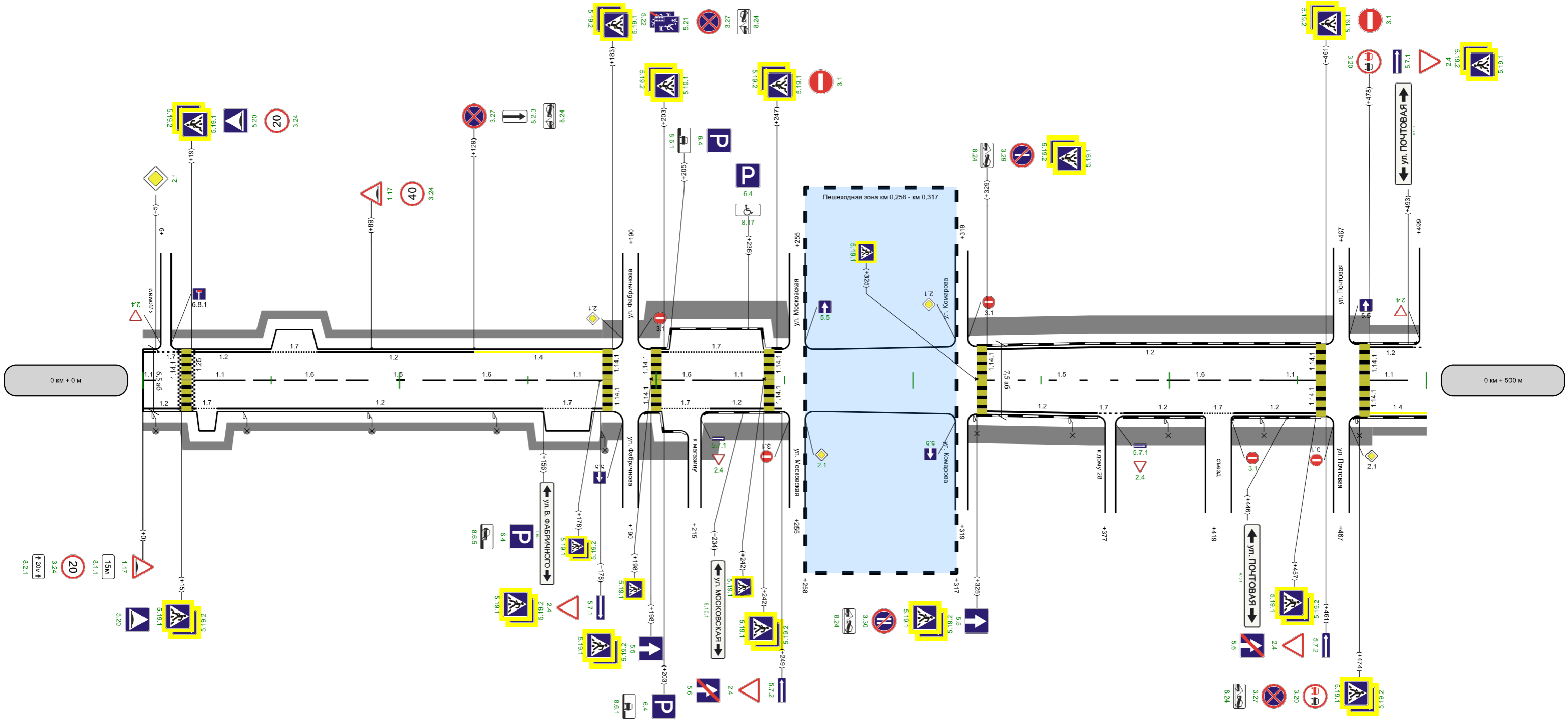
от ул. Ивана Шнырева – до ул. Мичурина

(км 0+000 - км 0+767)

Схема автомобильной дороги

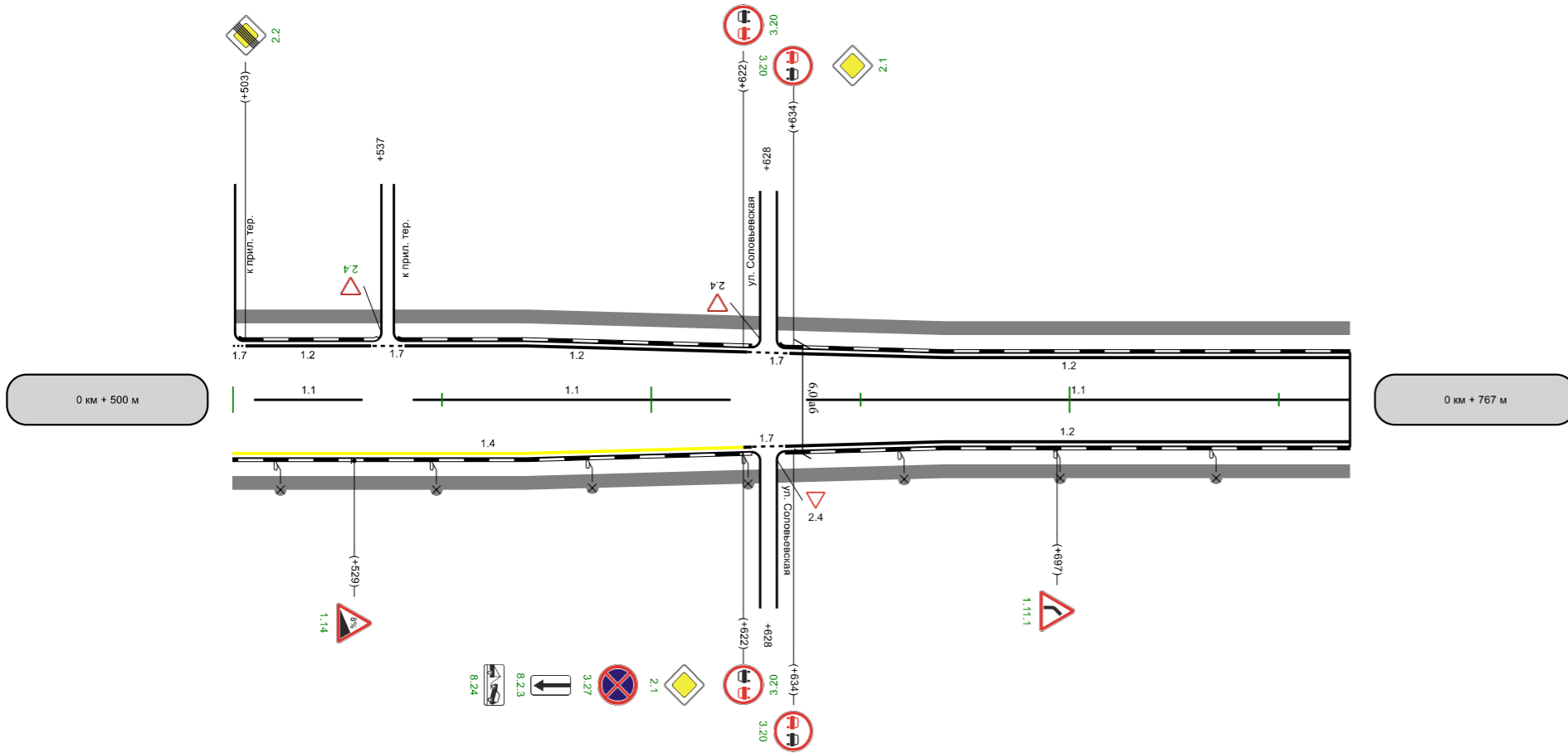


Горизонтальные размеры дорожной разметки слева	1-ая от осевой	1.2 0 - 5	1.7 5 - 13	1.2 13 - 50	1.7 50 - 68	1.2 68 - 129	1.4 129 - 179	1.7 205 - 242	1.2 329 - 457	1.2 478 - 495	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Элементы дороги в продольном профиле		2% R=2950m									
Кривые в плане											
Тротуары слева		ширина 1м, а/б, 0 - 179			ширина 2м, трот. плит., 179 - 252			ширина 2м, трот. плит., 321 - 478			ширина 1м, а/б, 478 - 500



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 5	1.1 20 - 40	1.6 40 - 90	1.5 90 - 109	1.6 109 - 159	1.1 159 - 179	1.6 202 - 222	1.1 222 - 242	1.5 329 - 387	1.6 387 - 437	1.1 437 - 457	1.1 478 - 493
	1-ая от осевой	1.2 0 - 21	1.7 21 - 29	1.2 29 - 156	1.7 156 - 175	1.7 175 - 202	1.2 202 - 221	1.7 221 - 242	1.2 329 - 372	1.2 382 - 413	1.7 413 - 425	1.2 425 - 457	1.4 478 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа		ширина 1м, а/б, 0 - 179			ширина 2м, трот. плит., 179 - 252			ширина 2м, трот. плит., 320 - 479			ширина 1м, а/б, 479 - 500		

Ориентировочные дорожные знаки	1-ая от осевой	1.2 503 - 533	1.2 541 - 620	1.2 633 - 767
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 500 - 767			



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 505 - 531	1.1 543 - 619	1.1 637 - 767
	1-ая от осевой	1.4 500 - 620		1.2 632 - 767
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 500 - 767			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф. привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	0.800	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.40	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 - 1	332,000	919,000	194,000	77,000	170,000	139,000	26,000	48,500	13,000	
ИТОГО	332,000	919,000	194,000	77,000	170,000	139,000	26,000	48,500	13,000	
ЛИН.КМ	0,332	0,919	0,194	0,077	0,170	0,139	0,026	0,049	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,332	0,919	0,194	0,019	0,128	0,070	0,007	0,039	0,013	
ПЛОЩАДЬ	33,200	91,900	19,400	1,925	12,750	6,950	4,200	156,000	5,200	331,525

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+697	Установлено	1	справа
2	1.14	Крутой подъем			0+488	Демонтировать	1	справа
3	1.14	Крутой подъем			0+529	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+000	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+089	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога			0+005	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+030	Демонтировать	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+622	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+634	Установлено	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги			0+495	Демонтировать	1	слева
11	2.2	Конец главной дороги			0+503	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+178	Установлено	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+242	Демонтировать	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			0+249	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу			0+457	Демонтировать	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			0+461	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу			0+478	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
18	3.1	Въезд запрещен			0+242	Демонтировать	1	по центру
19	3.1	Въезд запрещен			0+247	Требуется установить	1	слева
20	3.1	Въезд запрещен			0+461	Установлено	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен			0+474	Установлено	1	справа
22	3.20	Обгон запрещен			0+478	Требуется установить	1	слева
23	3.20	Обгон запрещен			0+622	Требуется установить	1	слева
24	3.20	Обгон запрещен			0+622	Требуется установить	1	справа
25	3.20	Обгон запрещен			0+634	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	3.20	Обгон запрещен			0+634	Требуется установить	1	справа
27	3.20	Обгон запрещен			0+642	Демонтировать	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+000	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+019	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+089	Требуется установить	1	слева
31	3.27	Остановка запрещена			0+129	Требуется установить	1	слева
32	3.27	Остановка запрещена			0+183	Установлено	1	слева
33	3.27	Остановка запрещена			0+474	Требуется установить	1	справа
34	3.27	Остановка запрещена			0+480	Демонтировать	1	справа
35	3.27	Остановка запрещена			0+622	Установлено	1	справа
36	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+329	Установлено	1	слева
37	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+325	Требуется установить	1	справа
38	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+329	Демонтировать	1	справа
39	3.31	Конец всех ограничений			0+697	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					17	
		Знаки особых предписаний						
40	5.5	Дорога с односторонним движением			0+196	Демонтировать	1	справа
41	5.5	Дорога с односторонним движением			0+198	Требуется установить	1	справа
42	5.5	Дорога с односторонним движением			0+325	Установлено	1	справа
43	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+240	Демонтировать	1	справа
44	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+249	Требуется установить	1	справа
45	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+457	Демонтировать	1	справа
46	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+461	Требуется установить	1	справа
47	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+178	Установлено	1	справа
48	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+478	Требуется установить	1	слева
49	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+242	Демонтировать	1	справа
50	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+249	Требуется установить	1	справа
51	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+457	Демонтировать	1	справа
52	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+461	Требуется установить	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+015	Установлено	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход			0+019	Установлено	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+178	Установлено	1	по центру
56	5.19.1	Пешеходный переход			0+178	Установлено	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход			0+183	Установлено	1	слева
58	5.19.1	Пешеходный переход			0+198	Установлено	1	по центру
59	5.19.1	Пешеходный переход			0+198	Установлено	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход			0+203	Установлено	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+242	Установлено	1	по центру

1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+242	Установлено	1	справа
63	5.19.1	Пешеходный переход			0+247	Установлено	1	слева
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+325	Установлено	1	по центру
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+325	Установлено	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+329	Установлено	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+457	Установлено	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход			0+461	Установлено	1	слева
69	5.19.1	Пешеходный переход			0+474	Установлено	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход			0+478	Установлено	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход			0+015	Установлено	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход			0+019	Установлено	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход			0+178	Установлено	1	по центру
74	5.19.2	Пешеходный переход			0+178	Установлено	1	справа
75	5.19.2	Пешеходный переход			0+183	Установлено	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход			0+198	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход			0+203	Установлено	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход			0+242	Установлено	1	справа
79	5.19.2	Пешеходный переход			0+247	Установлено	1	слева
80	5.19.2	Пешеходный переход			0+325	Установлено	1	справа
81	5.19.2	Пешеходный переход			0+329	Установлено	1	слева
82	5.19.2	Пешеходный переход			0+457	Установлено	1	справа
83	5.19.2	Пешеходный переход			0+461	Установлено	1	слева
84	5.19.2	Пешеходный переход			0+474	Установлено	1	справа
85	5.19.2	Пешеходный переход			0+478	Установлено	1	слева
86	5.20	Искусственная неровность			0+015	Установлено	1	справа
87	5.20	Искусственная неровность			0+019	Установлено	1	слева
88	5.21	Жилая зона			0+177	Демонтировать	1	слева
89	5.21	Жилая зона			0+183	Требуется установить	1	слева
90	5.22	Конец жилой зоны			0+179	Демонтировать	1	справа
91	5.22	Конец жилой зоны			0+183	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					37	
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					45	
		Информационные знаки						
92	6.4	Парковка (парковочное место)			0+156	Требуется установить	1	справа
93	6.4	Парковка (парковочное место)			0+203	Установлено	1	справа
94	6.4	Парковка (парковочное место)			0+205	Установлено	1	слева
95	6.4	Парковка (парковочное место)			0+236	Требуется установить	1	слева
96	6.10.1	Указатель направлений		1,20	0+156	Требуется установить	1	справа
97	6.10.1	Указатель направлений			0+179	Демонтировать	1	справа
98	6.10.1	Указатель направлений		1,12	0+234	Требуется установить	1	справа
99	6.10.1	Указатель направлений			0+242	Демонтировать	1	справа
100	6.10.1	Указатель направлений		1,00	0+446	Требуется установить	1	справа
101	6.10.1	Указатель направлений			0+448	Демонтировать	1	справа
102	6.10.1	Указатель направлений		1,00	0+493	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
103	8.1.1	Расстояние до объекта			0+000	Требуется установить	1	справа

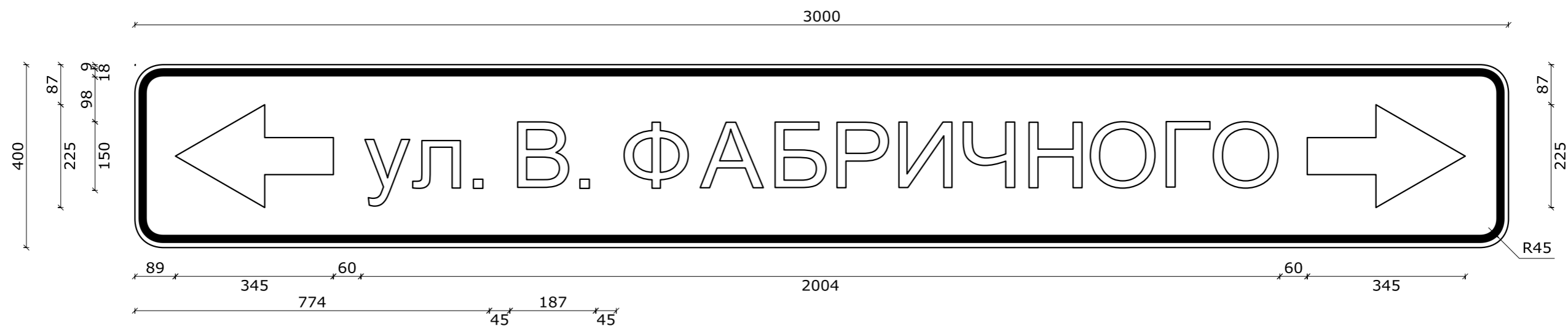
1	2	3	4	5	6	7	8	9
104	8.2.1	Зона действия			0+000	Требуется установить	1	справа
105	8.2.2	Зона действия			0+183	Демонтировать	1	слева
106	8.2.3	Зона действия			0+129	Требуется установить	1	слева
107	8.2.3	Зона действия			0+622	Установлено	1	справа
108	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+203	Установлено	1	справа
109	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+205	Установлено	1	слева
110	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+156	Требуется установить	1	справа
111	8.17	Инвалиды			0+236	Требуется установить	1	слева
112	8.24	Работает эвакуатор			0+129	Требуется установить	1	слева
113	8.24	Работает эвакуатор			0+183	Установлено	1	слева
114	8.24	Работает эвакуатор			0+325	Требуется установить	1	справа
115	8.24	Работает эвакуатор			0+329	Установлено	1	слева
116	8.24	Работает эвакуатор			0+329	Демонтировать	1	справа
117	8.24	Работает эвакуатор			0+474	Требуется установить	1	справа
118	8.24	Работает эвакуатор			0+622	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					14	
		Всего установлено:					55	
		Всего демонтировать:					22	
		Всего требуется установить:					41	
		Всего:					96	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+180		5/5	0	175	Справа
2	0+202	0+242		2/2	40	0	Справа
3	0+325	0+735		12/12	0	410	Справа
Итого:				19/19	40	585	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+179		Справа		179
2	0+000	0+179		Слева		179
3	0+179	0+252		Справа		73
4	0+179	0+252		Слева		73
5	0+320	0+479		Справа		159
6	0+321	0+478		Слева		157
7	0+478	0+767		Слева		289
8	0+479	0+767		Справа		288
Итого:					0	1397



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,20 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+156, справа

Дорога: ул. Ленина

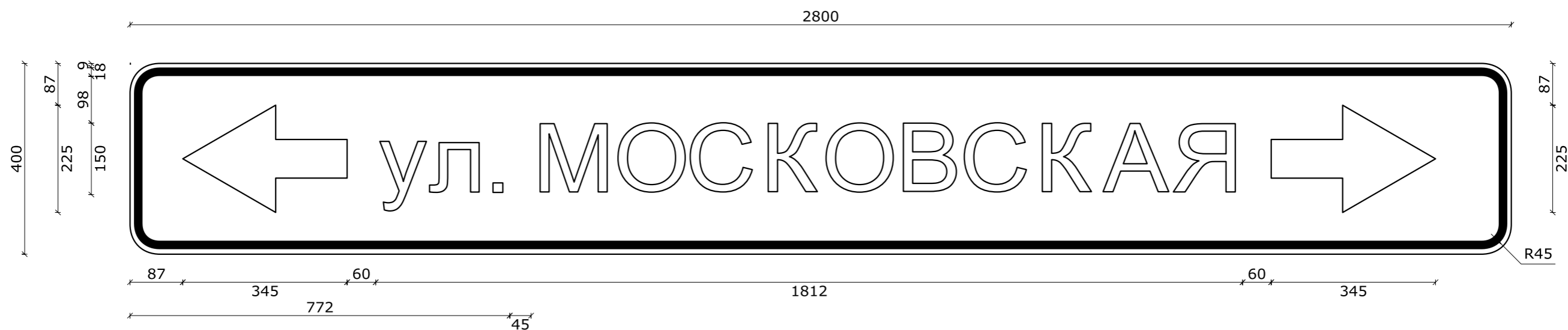
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,12 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+234, справа

Дорога: ул. Ленина

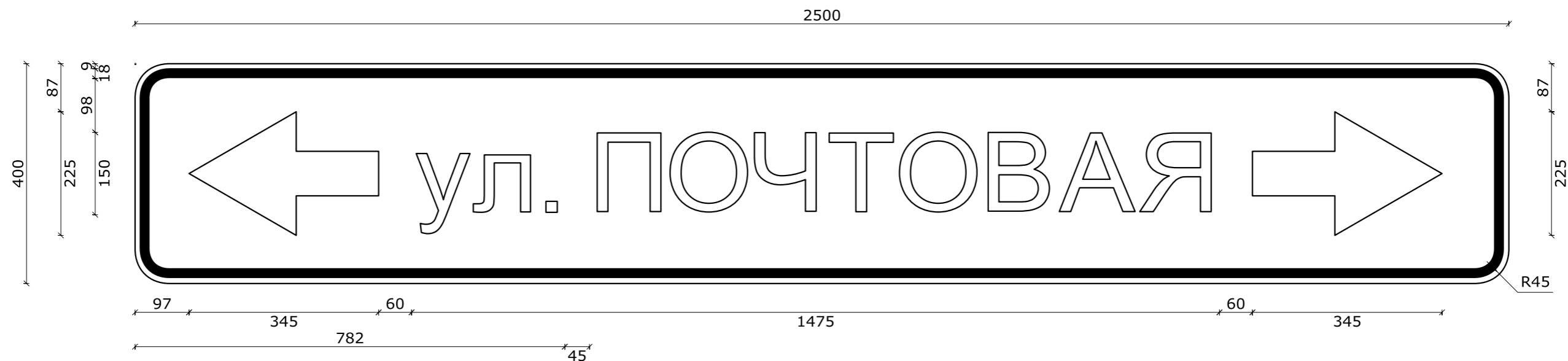
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+446, справа; км 0+493, слева

Дорога: ул. Ленина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



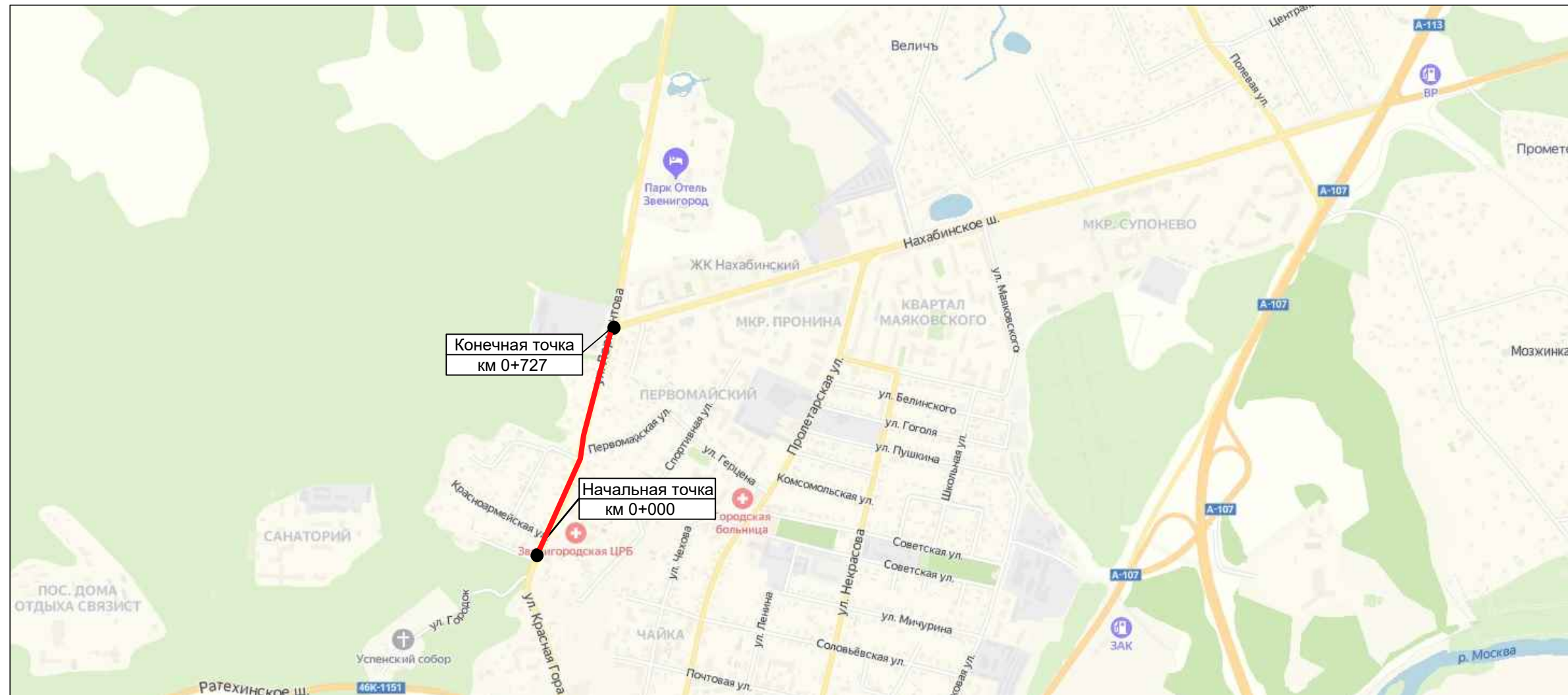
ул. Лермонтова

Звенигород

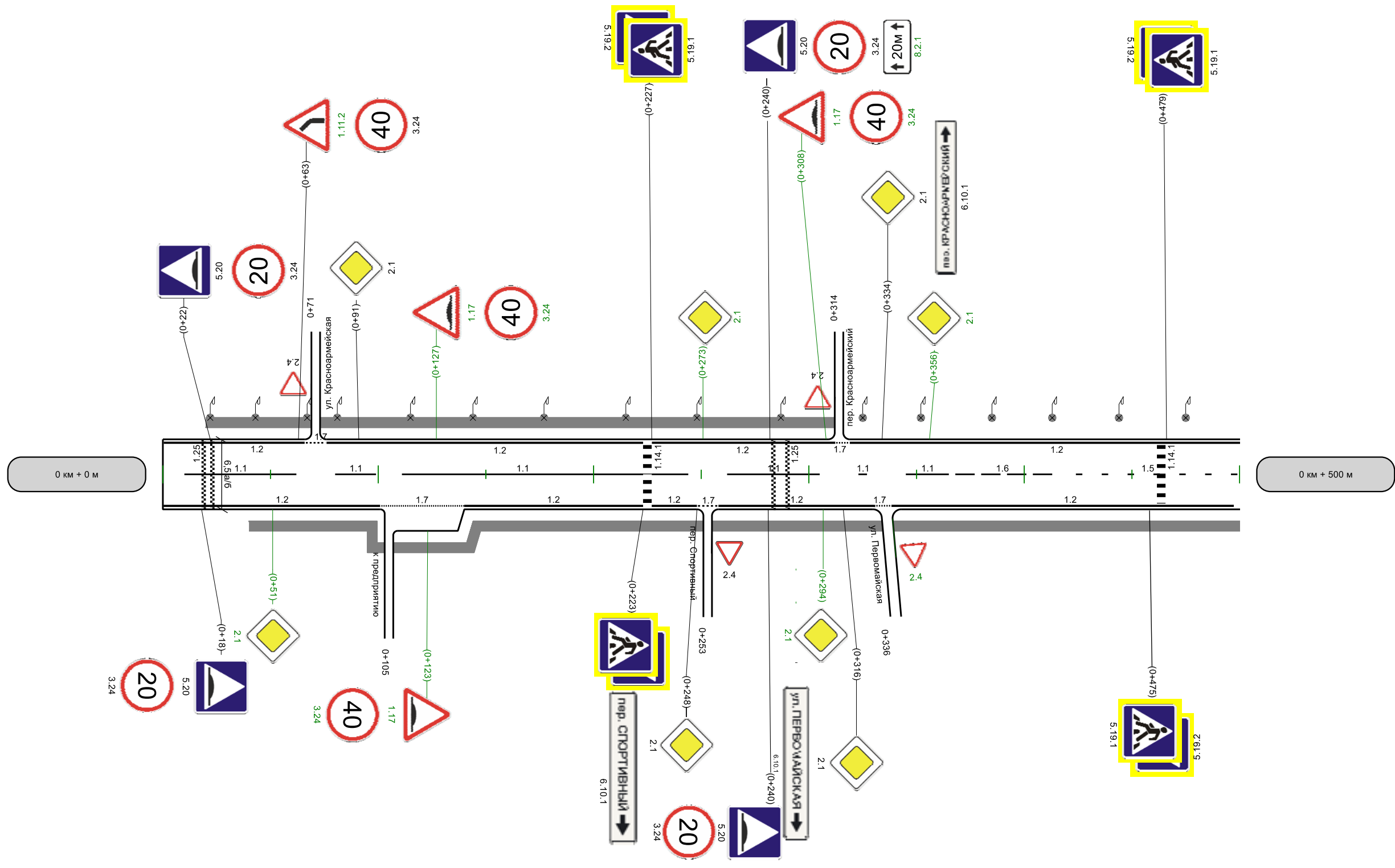
от ул. Красная гора – до ш. Нахабинское

(км 0+000 - км 0+727)

Схема автомобильной дороги

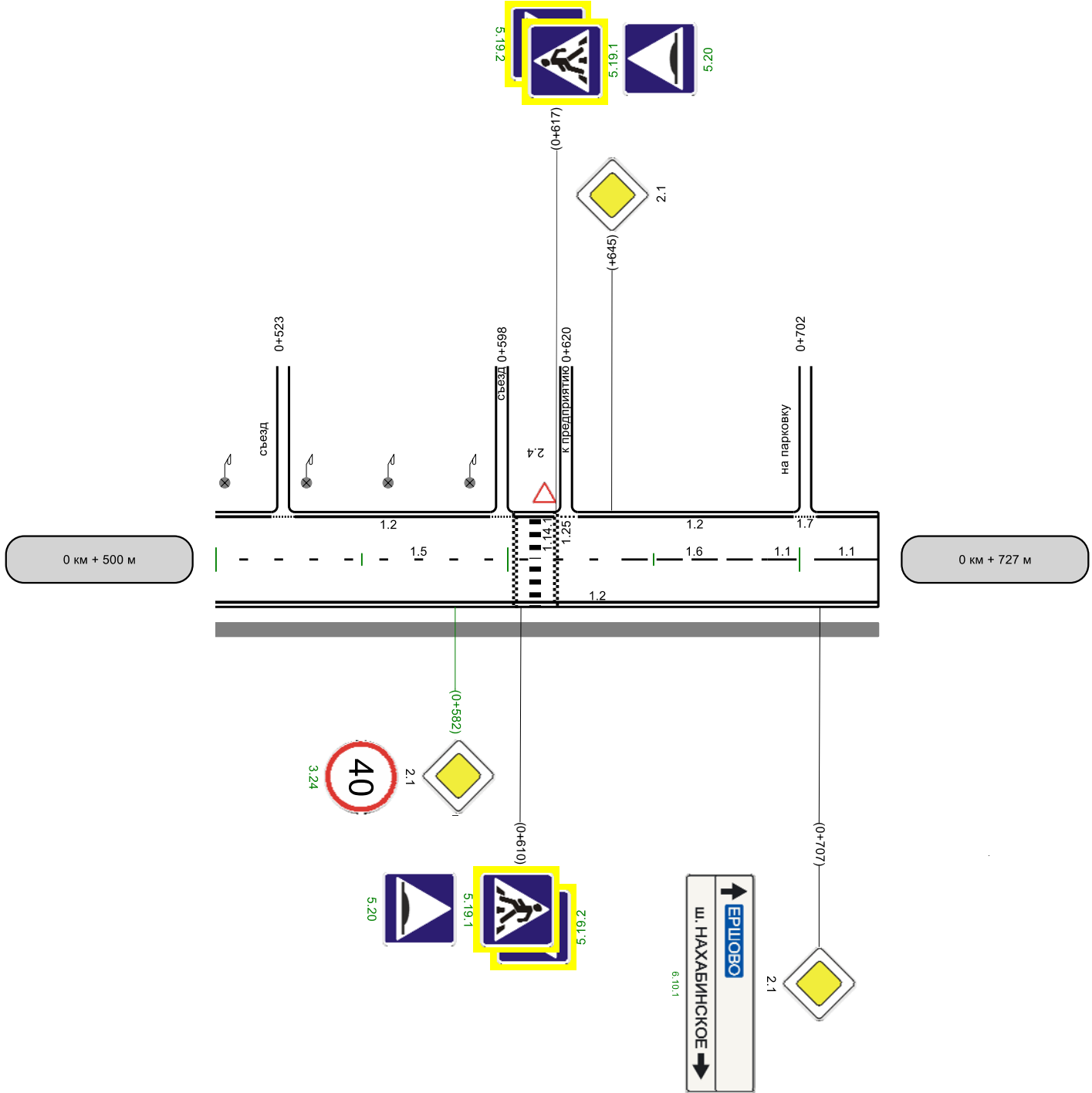


1-ая от осевой	1.2 0+10 - 0+66	1.2 0+76 - 0+223	1.2 0+227 - 0+309	1.2 0+319 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+20 - 0+315			



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+10 - 0+62	1.1 0+80 - 0+99	1.1 0+111 - 0+223	1.1 0+227 - 0+244	1.1 0+262 - 0+305	1.1 0+345 - 0+365	1.6 0+365 - 0+415	1.5 0+415 - 0+500
	1-ая от осевой	1.2 0+10 - 0+101	1.7 0+101 - 0+140	1.2 0+140 - 0+223	1.2 0+227 - 0+248	1.2 0+258 - 0+330	1.2 0+343 - 0+500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+40 - 0+500								

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+519	1.2 0+527 - 0+594	1.2 0+624 - 0+698	1.2 0+706 - 0+727
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева				



Правильная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0+500 - 0+639	1.6 0+639 - 0+689	1.1 0+689 - 0+699	1.1 0+705 - 0+727
	1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+727			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1м, а/6, 0+500 - 0+727				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.25	0.75	0.50	0.250	0.400	1.000	1.00	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	299,000	1318,000	224,000	100,000	88,000	26,000	19,500	39,000	23,0	
ИТОГО	299,000	1318,000	224,000	100,000	88,000	26,000	19,500	39,000	23,0	
ЛИН.КМ	0,299	1,318	0,224	0,100	0,088	0,026	0,020	0,039	0,023	
ПРИВЕД.КМ	0,449	1,977	0,084	0,113	0,066	0,007	0,624	0,156	0,023	
ПЛОЩАДЬ	44,850	197,700	8,40	11,250	6,600	0,650	31,20	15,600	6,90	354,350

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+063	Требуется установить	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность			0+067	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+123	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+127	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+176	Демонтировать	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+286	Демонтировать	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+308	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+051	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+091	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+248	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+273	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+294	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+316	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+334	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога			0+356	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+707	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+006	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+022	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+063	Установлено	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+123	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+127	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+176	Демонтировать	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+223	Установлено	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+227	Установлено	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+286	Демонтировать	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+308	Требуется установить	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+582	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+682	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+709	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+227	Установлено	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+715	Требуется установить	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+719	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+227	Установлено	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+715	Требуется установить	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход			0+719	Требуется установить	1	слева
43	5.20	Искусственная неровность			0+018	Установлено	1	справа
44	5.20	Искусственная неровность			0+022	Установлено	1	слева
45	5.20	Искусственная неровность			0+223	Установлено	1	справа
46	5.20	Искусственная неровность			0+227	Установлено	1	слева
47	5.20	Искусственная неровность			0+707	Требуется установить	1	справа
48	5.20	Искусственная неровность			0+709	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					18	
		Информационные знаки						
49	6.10.1	Указатель направлений		0,51	0+248	Установлено	1	справа
50	6.10.1	Указатель направлений		0,54	0+316	Установлено	1	справа
51	6.10.1	Указатель направлений		0,66	0+334	Установлено	1	слева
52	6.10.1	Указатель направлений			0+670	Демонтировать	1	справа
53	6.10.1	Указатель направлений		1,14	0+707	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
54	8.2.1	Зона действия			0+006	Требуется установить	1	справа
55	8.2.1	Зона действия			0+227	Требуется установить	1	слева
56	8.2.1	Зона действия			0+709	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					24	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					6	
		Всего требуется установить:					26	
		Всего:					50	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+006	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+001	0+006	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+010	0+015	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+010	0+015	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+218	0+223	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+218	0+223	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+227	0+232	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+227	0+232	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+709	0+714	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+709	0+714	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+719	0+724	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+719	0+724	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			60/36				

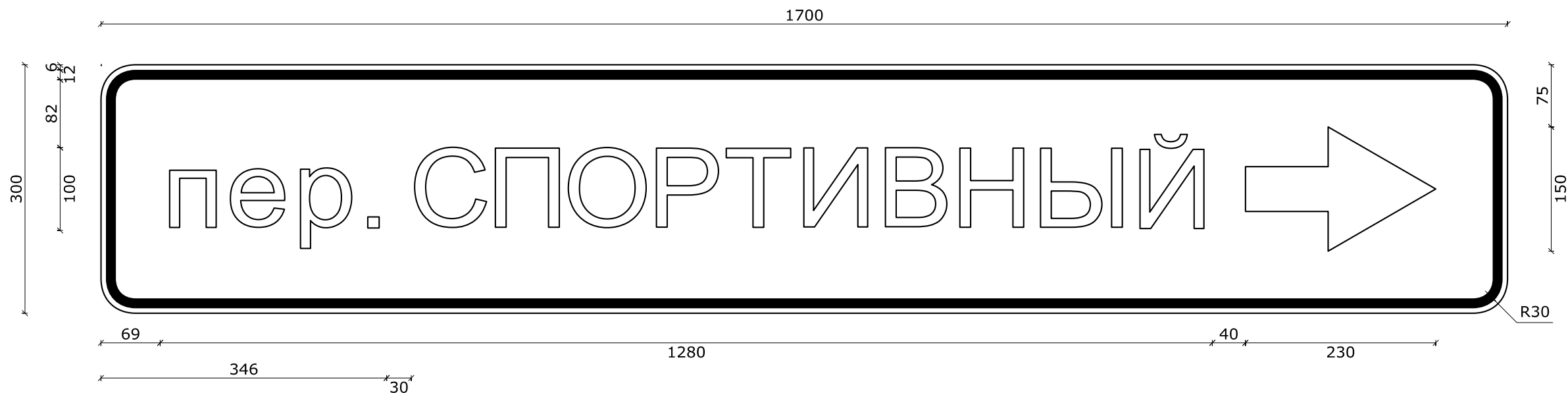
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+022	0+022		1/1	0	0	Слева
2	0+043	0+043		1/1	0	0	Слева
3	0+067	0+067		1/1	0	0	Слева
4	0+081	0+081		1/1	0	0	Слева
5	0+115	0+115		1/1	0	0	Слева
6	0+144	0+144		1/1	0	0	Слева
7	0+177	0+177		1/1	0	0	Слева
8	0+215	0+215		1/1	0	0	Слева
9	0+248	0+248		1/1	0	0	Слева
10	0+287	0+287		1/1	0	0	Слева
11	0+325	0+325		1/1	0	0	Слева
12	0+352	0+352		1/1	0	0	Слева
13	0+385	0+385		1/1	0	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
14	0+413	0+413		1/1	0	0	Слева
15	0+444	0+444		1/1	0	0	Слева
16	0+475	0+475		1/1	0	0	Слева
17	0+503	0+503		1/1	0	0	Слева
18	0+531	0+531		1/1	0	0	Слева
19	0+559	0+559		1/1	0	0	Слева
20	0+587	0+587		1/1	0	0	Слева
21	0+627	0+727		3/3	100	0	Слева
Итого:				23/23	100	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+020	0+315		Слева		295
2	0+040	0+727		Справа		687
Итого:						982



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,51 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+248, справа

Дорога: ул. Лермонтова

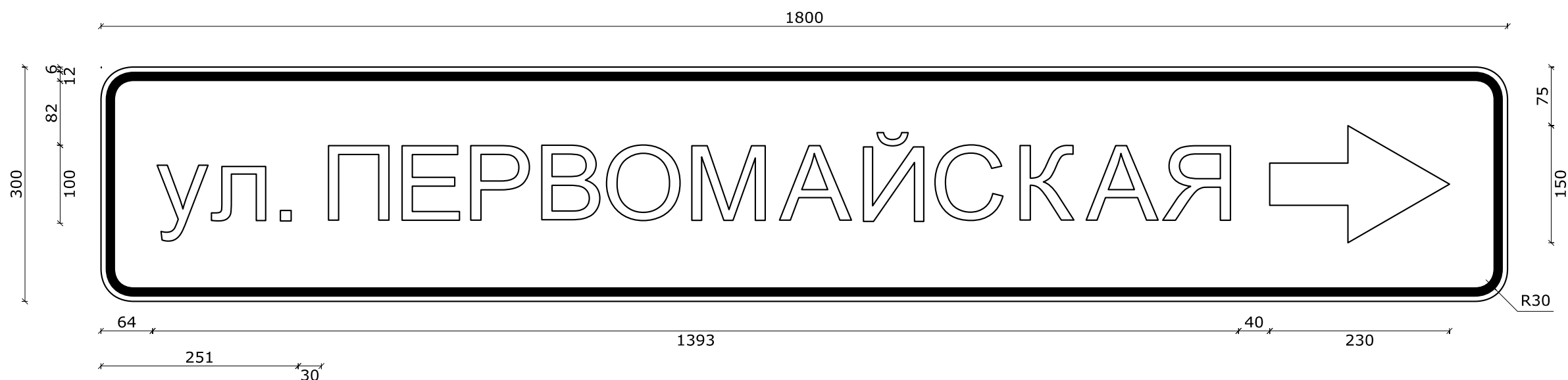
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,54 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+316, справа

Дорога: ул. Лермонтова

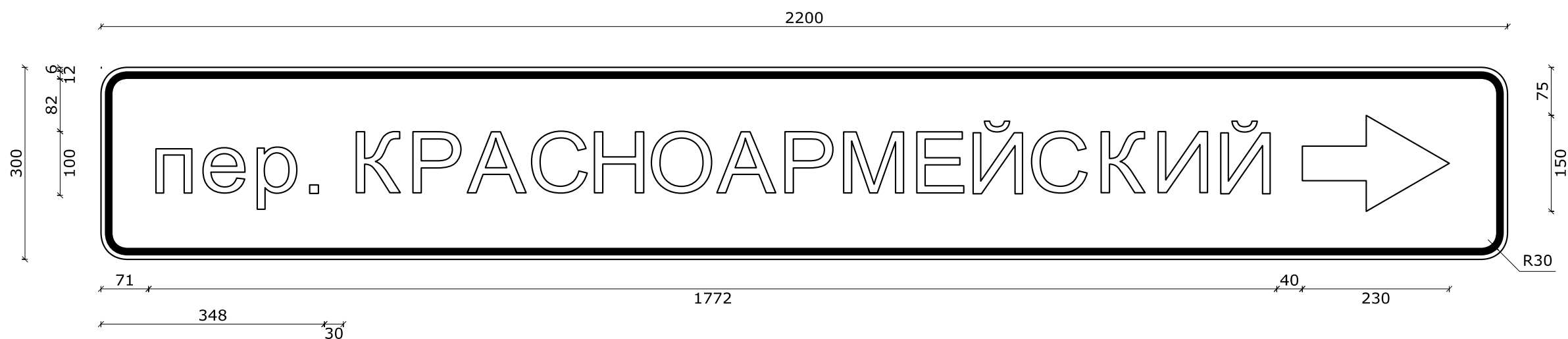
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,66 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+334, слева

Дорога: ул. Лермонтова

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,14 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+707, справа

Дорога: ул. Лермонтова

Фон знака: белый

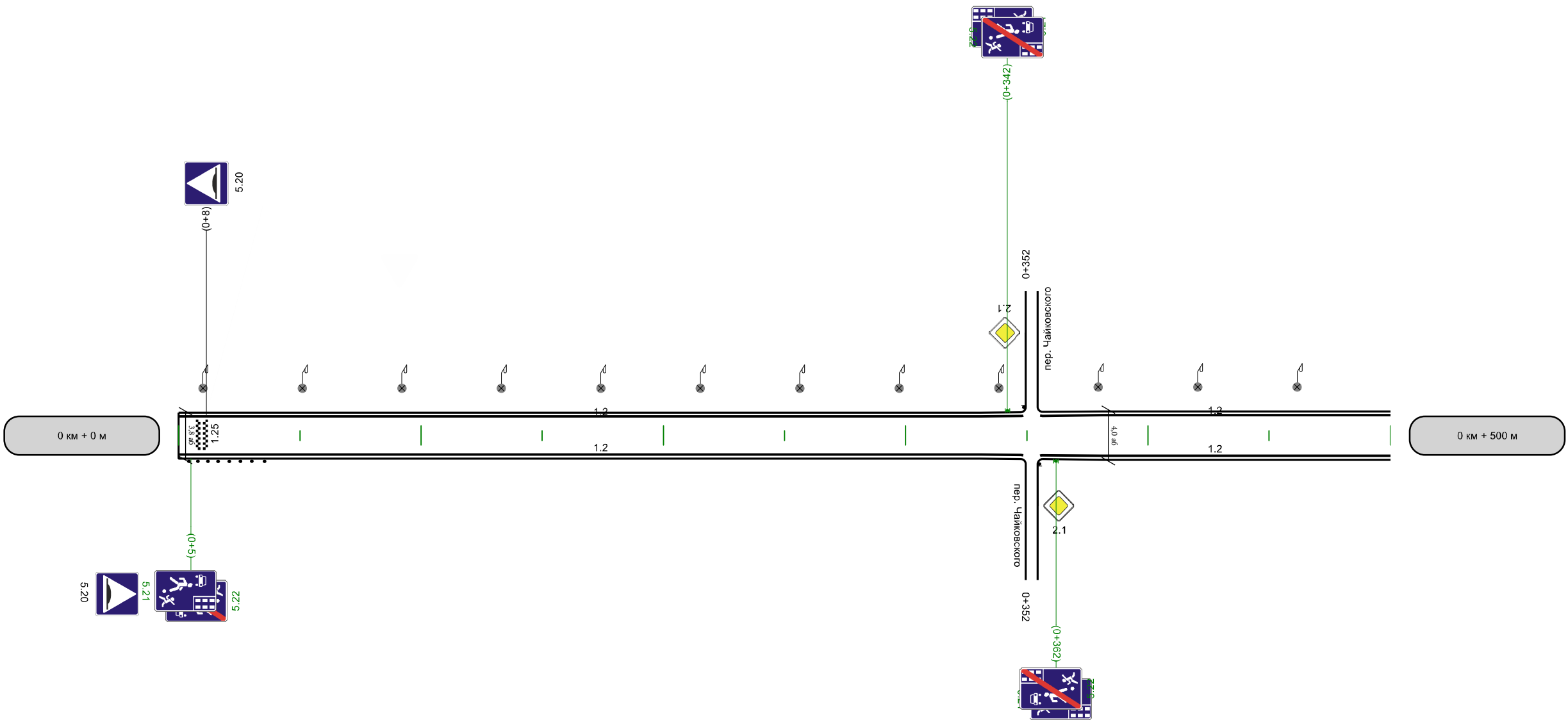
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

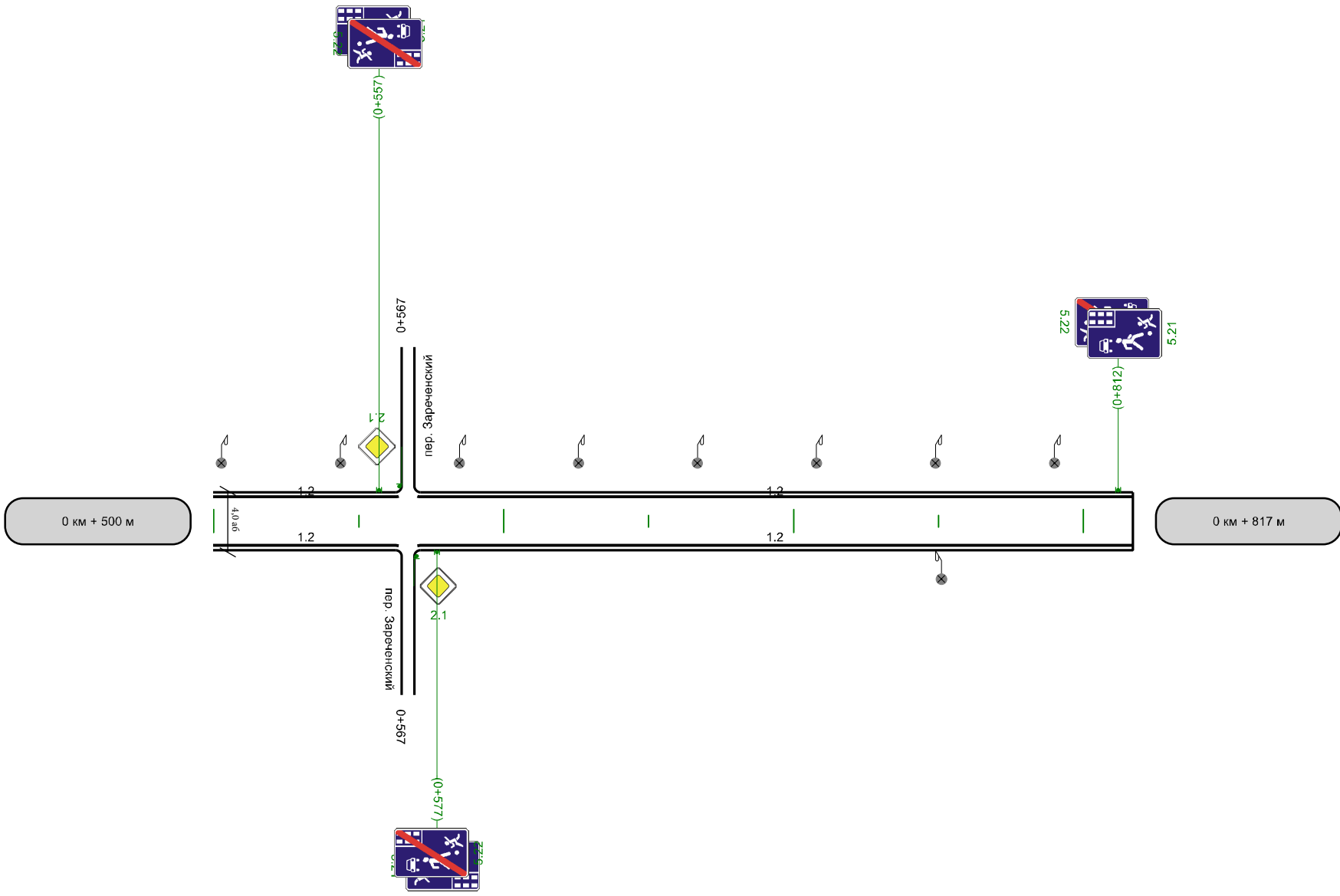


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+348	1.2 0+356 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	17 +320 R=7872м	
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+348	1.2 0+356 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+563		1.2 0+571 - 0+817
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+563		1.2 0+571 - 0+817
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	
1	2	3	4
0 - 1	1602,000	21,000	
ИТОГО	1602,000	21,000	
ЛИН.КМ	1,602	0,021	
ПРИВЕД.КМ	2,403	0,021	
ПЛОЩАДЬ	360,450	6,300	366,75

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+562	Демонтировать	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+575	Демонтировать	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+014	Демонтировать	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+343	Демонтировать	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+356	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
6	5.21	Жилая зона			0+005	Требуется установить	1	справа
7	5.21	Жилая зона			0+342	Требуется установить	1	слева
8	5.21	Жилая зона			0+362	Требуется установить	1	справа
9	5.21	Жилая зона			0+557	Требуется установить	1	слева
10	5.21	Жилая зона			0+577	Требуется установить	1	справа
11	5.21	Жилая зона			0+812	Требуется установить	1	слева
12	5.22	Конец жилой зоны			0+005	Требуется установить	1	справа
13	5.22	Конец жилой зоны			0+342	Требуется установить	1	слева
14	5.22	Конец жилой зоны			0+362	Требуется установить	1	справа
15	5.22	Конец жилой зоны			0+557	Требуется установить	1	слева
16	5.22	Конец жилой зоны			0+577	Требуется установить	1	справа
17	5.22	Конец жилой зоны			0+812	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+790		20/20	0	21	Слева
3	0+751	0+751		1/1	0	0	Справа
Итого:				21/21	0	21	

ул. Луговая

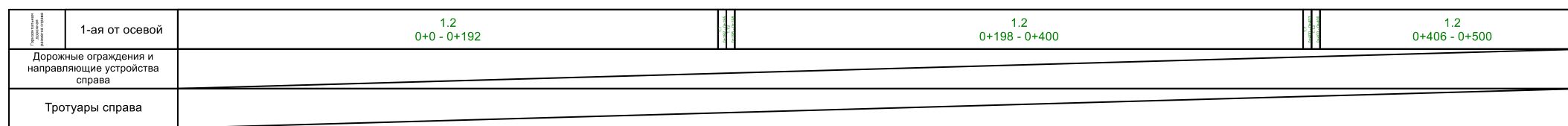
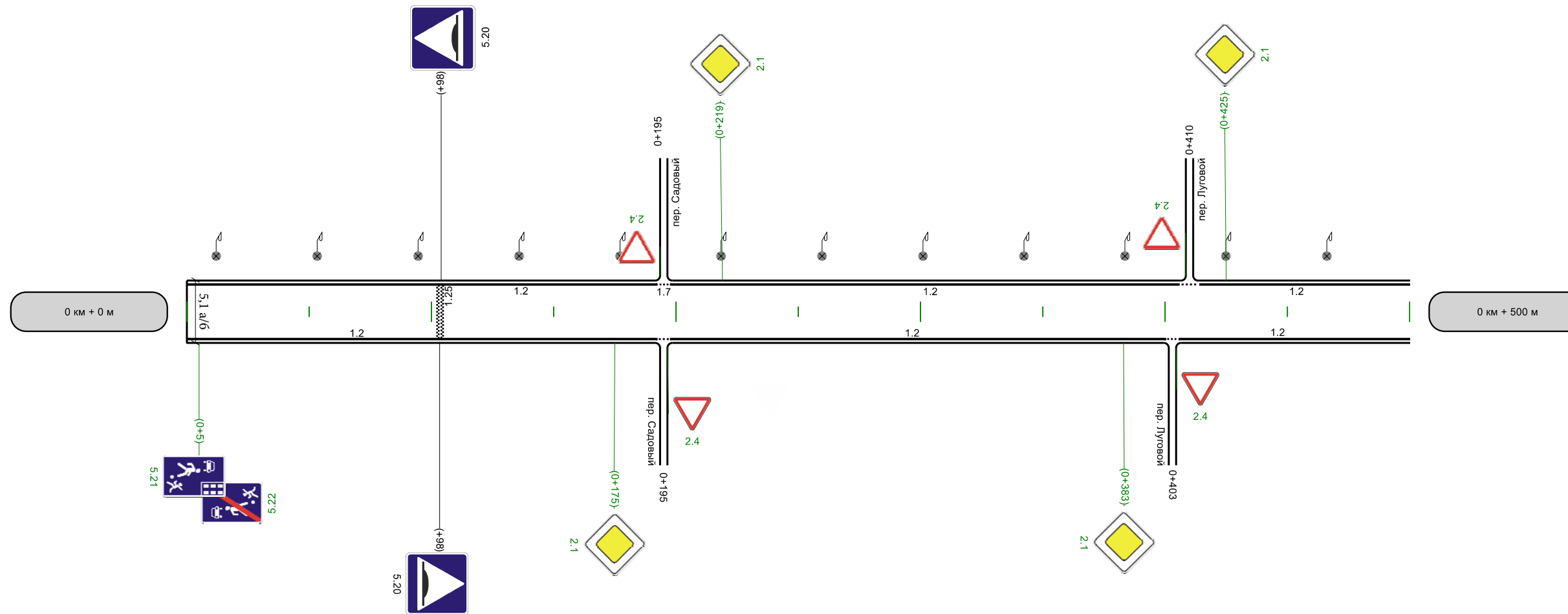
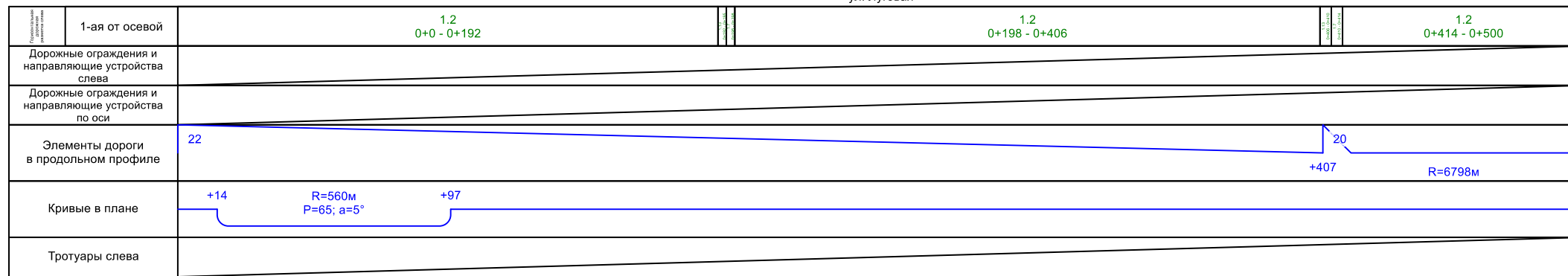
Верхний Посад

от ул. Новая – до ул. Набережная

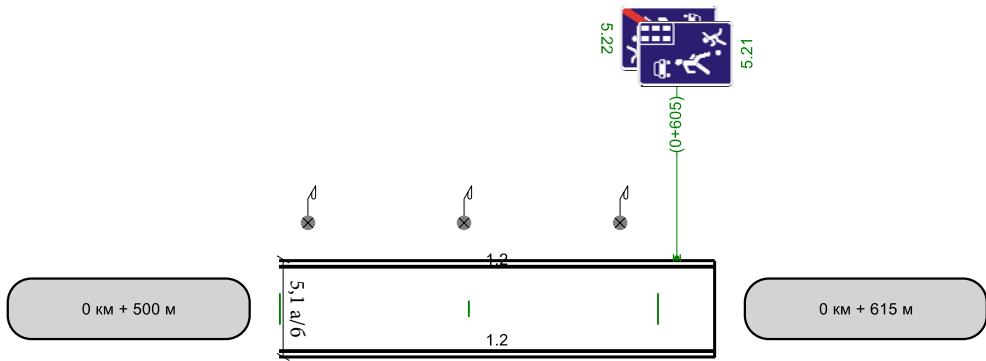
(км 0+000 - км 0+615)

Схема автомобильной дороги





1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+615
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+615
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	2.1.3 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	0.250	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.30	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1204,000	13,000	13,000	15,000	
ИТОГО	1204,000	13,000	13,000	15,000	
ЛИН.КМ	1,204	0,013	0,013	0,015	
ПРИВЕД.КМ	1,806	0,009	0,003	0,015	
ПЛОЩАДЬ	270,9	1,462	1,950	4,500	278,812

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+015	Демонтировать	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+175	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+219	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+383	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+425	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+605	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
8	5.21	Жилая зона			0+005	Требуется установить	1	справа
9	5.21	Жилая зона			0+605	Требуется установить	1	слева
10	5.22	Конец жилой зоны			0+005	Требуется установить	1	справа
11	5.22	Конец жилой зоны			0+605	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.13	Направление главной дороги			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+012	0+590		15/15	0	578	Слева
Итого:				15/15	0	578	

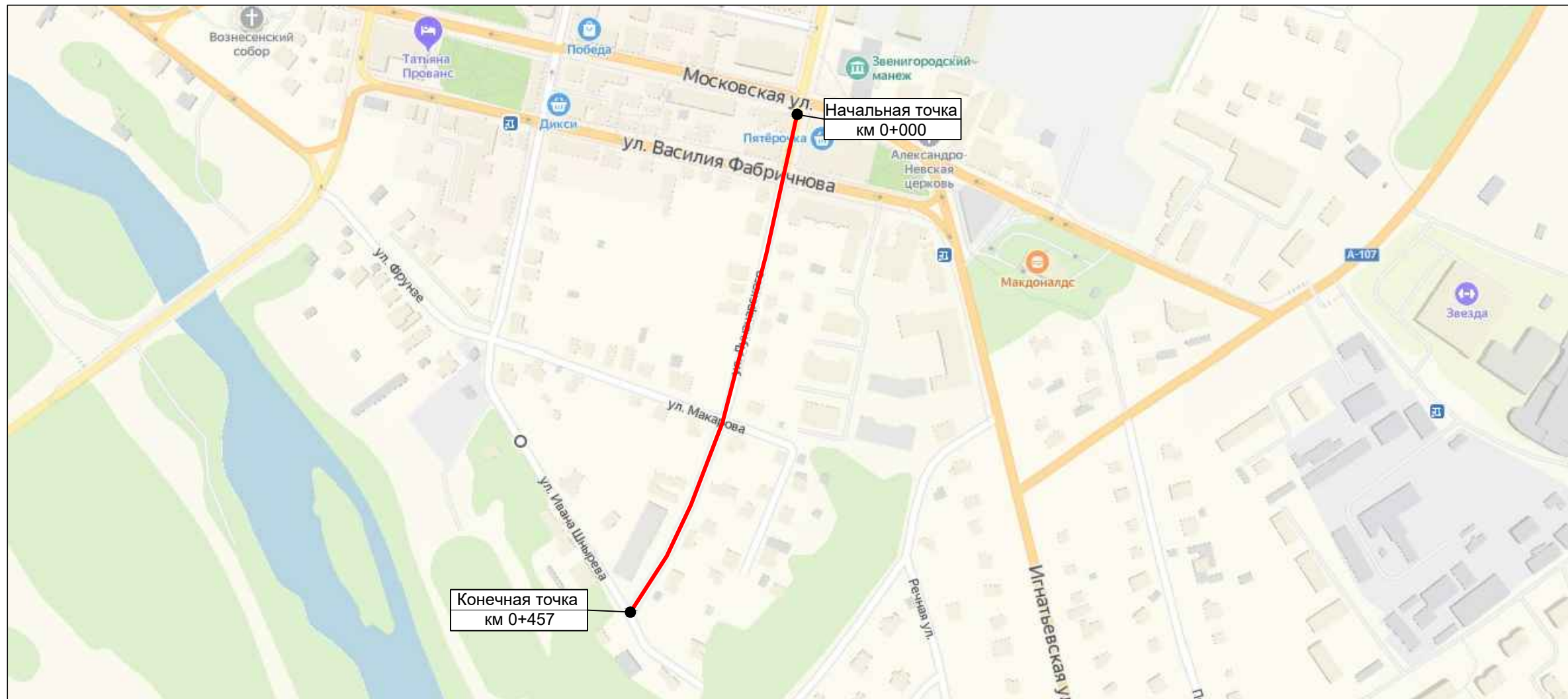
ул. Луначарского

Звенигород

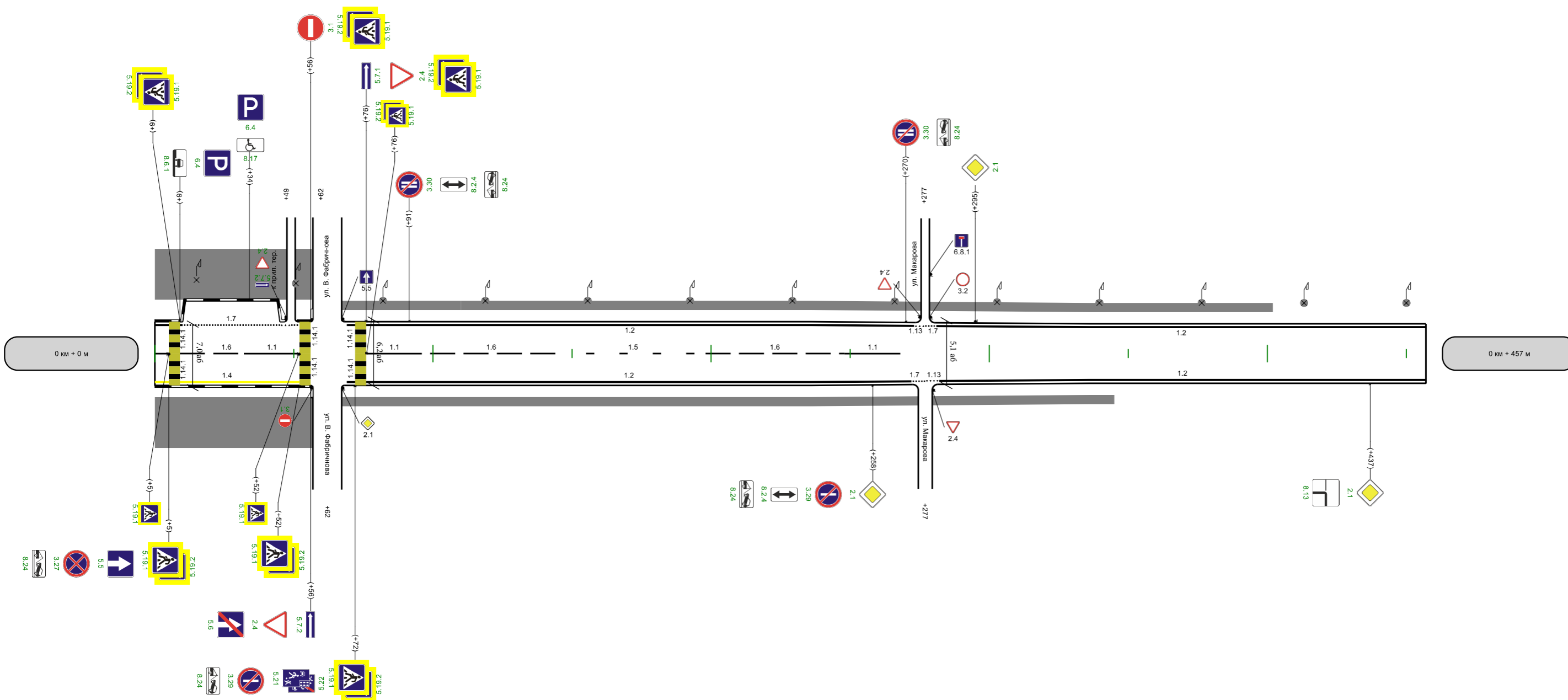
от ул. Московская – до ул. Ивана Шнырева

(км 0+000 - км 0+457)

Схема автомобильной дороги



Ординатные значения	1-ая от осевой	1.2 0 - 10	1.7 10 - 45	1.2 69 - 273	1.2 286 - 457
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева		ширина 5м, трот. плит., 0 - 57	ширина 1м, трот. плит., 67 - 110	ширина 1м, а/б, 110 - 402	н/д: ширина 1м, а/б, 402 - 457



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 5	1.6 9 - 32	1.1 32 - 52	1.1 76 - 96	1.6 96 - 146	1.5 146 - 198	1.6 198 - 248	1.1 248 - 268	1.2 286 - 457
	1-ая от осевой	1.4 0 - 52		1.2 69 - 272		1.2 286 - 457				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа		ширина 5м, трот. плит., 0 - 57	ширина 1м, а/б, 67 - 345			н/д: ширина 1м, а/б, 345 - 457				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф. привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	0.800	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	
1	2	4	5	6	7	8	10	11	12
0 - 1	65,000	768,000	52,000	52,000	123,000	47,000	13,000	18,300	
ИТОГО	65,000	768,000	52,000	52,000	123,000	47,000	13,000	18,300	
ЛИН.КМ	0,065	0,768	0,052	0,052	0,123	0,047	0,013	0,018	
ПРИВЕД.КМ	0,065	0,768	0,052	0,013	0,092	0,024	0,003	0,014	
ПЛОЩАДЬ	6,500	76,800	5,200	1,300	9,200	2,400	0,750	56,000	158,150

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+258	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+295	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+437	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+056	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+076	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.1	Въезд запрещен			0+056	Установлено	1	слева
7	3.27	Остановка запрещена			0+005	Установлено	1	справа
8	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+072	Требуется установить	1	справа
9	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+077	Демонтировать	1	справа
10	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+258	Установлено	1	справа
11	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+091	Установлено	1	слева
12	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+270	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
13	5.5	Дорога с односторонним движением			0+005	Установлено	1	справа
14	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+056	Установлено	1	справа
15	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+076	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+056	Установлено	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+005	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+005	Установлено	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+009	Установлено	1	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+052	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+052	Установлено	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+056	Требуется установить	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+072	Установлено	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+076	Установлено	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+076	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
26	5.19.2	Пешеходный переход			0+005	Установлено	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход			0+009	Установлено	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+052	Установлено	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+056	Установлено	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+072	Установлено	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+076	Установлено	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+076	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
33	5.21	Жилая зона			0+072	Требуется установить	1	справа
34	5.21	Жилая зона			0+077	Демонтировать	1	справа
35	5.22	Конец жилой зоны			0+072	Требуется установить	1	справа
36	5.22	Конец жилой зоны			0+090	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					18	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					22	
		Информационные знаки						
37	6.4	Парковка (парковочное место)			0+009	Установлено	1	слева
38	6.4	Парковка (парковочное место)			0+034	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
39	8.2.3	Зона действия			0+260	Демонтировать	1	справа
40	8.2.4	Зона действия			0+091	Установлено	1	слева
41	8.2.4	Зона действия			0+258	Требуется установить	1	справа
42	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+009	Установлено	1	слева
43	8.13	Направление главной дороги			0+437	Требуется установить	1	справа
44	8.17	Инвалиды			0+034	Требуется установить	1	слева
45	8.24	Работает эвакуатор			0+005	Установлено	1	справа
46	8.24	Работает эвакуатор			0+072	Требуется установить	1	справа
47	8.24	Работает эвакуатор			0+077	Демонтировать	1	справа
48	8.24	Работает эвакуатор			0+091	Установлено	1	слева
49	8.24	Работает эвакуатор			0+258	Установлено	1	справа
50	8.24	Работает эвакуатор			0+270	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					10	
		Всего установлено:					34	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					45	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+450		13/13	0	435	Слева
Итого:				13/13	0	435	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+057		Справа		57
2	0+000	0+057		Слева		57
3	0+067	0+110		Слева		43
4	0+067	0+345		Справа		278
5	0+110	0+402		Слева		292
6	0+345	0+457		Справа	112	
7	0+402	0+457		Слева	55	
Итого:					167	727

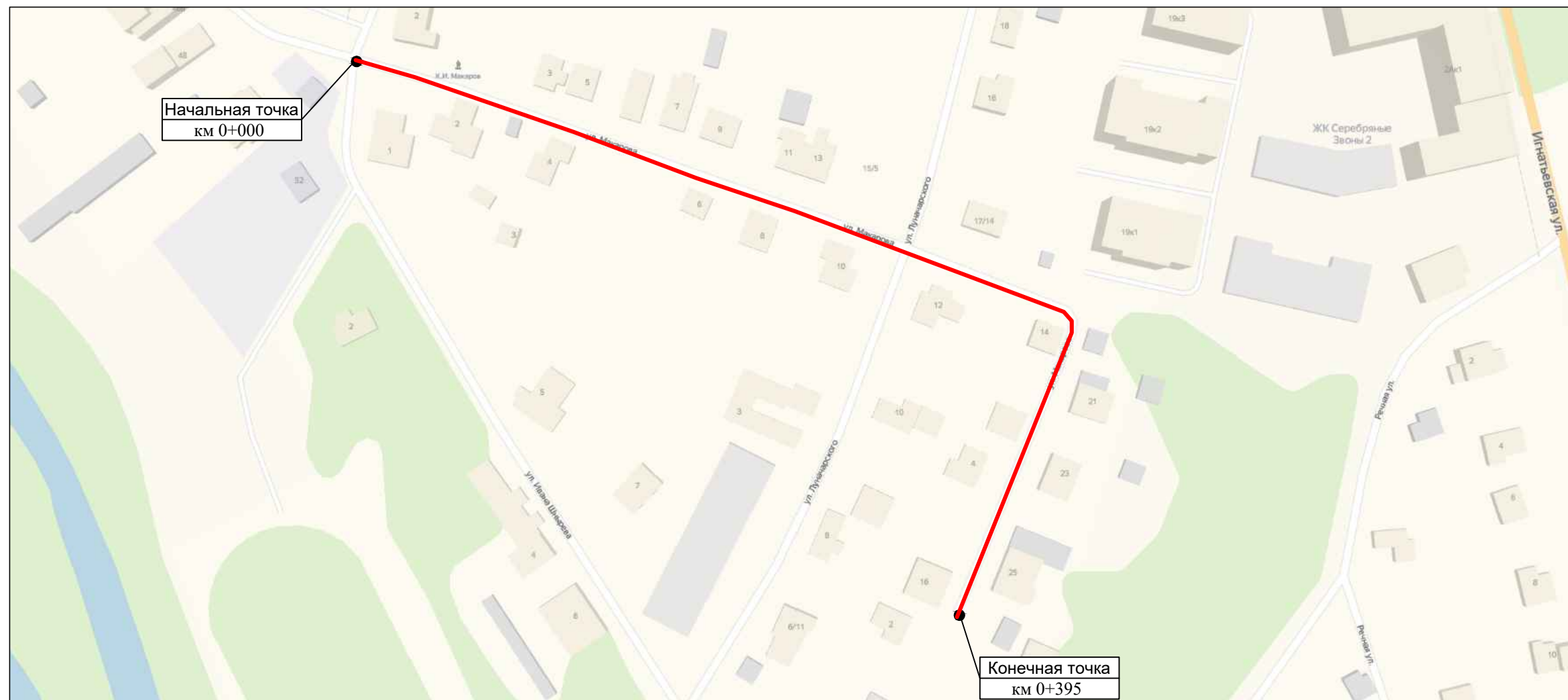
ул. Макарова

Звенигород

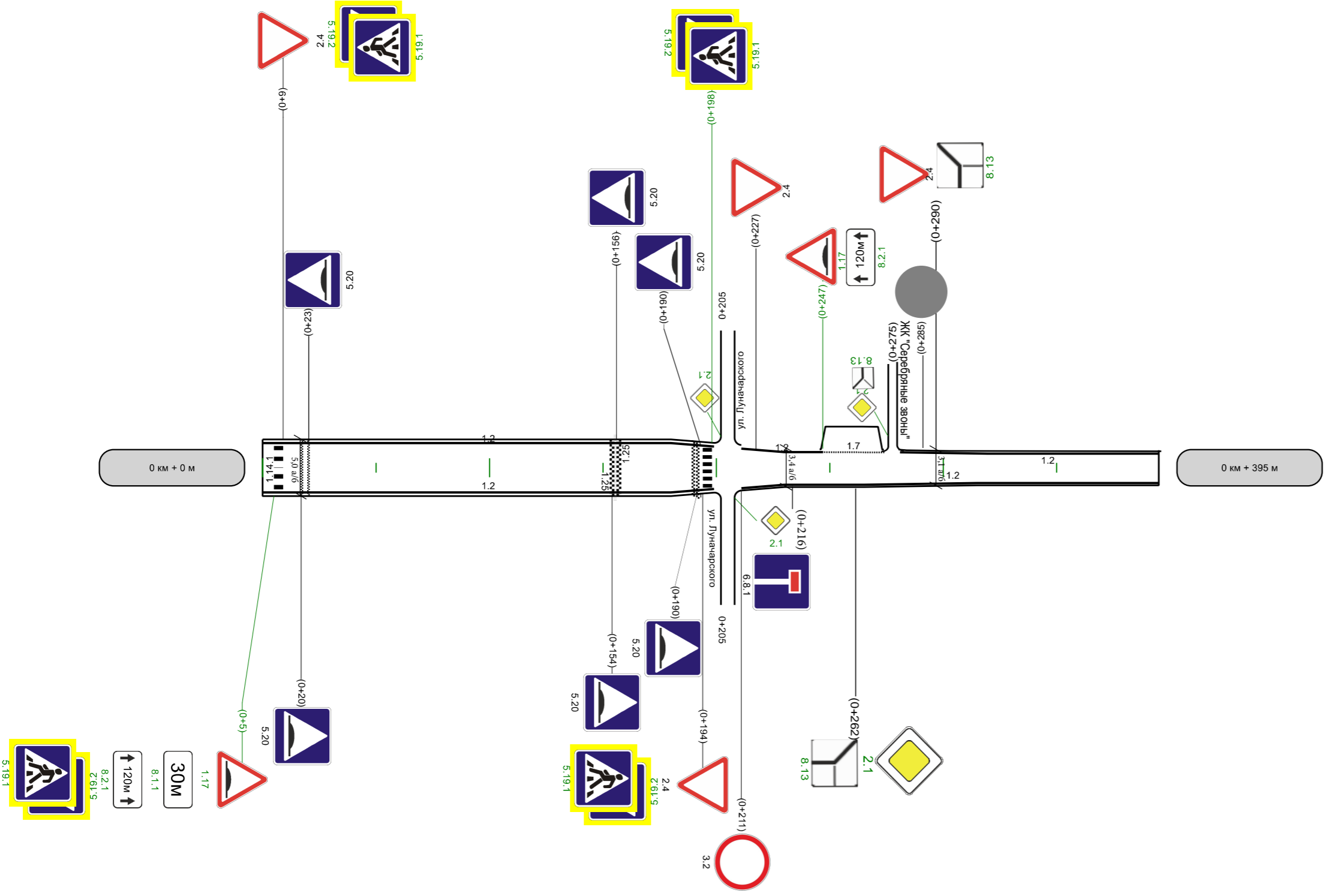
от ул. Фрунзе – до жилого дома №16

(км 0+000 - км 0+395)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+199	1.2 0+211 - 0+247	1.7 0+247 - 0+274	1.2 0+274 - 0+395
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and directional devices]			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing centerline guardrails and directional devices]			
Элементы дороги в продольном профиле	0			
Кривые в плане	+256 R=11m +286			
Тротуары слева	[Diagram showing left sidewalks]			



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+199	1.2 0+211 - 0+395
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side guardrails and directional devices]	
Тротуары справа	[Diagram showing right sidewalks]	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.400	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	739,000	27,000	13,400	20,000	
ИТОГО	739,000	27,000	13,400	20,000	
ЛИН.КМ	0,739	0,027	0,013	0,020	
ПРИВЕД.КМ	0,739	0,014	0,013	0,020	
ПЛОЩАДЬ	110,850	2,025	21,440	8,000	142,515

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+247	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+009	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+194	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+215	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+040	Демонтировать	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+042	Демонтировать	1	слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+154	Демонтировать	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+156	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
10	5.19.1	Пешеходный переход			0+005	Требуется установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход			0+009	Требуется установить	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход			0+194	Требуется установить	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход			0+198	Требуется установить	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход			0+211	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+215	Требуется установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход			0+005	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход			0+009	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход			0+194	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+198	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+211	Требуется установить	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+215	Требуется установить	1	слева
22	5.20	Искусственная неровность			0+040	Установлено	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+042	Установлено	1	слева
24	5.20	Искусственная неровность			0+154	Установлено	1	справа
25	5.20	Искусственная неровность			0+156	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
26	6.8.1	Тупик			0+211	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
27	8.1.1	Расстояние до объекта			0+005	Требуется установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия			0+005	Требуется установить	1	справа
29	8.2.1	Зона действия			0+247	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					8	
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					25	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+005	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+000	0+005	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+009	0+014	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+009	0+014	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+189	0+194	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+189	0+194	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+198	0+198	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+198	0+198	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+211	0+211	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+211	0+211	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+215	0+220	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+215	0+220	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			40/28				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+006	0+394	автодорога	13/13	0	388	Слева
Итого:				13/13	0	388	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+247	автодорога	Слева		247
2	0+000	0+274	автодорога	Справа		274
Итого:						521

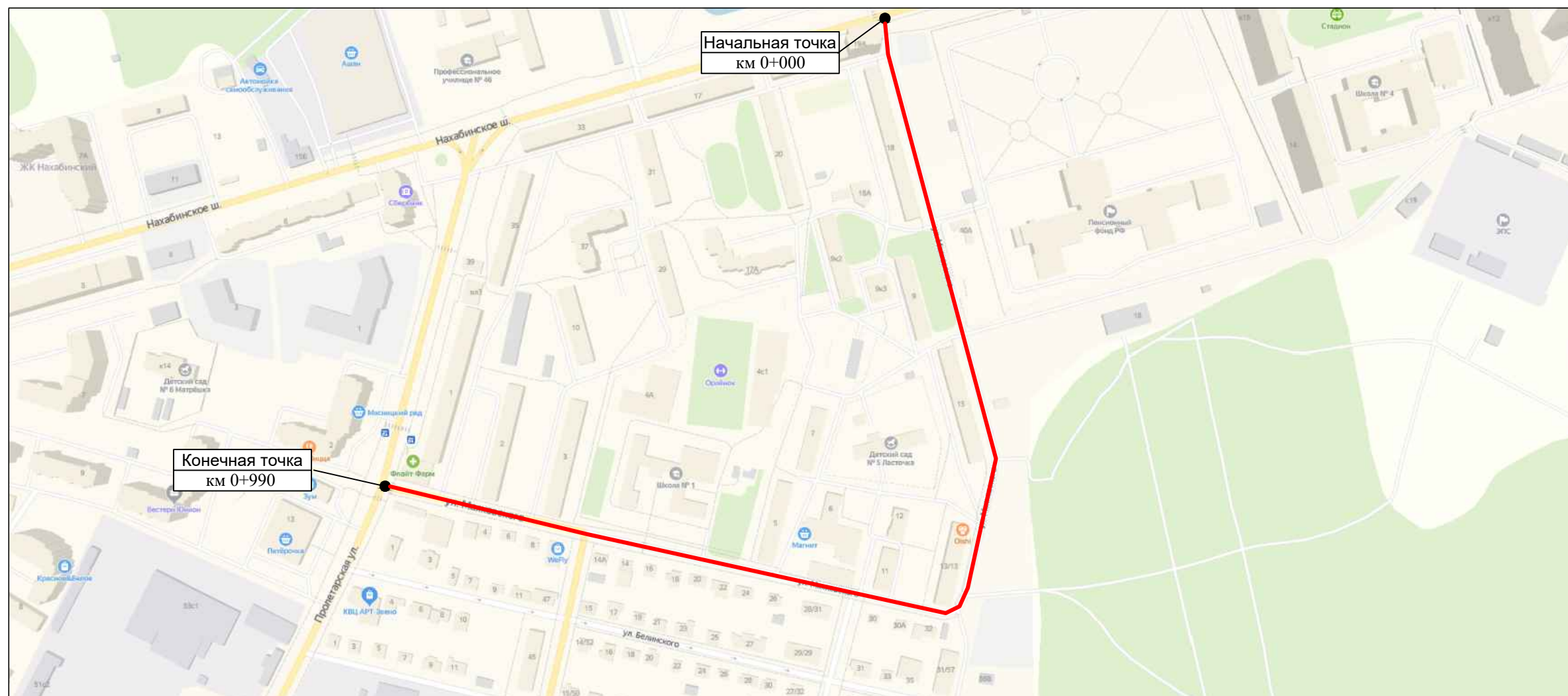
ул. Маяковского

Звенигород

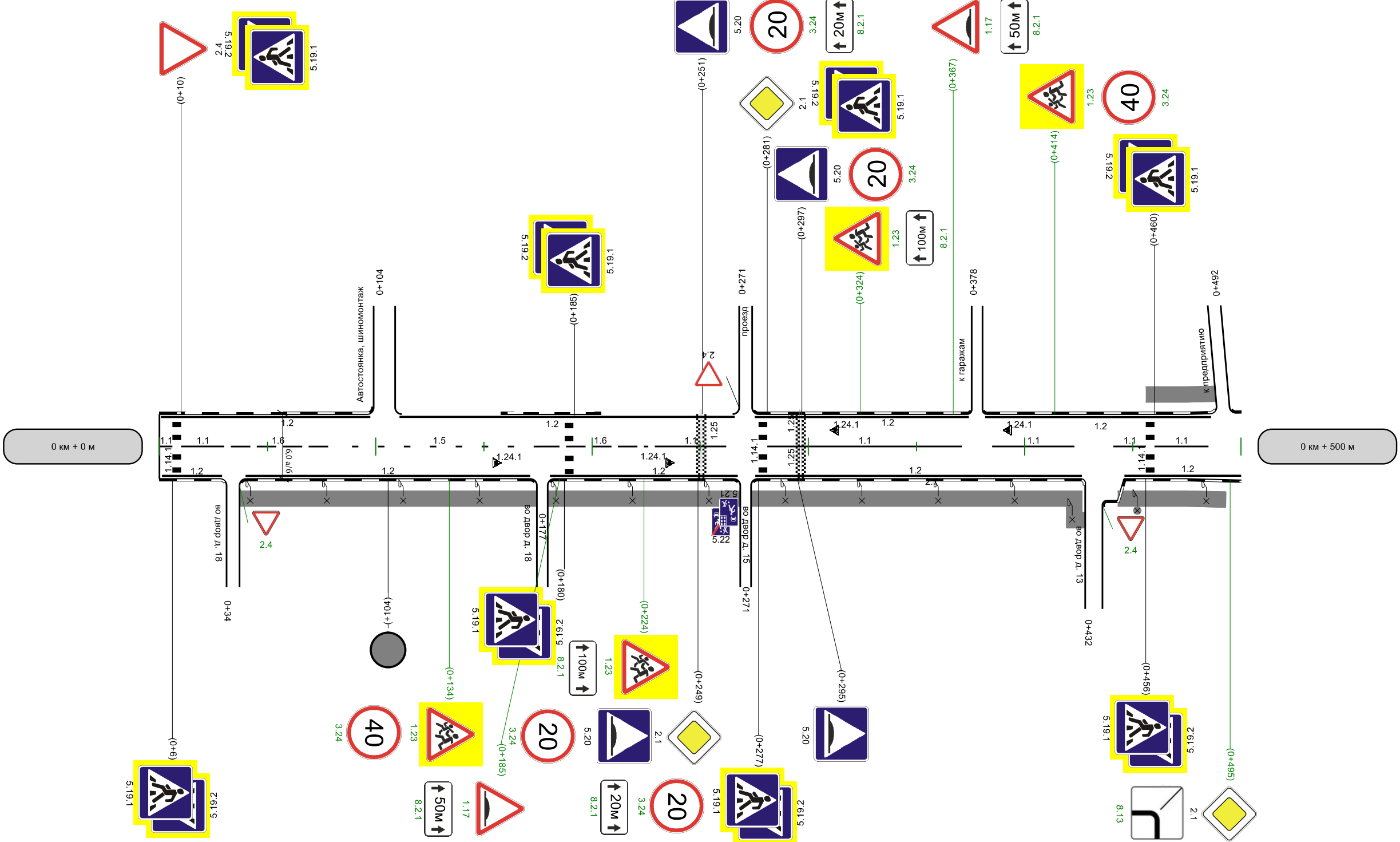
от ш. Нахабинское – до ул. Пролетарская

(км 0+000 - км 0+990)

Схема автомобильной дороги

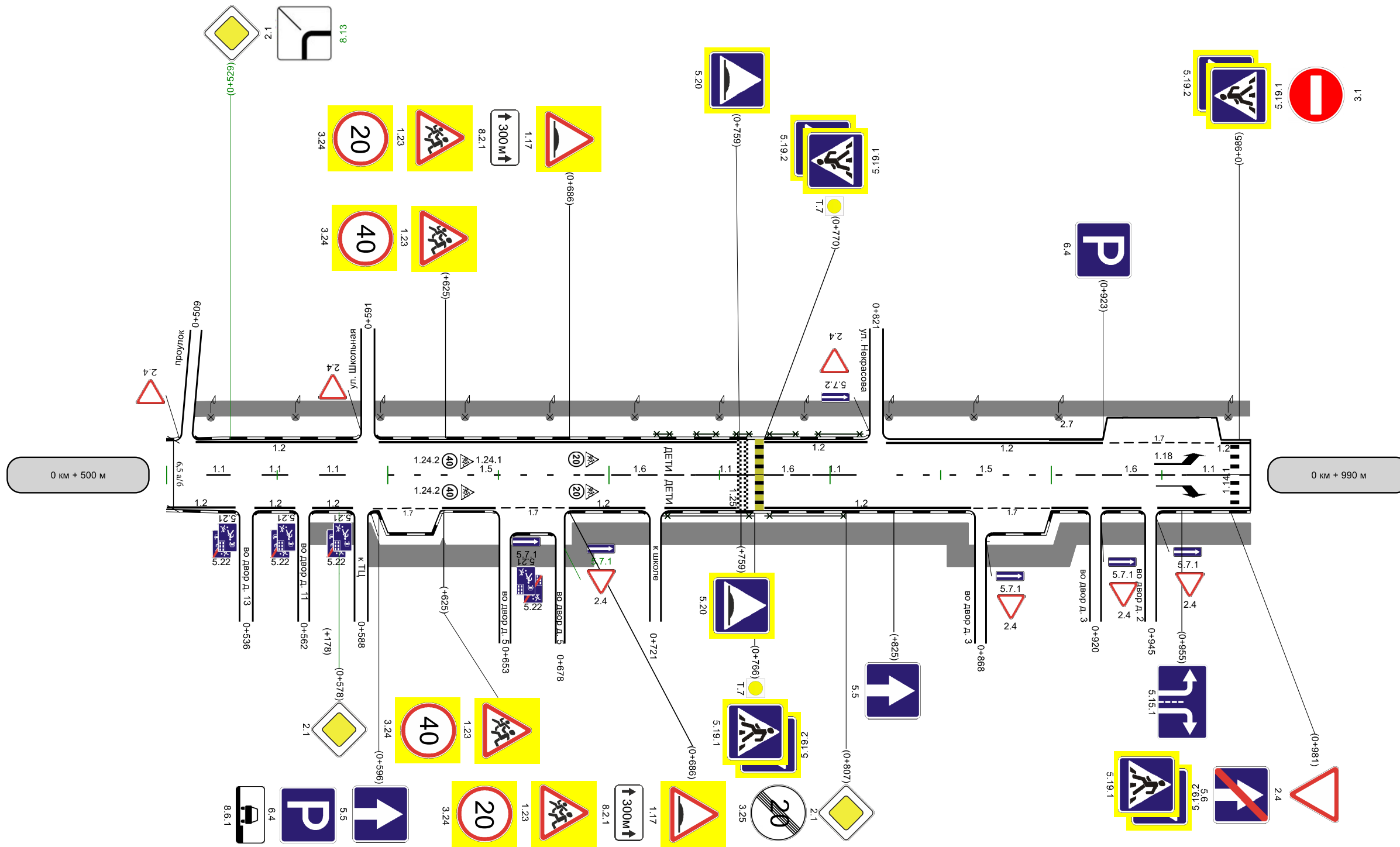


Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	2.7 0+14 - 0+56		2.7 0+175 - 0+200		2.7 0+200 - 0+268		2.7 0+274 - 0+376		2.7 0+380 - 0+489	
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+14		2.7 0+56 - 0+98		2.7 0+107 - 0+165		2.7 0+200 - 0+268		2.7 0+274 - 0+376	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Металл, 0+226 - 0+268 н/д: Металл, 0+282 - 0+332										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Элементы дороги в продольном профиле	5 +390 R=8746M										
Кривые в плане	+344 R=87м P=2; a=30° +434 R=21м P=2; a=90° +481										
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 0+274 - 0+456 ширина 1,5м, 0+456 - 0+489										



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+10 - 0+30		1.6 0+30 - 0+80		1.5 0+80 - 0+179		1.6 0+179 - 0+229		1.1 0+229 - 0+262		1.1 0+281 - 0+371		1.1 0+385 - 0+423		1.1 0+441 - 0+456		1.1 0+460 - 0+485	
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+31		2.7 0+37 - 0+174		2.7 0+180 - 0+268		2.7 0+180 - 0+268		2.7 0+274 - 0+430		2.7 0+434 - 0+446		2.7 0+446 - 0+500					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 0+226 - 0+268 н/д: Металл, 0+282 - 0+332																		
Тротуары справа	ширина 1,5м, 0+36 - 0+430 ширина 1,5м, 0+443 - 0+493																		

1-ая от осевой	2.7 0+512 - 0+588	2.7 0+594 - 0+818	2.7 0+824 - 0+990
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Technical drawing showing guardrails and directional devices on the left side]		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Technical drawing showing guardrails and directional devices along the axis]		
Элементы дороги в продольном профиле	4 12 R=8746м +531		
Кривые в плане	R=21м P=0; a=90°+530		R=307м P=16; a=11° +9
Тротуары слева	ширина 1,5м, 0+512 - 0+990		



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+518 - 0+529	1.1 0+543 - 0+555	1.1 0+569 - 0+581	1.5 0+600 - 0+689	1.6 0+689 - 0+739	1.1 0+739 - 0+766	1.6 0+770 - 0+792	1.1 0+792 - 0+812	1.5 0+830 - 0+911	1.6 0+911 - 0+961	1.1 0+961 - 0+981	
	1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+533	2.7 0+539 - 0+559	2.7 0+565 - 0+585	2.7 0+596 - 0+624	2.7 0+626 - 0+650	2.7 0+656 - 0+675	2.7 0+681 - 0+717	2.7 0+725 - 0+865	2.7 0+871 - 0+900	2.7 0+900 - 0+917	2.7 0+923 - 0+942	2.7 0+948 - 0+990
	2-ая от осевой	[Blank space]											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Technical drawing showing guardrails and directional devices on the right side]												
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0+500 - 0+560		ширина 2м, 0+564 - 0+990										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	2.1.3	2.7	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.400	0.313	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	1.60	0.40	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11
0 - 1	334,000	269,000	222,000	43,500	6,000	37,000	27,000	1876,000	
ИТОГО	334,000	269,000	222,000	43,500	6,000	37,000	27,000	1876,000	
ЛИН.КМ	0,334	0,269	0,222	0,044	0,000	0,037	0,027	1,876	
ПРИВЕД.КМ	0,334	0,067	0,167	0,017	0,000	0,037	0,027	1,876	
ПЛОЩАДЬ	50,100	10,088	24,975	69,600	3,000	14,800	8,100	469,000	719,263

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+480	Демонтировать	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+536	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+185	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+367	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+686	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+714	Демонтировать	1	справа
7	1.23	Дети			0+134	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети			0+224	Требуется установить	1	справа
9	1.23	Дети			0+237	Демонтировать	1	справа
10	1.23	Дети			0+309	Демонтировать	1	слева
11	1.23	Дети			0+324	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети			0+414	Требуется установить	1	слева
13	1.23	Дети			0+596	Требуется установить	1	справа
14	1.23	Дети			0+686	Установлено	1	справа
15	1.23	Дети			0+745	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
16	2.1	Главная дорога			0+249	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога			0+281	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога			0+495	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+529	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога			0+550	Демонтировать	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+578	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога			0+609	Демонтировать	1	слева
23	2.1	Главная дорога			0+807	Требуется установить	1	справа
24	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу			0+969	Демонтировать	1	справа
26	2.4	Уступите дорогу			0+981	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
27	3.1	Въезд запрещен			0+640	Демонтировать	1	слева
28	3.1	Въезд запрещен			0+814	Демонтировать	1	слева
29	3.1	Въезд запрещен			0+862	Демонтировать	1	слева
30	3.1	Въезд запрещен			0+985	Установлено	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+134	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+249	Требуется установить	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+251	Требуется установить	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+277	Требуется установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+297	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+414	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+625	Требуется установить	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+625	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+714	Демонтировать	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+759	Требуется установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+759	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
42	5.5	Дорога с односторонним движением			0+596	Установлено	1	справа
43	5.5	Дорога с односторонним движением			0+837	Демонтировать	1	справа
44	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+981	Установлено	1	справа
45	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+882	Демонтировать	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+277	Требуется установить	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+281	Требуется установить	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+456	Установлено	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+460	Установлено	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+766	Установлено	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+770	Установлено	1	слева
54	5.19.1	Пешеходный переход			0+981	Установлено	1	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+985	Установлено	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+277	Требуется установить	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+281	Требуется установить	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+456	Установлено	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход			0+460	Установлено	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход			0+766	Установлено	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+770	Установлено	1	слева
64	5.19.2	Пешеходный переход			0+981	Установлено	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход			0+985	Установлено	1	слева
66	5.20	Искусственная неровность			0+249	Установлено	1	справа
67	5.20	Искусственная неровность			0+251	Установлено	1	слева
68	5.20	Искусственная неровность			0+295	Установлено	1	справа
69	5.20	Искусственная неровность			0+297	Установлено	1	слева
70	5.20	Искусственная неровность			0+759	Установлено	1	слева
71	5.20	Искусственная неровность			0+759	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:					23	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					28	
		Информационные знаки						
72	6.4	Парковка (парковочное место)			0+596	Установлено	1	справа
73	6.4	Парковка (парковочное место)			0+625	Установлено	1	справа
74	6.10.1	Указатель направлений		0,88	0+578	Демонтировать	1	справа
75	6.10.1	Указатель направлений		0,88	0+621	Демонтировать	1	слева
76	6.10.1	Указатель направлений		0,88	0+807	Демонтировать	1	справа
77	6.10.1	Указатель направлений		0,88	0+847	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
78	8.2.1	Зона действия			0+185	Требуется установить	1	справа
79	8.2.1	Зона действия			0+224	Требуется установить	1	справа
80	8.2.1	Зона действия			0+251	Требуется установить	1	слева
81	8.2.1	Зона действия			0+277	Требуется установить	1	справа
82	8.2.1	Зона действия			0+324	Требуется установить	1	слева
83	8.2.1	Зона действия			0+367	Требуется установить	1	слева
84	8.2.1	Зона действия			0+686	Установлено	1	справа
85	8.2.1	Зона действия			0+759	Требуется установить	1	слева
86	8.2.1	Зона действия			0+759	Требуется установить	1	справа
87	8.3.1	Направления действия			0+625	Установлено	1	справа
88	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+596	Установлено	1	справа
89	8.13	Направление главной дороги			0+529	Требуется установить	1	слева
90	8.13	Направление главной дороги			0+495	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					31	
		Всего демонтировать:					19	
		Всего требуется установить:					40	
		Всего:					71	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+226	0+266	40			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+226	0+266	40			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
3	0+282	0+332	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
4	0+282	0+332	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
5	0+720	0+729		9		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
6	0+725	0+755	30			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
7	0+738	0+750		12		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	0+755	0+765		10		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
9	0+756	0+765		9		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
10	0+771	0+781		10		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
11	0+771	0+786		15		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
12	0+781	0+821	40			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
13	0+793	0+815		22		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
Итого:			250	87						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+006	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+001	0+006	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+010	0+010	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+010	0+015	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+451	0+456	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+451	0+456	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+460	0+465	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+460	0+465	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+976	0+981	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+976	0+981	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+985	0+990	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+985	0+990	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			55/34				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+042	0+484	автодорога	14/14	0	442	Справа
2	0+520	0+980	автодорога	13/13	0	460	Слева
Итого:				27/27	0	902	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+277	пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+281	пешеходный переход	1	0	-	Слева
3	0+766	пешеходный переход	1	0	-	Справа
4	0+770	пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+036	0+430		Справа		394
2	0+443	0+493		Справа		50
3	0+456	0+489		Слева		33
4	0+512	0+990		Слева		478
5	0+564	0+990		Справа		426
Итого:					0	1381

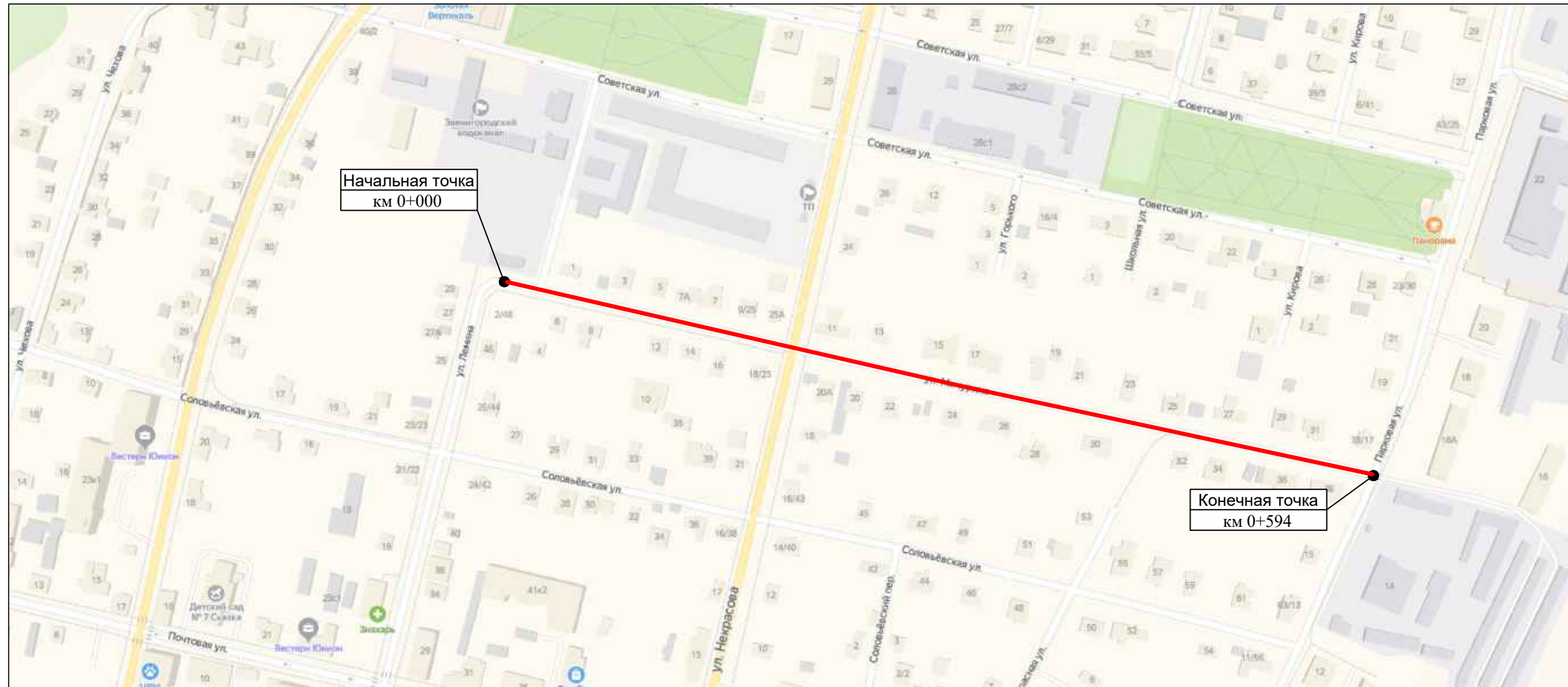
ул. Мичурина

Звенигород

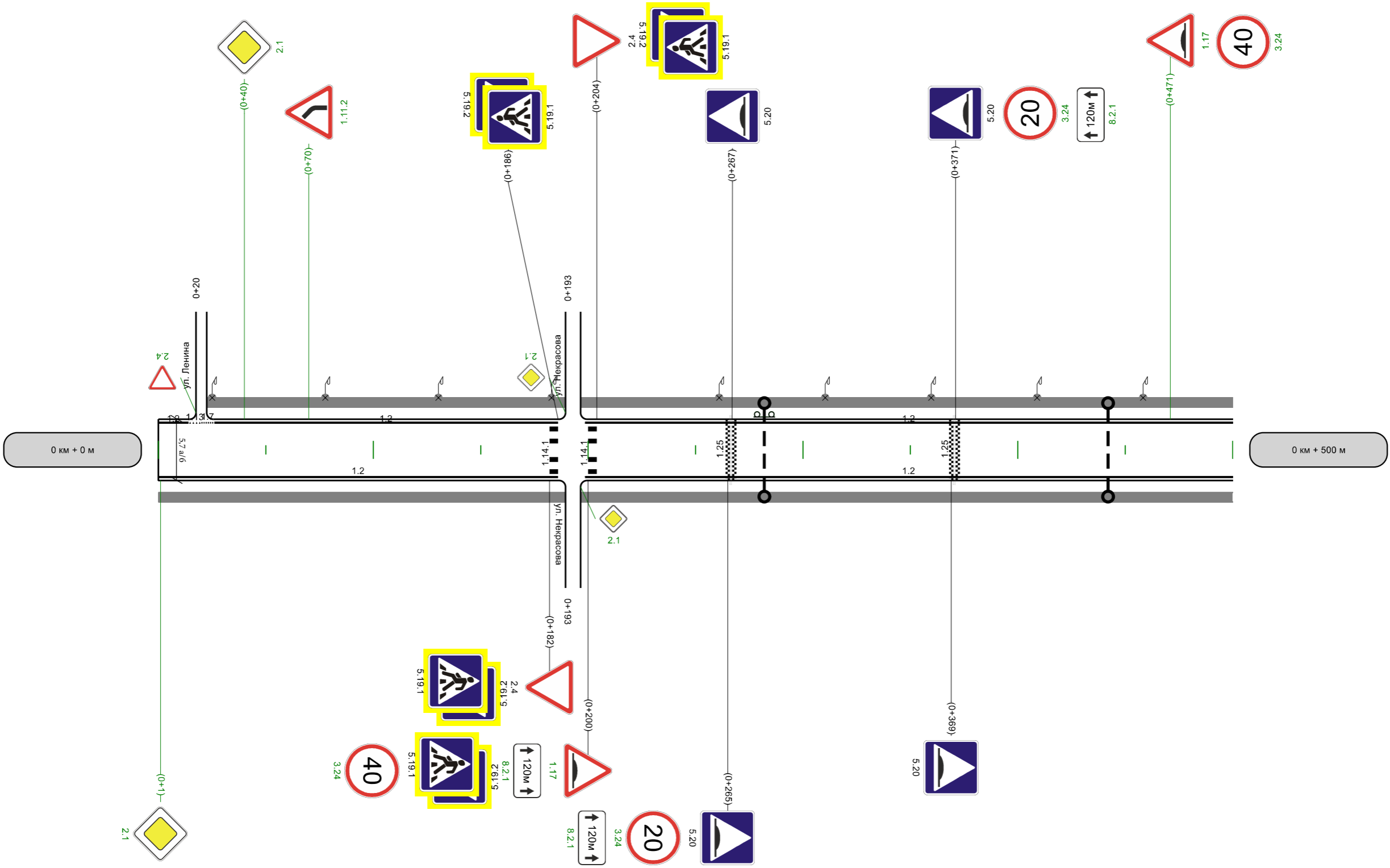
от ул. Ленина – до ул. Парковая

(км 0+000- км 0+594)

Схема автомобильной дороги

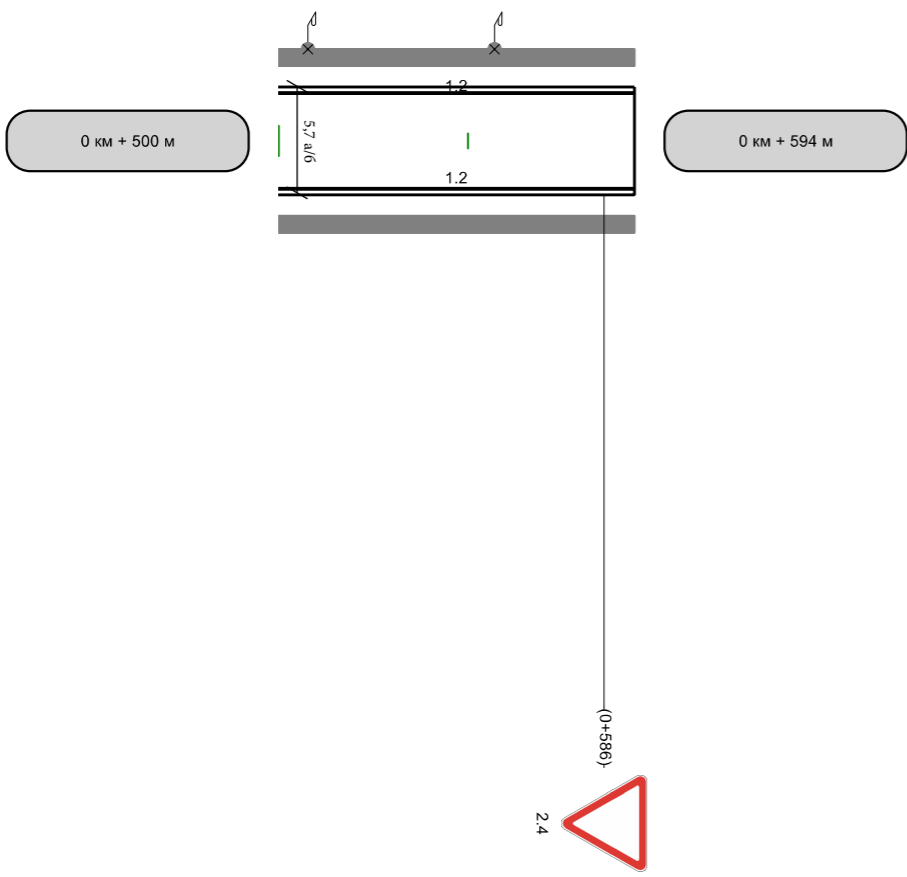


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+14	1.13 0+14 - 0+26	1.3 0+26 - 0+28	1.2 0+26 - 0+186	1.2 0+199 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле	0				
Кривые в плане					
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+22 - 0+500				



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+186	1.2 0+199 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+0 - 0+500	

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+594
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	0
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1 м, а/б, 0+500 - 0+594



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+594
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1 м, а/б, 0+500 - 0+594

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	2.1.3	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.400	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	4.00	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	1150,000	6,000	6,000	11,400	22,800	11,000	
ИТОГО	1150,000	6,000	6,000	11,400	22,800	11,000	
ЛИН.КМ	1,150	0,006	0,006	0,011	0,023	0,011	
ПРИВЕД.КМ	1,150	0,003	0,002	0,005	0,023	0,011	
ПЛОЩАДЬ	172,500	0,450	0,150	18,240	9,120	3,300	203,760

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+039	Демонтировать	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+070	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+200	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+471	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+001	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+040	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+182	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+204	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+586	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+200	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+265	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+371	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+471	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
14	5.19.1	Пешеходный переход			0+182	Установлено	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+186	Установлено	1	слева
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+200	Установлено	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+204	Установлено	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход			0+182	Установлено	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+186	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+200	Установлено	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+204	Установлено	1	слева
22	5.20	Искусственная неровность			0+265	Установлено	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+267	Установлено	1	слева
24	5.20	Искусственная неровность			0+369	Установлено	1	справа
25	5.20	Искусственная неровность			0+371	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
26	8.2.1	Зона действия			0+200	Требуется установить	1	справа
27	8.2.1	Зона действия			0+265	Требуется установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия			0+471	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					15	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					27	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+177	0+182	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+177	0+182	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+186	0+186	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+186	0+186	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+200	0+200	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+200	0+200	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+204	0+209	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+204	0+209	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+272	0+292	20/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	0+272	0+292	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	0+432	0+452	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
12	0+432	0+452	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			100/27				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+183	автодорога	4/4	0	158	Слева
2	0+261	0+557	автодорога	7/7	0	296	Слева
Итого:				11/11	0	454	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+594	автодорога	Справа		594
2	0+022	0+594	автодорога	Слева		572
Итого:						1166

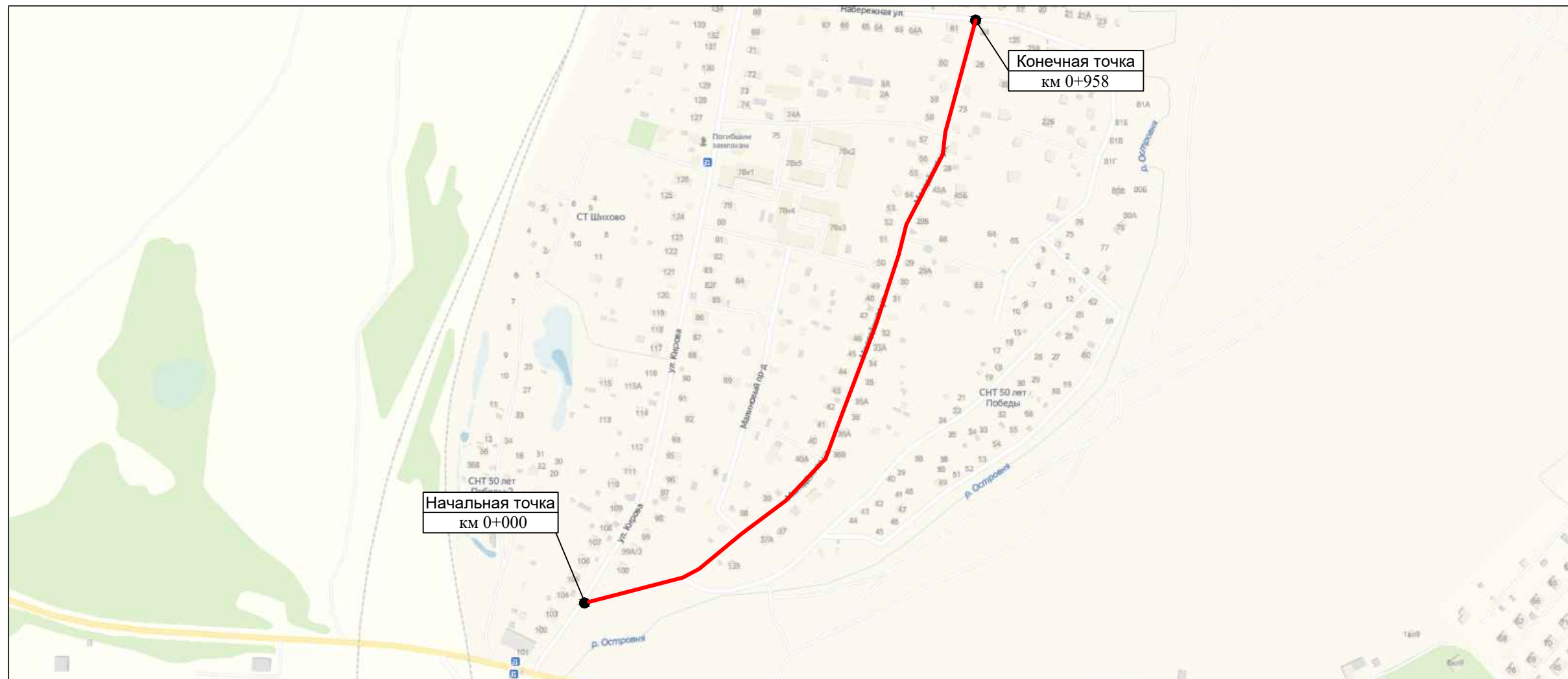
ул. Молодежная

Шихово

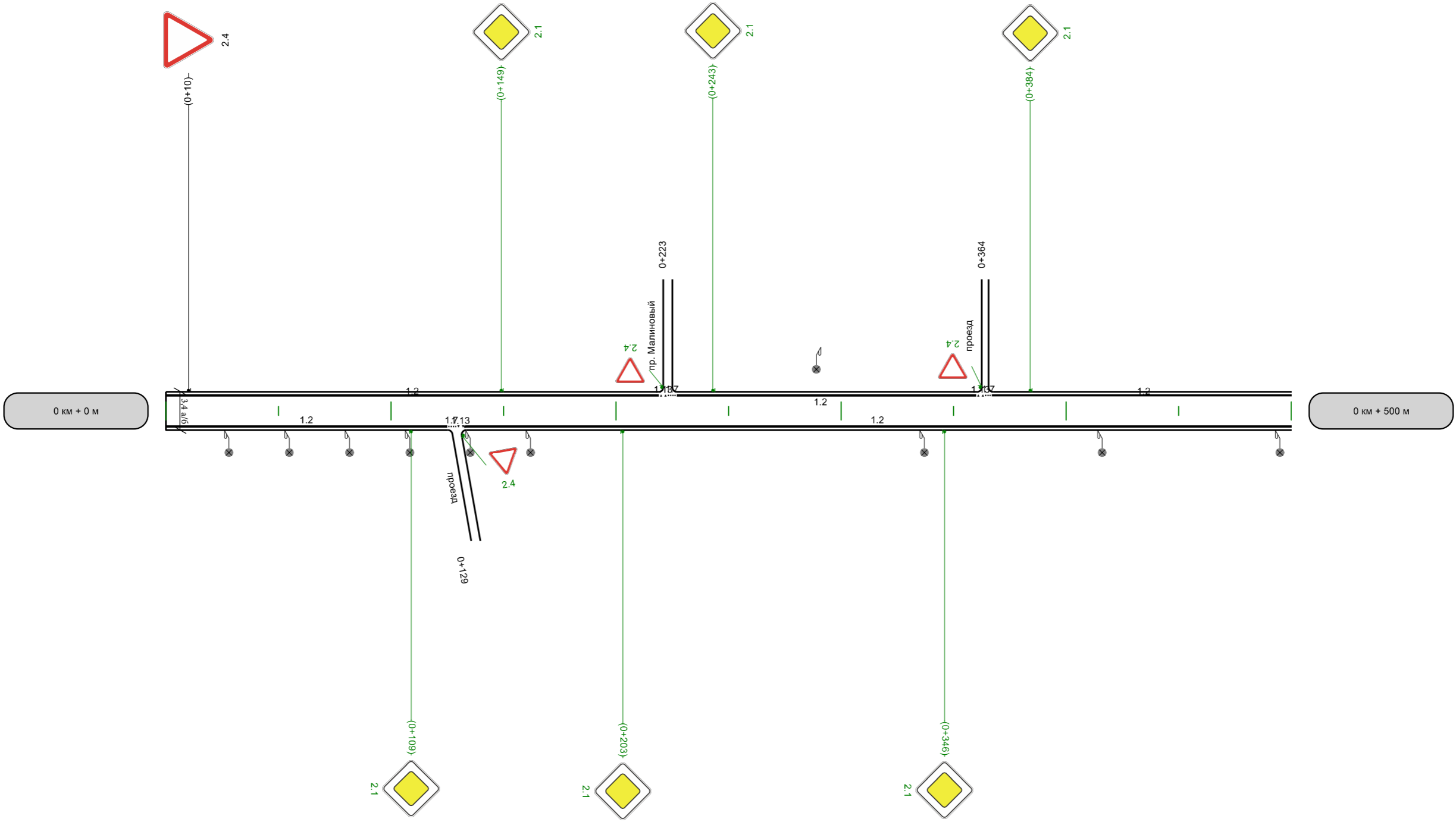
от ул. Кирова – до ул. Набережная

(км 0+000 - км 0+958)

Схема автомобильной дороги

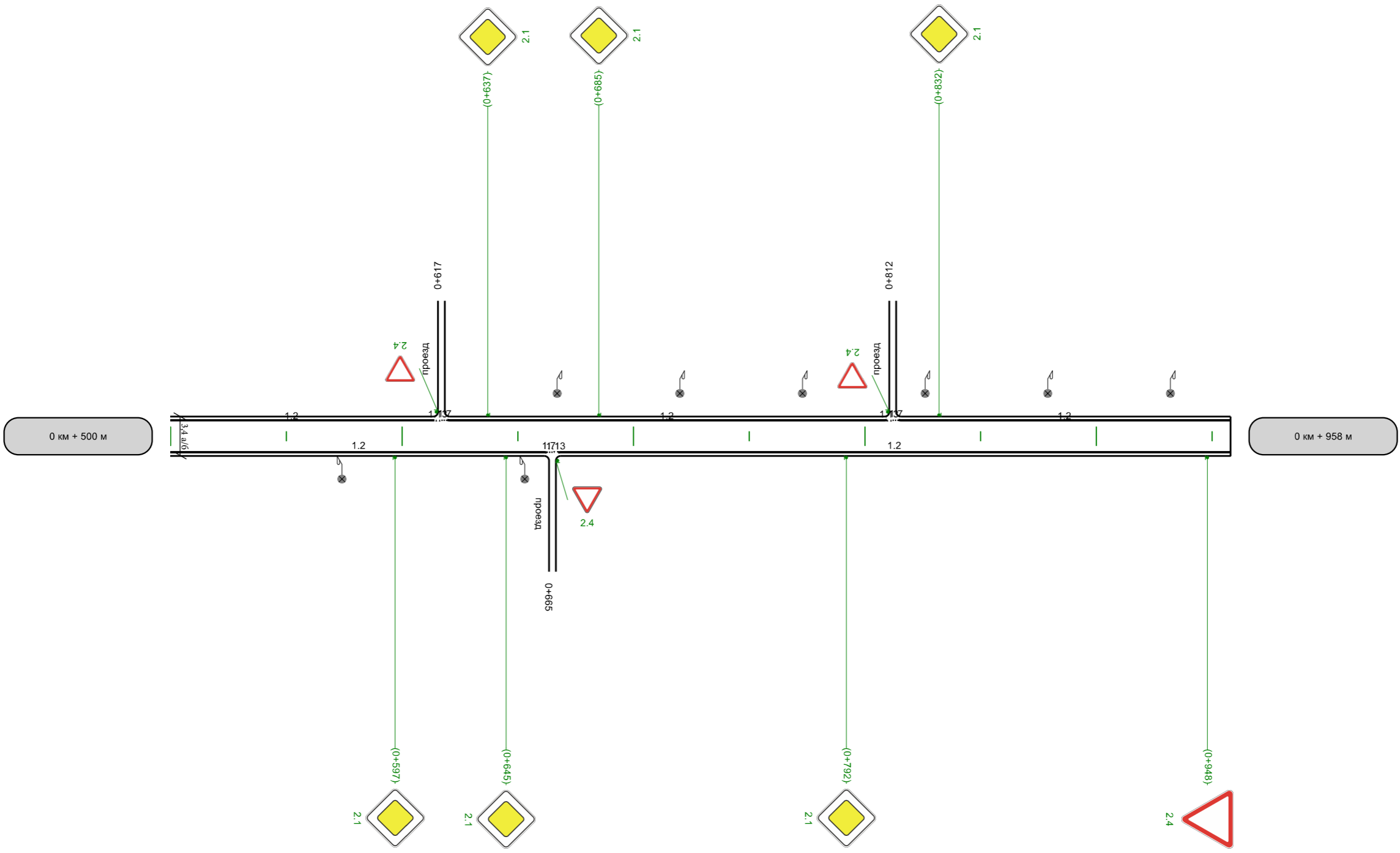


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+219	1.2 0+227 - 0+360	1.2 0+367 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	7		
Кривые в плане	$R=255m$ $P=17; a=9^\circ$		
Тротуары слева			



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+125	1.2 0+133 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+614	1.2 0+620 - 0+809	1.2 0+815 - 0+958
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	7		
Кривые в плане	+654 R=164м P=6; a=15°	+711 R=209м P=7; a=16°	+865 R=696м P=109; a=4°
Тротуары слева			



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+662	1.2 0+668 - 0+958
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	2.1.3	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	0.30	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	247,000	1628,000	20,000	21,000	13,000	
ИТОГО	247,000	1628,000	20,000	21,000	13,000	
ЛИН.КМ	0,247	1,628	0,020	0,021	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,247	1,628	0,010	0,005	0,013	
ПЛОЩАДЬ	37,050	244,200	1,500	3,150	3,900	289,800

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+109	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+149	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+203	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+243	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+346	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+384	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+597	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+637	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+645	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+685	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+792	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+832	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+948	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					14	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

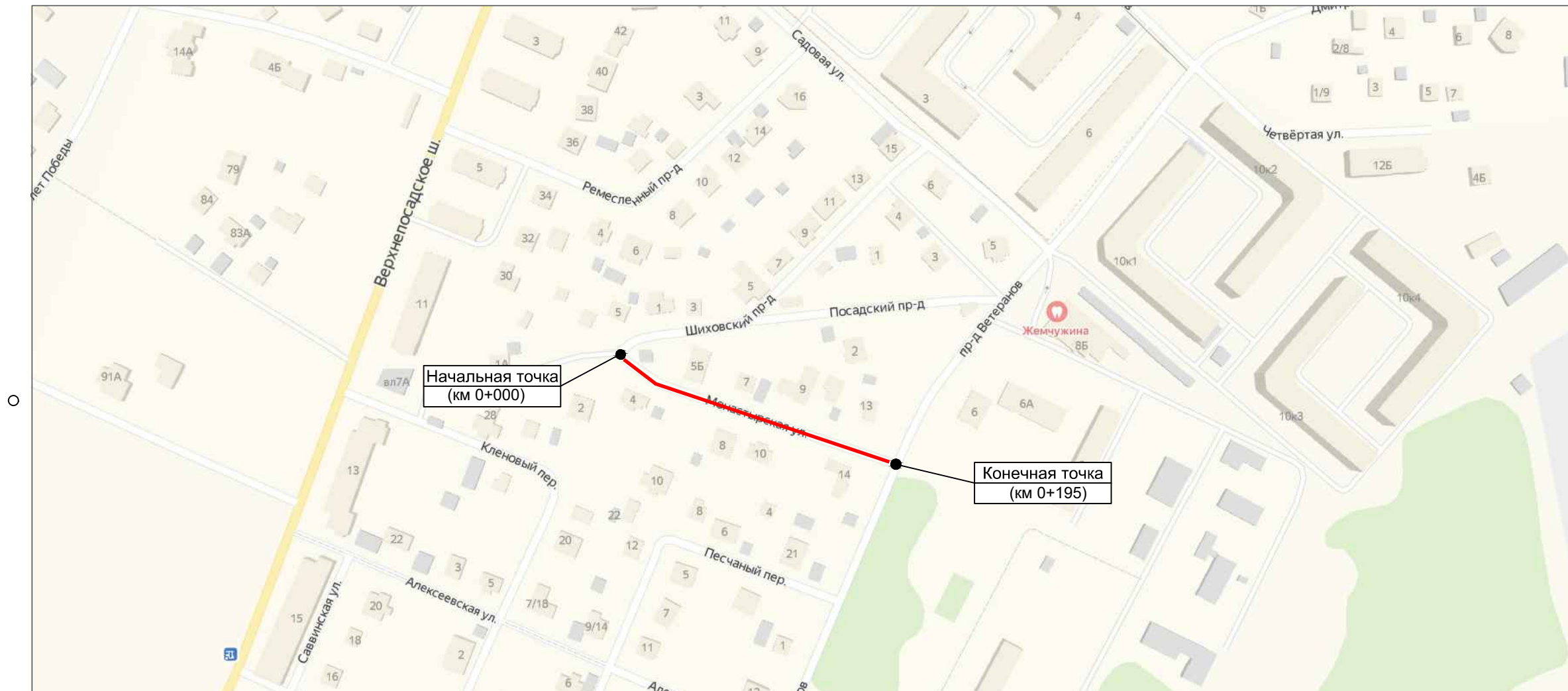
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+028	0+162	автодорога	6/6	0	134	Справа
2	0+289	0+290	автодорога	1/1	0	1	Слева
3	0+337	0+653	автодорога	5/5	0	316	Справа
4	0+667	0+932	автодорога	6/6	0	265	Слева
Итого:				18/18	0	716	

ул. Монастырская

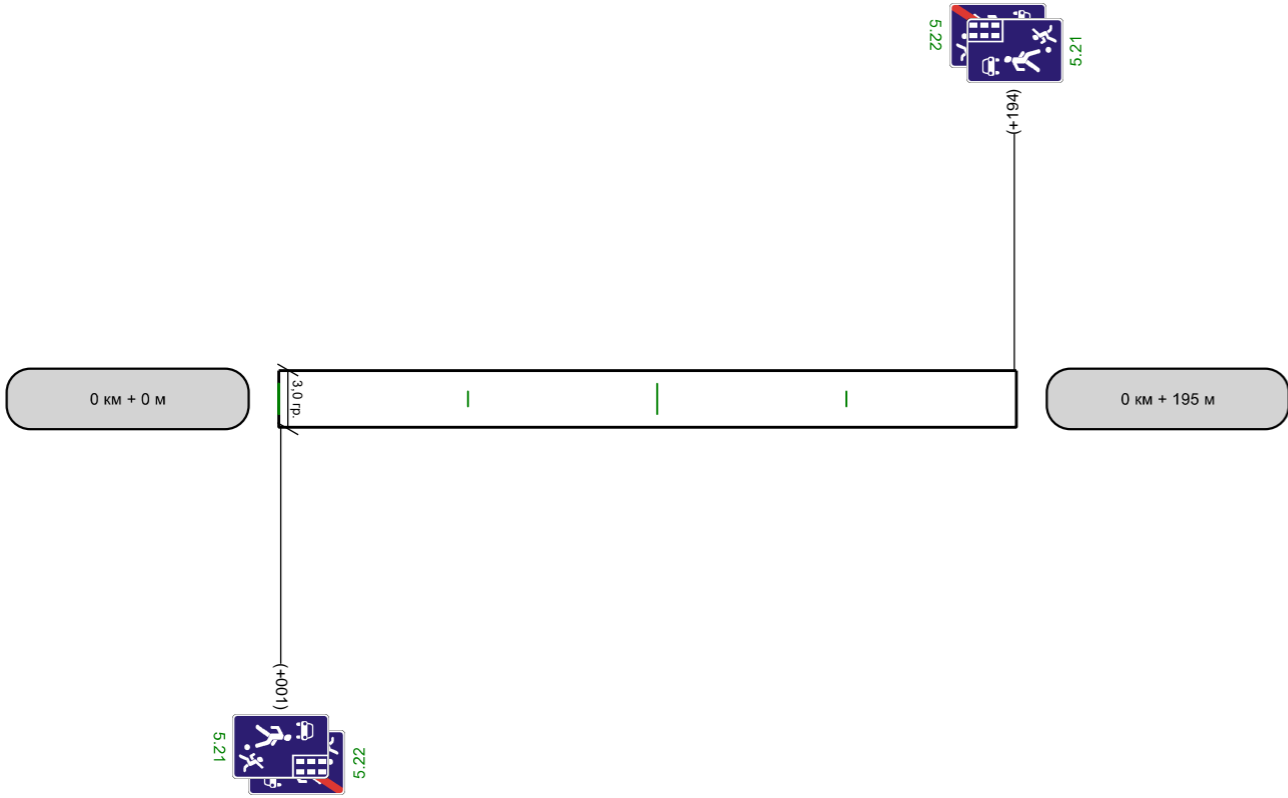
Заречье

от пр-д Посадский - до пр-д Ветеранов
(км 0+000 - 0+195)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+195
Дорожные ограждения и неровностное устройство	
Дорожные ограждения и неровностное устройство по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+195
Дорожные ограждения и неровностное устройство справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	2.1.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.30	
1	2	3
0 - 1	4,000	
ИТОГО	4,000	1,200
ЛИН.КМ	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,000	
ПЛОЩАДЬ	1,200	1,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
1	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	слева
2	5.21	Жилая зона			0+185	Требуется установить	1	справа
3	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
4	5.22	Конец жилой зоны			0+185	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+180		4/4	160	0	160	Слева
Итого:				4/4	160	0	160	

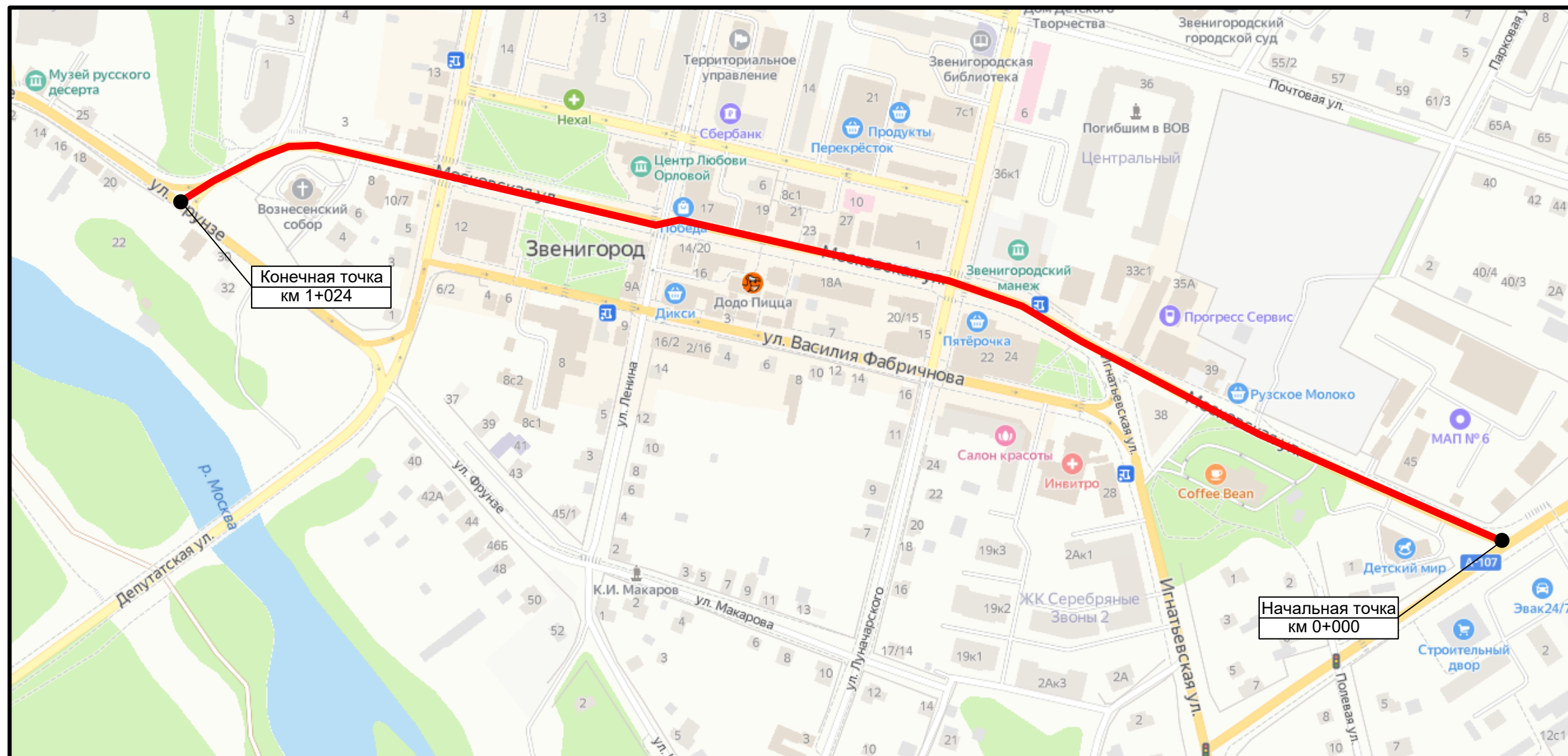
Московская обл., Одинцовский городской округ, г. Звенигород

ул. Московская

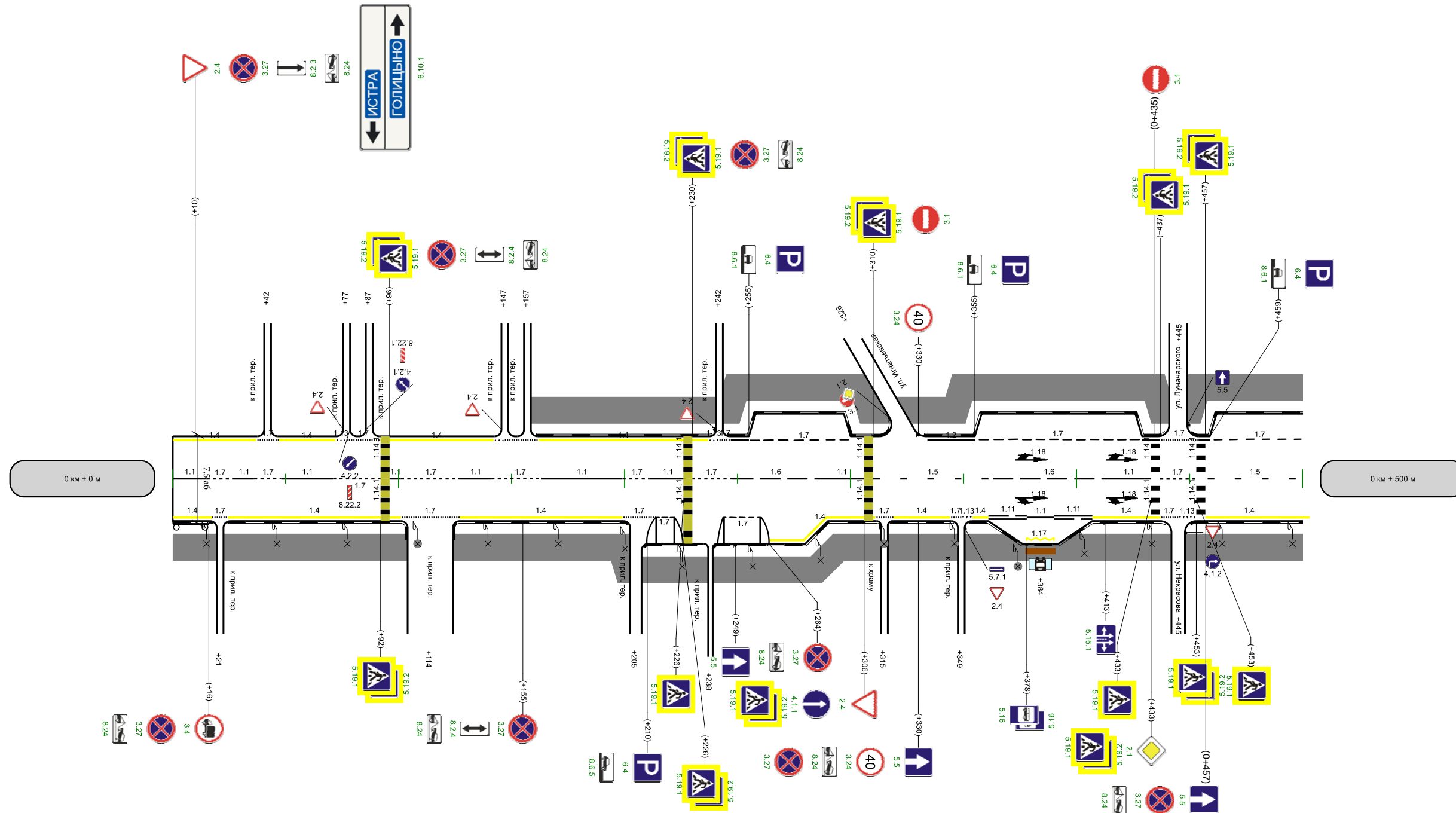
от а/д Московское малое кольцо - до ул. Фрунзе

(км 0+000 - км 1+024)

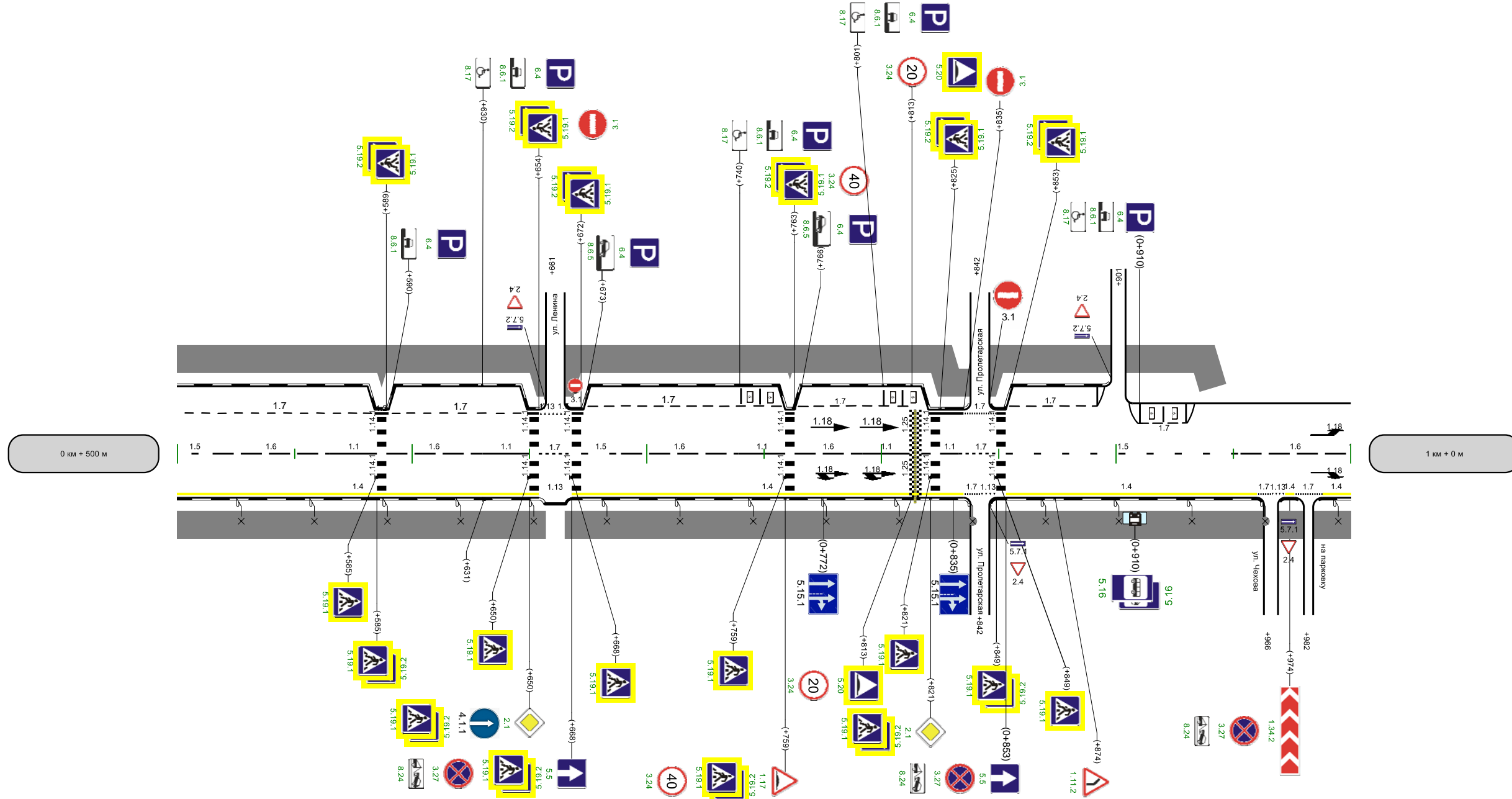
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой																	
	1-ая от осевой	1.4 0 - 37	1.7 37 - 47	1.4 47 - 72	1.7 72 - 77	1.7 77 - 92	1.4 92 - 142	1.2 142 - 162	1.2 162 - 162	1.7 162 - 162	1.4 162 - 237	1.2 237 - 255	1.2 255 - 334	1.2 334 - 355	1.2 355 - 429	1.7 429 - 437	1.7 437 - 454	1.2 454 - 488
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																		
Элементы дороги в продольном профиле																		
Кривые в плане																		
Тротуары слева	ширина 2,5м, трот. плит., 157 - 500																	

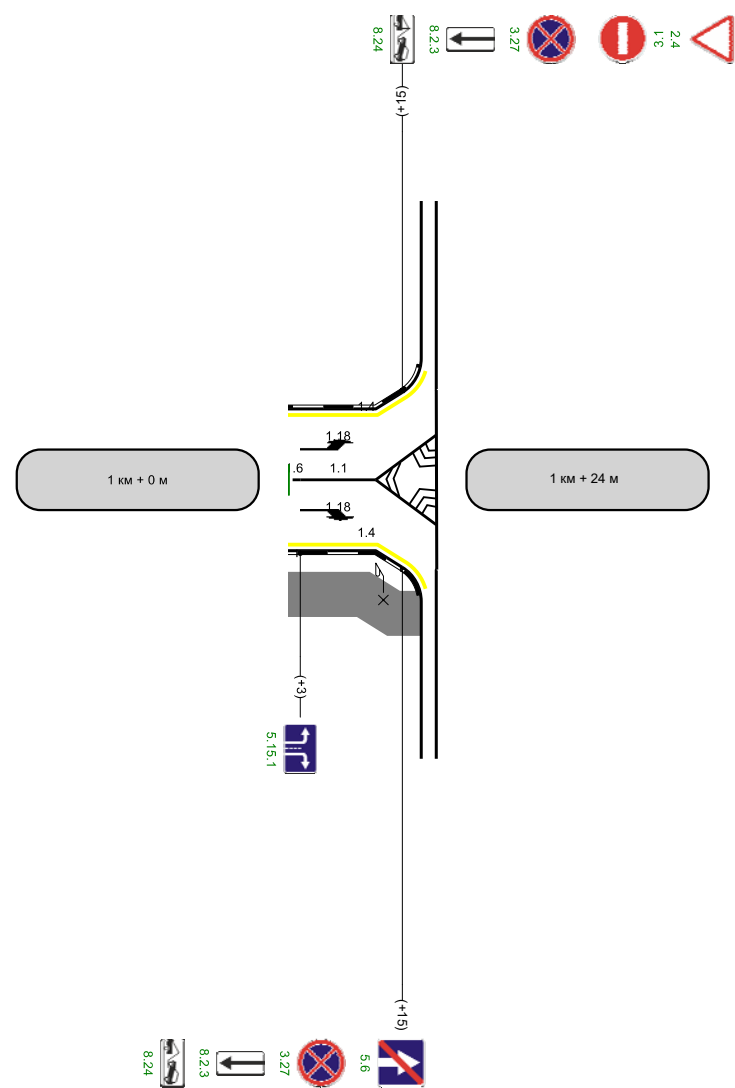


Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											
	1-ая от осевой	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	1.2 820 - 835	1.7 835 - 849
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												
Тротуары слева	ширина 2,5м, трот. плит., 500 - 935											



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 500 - 515	1.6 515 - 565	1.1 565 - 585	1.6 589 - 630	1.1 630 - 650	1.7 654 - 668	1.5 672 - 689	1.6 689 - 739	1.1 739 - 759	1.6 763 - 792	1.1 792 - 812	1.1 825 - 835	1.7 837 - 849	1.5 853 - 953	1.6 953 - 1000				
	1-ая от осевой												1.4 500 - 654	1.13 654 - 668				1.4 849 - 960	1.7 976 - 988	1.4 988 - 1000
	2-ая от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
Тротуары справа	ширина 2,5м, трот. плит., 500 - 1000																			

Поперечный профиль проезжей части	1-ая от осевой	1,4 0-24
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
	Элементы дороги в продольном профиле	59
	Кривые в плане	
	Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1,1 3 - 24
	1-ая от осевой	1,4 0-24
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 2.5м, трот. плит. - 0-24	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.16.2(м)	1.16.3(м)	1.17(м)	1.18(шт)			1.24.3(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.800	1.000	1.000	1.750	1.590	1.960	2.710	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	1.00	1.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0 - 1	402,000	81,000	1024,000	227,000	305,000	347,000	34,000	62,000	86,250	0,000	0,000	12,000	3,000	2,000	14,000	8,000	15,000	
1 - 2	52,000	0,000	78,000	0,000	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	36,000	16,000	0,000	0,000	2,000	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	454,000	81,000	1102,000	227,000	308,000	347,000	34,000	62,000	86,250	36,000	16,000	12,000	3,000	4,000	14,000	8,000	15,000	
ЛИН.КМ	0,454	0,081	1,102	0,227	0,308	0,347	0,034	0,062	0,086	0,036	0,016	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000	0,015	
ПРИВЕД.КМ	0,454	0,081	1,102	0,057	0,231	0,174	0,060	0,016	0,069	0,036	0,016	0,021	0,000	0,000	0,000	0,000	0,015	
ПЛОЩАДЬ	45,400	8,100	110,200	5,675	23,100	17,350	5,950	1,550	276,000	3,600	1,600	2,094	4,770	7,840	37,940	8,000	6,000	565,169

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+792	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+874	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+759	Требуется установить	1	справа
4	1.34.2	Направление поворота			0+974	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+033	Демонтировать	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+407	Демонтировать	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+433	Установлено	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+650	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+821	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+835	Демонтировать	1	справа
11	2.2	Конец главной дороги			0+319	Демонтировать	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+306	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			1+015	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			1+015	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
16	3.1	Въезд запрещен			0+310	Установлено	1	слева
17	3.1	Въезд запрещен			0+437	Установлено	1	слева
18	3.1	Въезд запрещен			0+654	Установлено	1	слева
19	3.1	Въезд запрещен			0+835	Установлено	1	слева
20	3.1	Въезд запрещен			0+895	Демонтировать	1	слева
21	3.1	Въезд запрещен			1+015	Установлено	1	слева

22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+016	Требуется установить	1	справа
23	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+033	Демонтировать	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+330	Установлено	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+330	Установлено	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+707	Демонтировать	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+759	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+763	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+813	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+813	Требуется установить	1	справа
31	3.27	Остановка запрещена			0+010	Требуется установить	1	слева
32	3.27	Остановка запрещена			0+016	Установлено	1	справа
33	3.27	Остановка запрещена			0+096	Требуется установить	1	слева
34	3.27	Остановка запрещена			0+155	Требуется установить	1	справа
35	3.27	Остановка запрещена			0+230	Требуется установить	1	слева
36	3.27	Остановка запрещена			0+264	Требуется установить	1	справа
37	3.27	Остановка запрещена			0+275	Демонтировать	1	справа
38	3.27	Остановка запрещена			0+330	Требуется установить	1	справа
39	3.27	Остановка запрещена			0+345	Демонтировать	1	справа
40	3.27	Остановка запрещена			0+453	Требуется установить	1	справа
41	3.27	Остановка запрещена			0+668	Требуется установить	1	справа
42	3.27	Остановка запрещена			0+849	Требуется установить	1	справа
43	3.27	Остановка запрещена			0+932	Требуется установить	1	слева
44	3.27	Остановка запрещена			0+974	Требуется установить	1	справа
45	3.27	Остановка запрещена			1+015	Требуется установить	1	слева
46	3.27	Остановка запрещена			1+015	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					26	
		Предписывающие знаки						
47	4.1.1	Движение прямо			0+290	Демонтировать	1	справа
48	4.1.1	Движение прямо			0+306	Установлено	1	справа
49	4.1.4	Движение прямо или направо			0+650	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
50	5.5	Дорога с односторонним движением			0+249	Установлено	1	справа
51	5.5	Дорога с односторонним движением			0+330	Установлено	1	справа
52	5.5	Дорога с односторонним движением			0+453	Установлено	1	справа

53	5.5	Дорога с односторонним движением			0+668	Установлено	1	справа
54	5.5	Дорога с односторонним движением			0+849	Установлено	1	справа
55	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+429	Демонтировать	1	справа
56	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+996	Демонтировать	1	справа
57	5.6	Конец дороги с односторонним движением			1+025	Демонтировать	1	справа
58	5.6	Конец дороги с односторонним движением			1+030	Требуется установить	1	справа
59	5.15.1	Направление движения по полосам			0+413	Установлено	1	справа
60	5.15.1	Направление движения по полосам			0+631	Требуется установить	1	справа
61	5.15.1	Направление движения по полосам			0+792	Требуется установить	1	справа
62	5.15.1	Направление движения по полосам			1+003	Требуется установить	1	справа
63	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+378	Установлено	2	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+092	Установлено	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+096	Установлено	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+226	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+226	Установлено	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход			0+230	Установлено	1	слева
69	5.19.1	Пешеходный переход			0+306	Установлено	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход			0+310	Установлено	1	слева
71	5.19.1	Пешеходный переход			0+433	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
72	5.19.1	Пешеходный переход			0+433	Установлено	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход			0+437	Установлено	1	слева
74	5.19.1	Пешеходный переход			0+453	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
75	5.19.1	Пешеходный переход			0+453	Установлено	1	справа
76	5.19.1	Пешеходный переход			0+457	Установлено	1	слева
77	5.19.1	Пешеходный переход			0+585	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
78	5.19.1	Пешеходный переход			0+585	Установлено	1	справа
79	5.19.1	Пешеходный переход			0+589	Установлено	1	слева
80	5.19.1	Пешеходный переход			0+650	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
81	5.19.1	Пешеходный переход			0+650	Установлено	1	справа
82	5.19.1	Пешеходный переход			0+654	Установлено	1	слева
83	5.19.1	Пешеходный переход			0+668	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
84	5.19.1	Пешеходный переход			0+668	Установлено	1	справа
85	5.19.1	Пешеходный переход			0+672	Установлено	1	слева
86	5.19.1	Пешеходный переход			0+759	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
87	5.19.1	Пешеходный переход			0+759	Установлено	1	справа
88	5.19.1	Пешеходный переход			0+763	Установлено	1	слева
89	5.19.1	Пешеходный переход			0+821	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
90	5.19.1	Пешеходный переход			0+821	Установлено	1	справа

91	5.19.1	Пешеходный переход			0+825	Установлено	1	слева
92	5.19.1	Пешеходный переход			0+849	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
93	5.19.1	Пешеходный переход			0+849	Установлено	1	справа
94	5.19.1	Пешеходный переход			0+853	Установлено	1	слева
95	5.19.2	Пешеходный переход			0+092	Установлено	1	справа
96	5.19.2	Пешеходный переход			0+096	Установлено	1	слева
97	5.19.2	Пешеходный переход			0+226	Установлено	1	справа
98	5.19.2	Пешеходный переход			0+230	Установлено	1	слева
99	5.19.2	Пешеходный переход			0+306	Установлено	1	справа
100	5.19.2	Пешеходный переход			0+310	Установлено	1	слева
101	5.19.2	Пешеходный переход			0+433	Установлено	1	справа
102	5.19.2	Пешеходный переход			0+437	Установлено	1	слева
103	5.19.2	Пешеходный переход			0+453	Установлено	1	справа
104	5.19.2	Пешеходный переход			0+457	Установлено	1	слева
105	5.19.2	Пешеходный переход			0+585	Установлено	1	справа
106	5.19.2	Пешеходный переход			0+589	Установлено	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход			0+650	Установлено	1	справа
108	5.19.2	Пешеходный переход			0+654	Установлено	1	слева
109	5.19.2	Пешеходный переход			0+668	Установлено	1	справа
110	5.19.2	Пешеходный переход			0+672	Установлено	1	слева
111	5.19.2	Пешеходный переход			0+759	Установлено	1	справа
112	5.19.2	Пешеходный переход			0+763	Установлено	1	слева
113	5.19.2	Пешеходный переход			0+821	Установлено	1	справа
114	5.19.2	Пешеходный переход			0+825	Установлено	1	слева
115	5.19.2	Пешеходный переход			0+849	Установлено	1	справа
116	5.19.2	Пешеходный переход			0+853	Установлено	1	слева
117	5.20	Искусственная неровность			0+813	Установлено	1	слева
118	5.20	Искусственная неровность			0+813	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					62	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					67	
		Информационные знаки						
119	6.4	Парковка (парковочное место)			0+140	Демонтировать	1	слева
120	6.4	Парковка (парковочное место)			0+210	Требуется установить	1	справа
121	6.4	Парковка (парковочное место)			0+255	Установлено	1	слева
122	6.4	Парковка (парковочное место)			0+355	Установлено	1	слева
123	6.4	Парковка (парковочное место)			0+459	Требуется установить	1	слева
124	6.4	Парковка (парковочное место)			0+590	Требуется установить	1	слева
125	6.4	Парковка (парковочное место)			0+630	Требуется установить	1	слева
126	6.4	Парковка (парковочное место)			0+673	Установлено	1	слева
127	6.4	Парковка (парковочное место)			0+740	Требуется установить	1	слева
128	6.4	Парковка (парковочное место)			0+766	Установлено	1	слева
129	6.4	Парковка (парковочное место)			0+801	Требуется установить	1	слева
130	6.4	Парковка (парковочное место)			0+808	Демонтировать	1	слева
131	6.4	Парковка (парковочное место)			0+853	Демонтировать	1	слева
132	6.4	Парковка (парковочное место)			0+874	Установлено	1	справа
133	6.4	Парковка (парковочное место)			0+910	Установлено	1	слева
134	6.10.1	Указатель направлений	1,84		0+010	Требуется установить	1	слева
135	6.10.1	Указатель направлений			0+030	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					4	

		Итого требуется установить:				7	
		Итого:				13	
		Знаки дополнительной информации(таблички)					
136	8.2.3	Зона действия		0+010	Требуется установить	1	слева
137	8.2.3	Зона действия		1+015	Требуется установить	1	слева
138	8.2.3	Зона действия		1+015	Требуется установить	1	справа
139	8.2.4	Зона действия		0+096	Требуется установить	1	слева
140	8.2.4	Зона действия		0+155	Требуется установить	1	справа
141	8.2.4	Зона действия		0+275	Демонтировать	1	справа
142	8.2.4	Зона действия		0+345	Демонтировать	1	справа
143	8.3.2	Направления действия		0+874	Установлено	1	справа
144	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+140	Демонтировать	1	слева
145	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+255	Установлено	1	слева
146	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+355	Установлено	1	слева
147	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+459	Требуется установить	1	слева
148	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+590	Требуется установить	1	слева
149	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+630	Требуется установить	1	слева
150	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+673	Установлено	1	слева
151	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+740	Требуется установить	1	слева
152	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+766	Установлено	1	слева
153	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+801	Требуется установить	1	слева
154	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+808	Демонтировать	1	слева
155	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+910	Требуется установить	1	слева
156	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+210	Требуется установить	1	справа
157	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку		0+913	Демонтировать	1	слева
158	8.17	Инвалиды		0+630	Требуется установить	1	слева
159	8.17	Инвалиды		0+673	Демонтировать	1	слева
160	8.17	Инвалиды		0+740	Требуется установить	1	слева
161	8.17	Инвалиды		0+801	Требуется установить	1	слева
162	8.17	Инвалиды		0+808	Демонтировать	1	слева
163	8.17	Инвалиды		0+910	Установлено	1	слева
164	8.24	Работает эвакуатор		0+010	Требуется установить	1	слева
165	8.24	Работает эвакуатор		0+016	Установлено	1	справа
166	8.24	Работает эвакуатор		0+096	Требуется установить	1	слева
167	8.24	Работает эвакуатор		0+155	Требуется установить	1	справа
168	8.24	Работает эвакуатор		0+230	Требуется установить	1	слева
169	8.24	Работает эвакуатор		0+264	Требуется установить	1	справа
170	8.24	Работает эвакуатор		0+275	Демонтировать	1	справа

171	8.24	Работает эвакуатор			0+330	Требуется установить	1	справа
172	8.24	Работает эвакуатор			0+345	Демонтировать	1	справа
173	8.24	Работает эвакуатор			0+453	Требуется установить	1	справа
174	8.24	Работает эвакуатор			0+668	Требуется установить	1	справа
175	8.24	Работает эвакуатор			0+849	Требуется установить	1	справа
176	8.24	Работает эвакуатор			0+932	Требуется установить	1	слева
177	8.24	Работает эвакуатор			0+974	Требуется установить	1	справа
178	8.24	Работает эвакуатор			1+015	Требуется установить	1	слева
179	8.24	Работает эвакуатор			1+015	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					9	
		Итого требуется установить:					28	
		Итого:					35	
		Всего установлено:					89	
		Всего демонтировать:					27	
		Всего требуется установить:					64	
		Всего:					153	

Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+000	0+016		16		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках		0,75	
Итого:				16						

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	1+025		34/34	0	1010	Справа
Итого:				34/34	0	1010	

Ведомость остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+384	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+024		Справа		1024
2	0+157	0+935		Слева		778
Итого:						1802



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,84 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+010, слева

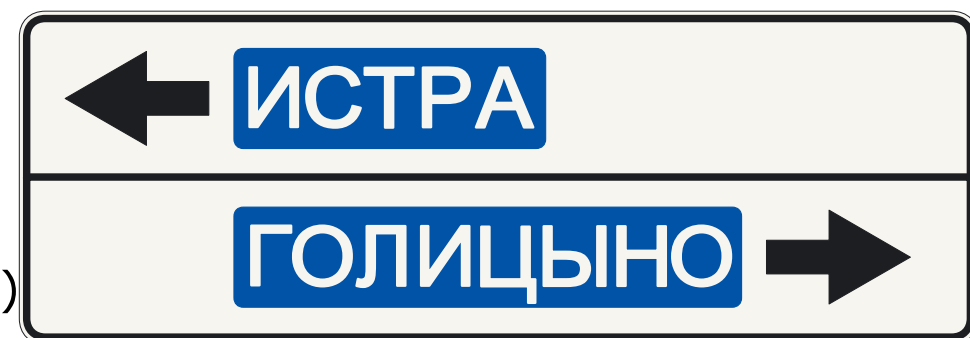
Дорога: ул. Московская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



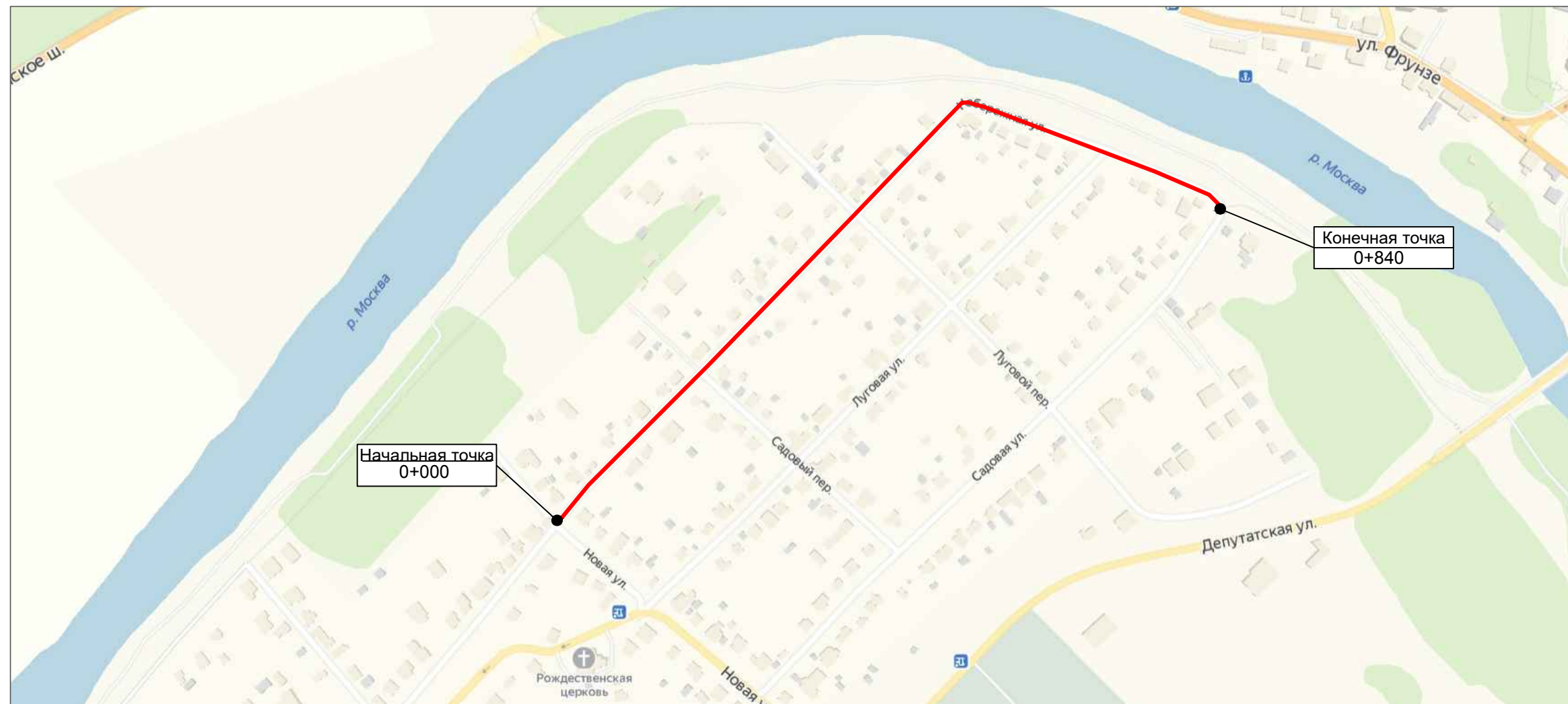
ул. Набережная

Звенигород

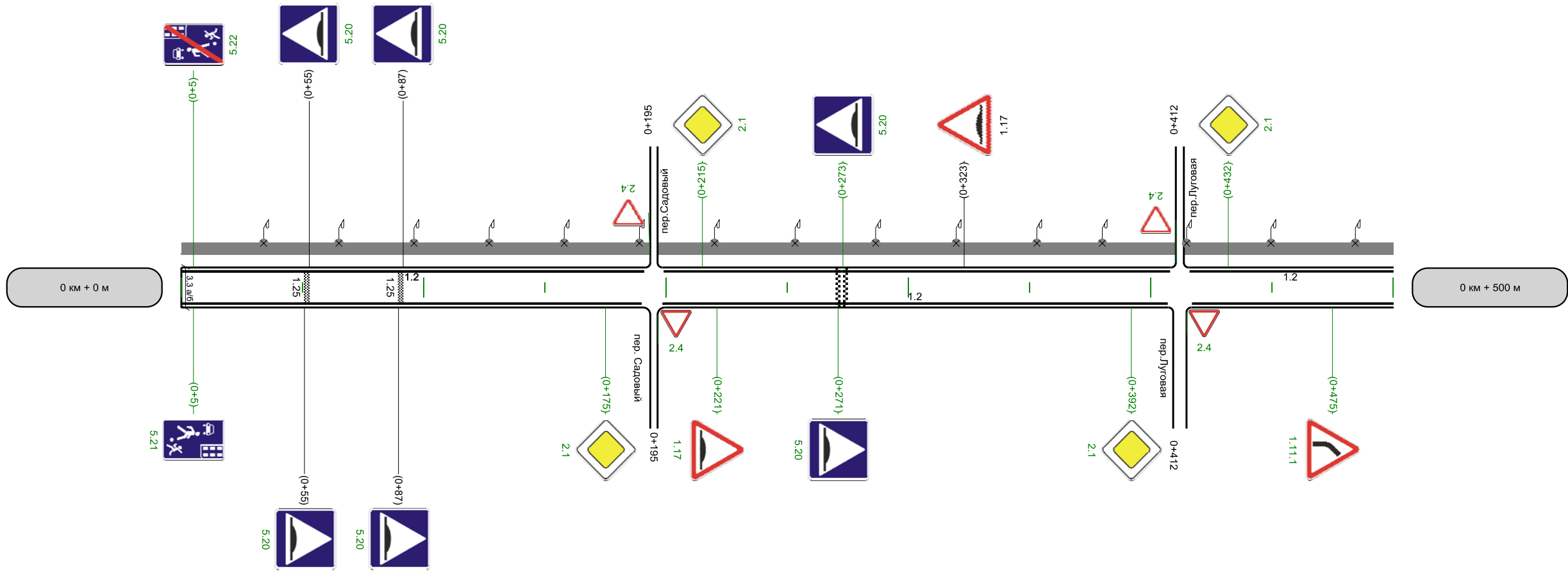
от ул. Новая - до ул. Садовая

(км 0+000 - км 0+840)

Схема автомобильной дороги

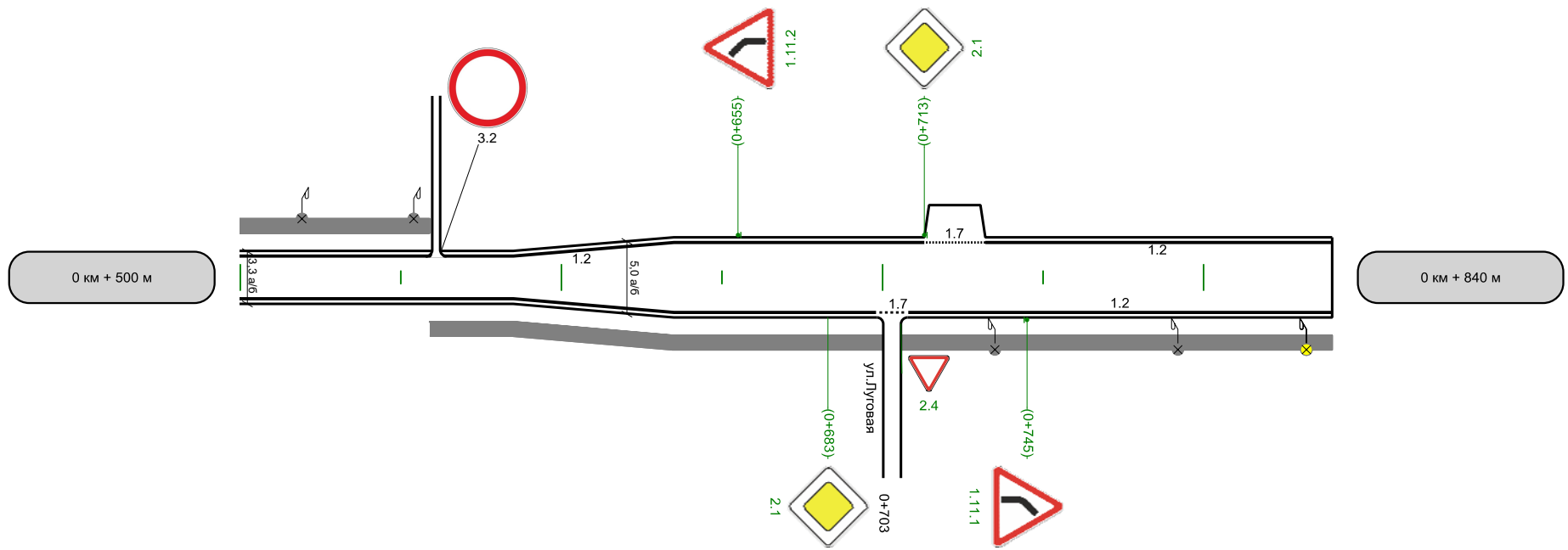


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+191	1.2 0+199 - 0+408	1.2 0+416 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+0 - 0+500		



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+190	1.2 0+199 - 0+407	1.2 0+417 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+713	1.7 0+713 - 0+732	1.2 0+732 - 0+840
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	+545 R=27м +585		+815 R=17м
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+500 - 0+559		



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+698	1.2 0+708 - 0+840
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+559 - 0+840	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	0.40	0.3	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	1616,000	42,000	22,000	6,600	6,600	24,000	
ИТОГО	1616,000	42,000	22,000	6,600	6,600	24,000	
ЛИН.КМ	1,616	0,042	0,022	0,007	0,007	0,024	
ПРИВЕД.КМ	1,616	0,021	0,006	0,007	0,007	0,024	
ПЛОЩАДЬ	242,400	3,150	0,550	2,640	2,800	7,200	258,740

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+475	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот			0+745	Требуется установить	1	справа
3	1.11.2	Опасный поворот			0+655	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+034	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+113	Демонтировать	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+221	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+253	Демонтировать	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+323	Установлено	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			0+323		2	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога			0+175	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+215	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+392	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+432	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+683	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+713	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	5.20	Искусственная неровность			0+271	Требуется установить	1	справа
17	5.20	Искусственная неровность			0+273	Требуется установить	1	слева
18	5.20	Искусственная неровность			0+289	Демонтировать	1	слева
19	5.21	Жилая зона			0+005	Требуется установить	1	справа
20	5.22	Конец жилой зоны			0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					15	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+034	0+189		6/6	0	155	Слева
2	0+220	0+353		5/5	0	133	Слева
3	0+380	0+554		6/6	0	174	Слева
4	0+594	0+694		4/4	100	0	Справа
5	0+735	0+735		1/1	0	0	Справа
6	0+792	0+792		1/1	0	0	Справа
7	0+832	0+832		4/4	0	0	Справа
Итого:				27/27	100	462	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+559		Слева		559
2	0+559	0+840		Справа		281
Итого:						840

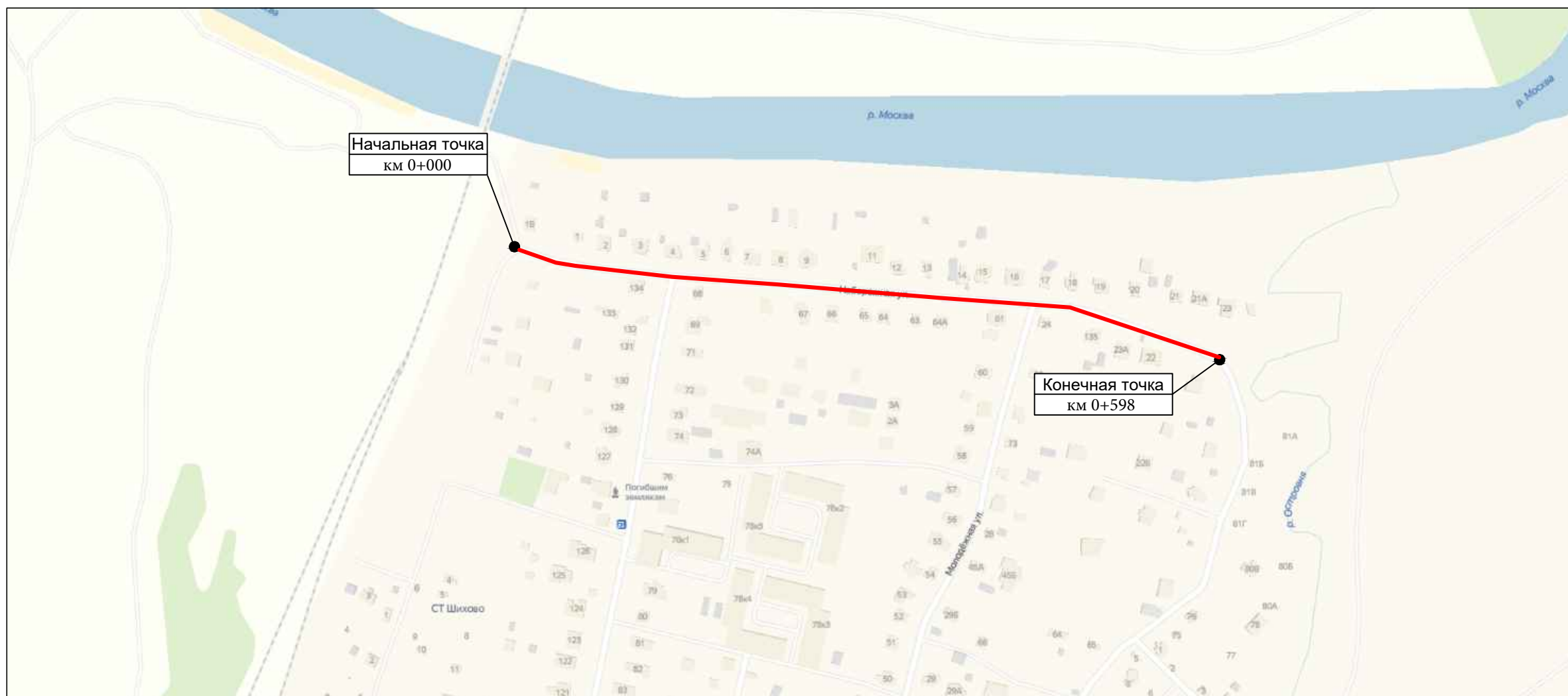
ул. Набережная

Шихово

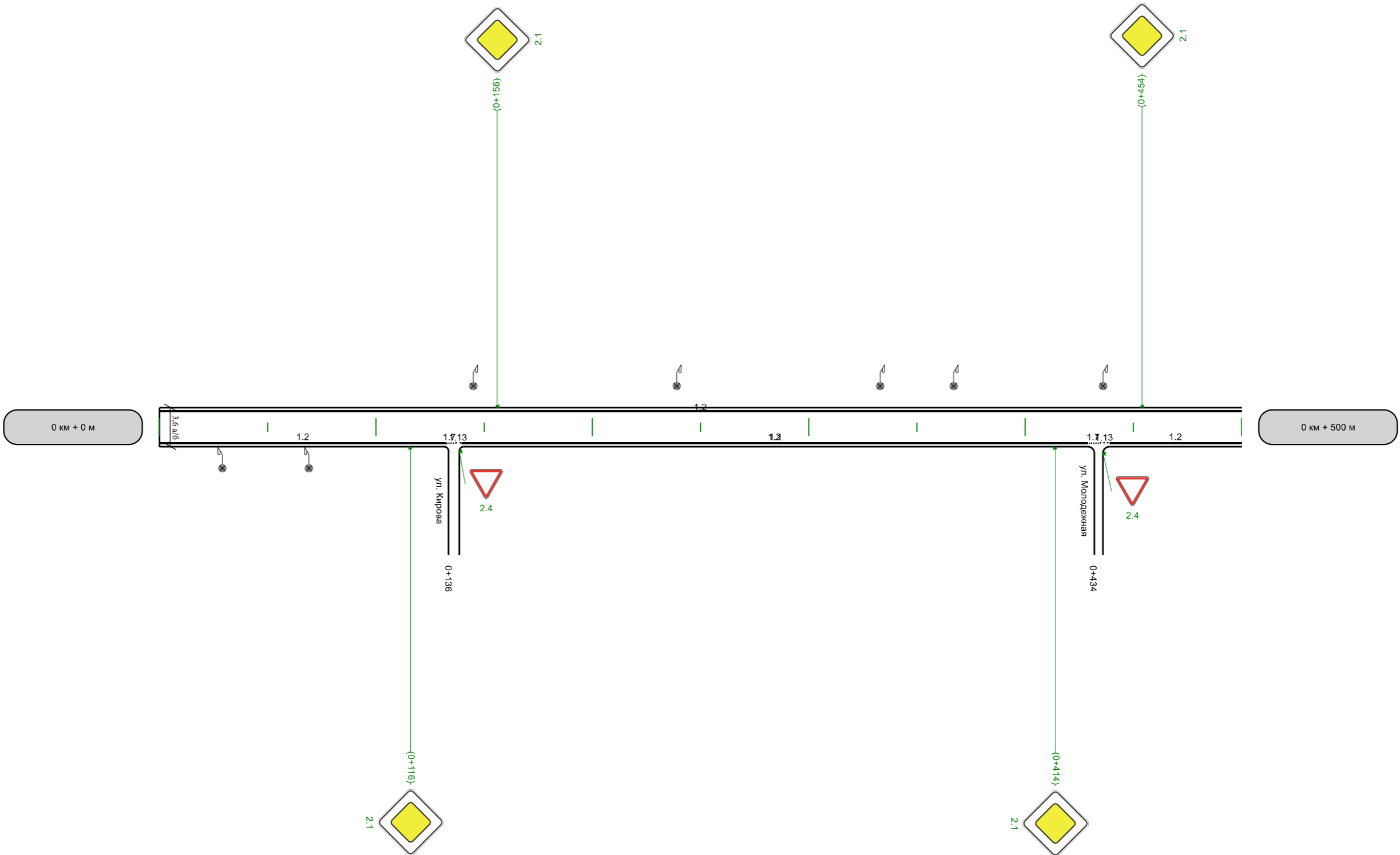
от жилого дома №1Б – до конца жилого дома № 23

(км 0+000 - км 0+598)

Схема автомобильной дороги

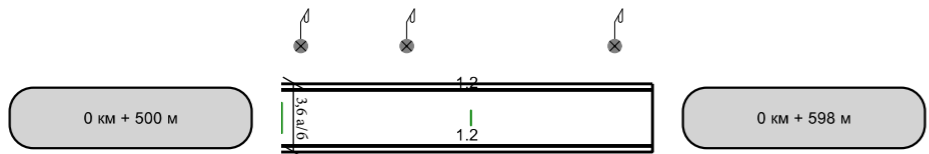


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+132	1.2 0+140 - 0+429	1.2 0+439 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+598
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	5
Кривые в плане	R=199м P=8; a=155,23
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+598
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	2.1.3	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	0.30	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	289,000	1178,000	9,000	9,000	10,000	
ИТОГО	289,000	1178,000	9,000	9,000	10,000	
ЛИН.КМ	0,289	1,178	0,009	0,009	0,010	
ПРИВЕД.КМ	0,289	1,178	0,005	0,002	0,010	
ПЛОЩАДЬ	43,350	176,700	0,675	1,350	3,000	225,075

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+116	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+156	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+414	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+454	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+029	0+069	автодорога	2/2	0	40	Справа
2	0+145	0+333	автодорога	3/3	0	188	Слева
3	0+367	0+505	автодорога	3/3	0	138	Слева
4	0+533	0+588	автодорога	2/2	0	55	Слева
Итого:				10/10	0	421	

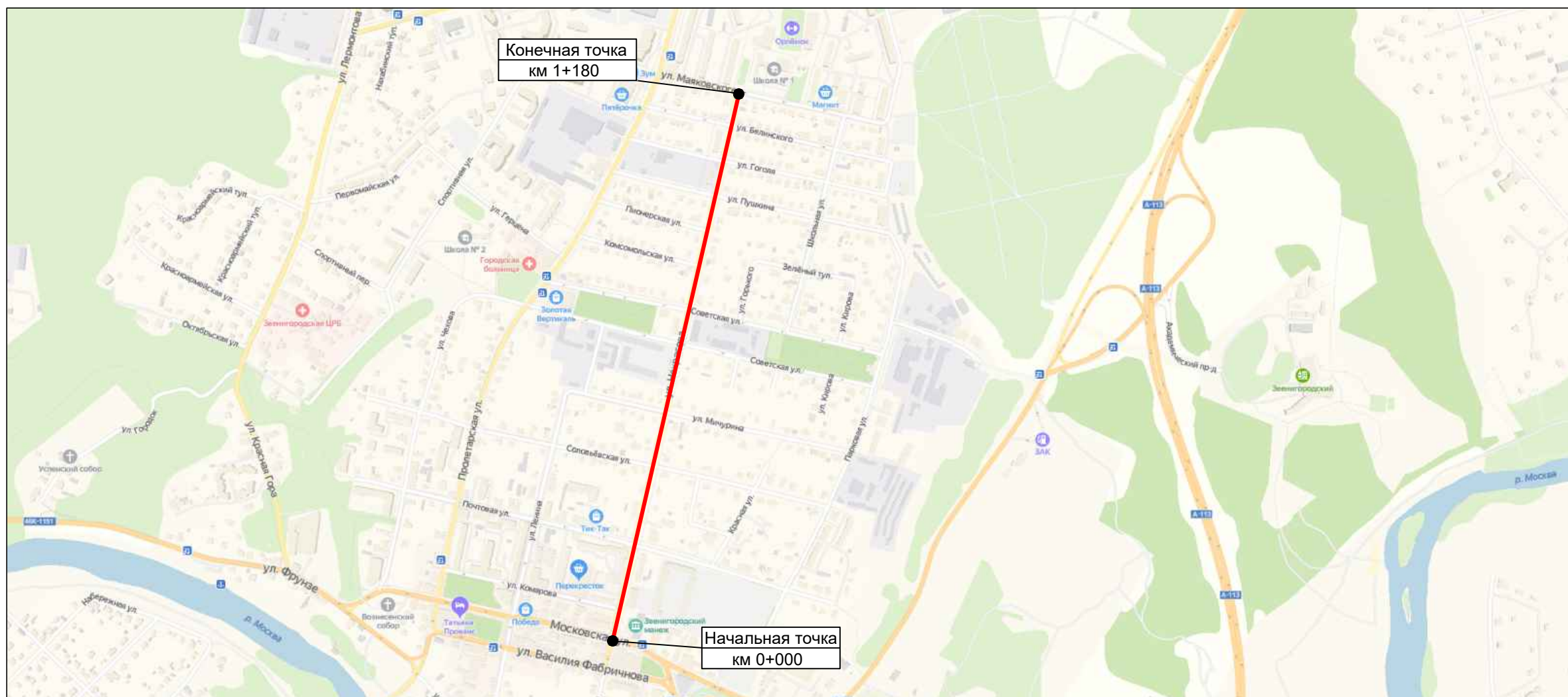
ул. Некрасова

Звенигород

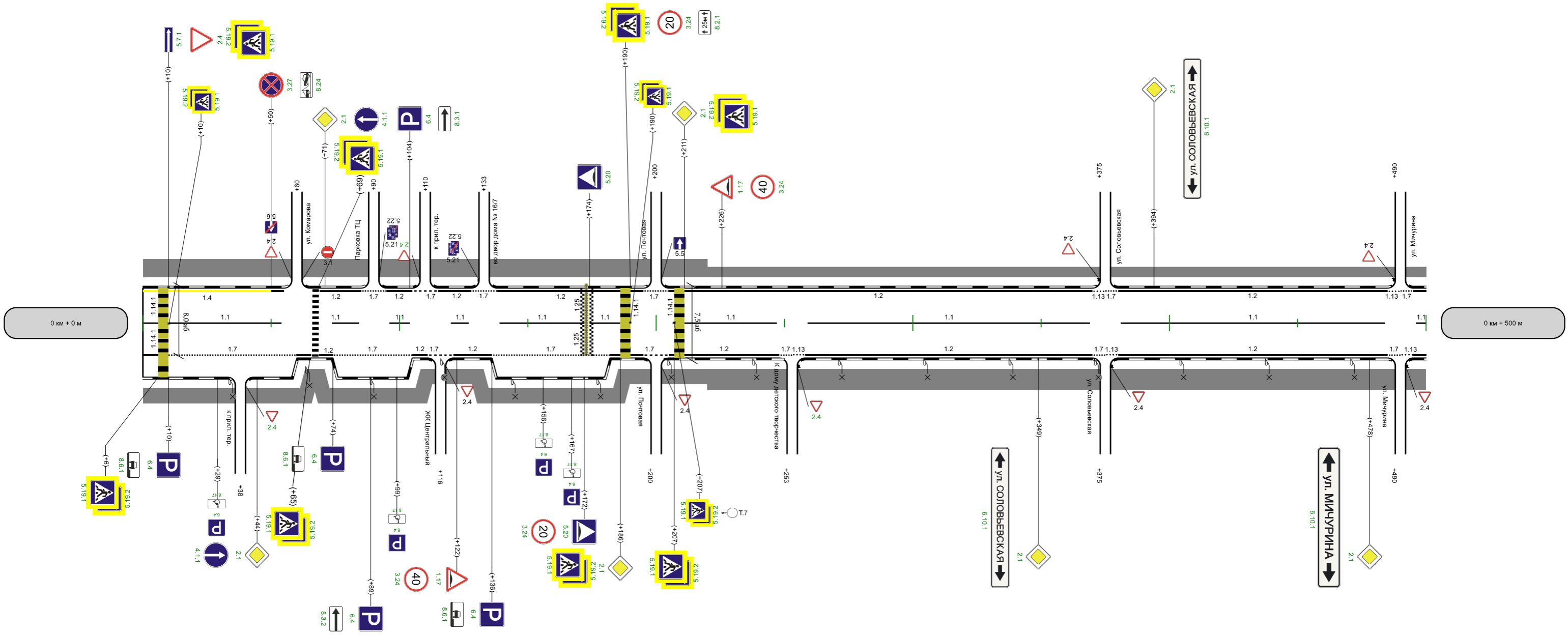
от ул. Маяковского – до ул. Московская

(км 0+000 - км 1+180)

Схема автомобильной дороги

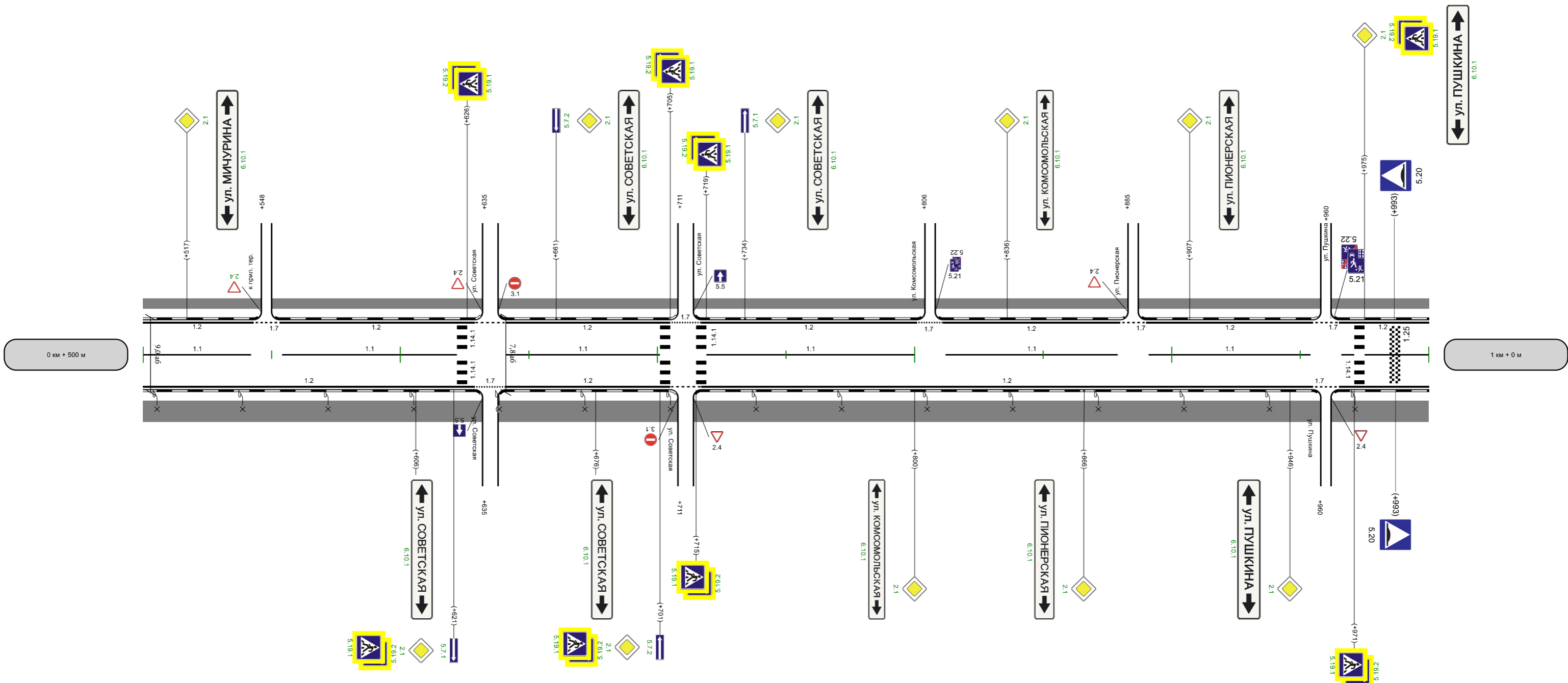


Горизонтальные размеры дорожной разметки слева	1-ая от осевой	1.4 0 - 50	1.2 50 - 55	1.13 55 - 65	1.2 65 - 85	1.7 85 - 95	1.2 95 - 105	1.7 105 - 110	1.2 110 - 115	1.7 115 - 128	1.2 128 - 138	1.2 138 - 195	1.7 195 - 205	1.2 205 - 220	1.2 220 - 370	1.13 370 - 375	1.7 375 - 380	1.2 380 - 485	1.13 485 - 490	1.7 490 - 495	1.2 495 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																					
Элементы дороги в продольном профиле		0																		0	28
Кривые в плане																					
Тротуары слева		ширина 2м, 0 - 220										ширина 1,2м, 220 - 500									



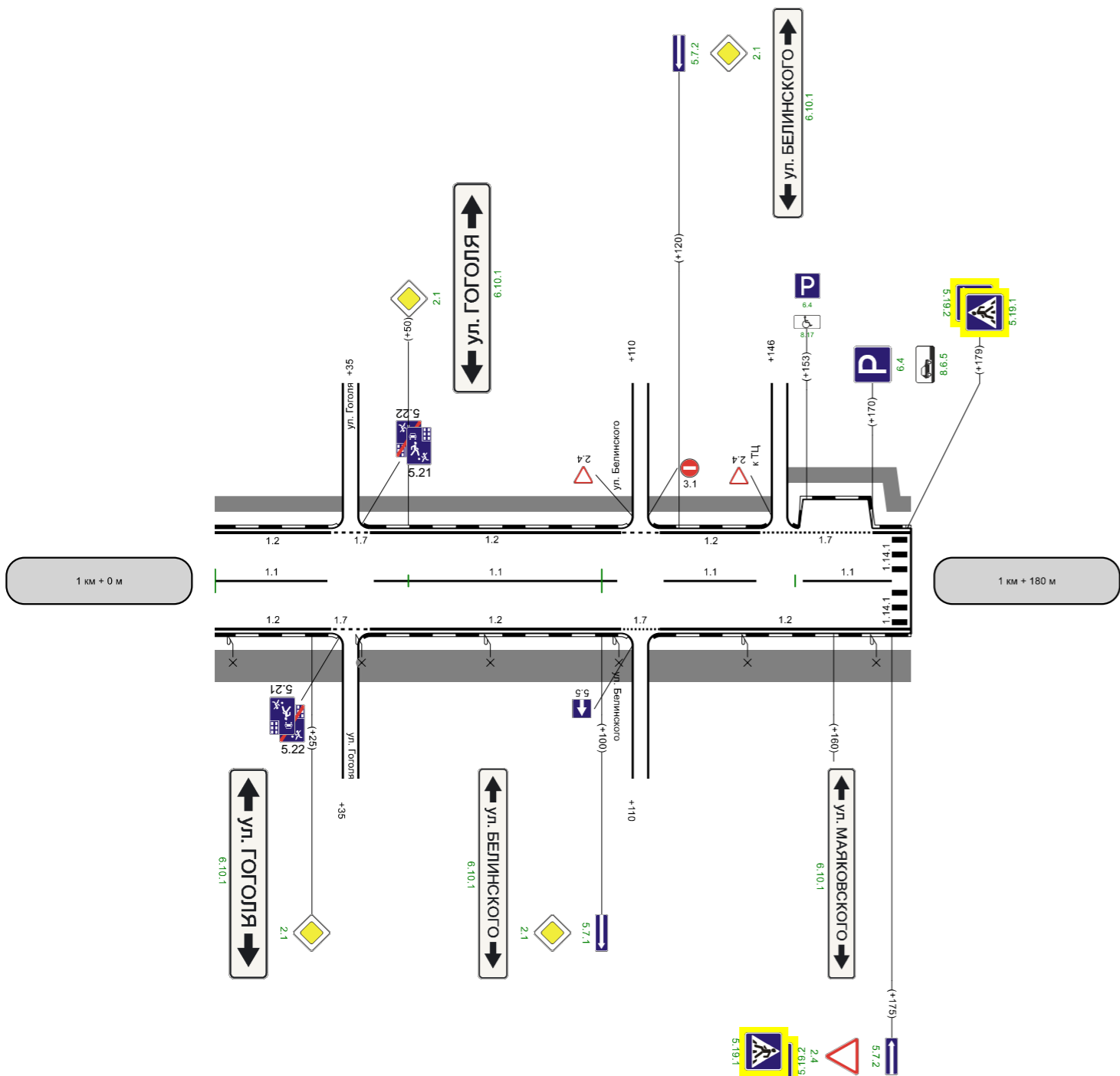
Горизонтальные размеры дорожной разметки справа	осевая	1.1 0 - 6	1.1 10 - 54	1.1 66 - 84	1.1 96 - 104	1.1 120 - 127	1.1 139 - 172	1.1 174 - 186	1.1 211 - 247	1.1 259 - 369	1.1 381 - 484	1.13 485 - 490	1.7 490 - 495	1.2 495 - 500	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 6	1.7 10 - 60	1.2 60 - 74	1.7 74 - 105	1.2 105 - 111	1.7 111 - 136	1.2 136 - 182	1.7 182 - 195	1.2 205 - 220	1.2 220 - 248	1.2 258 - 370	1.13 370 - 375	1.7 375 - 380	1.2 380 - 485
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа		ширина 1,7м, 0 - 220							ширина 2,3м, 220 - 500						

Ориентировочные расстояния между дорожными знаками	1-ая от осевой	1.2 500 - 543	1.13 544 - 548	1.2 548 - 553	1.2 553 - 629	1.13 629 - 641	1.2 641 - 705	1.7 705 - 717	1.2 717 - 801	1.7 801 - 811	1.2 811 - 880	1.13 880 - 885	1.7 885 - 890	1.2 890 - 955	1.13 955 - 960	1.7 960 - 965	1.2 965 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Элементы дороги в продольном профиле	28																
Кривые в плане																	
Тротуары слева	ширина 1,2м, 500 - 1000																



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 500 - 542	1.1 554 - 622	1.1 641 - 701	1.1 719 - 800	1.1 812 - 879	1.1 891 - 954	1.1 975 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 500 - 629		1.7 629 - 641	1.2 641 - 705	1.13 705 - 717	1.2 717 - 955	1.2 965 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	ширина 2,3м, 500 - 1000							

Горизонтальная разметка	1-ая от осевой	1.2 0 - 30	1.13 30 - 35	1.7 35 - 40	1.2 40 - 105	1.13 105 - 115	1.2 115 - 141	1.13 141 - 146	1.7 146 - 170	1.2 170 - 180	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[График]									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		[График]									
Элементы дороги в продольном профиле		28									
Кривые в плане		[График]									
Тротуары слева		ширина 1,2м, 0 - 180									



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 29	/	1.1 41 - 104	/	1.1 116 - 140	/	1.1 152 - 175
	1-ая от осевой	1.2 0 - 30	1.7 30 - 35	1.13 35 - 40	1.2 40 - 105	1.7 105 - 115	1.2 115 - 180	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		[График]						
Тротуары справа		ширина 2,3м, 0 - 180						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф. привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.500	0.250	0.400	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.40	9
1	2	3	4	5	6	7	8	
0 - 1	792,000	1595,000	50,000	251,000	97,000	54,750	14,600	
1 - 2	139,000	291,000	0,000	44,000	25,000	7,300	0,000	
ИТОГО	931,000	1886,000	50,000	295,000	122,000	62,050	14,600	
ЛИН.КМ	0,931	1,886	0,050	0,295	0,122	0,062	0,015	
ПРИВЕД.КМ	0,931	1,886	0,050	0,148	0,031	0,050	0,015	
ПЛОЩАДЬ	93,100	188,600	5,000	14,750	18,300	49,640	6,000	375,390

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+122	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+148	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+226	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+044	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+056	Демонтировать	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+071	Установлено	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+104	Демонтировать	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+186	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+211	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+349	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+394	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+478	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+517	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+621	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+661	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога			0+670	Демонтировать	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+685	Демонтировать	1	справа
18	2.1	Главная дорога			0+701	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+734	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога			0+800	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+836	Установлено	1	слева
22	2.1	Главная дорога			0+866	Установлено	1	справа
23	2.1	Главная дорога			0+907	Установлено	1	слева
24	2.1	Главная дорога			0+946	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога			0+950	Демонтировать	1	справа
26	2.1	Главная дорога			0+967	Демонтировать	1	слева
27	2.1	Главная дорога			0+975	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога			1+025	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	2.1	Главная дорога			1+050	Установлено	1	слева
30	2.1	Главная дорога			1+090	Демонтировать	1	справа
31	2.1	Главная дорога			1+100	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога			1+120	Установлено	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
34	2.4	Уступите дорогу			0+024	Демонтировать	1	слева
35	2.4	Уступите дорогу			1+165	Демонтировать	1	справа
36	2.4	Уступите дорогу			1+175	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					16	
		Итого демонтировать:					9	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					24	
		Запрещающие знаки						
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+122	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+148	Демонтировать	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+172	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+190	Требуется установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+226	Требуется установить	1	слева
42	3.27	Остановка запрещена			0+050	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Предписывающие знаки						
43	4.1.1	Движение прямо			0+044	Требуется установить	1	справа
44	4.1.1	Движение прямо			0+056	Демонтировать	1	справа
45	4.1.1	Движение прямо			0+071	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
46	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+010	Требуется установить	1	слева
47	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+024	Демонтировать	1	слева
48	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+621	Установлено	1	справа
49	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+734	Установлено	1	слева
50	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			1+090	Демонтировать	1	справа
51	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			1+100	Требуется установить	1	справа
52	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+661	Требуется установить	1	слева
53	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+701	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
54	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			1+120	Установлено	1	слева
55	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			1+165	Демонтировать	1	справа
56	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			1+175	Требуется установить	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
60	5.19.1	Пешеходный переход			0+186	Установлено	1	справа
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+190	Установлено	1	слева
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+190	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
63	5.19.1	Пешеходный переход			0+207	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+207	Установлено	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+211	Установлено	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+621	Установлено	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+626	Установлено	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход			0+701	Установлено	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход			0+705	Установлено	1	слева
70	5.19.1	Пешеходный переход			0+715	Установлено	1	справа
71	5.19.1	Пешеходный переход			0+719	Установлено	1	слева
72	5.19.1	Пешеходный переход			0+971	Установлено	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход			0+975	Установлено	1	слева
74	5.19.1	Пешеходный переход			1+175	Установлено	1	справа
75	5.19.1	Пешеходный переход			1+179	Установлено	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
79	5.19.2	Пешеходный переход			0+186	Установлено	1	справа
80	5.19.2	Пешеходный переход			0+190	Установлено	1	слева
81	5.19.2	Пешеходный переход			0+190	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
82	5.19.2	Пешеходный переход			0+207	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
83	5.19.2	Пешеходный переход			0+207	Установлено	1	справа
84	5.19.2	Пешеходный переход			0+211	Установлено	1	слева
85	5.19.2	Пешеходный переход			0+621	Установлено	1	справа
86	5.19.2	Пешеходный переход			0+626	Установлено	1	слева
87	5.19.2	Пешеходный переход			0+701	Установлено	1	справа
88	5.19.2	Пешеходный переход			0+705	Установлено	1	слева
89	5.19.2	Пешеходный переход			0+715	Установлено	1	справа
90	5.19.2	Пешеходный переход			0+719	Установлено	1	слева
91	5.19.2	Пешеходный переход			0+971	Установлено	1	справа
92	5.19.2	Пешеходный переход			0+975	Установлено	1	слева
93	5.19.2	Пешеходный переход			1+175	Установлено	1	справа
94	5.19.2	Пешеходный переход			1+179	Установлено	1	слева
95	5.20	Искусственная неровность			0+172	Установлено	1	справа
96	5.20	Искусственная неровность			0+174	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					40	
		Итого демонтировать:					3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					48	
		Информационные знаки						
97	6.4	Парковка (парковочное место)			0+010	Требуется установить	1	справа
98	6.4	Парковка (парковочное место)			0+029	Требуется установить	1	справа
99	6.4	Парковка (парковочное место)			0+074	Требуется установить	1	справа
100	6.4	Парковка (парковочное место)			0+089	Требуется установить	1	справа
101	6.4	Парковка (парковочное место)			0+099	Требуется установить	1	справа
102	6.4	Парковка (парковочное место)			0+104	Установлено	1	слева
103	6.4	Парковка (парковочное место)			0+136	Установлено	1	справа
104	6.4	Парковка (парковочное место)			0+156	Требуется установить	1	справа
105	6.4	Парковка (парковочное место)			0+167	Требуется установить	1	справа
106	6.4	Парковка (парковочное место)			1+153	Требуется установить	1	слева
107	6.4	Парковка (парковочное место)			1+170	Установлено	1	слева
108	6.4.1д	Платная парковка			1+169	Демонтировать	1	слева
109	6.10.1	Указатель направлений		1,24	0+349	Установлено	1	справа
110	6.10.1	Указатель направлений			0+385	Демонтировать	1	справа
111	6.10.1	Указатель направлений		1,24	0+394	Требуется установить	1	слева
112	6.10.1	Указатель направлений			0+478	Демонтировать	1	справа
113	6.10.1	Указатель направлений		1,00	0+478	Установлено	1	справа
114	6.10.1	Указатель направлений		1,00	0+517	Требуется установить	1	слева
115	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+606	Установлено	1	справа
116	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+661	Требуется установить	1	слева
117	6.10.1	Указатель направлений			0+670	Демонтировать	1	слева
118	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+676	Установлено	1	справа
119	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+734	Установлено	1	слева
120	6.10.1	Указатель направлений			0+800	Демонтировать	1	справа
121	6.10.1	Указатель направлений		1,32	0+800	Установлено	1	справа
122	6.10.1	Указатель направлений		1,32	0+836	Требуется установить	1	слева
123	6.10.1	Указатель направлений		1,12	0+866	Установлено	1	справа
124	6.10.1	Указатель направлений			0+892	Демонтировать	1	справа
125	6.10.1	Указатель направлений		1,12	0+907	Требуется установить	1	слева
126	6.10.1	Указатель направлений			0+946	Демонтировать	1	справа
127	6.10.1	Указатель направлений		0,96	0+946	Установлено	1	справа
128	6.10.1	Указатель направлений		0,96	0+975	Требуется установить	1	слева
129	6.10.1	Указатель направлений		0,88	1+025	Установлено	1	справа
130	6.10.1	Указатель направлений			1+029	Демонтировать	1	справа
131	6.10.1	Указатель направлений		0,88	1+050	Требуется установить	1	слева
132	6.10.1	Указатель направлений			1+100	Демонтировать	1	справа
133	6.10.1	Указатель направлений		1,12	1+100	Установлено	1	справа
134	6.10.1	Указатель направлений		1,12	1+120	Требуется установить	1	слева
135	6.10.1	Указатель направлений		1,20	1+160	Требуется установить	1	справа
136	6.10.1	Указатель направлений			1+170	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					13	
		Итого демонтировать:					10	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					30	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
137	8.2.1	Зона действия			0+190	Требуется установить	1	слева
138	8.3.1	Направления действия			0+104	Установлено	1	слева
139	8.3.2	Направления действия			0+089	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
140	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+010	Требуется установить	1	справа
141	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+074	Требуется установить	1	справа
142	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+136	Установлено	1	справа
143	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+170	Требуется установить	1	слева
144	8.17	Инвалиды			0+029	Требуется установить	1	справа
145	8.17	Инвалиды			0+099	Требуется установить	1	справа
146	8.17	Инвалиды			0+156	Требуется установить	1	справа
147	8.17	Инвалиды			0+167	Требуется установить	1	справа
148	8.17	Инвалиды			1+153	Требуется установить	1	слева
149	8.24	Работает эвакуатор			0+050	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					74	
		Всего демонтировать:					25	
		Всего требуется установить:					50	
		Всего:					124	

Ведомость размещения искусственного освещения

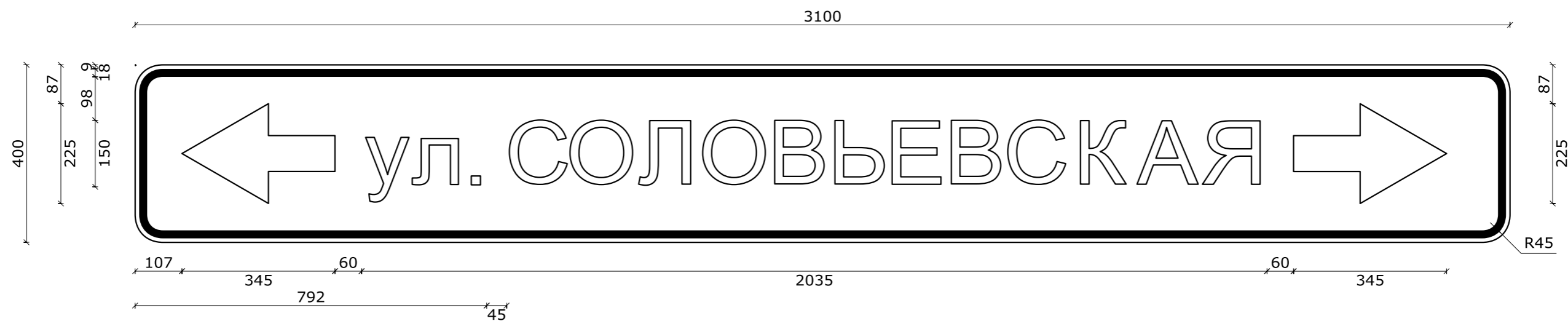
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	1+171		36/36	0	1136	Справа
2	0+056	0+056		1/1	0	0	Справа
Итого:				37/37	0	1136	

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+207		1	0	-	По центру
Итого:			1	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+220		Справа		220
2	0+000	0+220		Слева		220
3	0+220	1+180		Справа		960
4	0+220	1+180		Слева		960
Итого:					0	2360



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,24 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+349, справа; км 0+394, слева

Дорога: ул. Некрасова

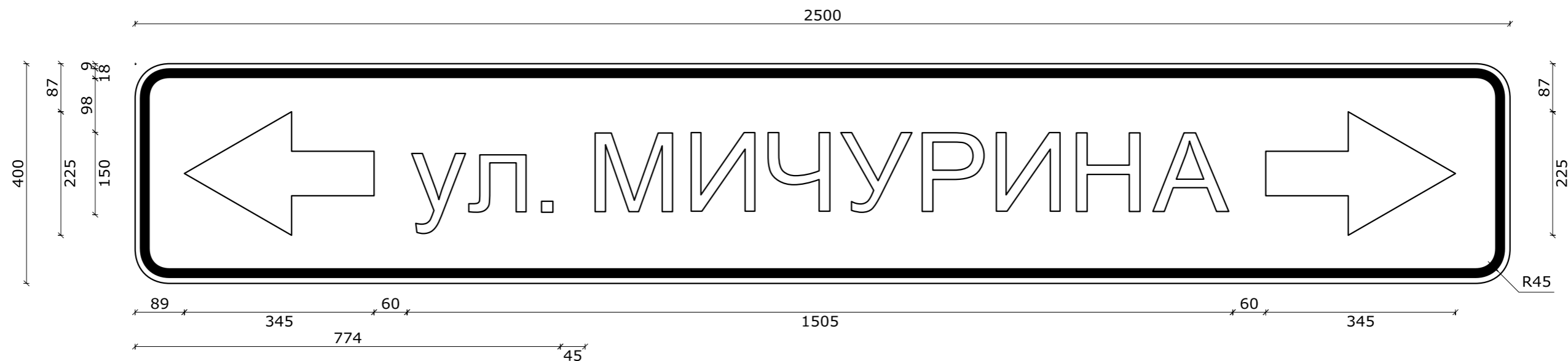
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+478, справа; км 0+517, слева

Дорога: ул. Некрасова

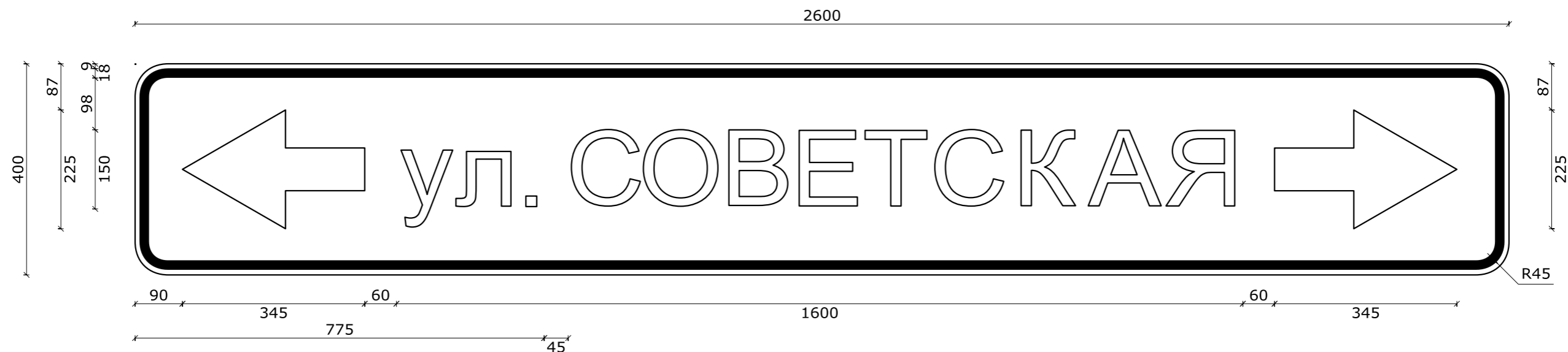
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,04 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+606, справа; км 0+661, слева; км 0+676, справа; км 0+734, слева

Дорога: ул. Некрасова

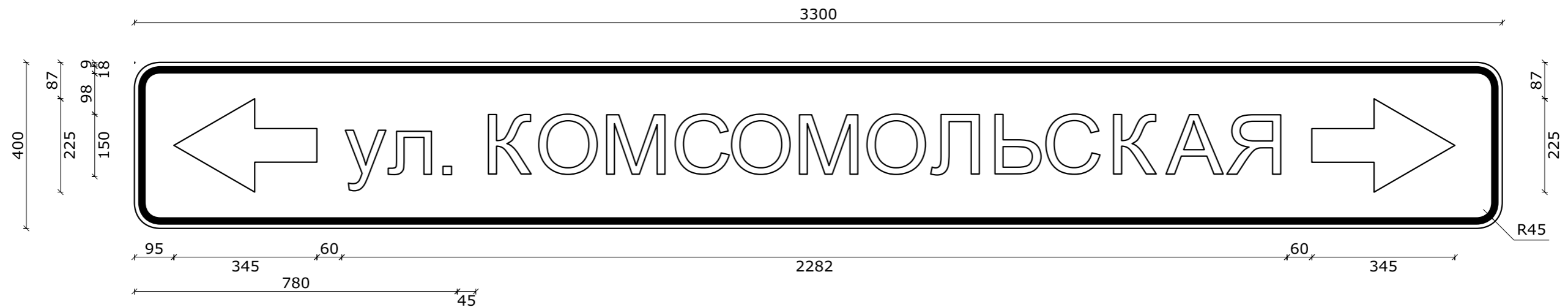
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,32 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+800, справа; км 0+836, слева

Дорога: ул. Некрасова

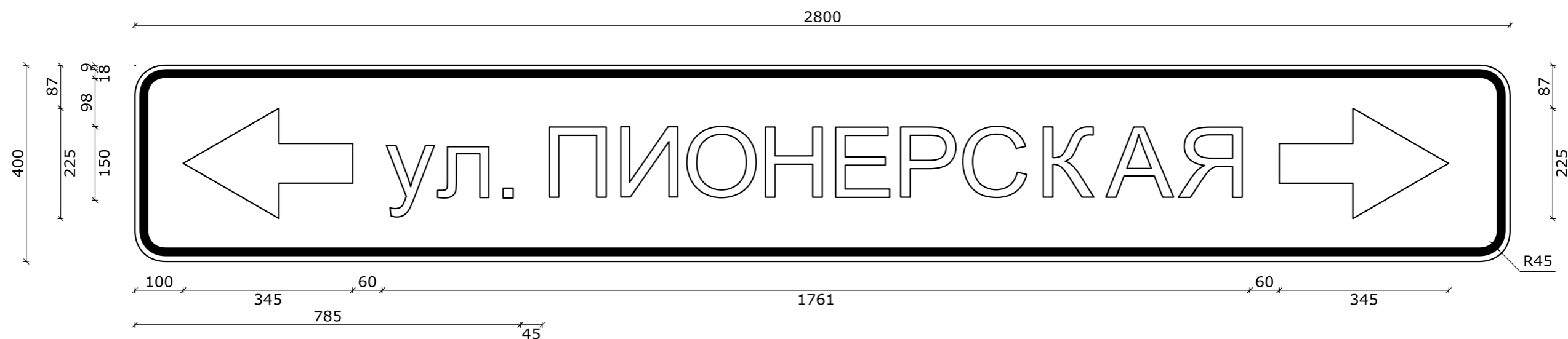
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,12 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+866, справа; км 0+907, слева

Дорога: ул. Некрасова

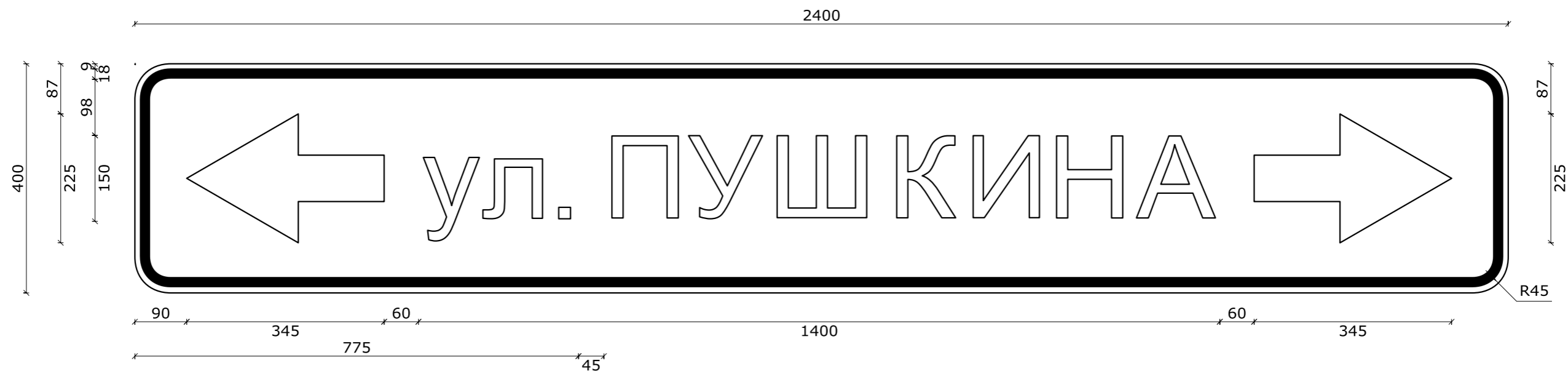
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,96 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+946, справа; км 0+975, слева

Дорога: ул. Некрасова

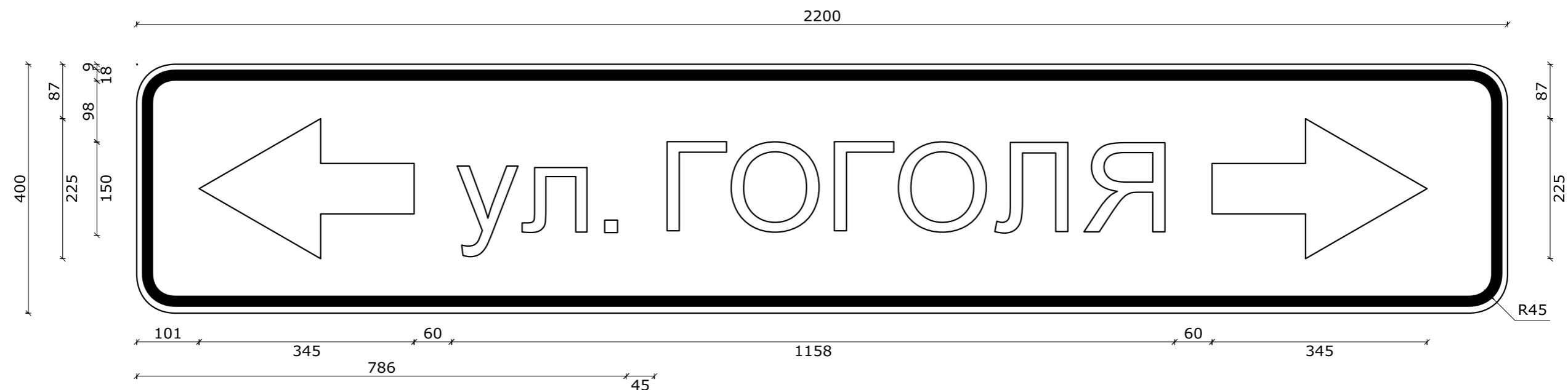
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+025, справа; км 1+050, слева

Дорога: ул. Некрасова

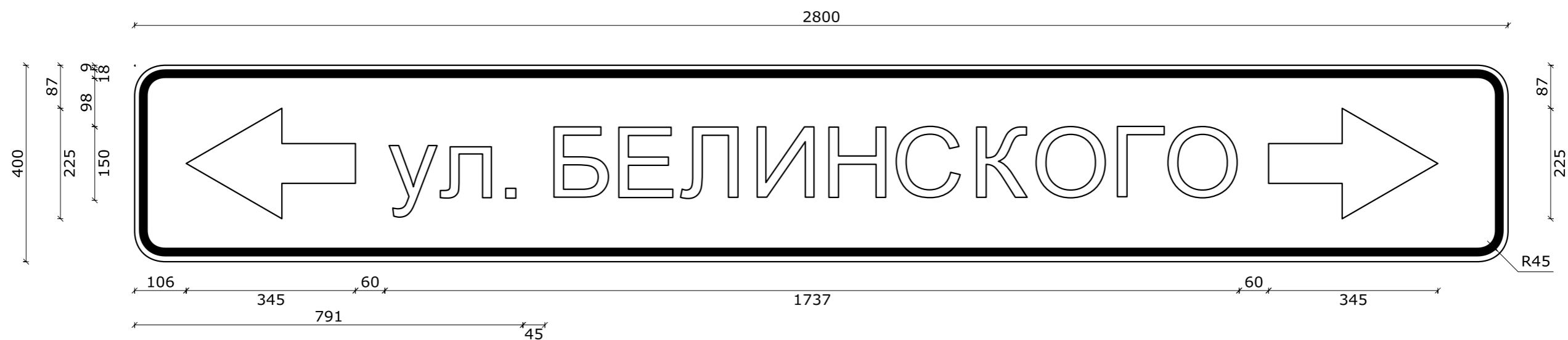
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,12 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+100, справа; км 1+120, слева

Дорога: ул. Некрасова

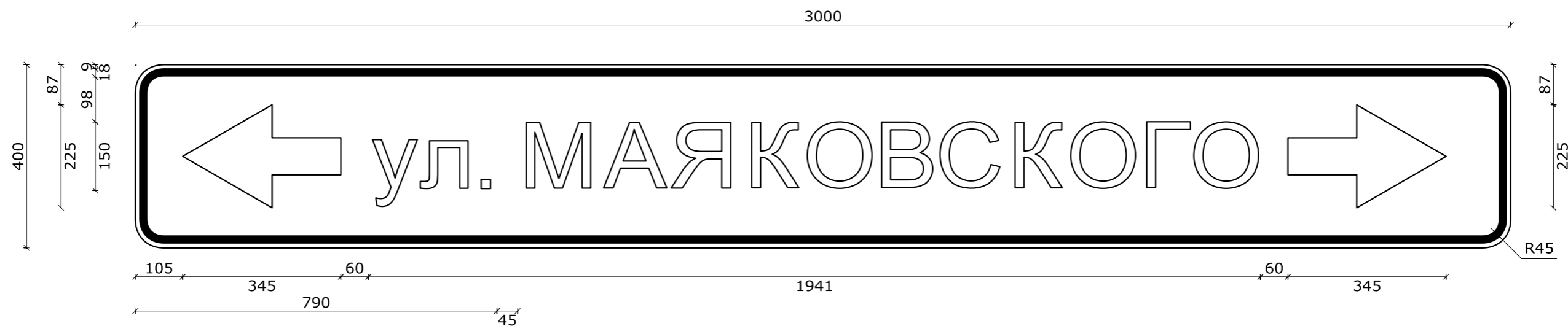
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,20 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+160, справа

Дорога: ул. Некрасова

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



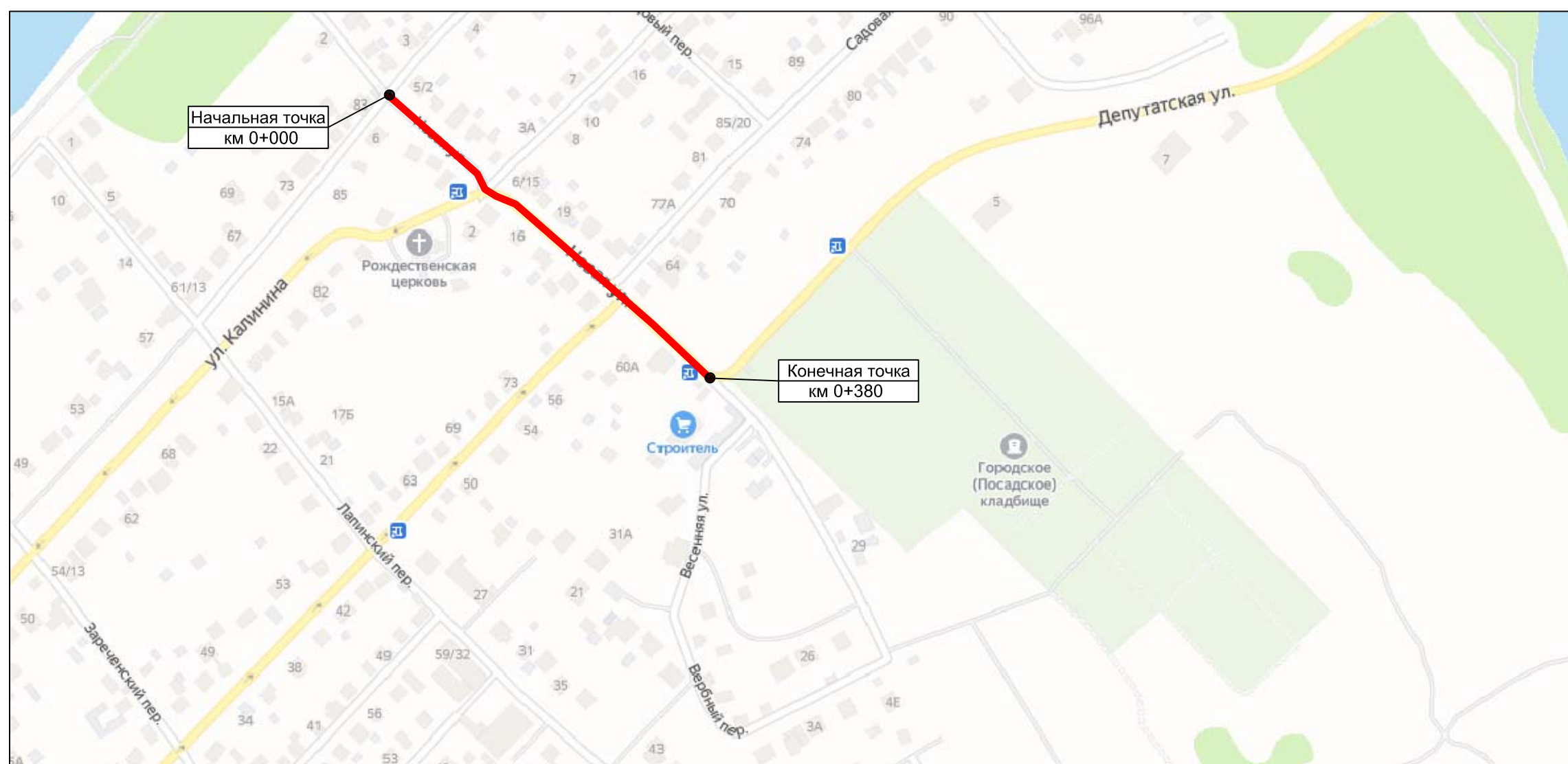
ул. Новая

Звенигород

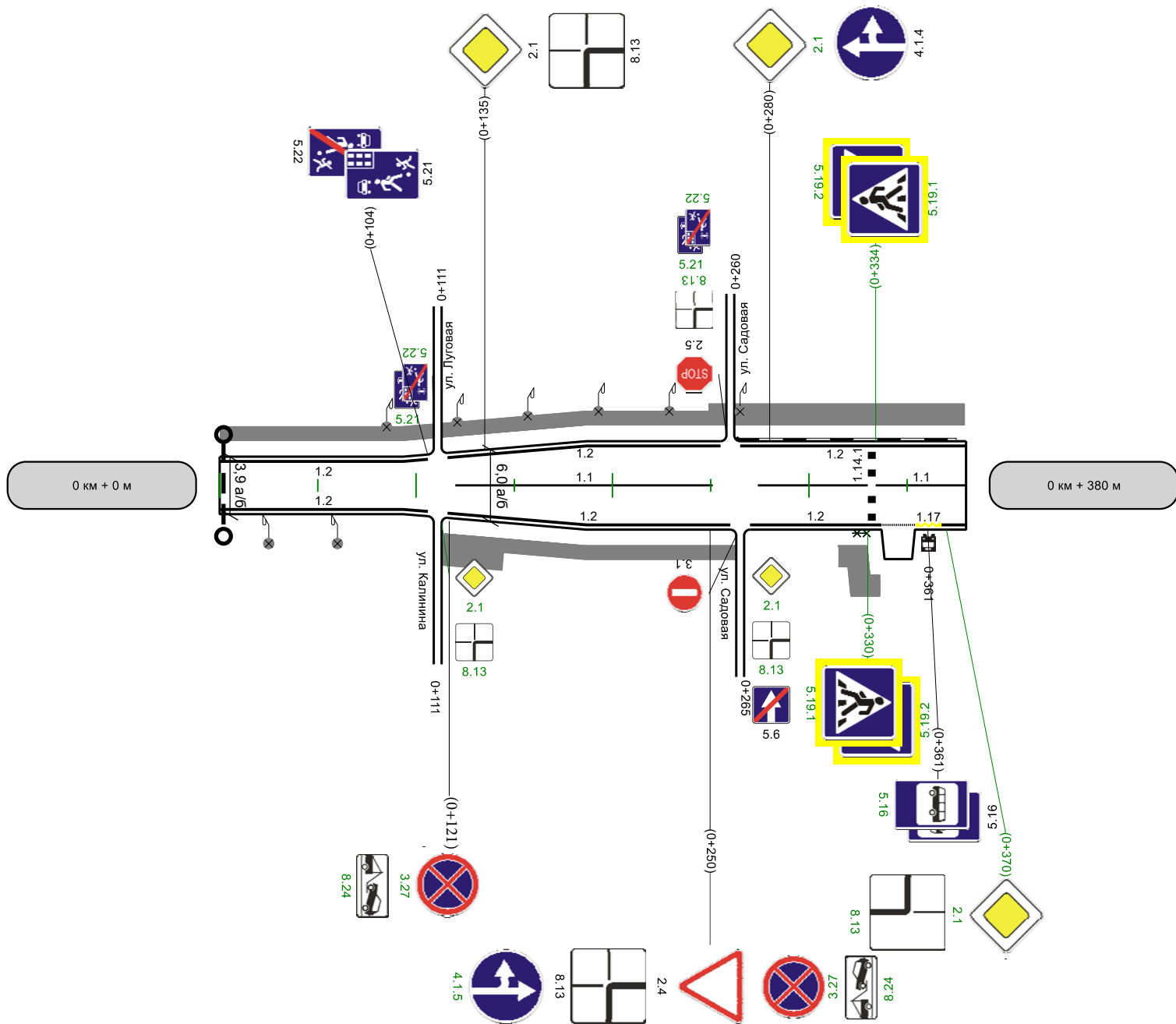
от ул. Набережная - до ул. Депутатская

(км 0+000 - км 0+380)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+106	1.2 0+116 - 0+255	2.7 0+262 - 0+337
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	0		
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1м, 0+0 - 0+110	ширина 1м, 0+112 - 0+155	ширина 1,5м, 0+249 - 0+379



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+120 - 0+251	1.1 0+274 - 0+330	1.1 0+334 - 0+380
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+106	1.2 0+116 - 0+260	1.7 0+337 - 0+351 1.2 0+351 - 0+367 1.2 0+367 - 0+380
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 1м, 0+145 - 0+263			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	2.7(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	0.400	1.750	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.25	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	233,000	690,000	32,000	5,000	6,000	12,000	113,000	10,000	
ИТОГО	233,000	690,000	32,000	5,000	6,000	12,000	113,000	10,000	
ЛИН.КМ	0,233	0,690	0,032	0,005	0,006	0,012	0,113	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,233	0,690	0,016	0,001	0,192	0,021	0,113	0,008	
ПЛОЩАДЬ	31,950	103,500	2,400	0,750	9,600	3,150	28,250	3,000	182,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+135	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+280	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+370	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+090	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+250	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					5	
		Предписывающие знаки						
6	4.1.4	Движение прямо или направо			0+280	Установлено	1	слева
7	4.1.5	Движение прямо или налево			0+250	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
8	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+361	Требуется установить	1	справа
9	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+361	Установлено	1	справа
10	5.19.1	Пешеходный переход			0+330	Демонтировать	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход			0+330	Требуется установить	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход			0+334	Демонтировать	1	слева
13	5.19.1	Пешеходный переход			0+334	Требуется установить	1	слева
14	5.19.2	Пешеходный переход			0+330	Демонтировать	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход			0+330	Требуется установить	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход			0+334	Демонтировать	1	слева
17	5.19.2	Пешеходный переход			0+334	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
18	8.13	Направление главной дороги			0+135	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	8.13	Направление главной дороги			0+280	Требуется установить	1	слева
20	8.13	Направление главной дороги			0+090	Требуется установить	1	справа
21	8.13	Направление главной дороги			0+250	Установлено	1	справа
22	8.13	Направление главной дороги			0+370	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					7	
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					18	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+012	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+002	0+012	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+325	0+330	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+334	0+339	5/0		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+334	0+339	5/0		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			35/7				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+025	0+060	2/2	0	35	Справа
2	0+085	0+265	6/6	0	180	Слева
3	0+305	0+347	2/2	42	0	Слева
Итого:			10/10	42	215	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+361	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	Нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+322	0+330		8		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
Итого:				8						

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+110		Слева		110
2	0+112	0+155		Слева		43
3	0+114	0+145		Справа		31
4	0+145	0+263		Справа		118
6	0+155	0+249		Слева		94
7	0+249	0+379		Слева		130
8	0+315	0+336		Справа		21
Итого:						547

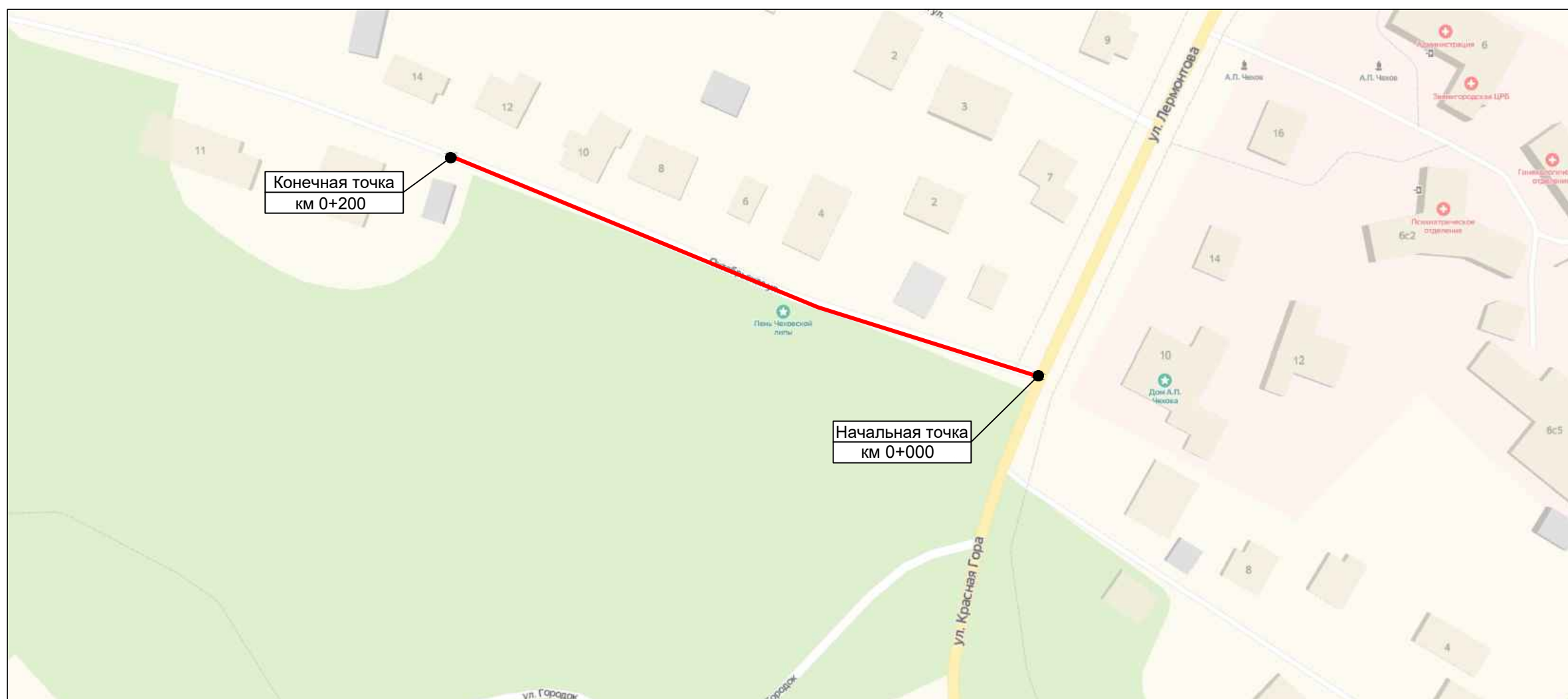
ул. Октябрьская

Звенигород

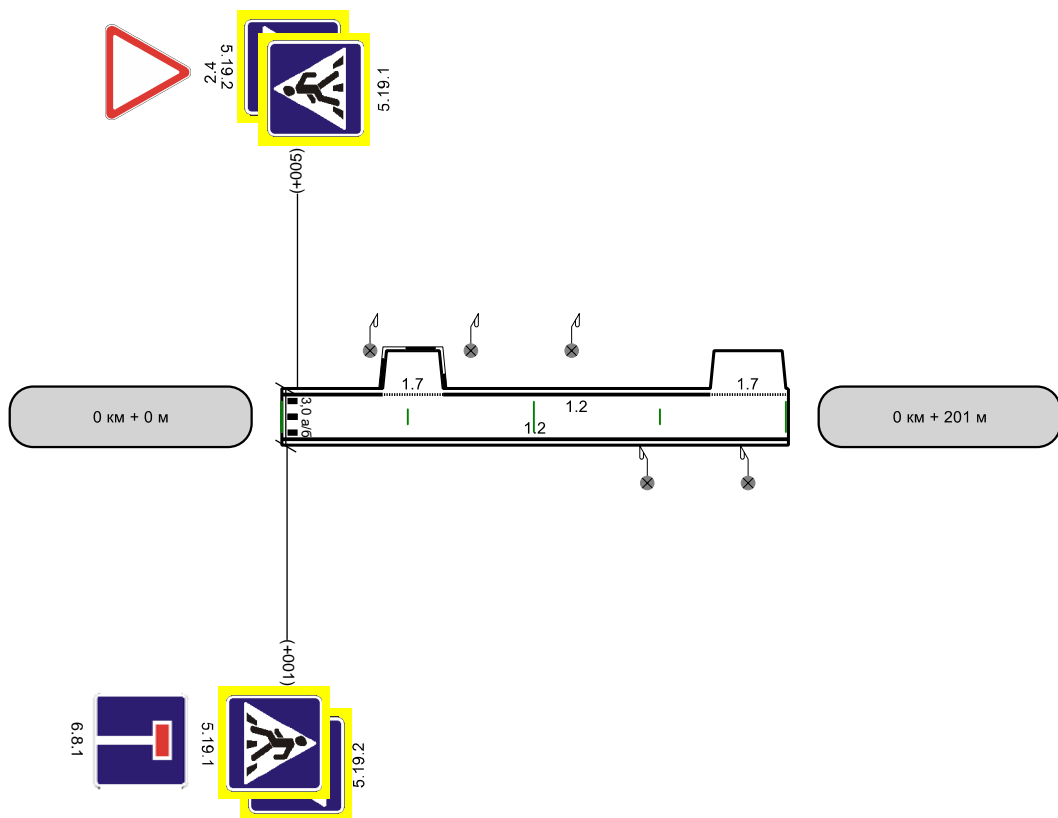
от ул. Лермонтова – в тупик

(км 0+000 - км 0+200)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	2.7 0+40 - 0+64	
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+40	1.7 0+40 - 0+64
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		1.2 0+64 - 0+170	1.7 0+170 - 0+200
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле		58	20
Кривые в плане		R=2310м	
Тротуары слева			



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+201
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	2.7(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.25	0.30	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	347,000	54,000	24,000	5,000	
ИТОГО	347,000	54,000	24,000	5,000	
ЛИН.КМ	0,347	0,054	0,024	0,005	
ПРИВЕД.КМ	0,347	0,027	0,024	0,005	
ПЛОЩАДЬ	52,050	4,050	6,000	1,500	63,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
2	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	справа
3	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
4	6.8.1	Тупик			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+035	0+115	3/3	0	80	Слева
2	0+145	0+185	2/2	0	40	Справа
Итого:			5/5	0	120	



394050, г. Воронеж, ул. Федора Тютчевад.93/5, офис 318; E-mail: zm36@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85; ИНН/КПП 3661083604/366101001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001949; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1173668056451

УТВЕРЖДЁН

приказом МКУ «Упрдоркапстрой»

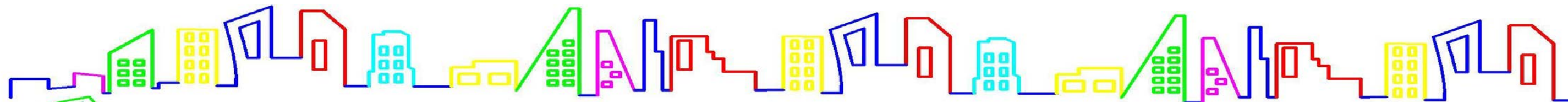
от « » 20 г. №

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах в границах территориального управления Звенигород
Администрации Одинцовского городского округа Московской области

ТОМ II





394050, г. Воронеж, ул. Федора Тютчева д.93/5, офис 318; E-mail: zm36@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85; ИНН/КПП 3661083604/366101001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001949; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1173668056451

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог, расположенных на территории управления г. Звенигород Одинцовского городского округа Московской области

ТОМ II

Разработано

Директор

А.Н. Пахомов

« ____ »

2020 г.



Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1.	Введение	6
2.	Условные обозначения	10
3.	ул. Парковая (Звенигород)	12
4.	ул. Первомайская (Звенигород)	23
5.	ул. Пионерская (Звенигород)	27
6.	ул. Полевая (Восточный)	33
7.	ул. Поречье (Поречье)	42
8.	ул. Почтовая (Звенигород)	48
9.	ул. Пролетарская (Звенигород)	60
10.	ул. Пушкина (Звенигород)	91
11.	ул. Речная (Звенигород)	98
12.	ул. Саввинская (Заречье)	103
13.	ул. Садовая (Верхний Посад)	106
14.	ул. Садовая (участок 2, Звенигород)	116
15.	ул. Советская (Звенигород)	120
16.	ул. Солнечная (Восточный)	139
17.	ул. Соловьевская (Звенигород)	144
18.	ул. Спортивная (Звенигород)	153
19.	ул. Суворова (Верхний Посад)	158
20.	ул. Танеева (Верхний Посад)	162
21.	ул. Украинская (Звенигород)	166
22.	ул. Фрунзе (Звенигород)	171
23.	ул. Фрунзе (участок 2, Звенигород)	176
24.	ул. Чехова (Звенигород)	180
25.	ул. Школьная (Звенигород)	188
26.	ул. Чайковского (Верхний Посад)	195
27.	мкр. Пронина, пр-д ул. Пролетарская-Нахабинское ш. (Звенигород)	200
28.	пер. Вишневый (Звенигород)	205
29.	пер. Зареченский (Верхний Посад)	209
30.	пер. Лапинский Верхний Посад)	215
31.	пер. Лесной (Верхний Посад)	224
32.	пер. Луговой (Верхний Посад)	227
33.	пер. Садовый (Верхний Посад)	232
34.	пер. Светлый (Верхний Посад)	236
35.	пер. Спортивный (Звенигород)	239
36.	пер. Чайковского (Верхний Посад)	244
37.	пр. Березовый (Заречье)	250
38.	пр. Ветеранов (Заречье)	254
39.	пр. Посадский (Заречье)	264
40.	пр. Ремесленный (Заречье)	267
41.	пр. Строителей (Восточный)	271
42.	туп. Красноармейский	276
43.	туп. Красноармейский (участок 2, Звенигород)	280

44.	Подъездная дорога к мкр. Восточный	283
45.	мкр. Шихово, ул. Молодежная	289
46.	мкр. Шихово, ул. Набережная	293
47.	мкр. Шихово, ул. Кирова	296
48.	узел Фрунзе-Пролетарская-Депутатская	301

ВВЕДЕНИЕ ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог, расположенных на территории управления г. Звенигород Одинцовского городского округа Московской области разработан на основании Договора между ООО «Зеленый Мегполис» и ООО «ИД Инжиниринг».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Как средство визуального ориентирования, для обозначения вертикальных элементов (поверхностей) дорожных сооружений (опор мостов, опор освещения, путепроводов, торцов парапетов и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины), применяется разметка 2.1.1-2.1.3.

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

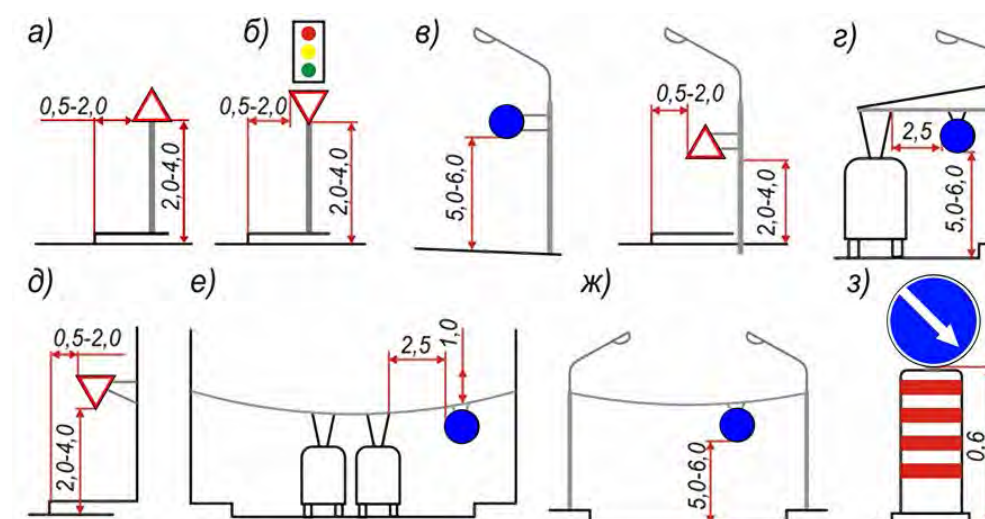
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

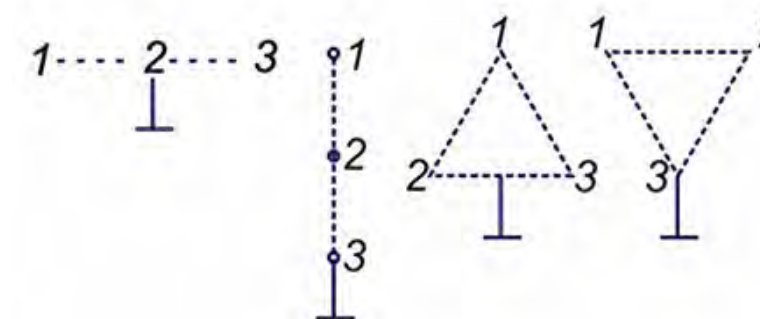
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



(наиболее важные пункты)

5.1.0. Опоры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

5.1.1. Для изготовления опор следует применять лесоматериалы круглых хвойных пород - по ГОСТ 9463-88 или пиломатериалы хвойных пород по ГОСТ 8486-86 2-го и 3-го сорта.

Допускается изготавливать опоры из древесины дорог других пород - в пределах района их произростания - при условии, что ее стойкость против загнивания, твердость и прочность на изгиб не ниже соответствующих показателей для хвойных пород.

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019.

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289-2019](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

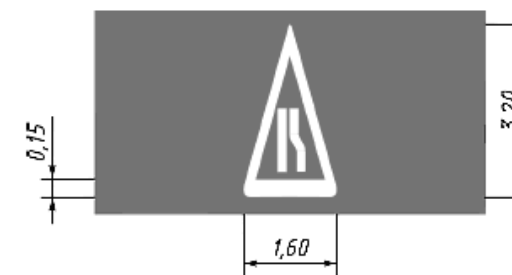
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

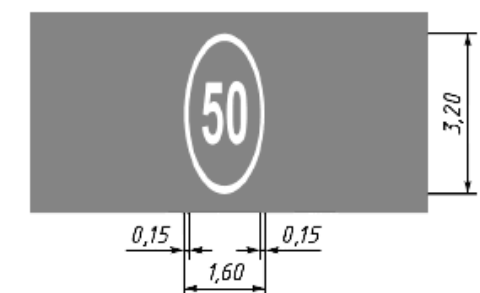
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

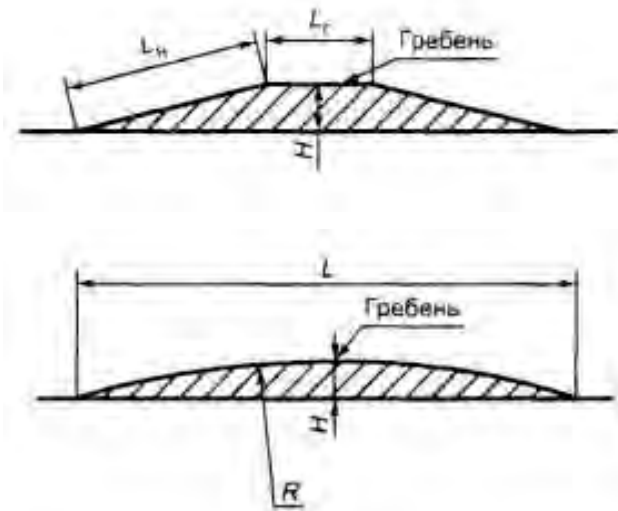
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

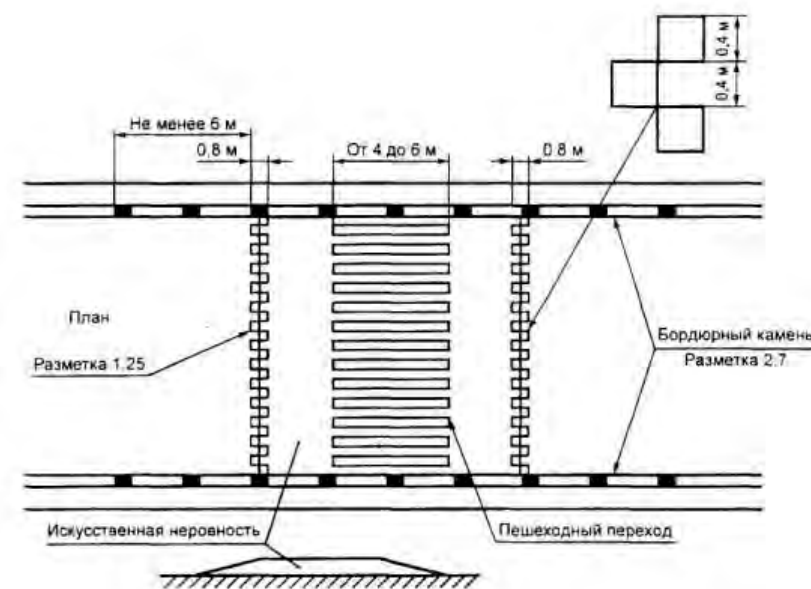
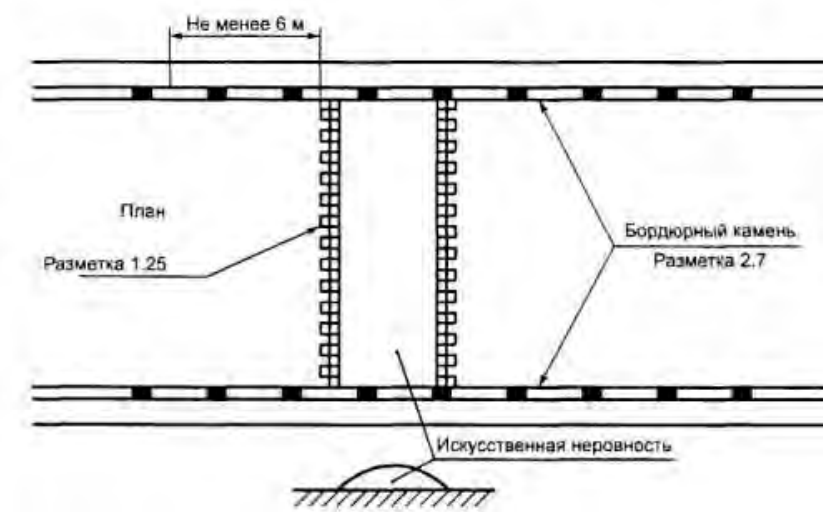
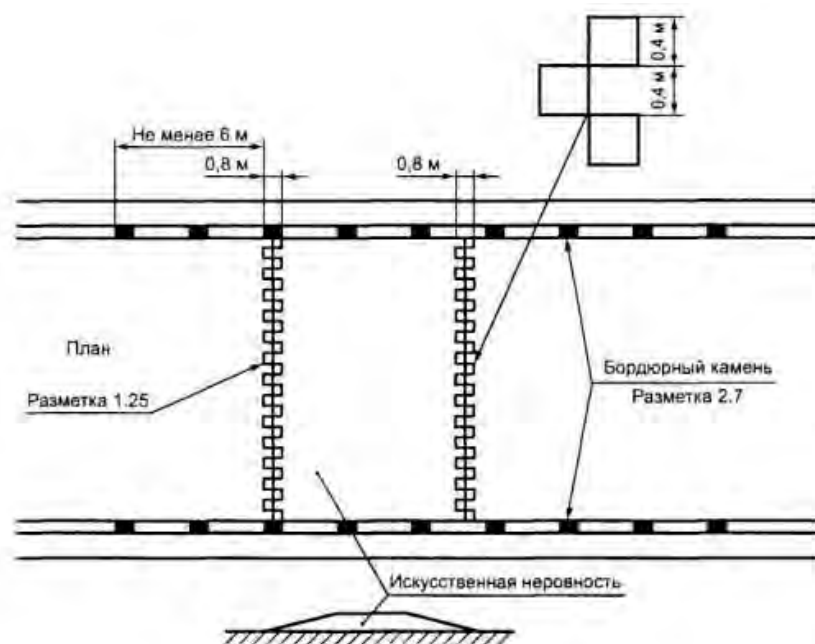
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

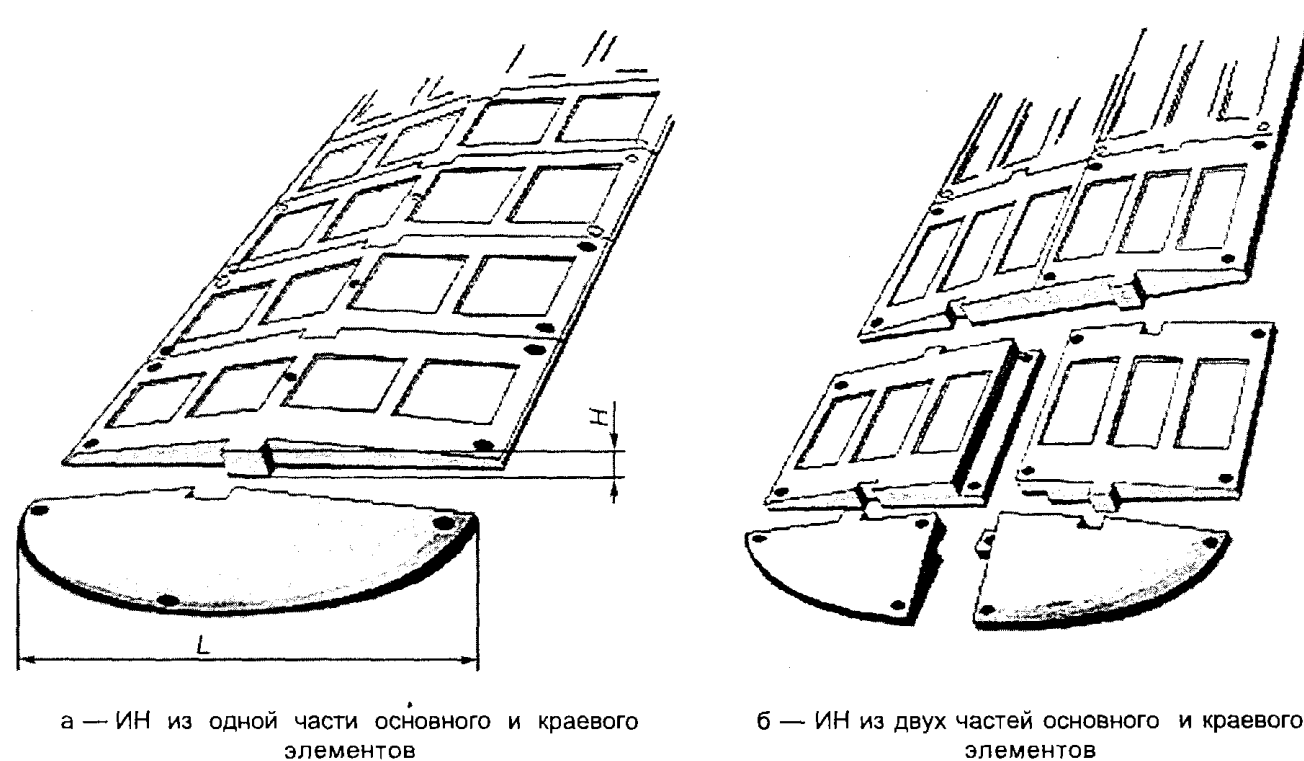


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


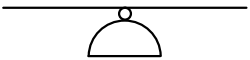
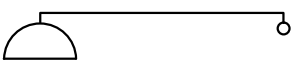
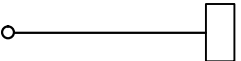
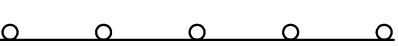

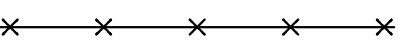

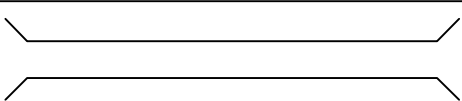
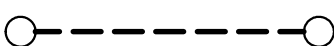
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.




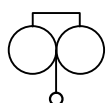





4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

ул. Парковая

Звенигород

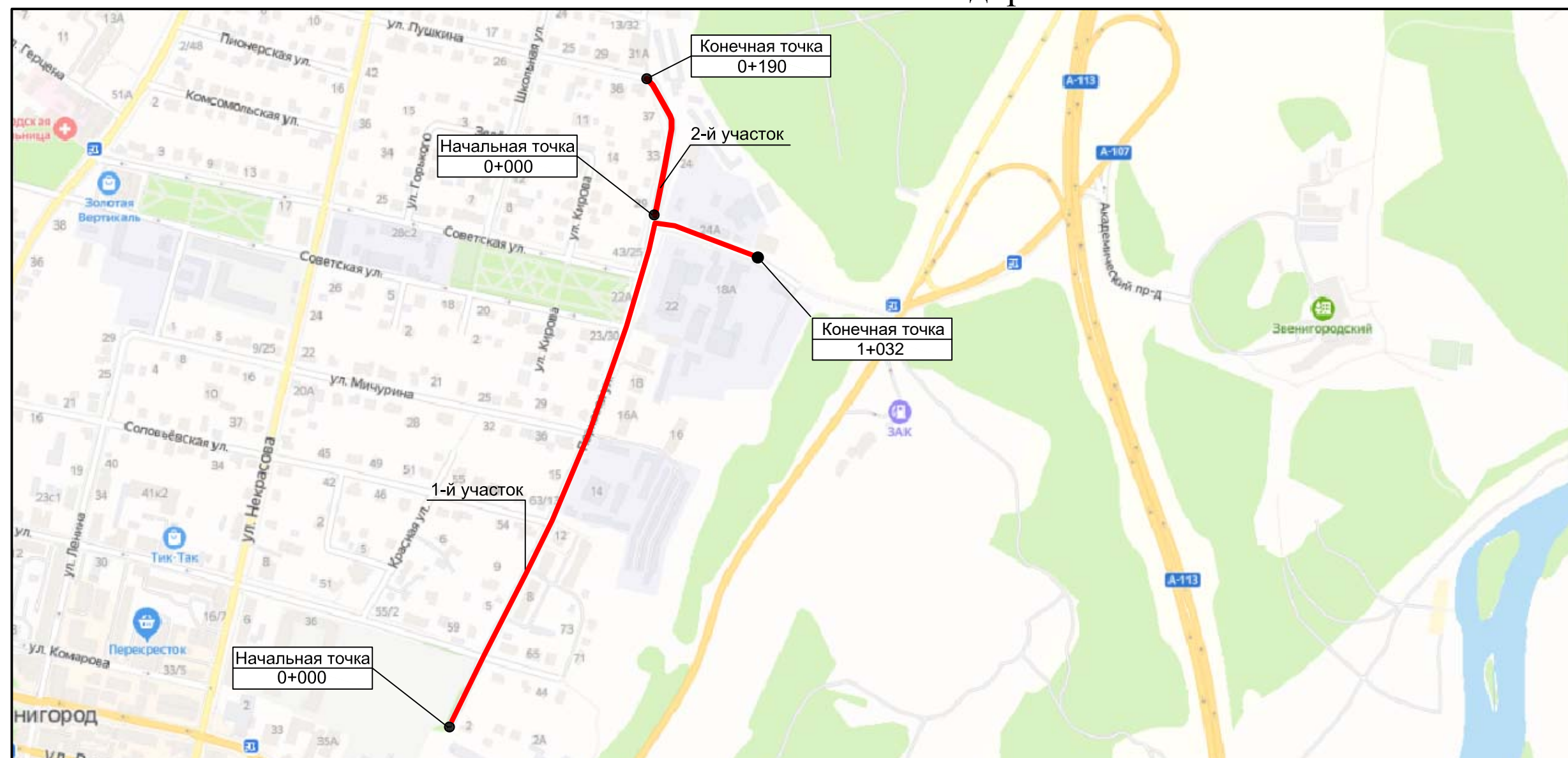
1-й участок: от ул. Парковая №2 - в тупик

(км 0+000 - км 1+032)

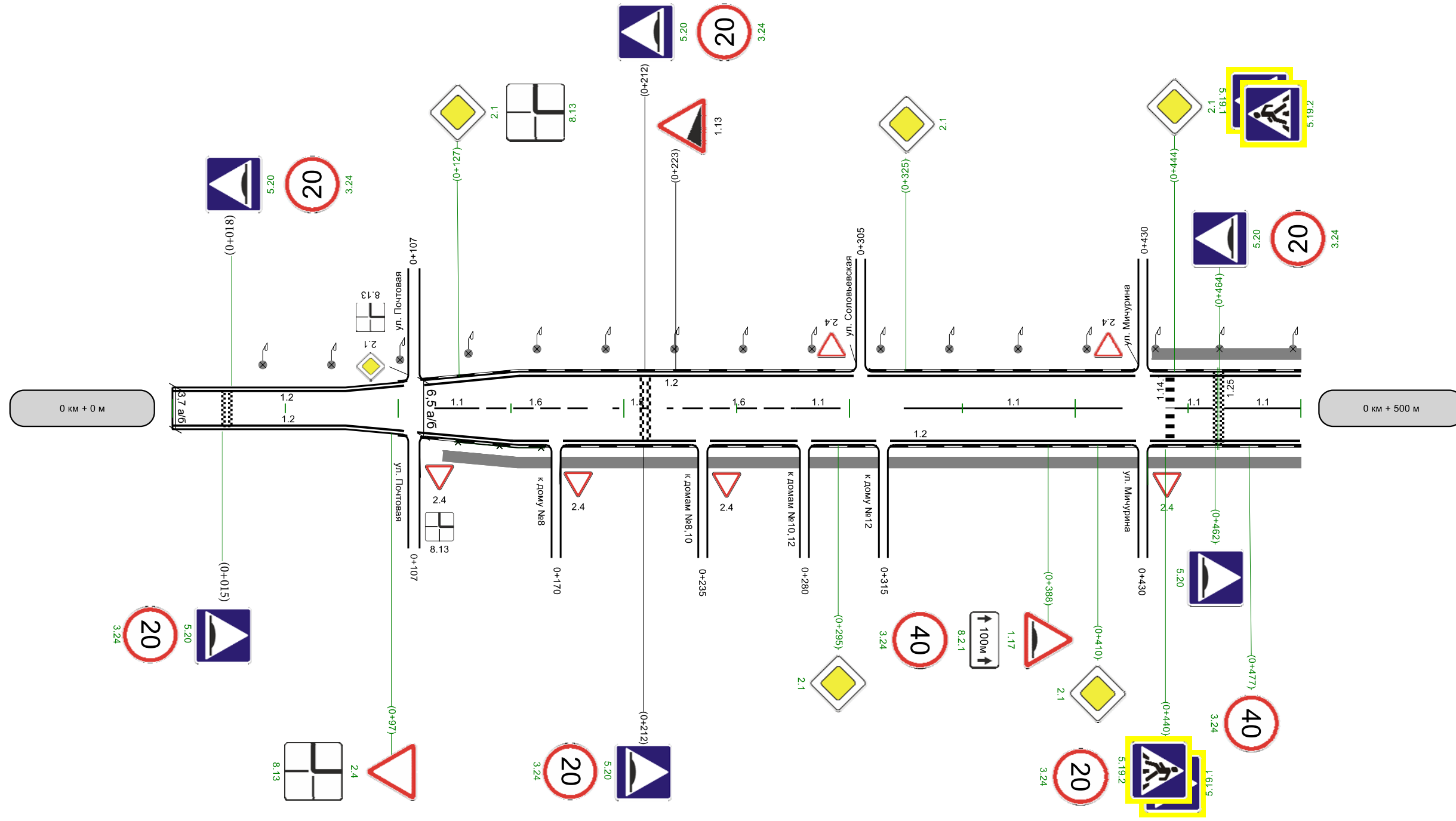
2-й участок: от ул. Парковая №27 - до ул. Пушкина 31А

(км 0+000 - км 0+190)

Схема автомобильной дороги

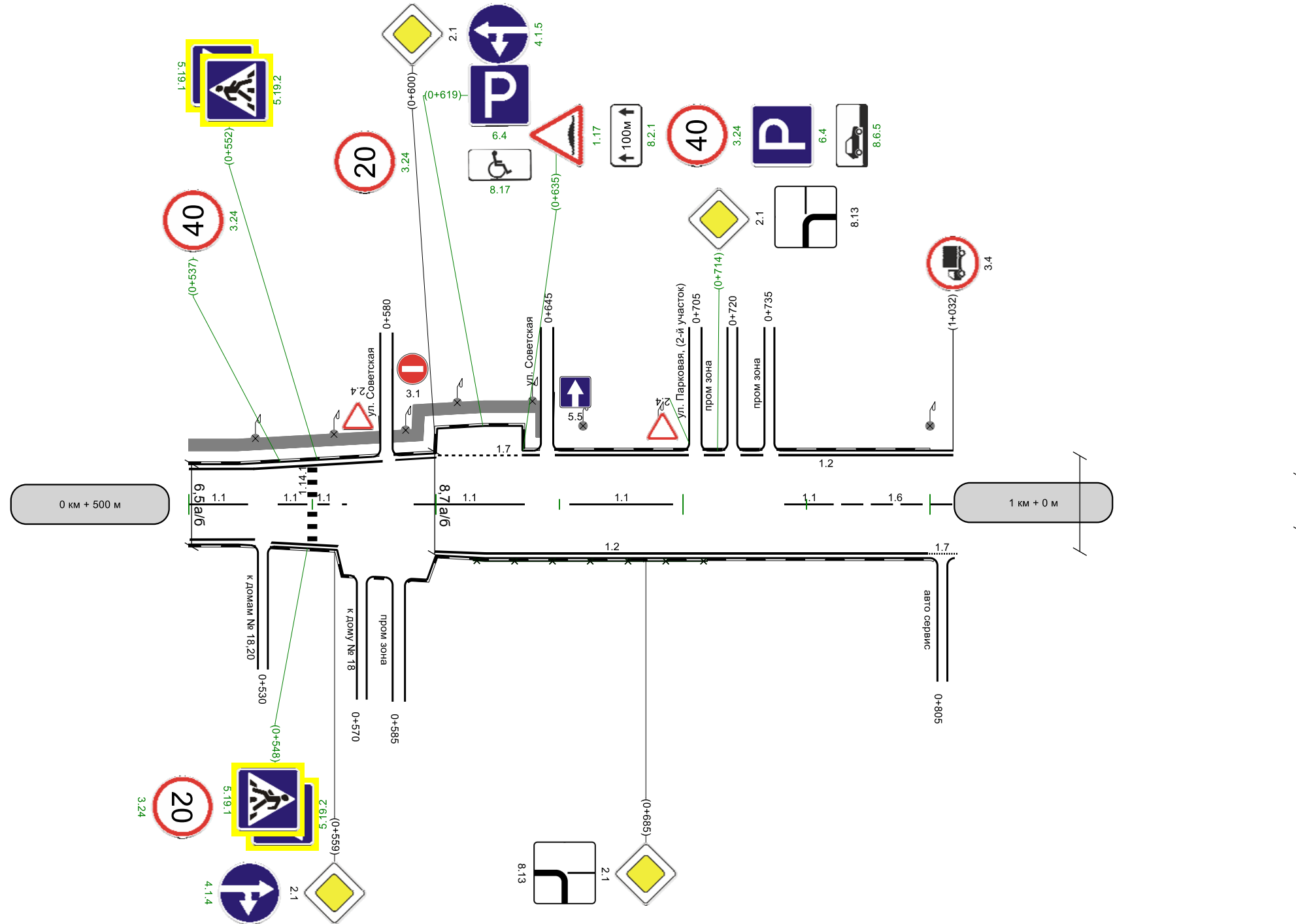


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+102	2.7 0+110 - 0+303	2.7 0+308 - 0+427	2.7 0+433 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+434 - 0+500			

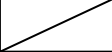

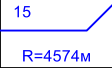
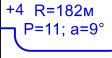
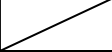


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+116 - 0+136	1.6 0+136 - 0+186	1.5 0+186 - 0+226	1.6 0+226 - 0+276	1.1 0+276 - 0+296	1.1 0+324 - 0+421	1.1 0+444 - 0+461	1.1 0+466 - 0+500
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+102	2.7 0+110 - 0+167	2.7 0+173 - 0+232	2.7 0+238 - 0+277	2.7 0+283 - 0+312	2.7 0+317 - 0+427	2.7 0+433 - 0+500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 0+125 - 0+165								
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+120 - 0+168				ширина 1м, а/б, 0+170 - 0+500				

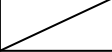
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	2.7 0+600 - 0+635										
	1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+577	2.7 0+583 - 0+600	2.7 0+648 - 0+702	2.7 0+708 - 0+716	2.7 0+722 - 0+733	2.7 0+737 - 0+800	1.2 0+800 - 0+814	1.7 0+814 - 0+825	1.2 0+825 - 0+835	1.7 0+835 - 0+860	1.2 0+860 - 0+945
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing road layout and markings]											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing road layout and markings]											
Элементы дороги в продольном профиле	[Profile diagram with elevations: +611, +803, +867 and radii: R=7011m, R=4574m]											
Кривые в плане	[Plan view curves with radii: R=50m, R=235m, R=248m, R=78m and points: +655, +734, +774, +813, +849, +890, +916, +951]											
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+500 - 0+646											



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+500 - 0+524	1.1 0+536 - 0+548	1.1 0+591 - 0+636	1.1 0+654 - 0+696	1.1 0+741 - 0+761	1.6 0+761 - 0+811	1.5 0+810 - 0+869	1.6 0+869 - 0+919	1.1 0+919 - 0+939
	1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+527	2.7 0+588 - 0+600	2.7 0+600	2.7 0+600	2.7 0+600	2.7 0+600	1.7 0+904 - 0+916	1.2 0+916 - 0+939	1.7 0+940 - 0+950
	2-ая от осевой	2.7 0+533 - 0+560	2.7 0+533 - 0+560	2.7 0+533 - 0+560	2.7 0+533 - 0+560	2.7 0+533 - 0+560	2.7 0+533 - 0+560	2.7 0+533 - 0+560	2.7 0+533 - 0+560	2.7 0+533 - 0+560
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 0+615 - 0+710									
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+500 - 0+907									

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.400	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.40	0.30	0.250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	358,000	429,000	99,000	200,000	70,000	13,000	26,000	31,000	138,600	
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000	
ИТОГО	358,000	429,000	99,000	200,000	70,000	13,000	26,000	32,000	138,600	
ЛИН.КМ	0,358	0,429	0,099	0,200	0,070	0,013	0,026	0,032	0,138	
ПРИВЕД.КМ	0,358	0,429	0,025	0,150	0,035	0,005	0,104	0,032	0,138	
ПЛОЩАДЬ	53,700	64,350	3,700	22,500	5,250	20,800	10,400	9,600	34,500	224,800

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.13	Крутой спуск			0+223	Установлено	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность			0+388	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+635	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+127	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+175	Демонтировать	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+295	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+325	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+410	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+444	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+559	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+600	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+660	Демонтировать	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+685	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+765	Демонтировать	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+097	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			0+714	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			1+020	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+388	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+440	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+464	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+477	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+537	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+548	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+561	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+635	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Предписывающие знаки						
26	4.1.1	Движение прямо			0+560	Демонтировать	1	справа
27	4.1.1	Движение прямо			0+600	Демонтировать	1	слева
28	4.1.4	Движение прямо или направо			0+559	Требуется установить	1	справа
29	4.1.5	Движение прямо или налево			0+600	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+440	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+443	Демонтировать	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+444	Требуется установить	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+444	Демонтировать	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+548	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+548	Демонтировать	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+552	Требуется установить	1	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+552	Демонтировать	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+440	Требуется установить	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+443	Демонтировать	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+444	Требуется установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+444	Демонтировать	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход			0+548	Требуется установить	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход			0+548	Демонтировать	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход			0+552	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход			0+552	Демонтировать	1	слева
46	5.20	Искусственная неровность			0+462	Требуется установить	1	справа
47	5.20	Искусственная неровность			0+464	Требуется установить	1	слева
48	5.20	Искусственная неровность			0+559	Требуется установить	1	справа
49	5.20	Искусственная неровность			0+561	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
50	6.4	Парковка (парковочное место)			0+619	Требуется установить	1	слева
51	6.4	Парковка (парковочное место)			0+635	Требуется установить	1	слева
52	6.8.2	Тупик			0+685	Установлено	1	справа
53	6.10.1	Указатель направлений			0+129	Демонтировать	1	справа
54	6.10.1	Указатель направлений			0+420	Демонтировать	1	слева
55	6.10.1	Указатель направлений			0+420	Демонтировать	1	слева
56	6.10.1	Указатель направлений			0+660	Демонтировать	1	слева
57	6.10.1	Указатель направлений			0+710	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	8.2.1	Зона действия			0+388	Требуется установить	1	справа
59	8.2.1	Зона действия			0+635	Требуется установить	1	слева
60	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+635	Требуется установить	1	слева
61	8.13	Направление главной дороги			0+097	Требуется установить	1	справа
62	8.13	Направление главной дороги			0+127	Требуется установить	1	слева
63	8.13	Направление главной дороги			0+175	Демонтировать	1	слева
64	8.13	Направление главной дороги			0+691	Демонтировать	1	справа
65	8.17	Инвалиды			0+619	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					6	
		Всего демонтировать:					20	
		Всего требуется установить:					39	
		Всего:					45	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+435	0+440	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+435	0+440	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+444	0+449	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+444	0+449	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+543	0+548	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+543	0+548	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+552	0+557	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+552	0+557	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			40/24				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+040	0+690	23/23	0	650	Слева
2	0+740	0+770	2/2	30	0	Слева
3	0+800	0+860	3/3	0	60	Слева
4	0+925	1+025	4/4	0	100	Справа
Итого:			32/32	30	810	

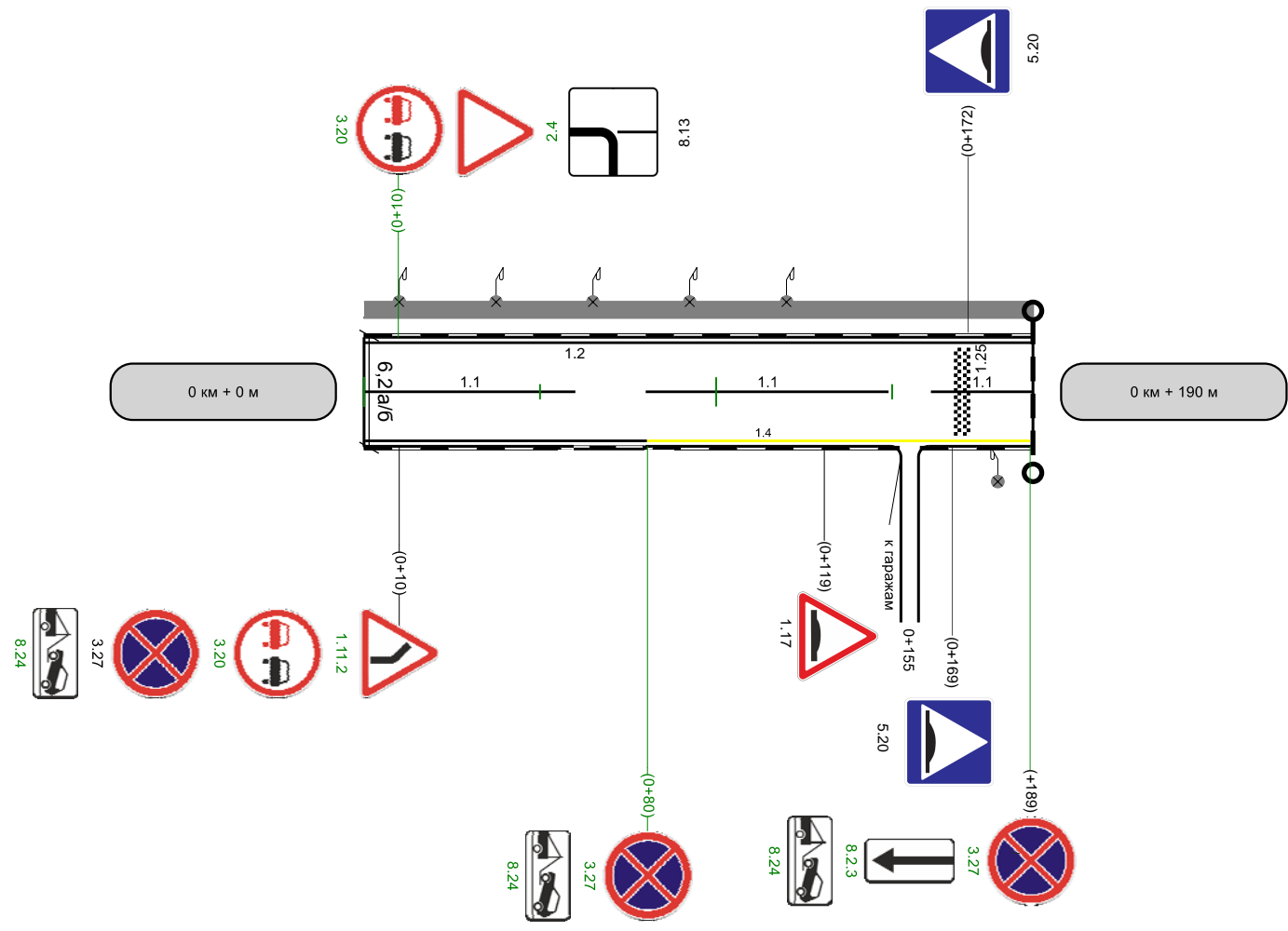
Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+125	0+165		40		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Тротуар
2	0+615	0+710		95		Справа	Конструкция перильного типа		0,8	Тротуар
Итого:				135						

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+120	0+168		Справа		48
2	0+170	0+907		Справа		737
3	0+434	0+646		Слева		212
Итого:					997	997

1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+190
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	0
Кривые в плане	+100 R=131м P=0; a=220°
Тротуары слева	ширина 1м, 0+0 - 0+190



Поперечная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+0 - 0+60	1.1 0+80 - 0+149	1.1 0+161 - 0+190
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+60	2.7 0+60 - 0+80	2.7 0+158 - 0+190
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	0.25	
1	2	3	4	5
0 - 1	158,000	6,000	374,000	
ИТОГО	158,000	6,000	374,000	
ЛИН.КМ	0,158	0,006	0,374	
ПРИВЕД.КМ	0,158	0,006	0,374	
ПЛОЩАДЬ	23,700	1,800	93,500	119,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+020	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
4	3.20	Обгон запрещен			0+010	Требуется установить	1	слева
5	3.20	Обгон запрещен			0+010	Требуется установить	1	справа
6	3.27	Остановка запрещена			0+010	Установлено	1	справа
7	3.27	Остановка запрещена			0+080	Требуется установить	1	справа
8	3.27	Остановка запрещена			0+185	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Информационные знаки						
9	6.4	Парковка (парковочное место)			0+060	Требуется установить	1	справа
10	6.8.3	Тупик			0+010	Требуется установить	1	слева
11	6.8.3	Тупик			0+020	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.2.3	Зона действия			0+185	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+060	Требуется установить	1	справа
14	8.13	Направление главной дороги			0+020	Демонтировать	1	справа
15	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	1	справа
16	8.24	Работает эвакуатор			0+080	Требуется установить	1	справа
17	8.24	Работает эвакуатор			0+185	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+120	5/5	0	110	Слева
2	0+180	0+180	1/1	0	0	Справа
Итого:			6/6	0	110	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+155		Справа	155	
2	0+000	0+190		Слева	190	
Итого:					345	0

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+180	0+190	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+180	0+190	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

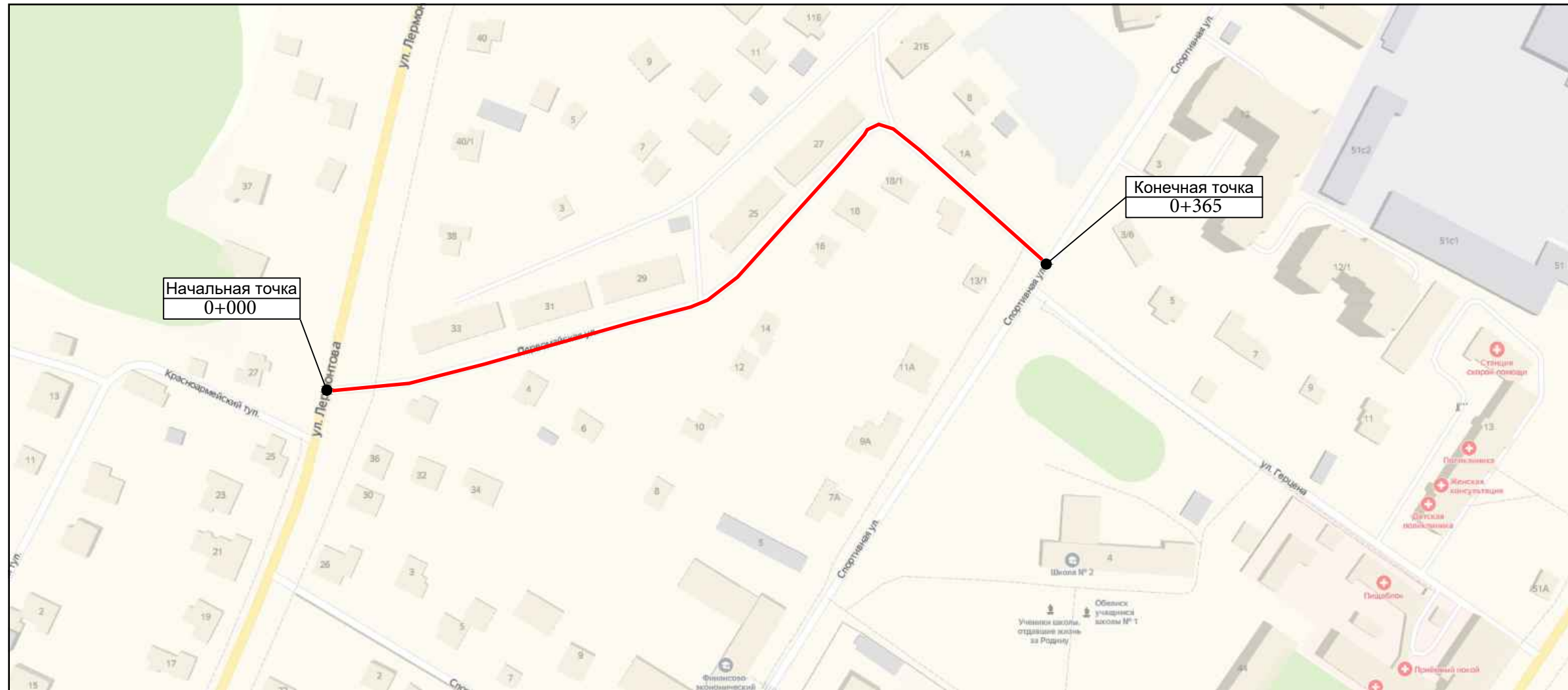
ул. Первомайская

Звенигород

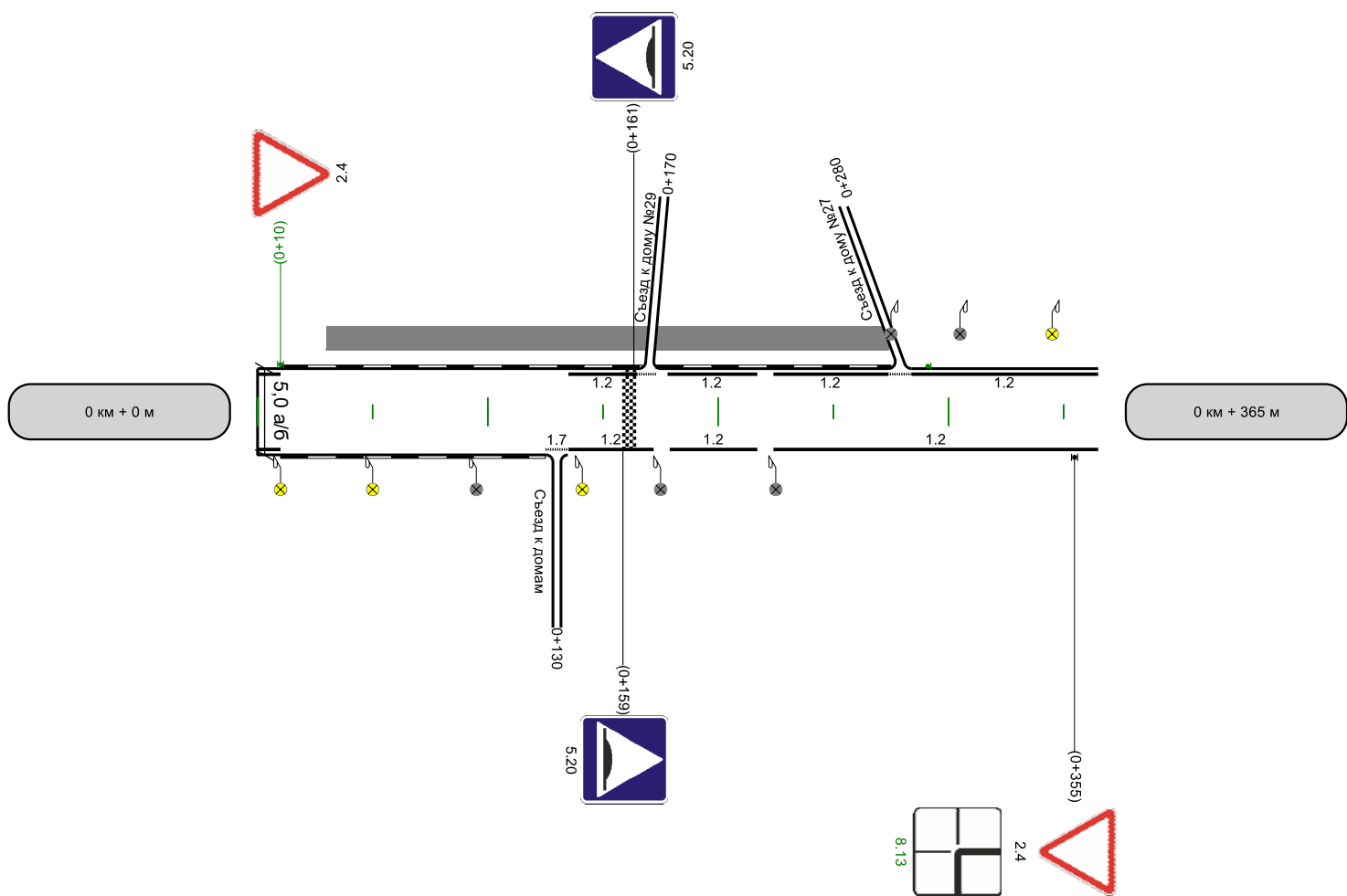
от ул. Лермонтова – до ул. Спортивная

(км 0+000 - км 0+365)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 2.7 0+10	2.7 0+10 - 0+168	1.2 0+135 - 0+168	1.2 0+173 - 0+217	1.2 0+224 - 0+274	1.2 0+284 - 0+365
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and directional devices]					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing centerline guardrails and directional devices]					
Элементы дороги в продольном профиле	[Profile diagram with elevations: 9, +249, 16, R=5336м]					
Кривые в плане	[Plan curve diagram with radii: R=73м, R=66м, R=22м and angles: a=42°, a=31°, a=86°]					
Тротуары слева	ширина 1,4м, 0+30 - 0+274					



1-ая от осевой	1.2 2.7 0+10	2.7 0+10 - 0+128	1.2 0+135 - 0+172	1.2 0+179 - 0+217	1.2 0+224 - 0+365
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side guardrails and directional devices]				
Тротуары справа	[Diagram showing right-side sidewalks]				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	441,000	28,000	20,000	9,000	369,000	
ИТОГО	441,000	28,000	20,000	9,000	369,000	
ЛИН.КМ	0,441	0,028	0,020	0,009	0,369	
ПРИВЕД.КМ	0,662	0,021	0,080	0,009	0,369	
ПЛОЩАДЬ	66,150	2,100	8,000	2,700	92,250	171,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+104	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+291	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Демонтировать	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+355	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
5	5.20	Искусственная неровность			0+174	Требуется установить	1	справа
6	5.20	Искусственная неровность			0+176	Требуется установить	1	слева
7	5.20	Искусственная неровность			0+219	Требуется установить	1	справа
8	5.20	Искусственная неровность			0+221	Требуется установить	1	слева
9	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	слева
10	5.21	Жилая зона			0+355	Требуется установить	1	справа
11	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
12	5.22	Конец жилой зоны			0+355	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
13	8.2.1	Зона действия			0+104	Требуется установить	1	справа
14	8.2.1	Зона действия			0+291	Требуется установить	1	слева
15	8.13	Направление главной дороги			0+355	Требуется установить	1	справа
16	8.13	Направление главной дороги			0+350	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+050	2/2	40	0	Справа
2	0+095	0+095	1/1	0	0	Справа
3	0+141	0+141	1/1	0	0	Справа
4	0+175	0+175	1/1	0	0	Справа
5	0+225	0+225	1/1	0	0	Справа
6	0+275	0+275	1/1	0	0	Слева
7	0+305	0+305	1/1	0	0	Слева
8	0+345	0+345	1/1	0	0	Слева
Итого:			9/9	40	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
2	0+030	0+274		Слева		244
Итого:						244

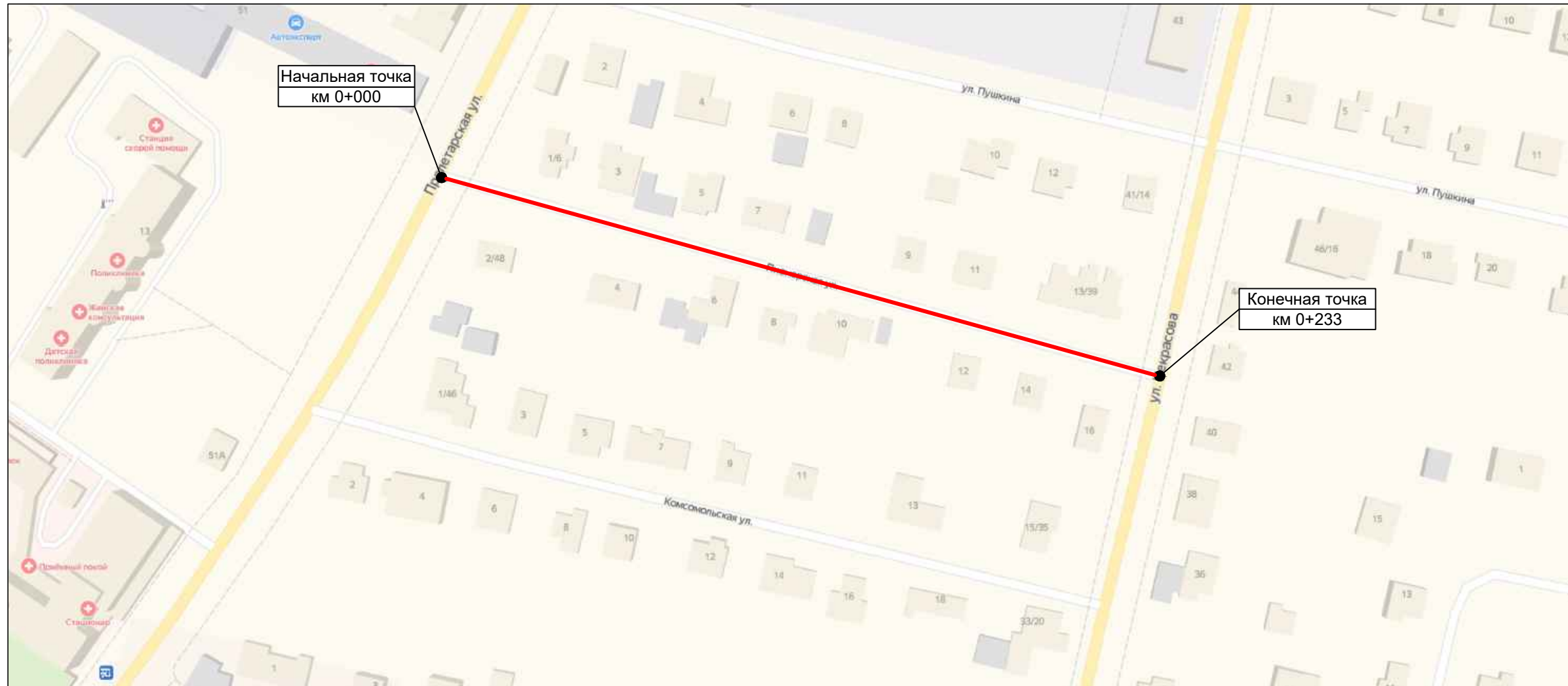
ул. Пионерская

Звенигород

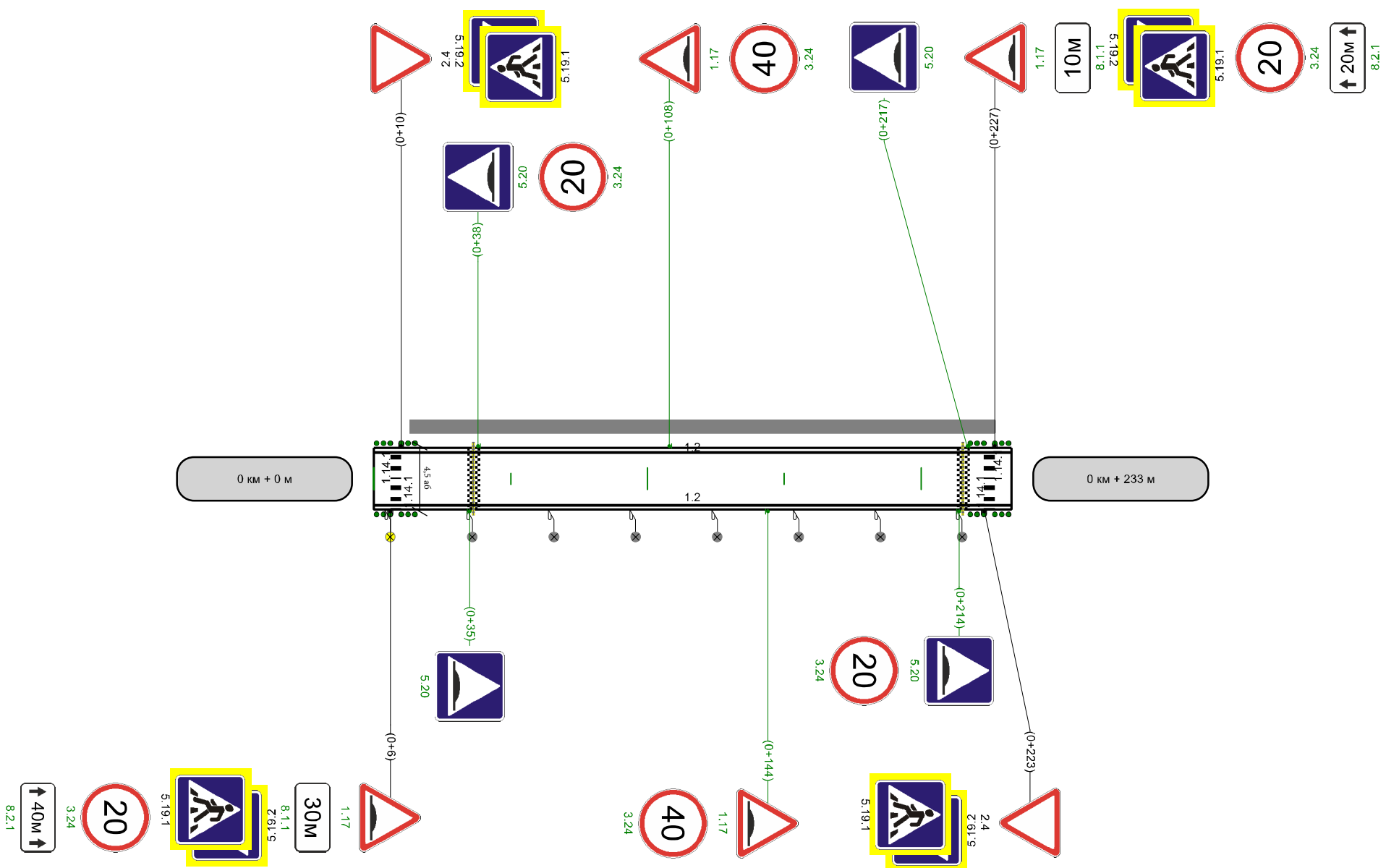
от ул. Пролетарская – до ул. Некрасова

(км 0+000 - км 0+233)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+233
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	6
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+13 - 0+227



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+233
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.14.1(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.400	1.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.30	
1	2	3	4	5
0 - 1	466,000	9,000	8,000	
ИТОГО	466,000	9,000	8,000	
ЛИН.КМ	0,466	0,009	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,699	0,004	0,008	
ПЛОЩАДЬ	69,900	14,400	2,400	86,700

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+006	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+108	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+144	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+227	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+223	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+006	Требуется установить	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+038	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+108	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+144	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+214	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+227	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
13	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
14	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+227	Установлено	1	слева
17	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
18	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+227	Установлено	1	слева
21	5.20	Искусственная неровность			0+035	Требуется установить	1	справа
22	5.20	Искусственная неровность			0+038	Требуется установить	1	слева
23	5.20	Искусственная неровность			0+214	Требуется установить	1	справа
24	5.20	Искусственная неровность			0+217	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
25	8.1.1	Расстояние до объекта			0+006	Требуется установить	1	справа
26	8.1.1	Расстояние до объекта			0+227	Требуется установить	1	слева
27	8.2.1	Зона действия			0+006	Требуется установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия			0+227	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					10	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					28	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+006	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+001	0+006	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+010	0+015	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+010	0+015	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+010	0+015	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+218	0+223	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+218	0+223	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+227	0+232	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+227	0+232	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			45/27				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+006	0+006		1/1	0	0	Справа
2	0+036	0+215		7/7	0	179	Справа
Итого:				8/8	0	179	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+013	0+227		Слева		214
Итого:						214

ул. Полевая

Восточный

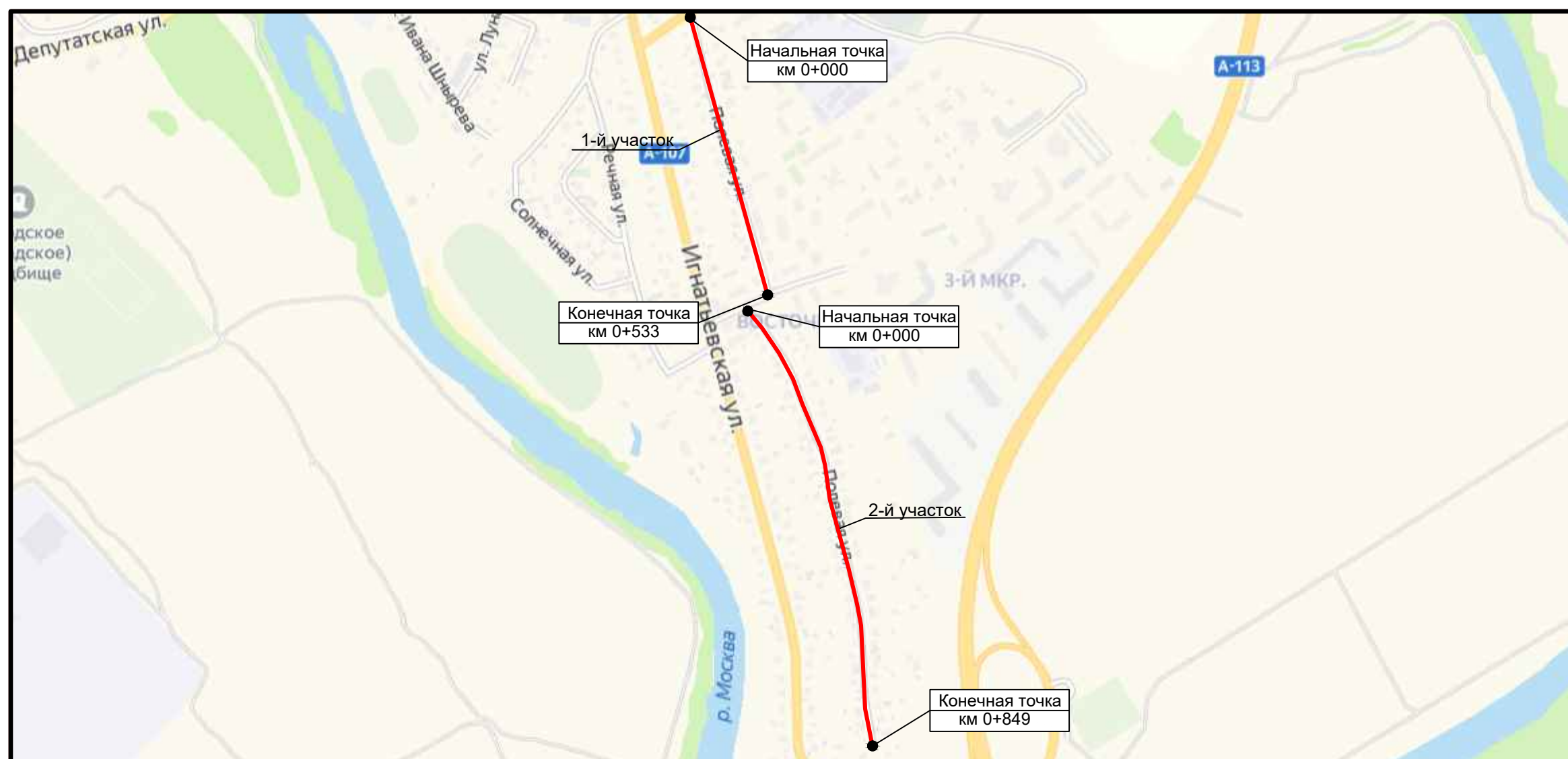
1-й участок: от ул. Лермонтова - до пр-д. Строителей

(км 0+000 - км 0+533)

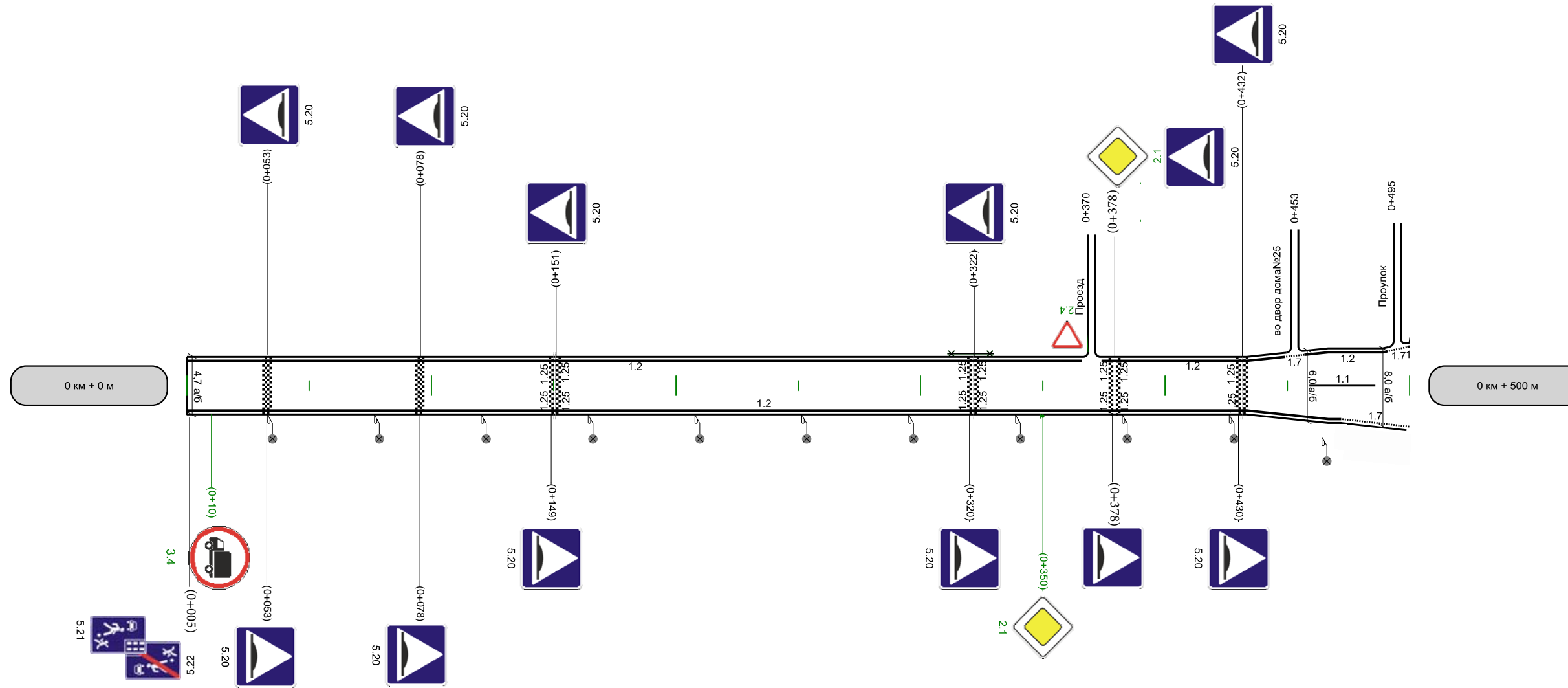
2-й участок: от пр-д. Строителей - до ул. 2-я линия (Игнатьева)

(км 0+000 - км 0+849)

Схема автомобильной дороги

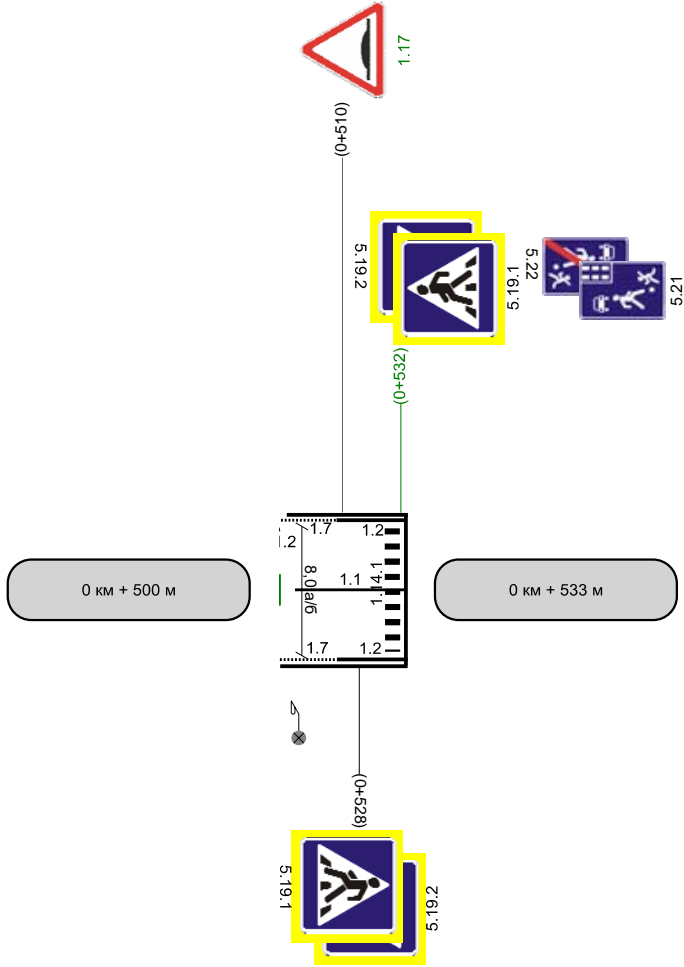


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+366	1.2 0+374 - 0+449	1.2 0+457 - 0+491
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Метант. 0+311 - 0+330		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	21		
Кривые в плане	+2 R=505м P=28; a=10° +92 +121 R=1065м P=137; a=4° +204		
Тротуары слева			



Городищевская дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+459 - 0+486	
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+472	1.7 0+472 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1.2 0+515 - 0+533
	1-ая от осевой		1.7 0+500 - 0+515
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле		21	
Кривые в плане			
Тротуары слева			



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая		1.1 0+504 - 0+533
	1-ая от осевой		1.2 0+515 - 0+533
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	56,000	984,000	78,000	4,000	28,200	12,000	
ИТОГО	56,000	984,000	78,000	4,000	28,200	12,000	
ЛИН.КМ	0,056	0,984	0,078	0,004	0,028	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,056	0,984	0,039	0,001	0,028	0,012	
ПЛОЩАДЬ	8,400	147,600	5,850	0,100	11,280	3,600	176,830

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+049	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+532	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+350	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+390	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+521	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+010	Требуется установить	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+149	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+361	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+379	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+432	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+532	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
13	5.20	Искусственная неровность			0+149	Установлено	1	справа
14	5.20	Искусственная неровность			0+151	Установлено	1	слева
15	5.20	Искусственная неровность			0+320	Установлено	1	справа
16	5.20	Искусственная неровность			0+322	Установлено	1	слева
17	5.20	Искусственная неровность			0+430	Установлено	1	справа
18	5.20	Искусственная неровность			0+432	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Всего установлено:					8	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					18	

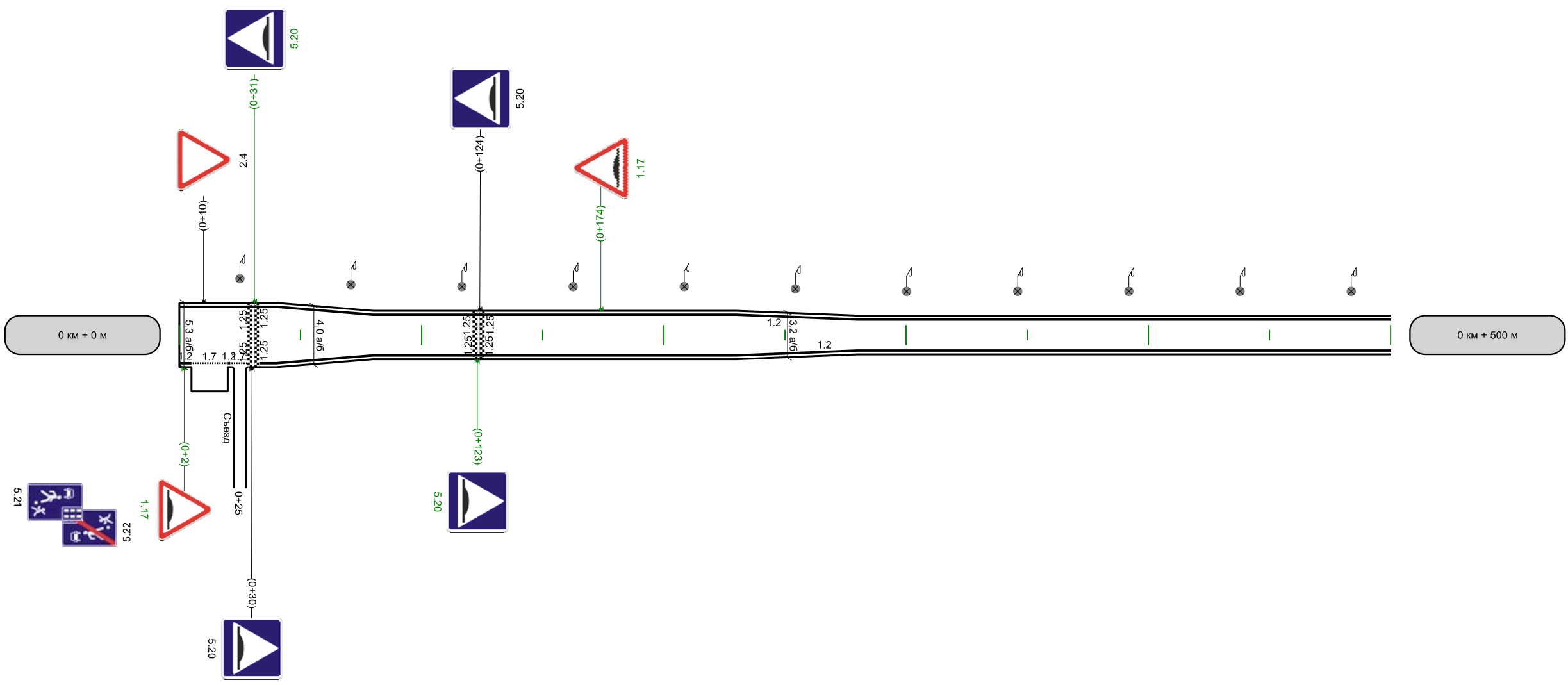
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+505		12/12	0	470	Справа
Итого:				12/12	0	470	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

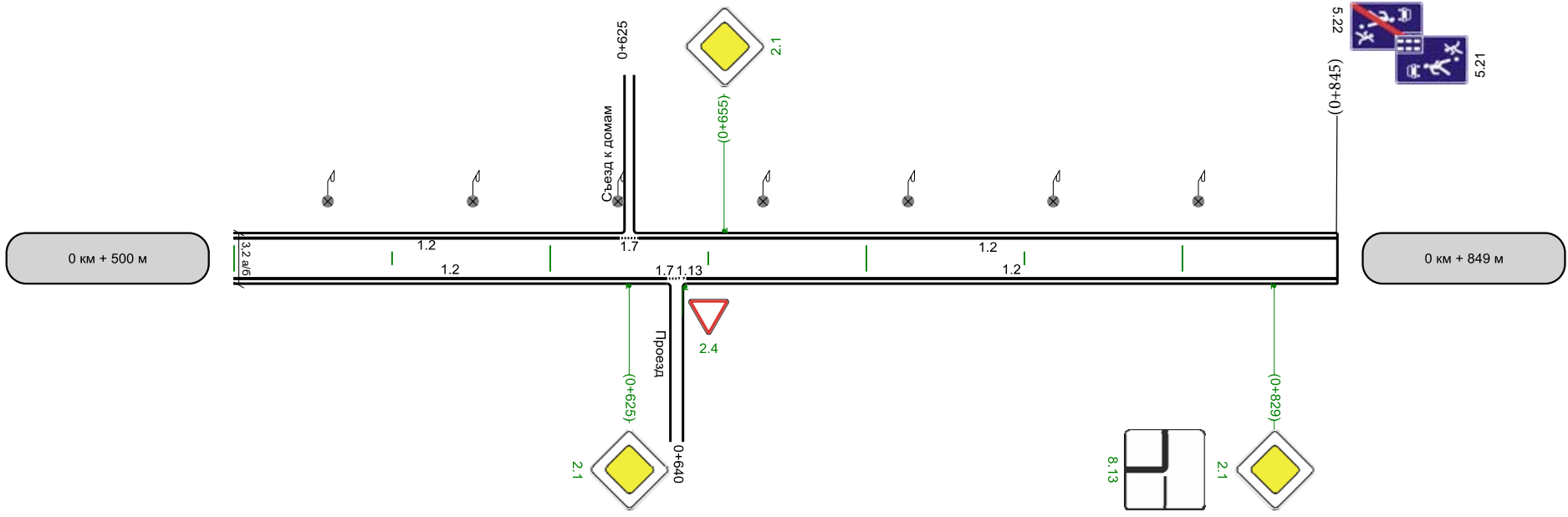
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+311	0+330		19		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
Итого:				19					

1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	0
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.7 1.7 1.7 0+5 - 0+20	1.2 0+33 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+622	1.2 0+628 - 0+849
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	0	
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+637	1.2 0+643 - 0+849
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	1659,000	31,000	3,000	18,600	18,000	
ИТОГО	1659,000	31,000	3,000	18,600	18,000	
ЛИН.КМ	1,659	0,031	0,003	0,019	0,018	
ПРИВЕД.КМ	1,659	0,016	0,001	0,019	0,018	
ПЛОЩАДЬ	248,850	2,400	0,075	7,440	5,400	264,165

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+002	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+174	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+625	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+655	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+829	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+002	Требуется установить	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+030	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+124	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+174	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
11	5.20	Искусственная неровность			0+030	Установлено	1	справа
12	5.20	Искусственная неровность			0+031	Требуется установить	1	слева
13	5.20	Искусственная неровность			0+123	Требуется установить	1	справа
14	5.20	Искусственная неровность			0+124	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
15	8.1.1	Расстояние до объекта			0+002	Требуется установить	1	справа
16	8.2.1	Зона действия			0+002	Требуется установить	1	справа
17	8.2.1	Зона действия			0+030	Требуется установить	1	справа
18	8.2.1	Зона действия			0+124	Требуется установить	1	слева
19	8.2.1	Зона действия			0+174	Требуется установить	1	слева
20	8.13	Направление главной дороги			0+829	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					20	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+805		18/18	0	780	Слева
Итого:				36/36	780	780	

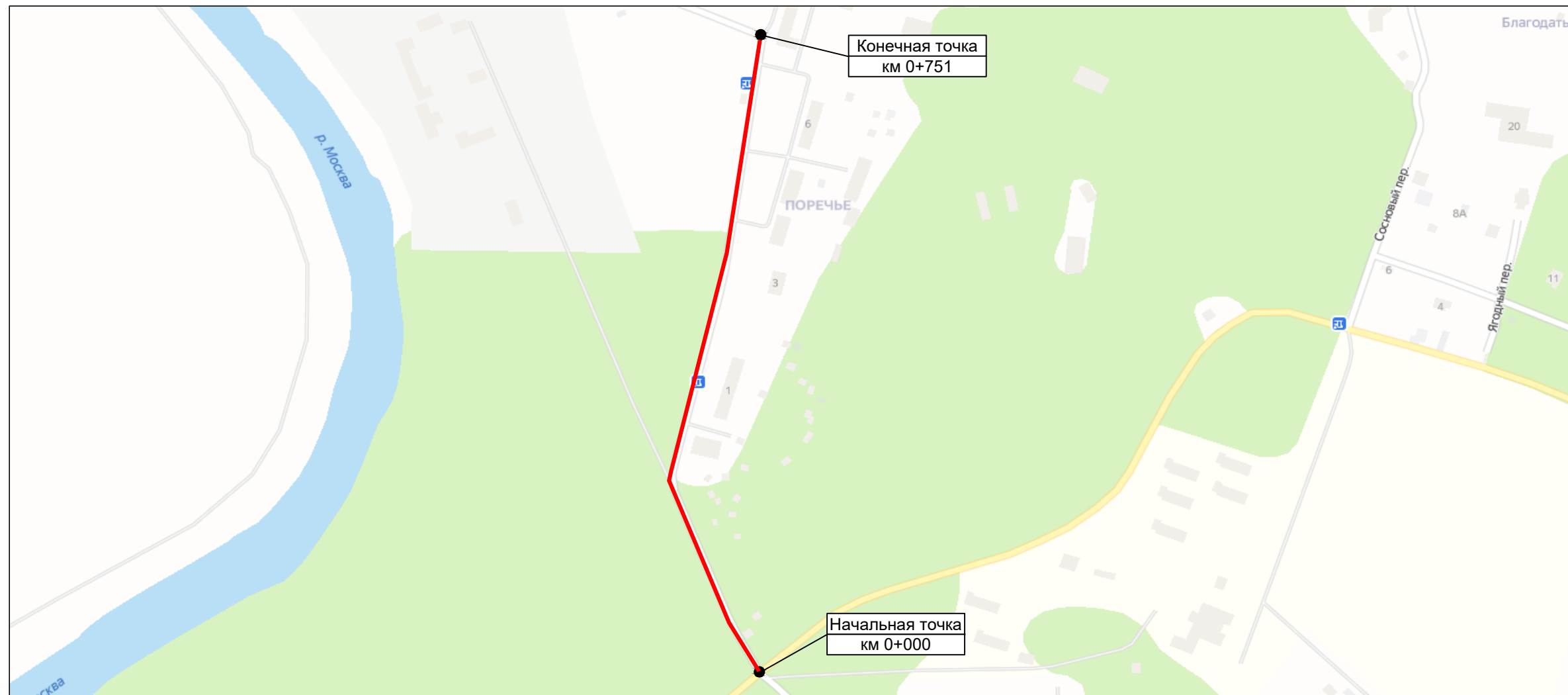
ул. Поречье

Поречье

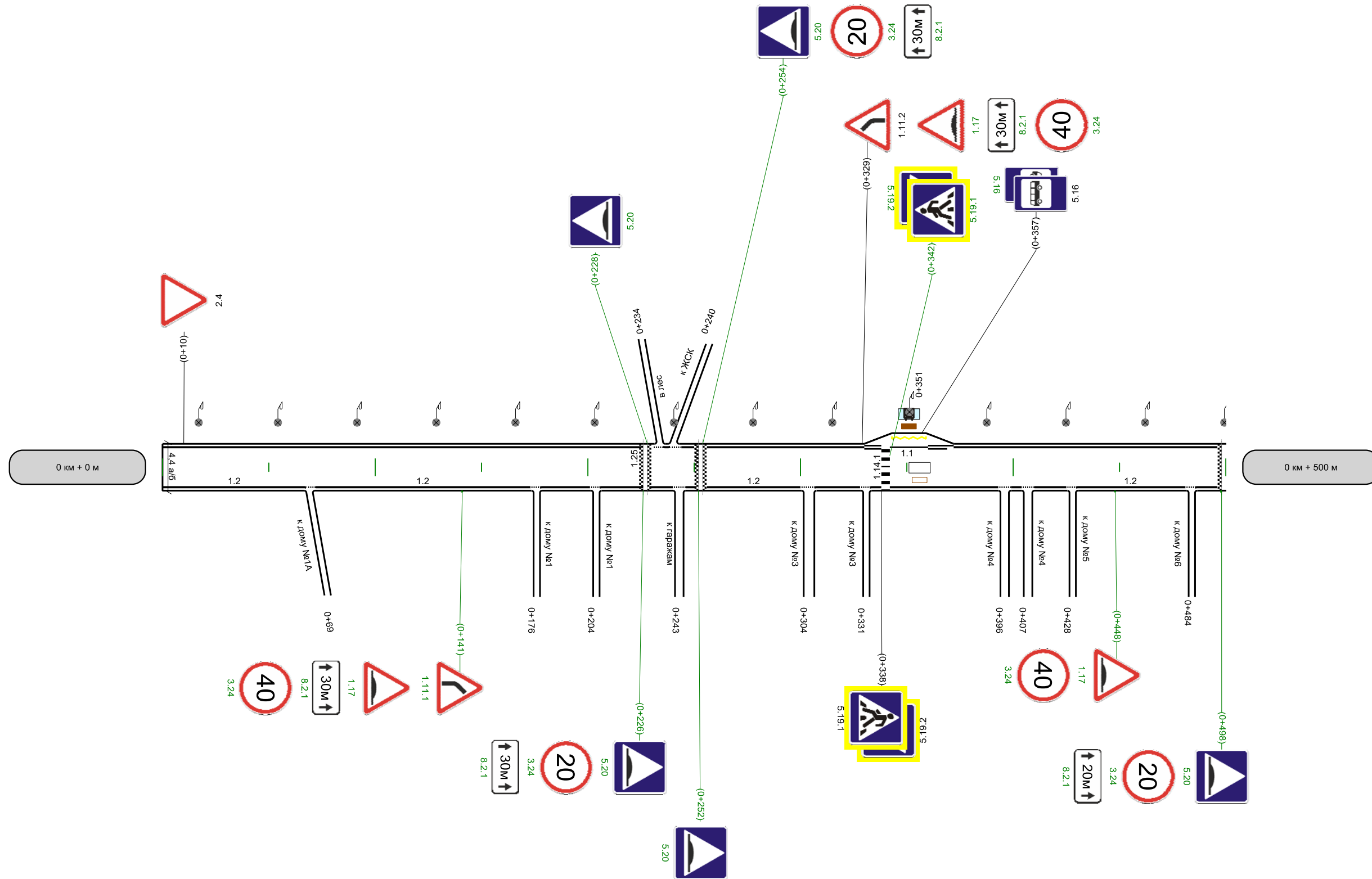
от региональной а/д 46К-1360 – до жилого дома №7

(км 0+000 - км 0+751)

Схема автомобильной дороги

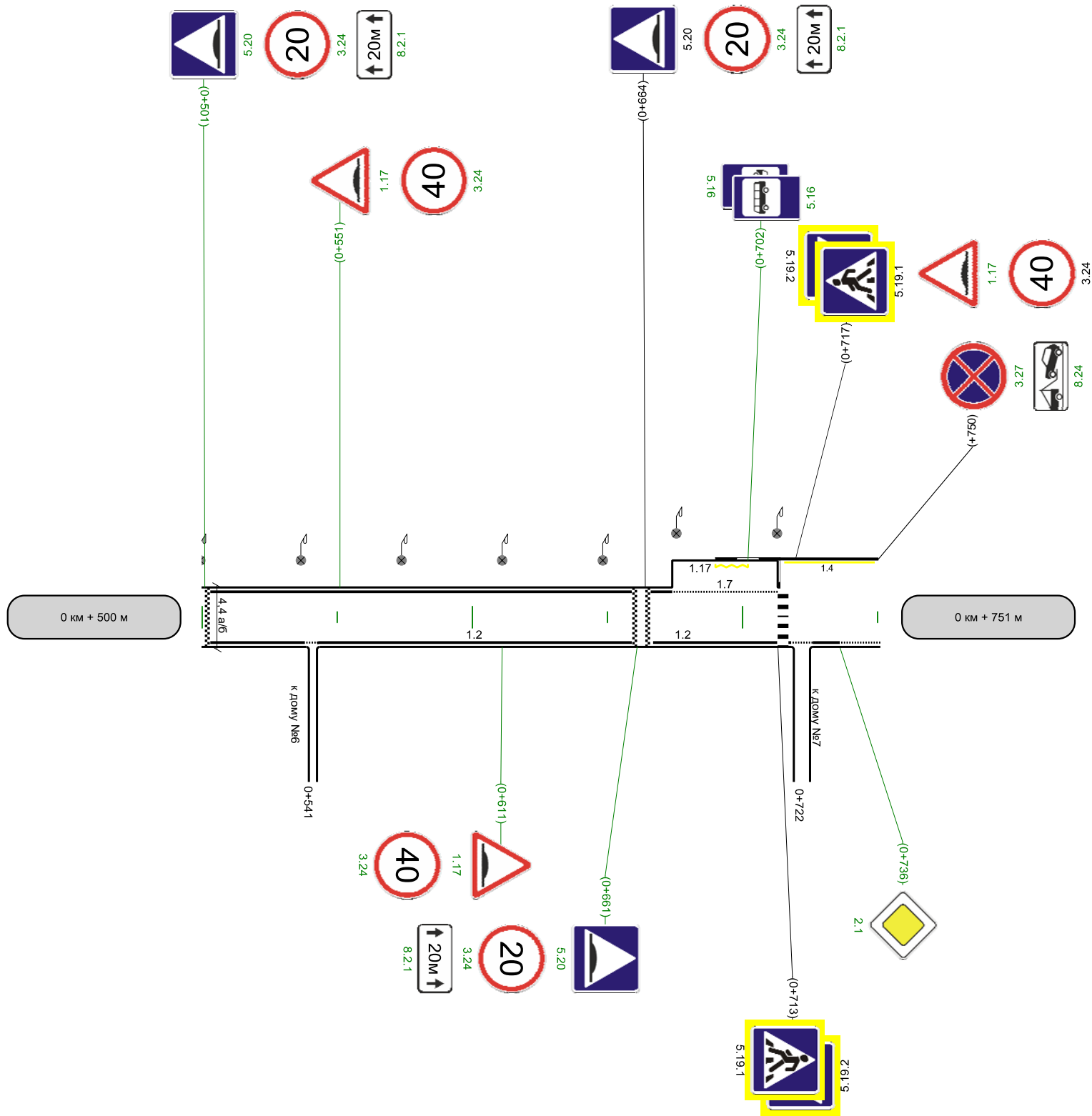


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+225	1.2 0+256 - 0+330	1.11 0+330 - 0+338	1.11 0+338 - 0+372	1.2 0+372 - 0+496
Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева					



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+67	1.2 0+72 - 0+173	1.2 0+178 - 0+201	1.2 0+206 - 0+226	1.2 0+256 - 0+300	1.2 0+307 - 0+328	1.2 0+342 - 0+393	1.2 0+430 - 0+481
Дорожные ограждения и направляющие устройства								
Тротуары справа								

Средняя линия тротуара	3-ая от осевой			
	1-ая от осевой	1.2	1.2	2.7
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		0+503 - 0+659	0+674 - 0+713	0+714 - 0+751
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле		4 R=5129м +534		
Кривые в плане				
Тротуары слева				



Средняя линия тротуара	1-ая от осевой	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.7
		0+503 - 0+538	0+543 - 0+659	0+666 - 0+690	0+690 - 0+713	0+713 - 0+736	0+736 - 0+751	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	2.1.1 (шт)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	0.750	2.625	0.400	1.750	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	0.40	0.30	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	18,000	1221,000	129,000	20,000	13,200	40,000	37,400	21,000	61,000	
ИТОГО	18,000	1221,000	129,000	20,000	13,200	40,000	37,400	21,000	61,000	
ЛИН.КМ	0,018	1,221	0,129	0,020	0,013	0,040	0,037	0,000	0,061	
ПРИВЕД.КМ	0,027	1,832	0,097	0,053	0,005	0,068	0,037	0,000	0,152	
ПЛОЩАДЬ	2,700	183,150	9,675	5,250	20,800	6,846	14,960	6,300	15,250	264,821

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+141	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот			0+168	Демонтировать	1	справа
3	1.11.2	Опасный поворот			0+329	Установлено	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+141	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+329	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+448	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+551	Требуется установить	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+611	Требуется установить	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			0+717	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога			0+736	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+141	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+226	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+254	Требуется установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+329	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+448	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+498	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+501	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+551	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+611	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+661	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+664	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+717	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					12	
		Знаки особых предписаний						
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+357	Требуется установить	1	слева
25	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+357	Установлено	1	слева
26	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+690	Требуется установить	2	справа
27	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+702	Требуется установить	2	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+338	Требуется установить	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+342	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+346	Демонтировать	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+357	Демонтировать	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+713	Установлено	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+717	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+338	Требуется установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+342	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+346	Демонтировать	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+357	Демонтировать	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+713	Установлено	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+717	Установлено	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность			0+226	Требуется установить	1	справа
41	5.20	Искусственная неровность			0+228	Требуется установить	1	слева
42	5.20	Искусственная неровность			0+252	Требуется установить	1	справа
43	5.20	Искусственная неровность			0+254	Требуется установить	1	слева
44	5.20	Искусственная неровность			0+498	Требуется установить	1	справа
45	5.20	Искусственная неровность			0+501	Требуется установить	1	слева
46	5.20	Искусственная неровность			0+661	Требуется установить	1	справа
47	5.20	Искусственная неровность			0+664	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					22	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
48	8.2.1	Зона действия			0+141	Требуется установить	1	справа
49	8.2.1	Зона действия			0+226	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	8.2.1	Зона действия			0+254	Требуется установить	1	слева
51	8.2.1	Зона действия			0+329	Требуется установить	1	слева
52	8.2.1	Зона действия			0+498	Требуется установить	1	справа
53	8.2.1	Зона действия			0+501	Требуется установить	1	слева
54	8.2.1	Зона действия			0+661	Требуется установить	1	справа
55	8.2.1	Зона действия			0+664	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					9	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					43	
		Всего:					52	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+333	0+338	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+333	0+338	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+342	0+347	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+342	0+347	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+708	0+713	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+708	0+713	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+717	0+722	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			35/21				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+017	0+740		21/21	0	723	Слева
2	0+017	0+740		21/21	723	0	Слева
Итого:				42/42	723	723	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+351	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

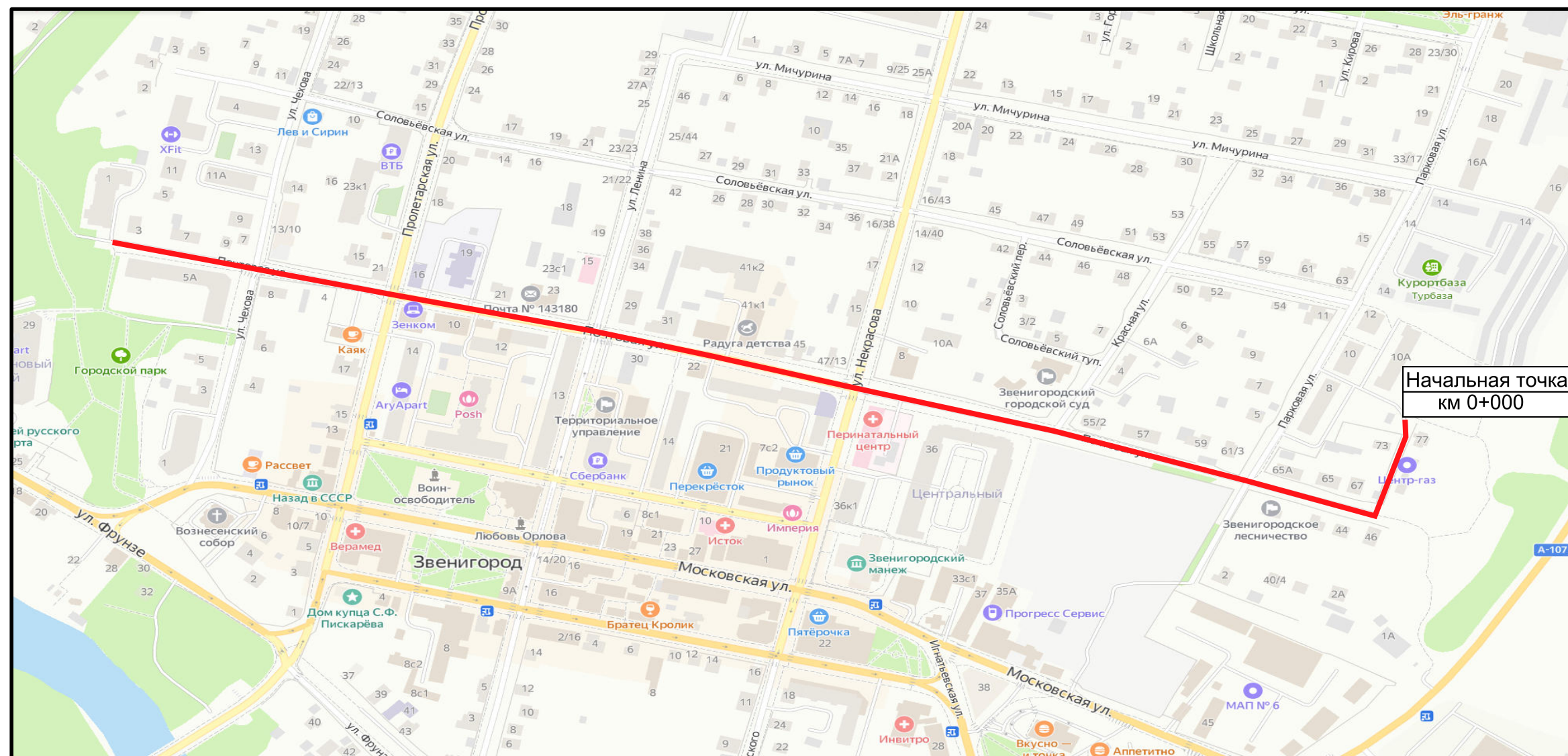
Московская обл., Одинцовский городской округ, г. Звенигород

ул. Почтовая

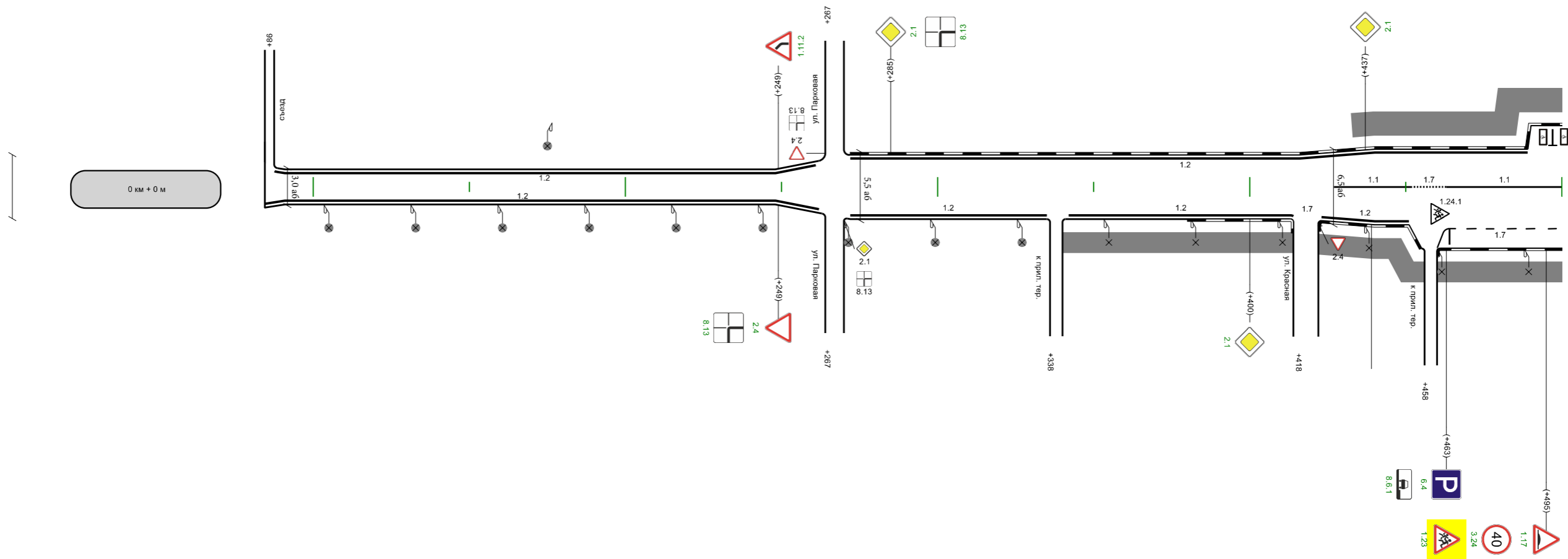
от ул. Парковая - до дома №1

(км 0+000 - км 1+167)

Схема автомобильной дороги

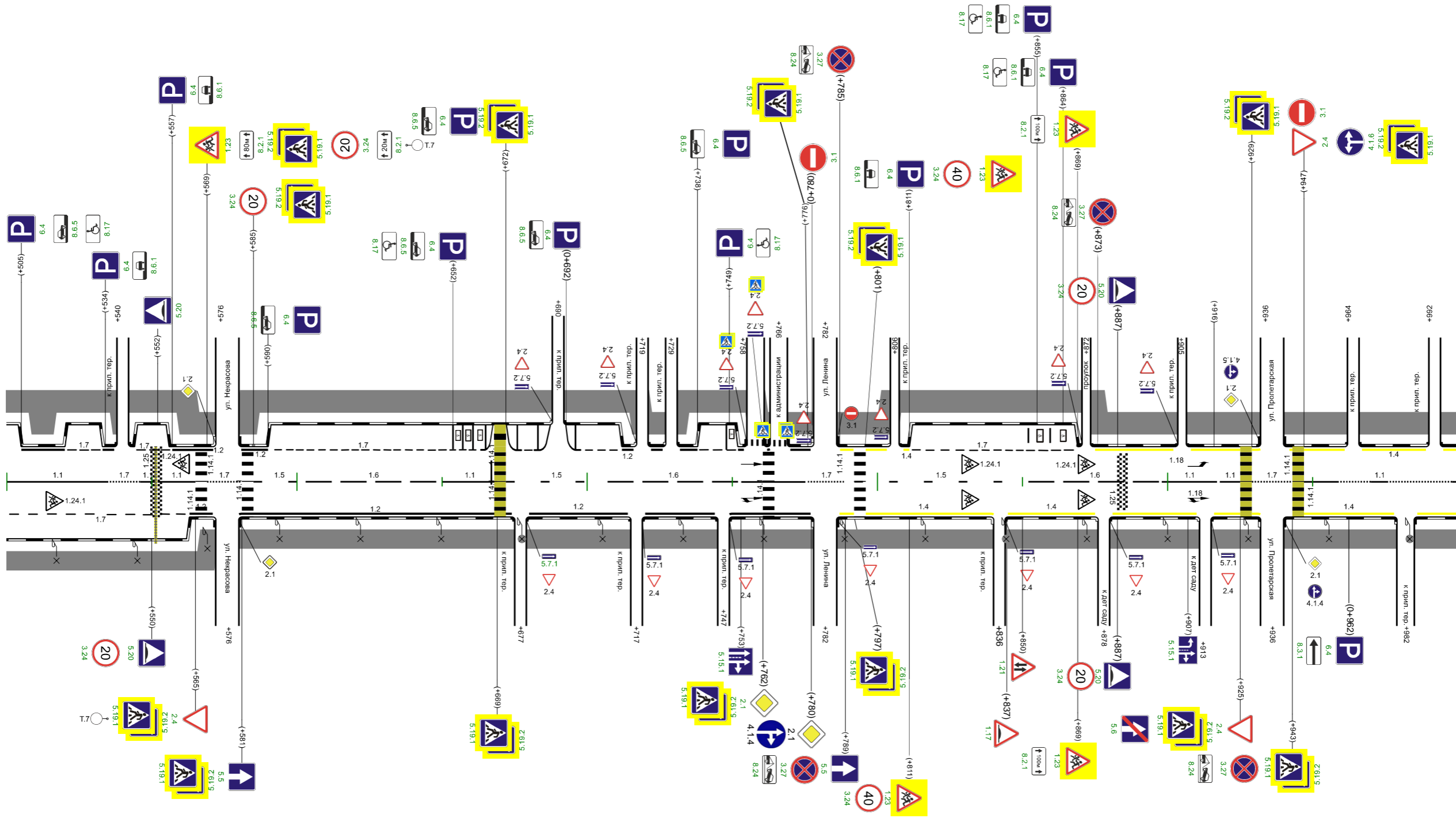


Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1.2 0 - 18	1.7 18 - 31	1.7 33 - 41	1.2 41 - 67	1.7 67 - 88	1.2 88 - 260	1.13 261 - 267	1.7 267 - 272	1.2 272 - 428	1.2 428 - 489
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Тротуары слева		ширина 2,2м, а/б, 433 - 500									



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая											
	1-ая от осевой	1.2 0 - 25	1.7 25 - 34	1.7 37 - 56	1.2 56 - 79	1.2 79 - 260	1.2 272 - 335	1.7 335 - 342	1.2 342 - 414	1.7 414 - 423	1.1 427 - 452	1.7 452 - 463
2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа		ширина 1,9м, а/б, 338 - 500										

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой																							
	1-ая от осевой	1.2 505 - 520	1.7 537 - 544	1.2 580 - 580												1.4 875 - 902	1.4 908 - 925	1.4 947 - 961	1.7 961 - 967	1.4 967 - 989	1.7 989 - 995	1.4 995 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: Металл, 519 - 537		н/д: Металл, 543 - 568		н/д: Металл, 585 - 631											н/д: Металл, 879 - 903		н/д: Металл, 907 - 925		н/д: Металл, 947 - 961		н/д: Металл, 967 - 989	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																								
Элементы дороги в продольном профиле																								
Кривые в плане																								
Тротуары слева	ширина 2,2м, а/б, 500 - 1000																							

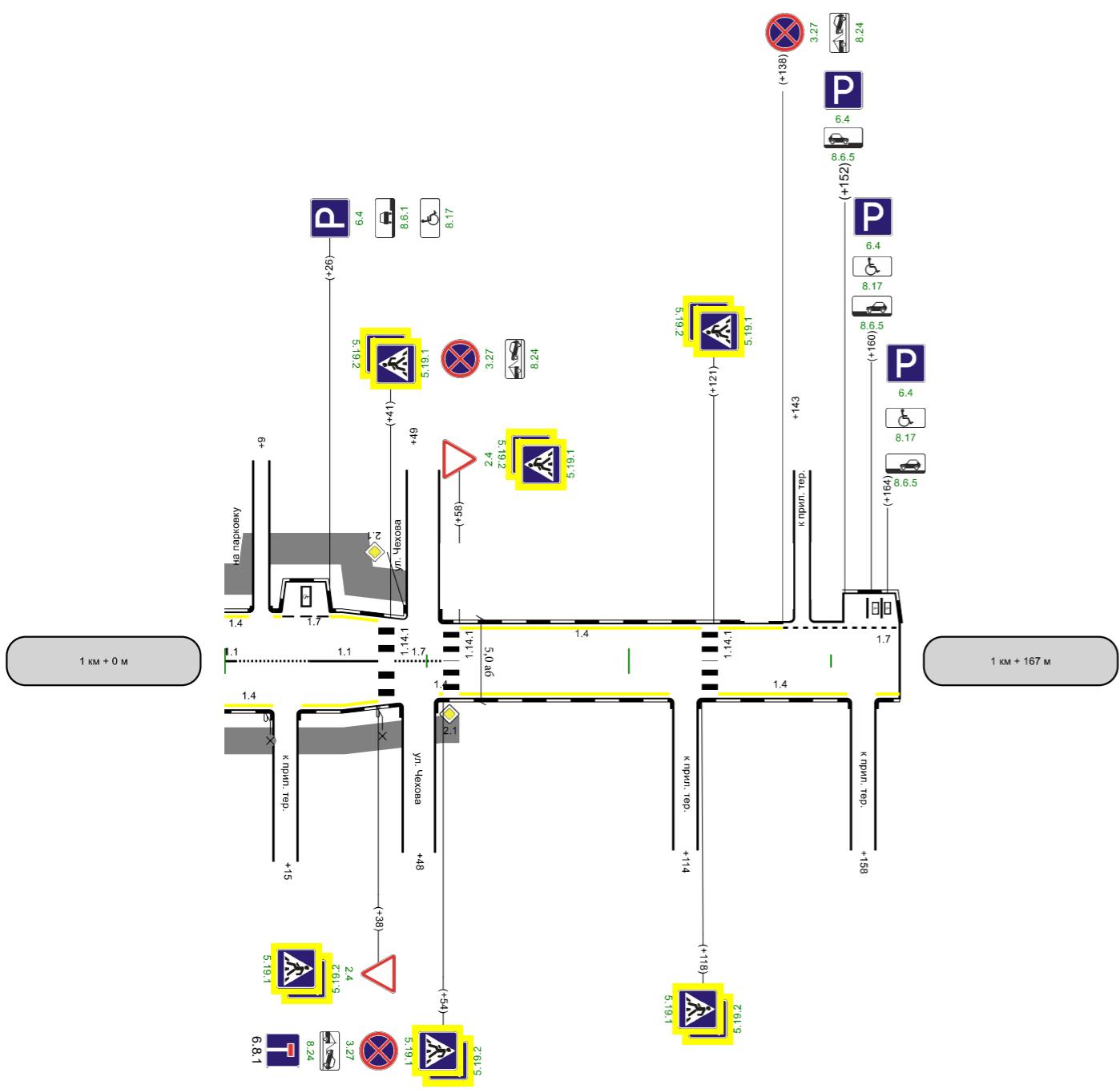


0 км + 500 м

1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 500 - 535	1.7 535 - 546	1.1 552 - 565	1.7 569 - 581	1.5 585 - 603	1.6 603 - 650	1.1 650 - 669	1.5 672 - 707	1.6 707 - 753	1.1 753 - 772	1.7 776 - 789	1.5 792 - 852	1.6 852 - 898	1.1 898 - 917	1.1 918 - 925	1.7 929 - 943	1.1 947 - 959	1.7 959 - 970	1.1 970 - 976	1.7 976 - 998		
	1-ая от осевой																						
	2-ая от осевой																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: Металл, 519 - 565				н/д: Металл, 585 - 631								н/д: Металл, 879 - 910				н/д: Металл, 947 - 978					
Тротуары справа	ширина 1,9м, а/б, 500 - 1000																						

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой						
	1-ая от осевой	1.4 0 - 6	1.7 6 - 12	1.1 12 - 18	1.4 26 - 38	1.4 58 - 118	1.4 121 - 138
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Тротуары слева		ширина 2,2м, а/б, 0 - 156					



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.4 0 - 3	1.7 3 - 21	1.1 21 - 38	1.7 42 - 54					
	1-ая от осевой	1.4 0 - 12	1.7 12 - 18	1.4 19 - 38	1.4 58 - 110	1.7 110 - 118	1.4 121 - 154	1.7 154 - 161	1.4 161 - 167	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа		ширина 1,9м, а/б, 0 - 58								

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.18(шт)			1.24.1(шт)	1.24.3(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф. привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	0.800	1.590	1.960	2.710	1.550	1.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0 - 1	309,000	1074,000	273,250	113,000	139,000	256,000	60,000	48,750	3,000	3,000	6,000	9,000	8,000	39,000	
1 - 2	30,000	0,000	222,500	0,000	0,000	58,000	0,000	16,500	0,000	0,000	0,000	0,000	3,000	0,000	
ИТОГО	339,000	1074,000	495,750	113,000	139,000	314,000	60,000	65,250	3,000	3,000	6,000	9,000	11,000	39,000	
ЛИН.КМ	0,339	1,074	0,496	0,113	0,139	0,314	0,060	0,065	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,039	
ПРИВЕД.КМ	0,339	1,074	0,496	0,028	0,104	0,157	0,015	0,052	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,006	
ПЛОЩАДЬ	33,900	107,400	49,575	2,825	10,425	15,700	1,500	208,800	4,770	5,880	16,260	13,950	11,000	0,624	428,609

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+249	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+495	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+521	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+869	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			1+013	Требуется установить	1	слева
7	1.21	Двустороннее движение			0+850	Требуется установить	1	справа
8	1.21	Двустороннее движение			0+863	Демонтировать	1	справа
9	1.23	Дети			0+439	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети			0+495	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети			0+569	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети			0+811	Требуется установить	1	слева
13	1.23	Дети			0+811	Требуется установить	1	справа
14	1.23	Дети			0+869	Требуется установить	1	слева
15	1.23	Дети			0+869	Требуется установить	1	справа
16	1.23	Дети			0+957	Требуется установить	1	слева
17	1.23	Дети			1+013	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Знаки приоритета						
18	2.1	Главная дорога			0+285	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога			0+303	Демонтировать	1	слева
20	2.1	Главная дорога			0+400	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+437	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			0+758	Демонтировать	1	справа
23	2.1	Главная дорога			0+772	Установлено	1	справа
24	2.2	Конец главной дороги			0+908	Демонтировать	1	справа
25	2.4	Уступите дорогу			0+009	Требуется установить	1	слева

26	2.4	Уступите дорогу			0+249	Установлено	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу			0+544	Демонтировать	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу			0+565	Требуется установить	1	справа
29	2.4	Уступите дорогу			0+836	Демонтировать	1	справа
30	2.4	Уступите дорогу			0+925	Установлено	1	справа
31	2.4	Уступите дорогу			0+947	Установлено	1	слева
32	2.4	Уступите дорогу			1+038	Установлено	1	справа
33	2.4	Уступите дорогу			1+058	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
34	3.1	Въезд запрещен			0+670	Демонтировать	1	слева
35	3.1	Въезд запрещен			0+713	Демонтировать	1	слева
36	3.1	Въезд запрещен			0+753	Демонтировать	1	слева
37	3.1	Въезд запрещен			0+762	Демонтировать	1	слева
38	3.1	Въезд запрещен			0+776	Требуется установить	1	слева
39	3.1	Въезд запрещен			0+802	Демонтировать	1	слева
40	3.1	Въезд запрещен			0+837	Демонтировать	1	слева
41	3.1	Въезд запрещен			0+869	Демонтировать	1	слева
42	3.1	Въезд запрещен			0+901	Демонтировать	1	слева
43	3.1	Въезд запрещен			0+929	Установлено	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+495	Требуется установить	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+521	Демонтировать	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+550	Требуется установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+565	Демонтировать	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+569	Установлено	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+581	Установлено	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+585	Требуется установить	1	слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+811	Требуется установить	1	слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+811	Требуется установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+916	Требуется установить	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+916	Требуется установить	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+943	Требуется установить	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+957	Требуется установить	1	слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+041	Требуется установить	1	слева
58	3.27	Остановка запрещена			0+685	Демонтировать	1	слева
59	3.27	Остановка запрещена			0+789	Требуется установить	1	справа

60	3.27	Остановка запрещена		0+792	Требуется установить	1	слева
61	3.27	Остановка запрещена		0+823	Демонтировать	1	справа
62	3.27	Остановка запрещена		0+875	Демонтировать	1	слева
63	3.27	Остановка запрещена		0+943	Установлено	1	справа
64	3.27	Остановка запрещена		0+989	Демонтировать	1	справа
65	3.27	Остановка запрещена		1+041	Установлено	1	слева
66	3.27	Остановка запрещена		1+054	Установлено	1	справа
67	3.27	Остановка запрещена		1+138	Установлено	1	слева
		Итого установлено:				7	
		Итого демонтировать:				14	
		Итого требуется установить:				13	
		Итого:				20	
		Предписывающие знаки					
68	4.1.4	Движение прямо или направо		0+772	Демонтировать	1	справа
69	4.1.6	Движение направо или налево		0+947	Установлено	1	слева
		Итого установлено:				1	
		Итого демонтировать:				1	
		Итого требуется установить:					
		Итого:				1	
		Знаки особых предписаний					
70	5.5	Дорога с односторонним движением		0+581	Установлено	1	справа
71	5.5	Дорога с односторонним движением		0+585	Демонтировать	1	справа
72	5.5	Дорога с односторонним движением		0+789	Установлено	1	справа
73	5.6	Конец дороги с односторонним движением		0+836	Демонтировать	1	справа
74	5.6	Конец дороги с односторонним движением		0+925	Установлено	1	справа
75	5.15.1	Направление движения по полосам		0+707	Требуется установить	1	справа
76	5.15.1	Направление движения по полосам		0+753	Требуется установить	1	справа
77	5.15.1	Направление движения по полосам		0+850	Требуется установить	1	справа
78	5.15.1	Направление движения по полосам		0+863	Демонтировать	1	справа
79	5.15.1	Направление движения по полосам		0+907	Установлено	1	справа
80	5.19.1	Пешеходный переход		0+565	Установлено	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход		0+569	Установлено	1	слева
82	5.19.1	Пешеходный переход		0+581	Установлено	1	справа
83	5.19.1	Пешеходный переход		0+585	Установлено	1	слева
84	5.19.1	Пешеходный переход		0+669	Установлено	1	справа
85	5.19.1	Пешеходный переход		0+672	Установлено	1	слева
86	5.19.1	Пешеходный переход		0+758	Демонтировать	1	справа
87	5.19.1	Пешеходный переход		0+762	Демонтировать	1	слева
88	5.19.1	Пешеходный переход		0+772	Требуется установить	1	справа
89	5.19.1	Пешеходный переход		0+776	Требуется установить	1	слева
90	5.19.1	Пешеходный переход		0+789	Требуется установить	1	справа
91	5.19.1	Пешеходный переход		0+792	Требуется установить	1	слева
92	5.19.1	Пешеходный переход		0+795	Демонтировать	1	справа
93	5.19.1	Пешеходный переход		0+799	Демонтировать	1	слева
94	5.19.1	Пешеходный переход		0+925	Установлено	1	справа
95	5.19.1	Пешеходный переход		0+929	Установлено	1	слева
96	5.19.1	Пешеходный переход		0+943	Установлено	1	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход		0+947	Установлено	1	слева
98	5.19.1	Пешеходный переход		1+038	Установлено	1	справа
99	5.19.1	Пешеходный переход		1+041	Установлено	1	слева

100	5.19.1	Пешеходный переход		1+054	Установлено	1	справа
101	5.19.1	Пешеходный переход		1+058	Установлено	1	слева
102	5.19.1	Пешеходный переход		1+118	Установлено	1	справа
103	5.19.1	Пешеходный переход		1+121	Установлено	1	слева
104	5.19.2	Пешеходный переход		0+565	Установлено	1	справа
105	5.19.2	Пешеходный переход		0+569	Установлено	1	слева
106	5.19.2	Пешеходный переход		0+581	Установлено	1	справа
107	5.19.2	Пешеходный переход		0+585	Установлено	1	слева
108	5.19.2	Пешеходный переход		0+669	Установлено	1	справа
109	5.19.2	Пешеходный переход		0+672	Установлено	1	слева
110	5.19.2	Пешеходный переход		0+758	Демонтировать	1	справа
111	5.19.2	Пешеходный переход		0+762	Демонтировать	1	слева
112	5.19.2	Пешеходный переход		0+772	Требуется установить	1	справа
113	5.19.2	Пешеходный переход		0+776	Требуется установить	1	слева
114	5.19.2	Пешеходный переход		0+789	Требуется установить	1	справа
115	5.19.2	Пешеходный переход		0+792	Требуется установить	1	слева
116	5.19.2	Пешеходный переход		0+795	Демонтировать	1	справа
117	5.19.2	Пешеходный переход		0+799	Демонтировать	1	слева
118	5.19.2	Пешеходный переход		0+925	Установлено	1	справа
119	5.19.2	Пешеходный переход		0+929	Установлено	1	слева
120	5.19.2	Пешеходный переход		0+943	Установлено	1	справа
121	5.19.2	Пешеходный переход		0+947	Установлено	1	слева
122	5.19.2	Пешеходный переход		1+038	Установлено	1	справа
123	5.19.2	Пешеходный переход		1+041	Установлено	1	слева
124	5.19.2	Пешеходный переход		1+054	Установлено	1	справа
125	5.19.2	Пешеходный переход		1+058	Установлено	1	слева
126	5.19.2	Пешеходный переход		1+118	Установлено	1	справа
127	5.19.2	Пешеходный переход		1+121	Установлено	1	слева
128	5.20	Искусственная неровность		0+550	Требуется установить	1	справа
129	5.20	Искусственная неровность		0+552	Требуется установить	1	слева
130	5.20	Искусственная неровность		0+916	Требуется установить	1	слева
131	5.20	Искусственная неровность		0+916	Требуется установить	1	справа
132	5.20	Искусственная неровность		0+955	Требуется установить	1	справа
133	5.20	Искусственная неровность		0+957	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:				36	
		Итого демонтировать:				11	
		Итого требуется установить:				17	
		Итого:				53	
		Информационные знаки					
134	6.4	Парковка (парковочное место)		0+463	Установлено	1	справа
135	6.4	Парковка (парковочное место)		0+505	Установлено	1	слева
136	6.4	Парковка (парковочное место)		0+534	Установлено	1	слева
137	6.4	Парковка (парковочное место)		0+557	Установлено	1	слева
138	6.4	Парковка (парковочное место)		0+590	Установлено	1	слева
139	6.4	Парковка (парковочное место)		0+643	Демонтировать	1	слева
140	6.4	Парковка (парковочное место)		0+652	Установлено	1	слева
141	6.4	Парковка (парковочное место)		0+656	Требуется установить	1	слева
142	6.4	Парковка (парковочное место)		0+659	Требуется установить	1	слева
143	6.4	Парковка (парковочное место)		0+736	Демонтировать	1	слева
144	6.4	Парковка (парковочное место)		0+738	Установлено	1	слева
145	6.4	Парковка (парковочное место)		0+749	Требуется установить	1	слева
146	6.4	Парковка (парковочное место)		0+811	Установлено	1	слева

147	6.4	Парковка (парковочное место)			0+855	Установлено	1	слева
148	6.4	Парковка (парковочное место)			0+864	Требуется установить	1	слева
149	6.4	Парковка (парковочное место)			1+003	Установлено	1	справа
150	6.4	Парковка (парковочное место)			1+013	Установлено	1	слева
151	6.4	Парковка (парковочное место)			1+026	Установлено	1	слева
152	6.4	Парковка (парковочное место)			1+138	Установлено	1	слева
153	6.4	Парковка (парковочное место)			1+160	Установлено	1	слева
154	6.4	Парковка (парковочное место)			1+164	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					15	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					19	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
155	8.2.1	Зона действия			0+495	Требуется установить	1	справа
156	8.2.1	Зона действия			0+569	Требуется установить	2	слева
157	8.2.1	Зона действия			0+581	Требуется установить	1	справа
158	8.2.1	Зона действия			0+585	Требуется установить	1	слева
159	8.2.1	Зона действия			0+869	Требуется установить	1	слева
160	8.2.1	Зона действия			0+869	Требуется установить	2	справа
161	8.2.1	Зона действия			0+943	Требуется установить	1	справа
162	8.2.1	Зона действия			0+957	Требуется установить	1	слева
163	8.2.1	Зона действия			1+013	Требуется установить	1	слева
164	8.2.4	Зона действия			0+989	Демонтировать	1	справа
165	8.3.1	Направления действия			1+013	Установлено	1	слева
166	8.3.2	Направления действия			1+003	Установлено	1	справа
167	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+463	Установлено	1	справа
168	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+811	Установлено	1	слева
169	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+855	Установлено	1	слева
170	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+864	Требуется установить	1	слева
171	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+026	Установлено	1	слева
172	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+505	Установлено	1	слева
173	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+534	Установлено	1	слева
174	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+557	Установлено	1	слева
175	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+590	Установлено	1	слева
176	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+643	Демонтировать	1	слева
177	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+652	Требуется установить	1	слева
178	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+656	Требуется установить	1	слева
179	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+659	Требуется установить	1	слева

180	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+738	Установлено	1	слева
181	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+749	Требуется установить	1	слева
182	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+138	Установлено	1	слева
183	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+160	Требуется установить	1	слева
184	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+164	Требуется установить	1	слева
185	8.13	Направление главной дороги			0+285	Требуется установить	1	слева
186	8.13	Направление главной дороги			0+303	Демонтировать	1	слева
187	8.13	Направление главной дороги			0+249	Установлено	1	справа
188	8.17	Инвалиды			0+505	Установлено	1	слева
189	8.17	Инвалиды			0+652	Установлено	1	слева
190	8.17	Инвалиды			0+656	Требуется установить	1	слева
191	8.17	Инвалиды			0+659	Требуется установить	1	слева
192	8.17	Инвалиды			0+738	Демонтировать	1	слева
193	8.17	Инвалиды			0+749	Требуется установить	1	слева
194	8.17	Инвалиды			0+855	Установлено	1	слева
195	8.17	Инвалиды			0+864	Требуется установить	1	слева
196	8.17	Инвалиды			1+026	Установлено	1	слева
197	8.17	Инвалиды			1+160	Установлено	1	слева
198	8.17	Инвалиды			1+164	Установлено	1	слева
199	8.24	Работает эвакуатор			0+685	Демонтировать	1	слева
200	8.24	Работает эвакуатор			0+789	Требуется установить	1	справа
201	8.24	Работает эвакуатор			0+792	Требуется установить	1	слева
202	8.24	Работает эвакуатор			0+875	Демонтировать	1	слева
203	8.24	Работает эвакуатор			0+943	Установлено	1	справа
204	8.24	Работает эвакуатор			0+989	Демонтировать	1	справа
205	8.24	Работает эвакуатор			1+041	Установлено	1	слева
206	8.24	Работает эвакуатор			1+054	Установлено	1	справа
207	8.24	Работает эвакуатор			1+138	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					23	
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					48	
		Всего установлено:					88	
		Всего демонтировать:					42	
		Всего требуется установить:					79	
		Всего:					167	

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+519	0+537	18			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
2	0+519	0+565	46			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога

3	0+543	0+565	22			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
4	0+569	0+571	2			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
5	0+569	0+571	2			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
6	0+585	0+631	46			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
7	0+585	0+631	46			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
8	0+879	0+903	24			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
9	0+879	0+910	31			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
10	0+907	0+925	18			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
11	0+916	0+925	9			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
12	0+929	0+932	3			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
13	0+929	0+932	3			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
14	0+941	0+943	2			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
15	0+941	0+943	2			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
16	0+947	0+961	14			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
17	0+947	0+978	31			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
18	0+967	0+989	22			Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
19	0+986	0+993	7			Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Автомобильная дорога
Итого:			348							

Ведомость искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+013	0+066		3/3	0	53	Слева
2	0+105	1+039		35/35	0	934	Справа
3	0+175	0+175		1/1	0	0	Слева
Итого:				39/39	0	987	

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+565		1	0	-	Справа

2	0+569		1	0	-	Слева
3	0+581		1	0	-	Справа
4	0+585		1	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+338	1+058		Справа		720
2	0+433	1+156		Слева		723
Итого:					0	1443

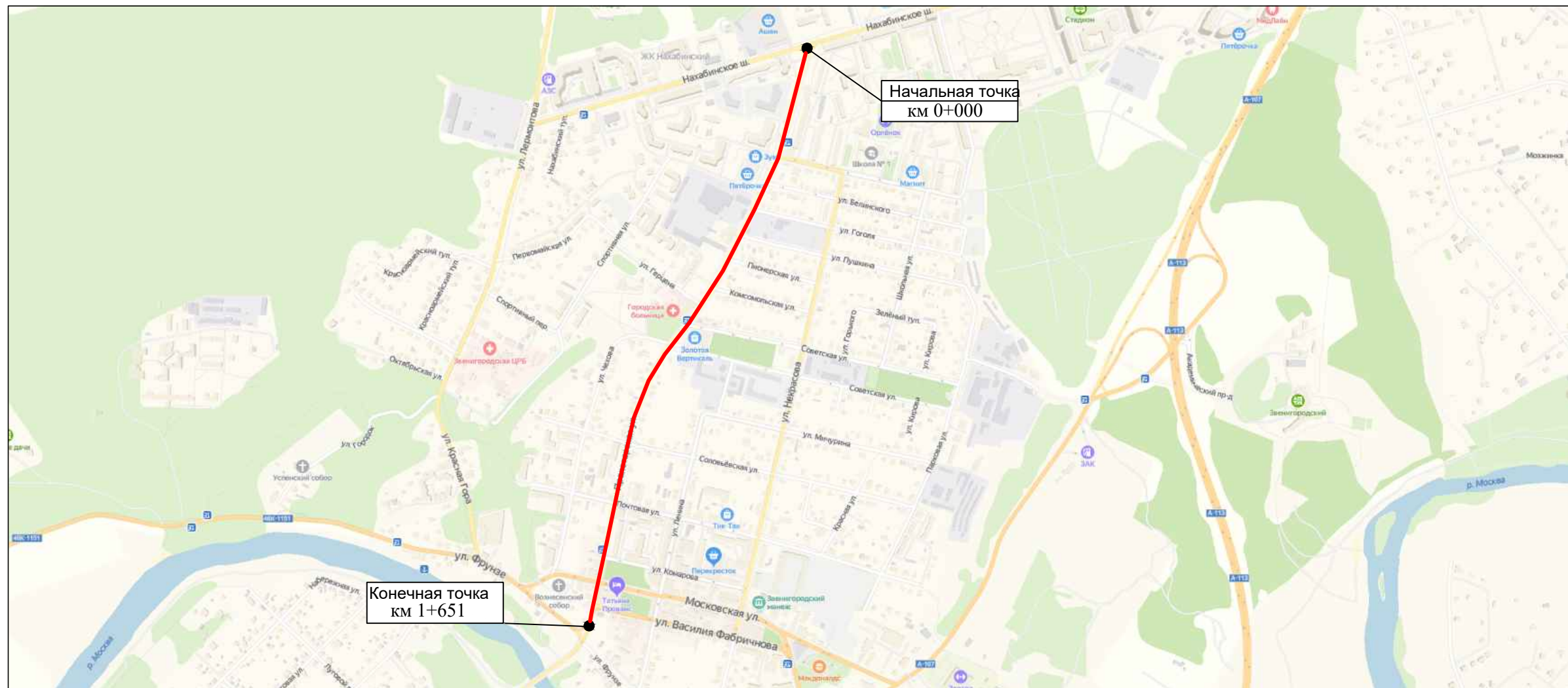
ул. Пролетарская

г. Звенигород

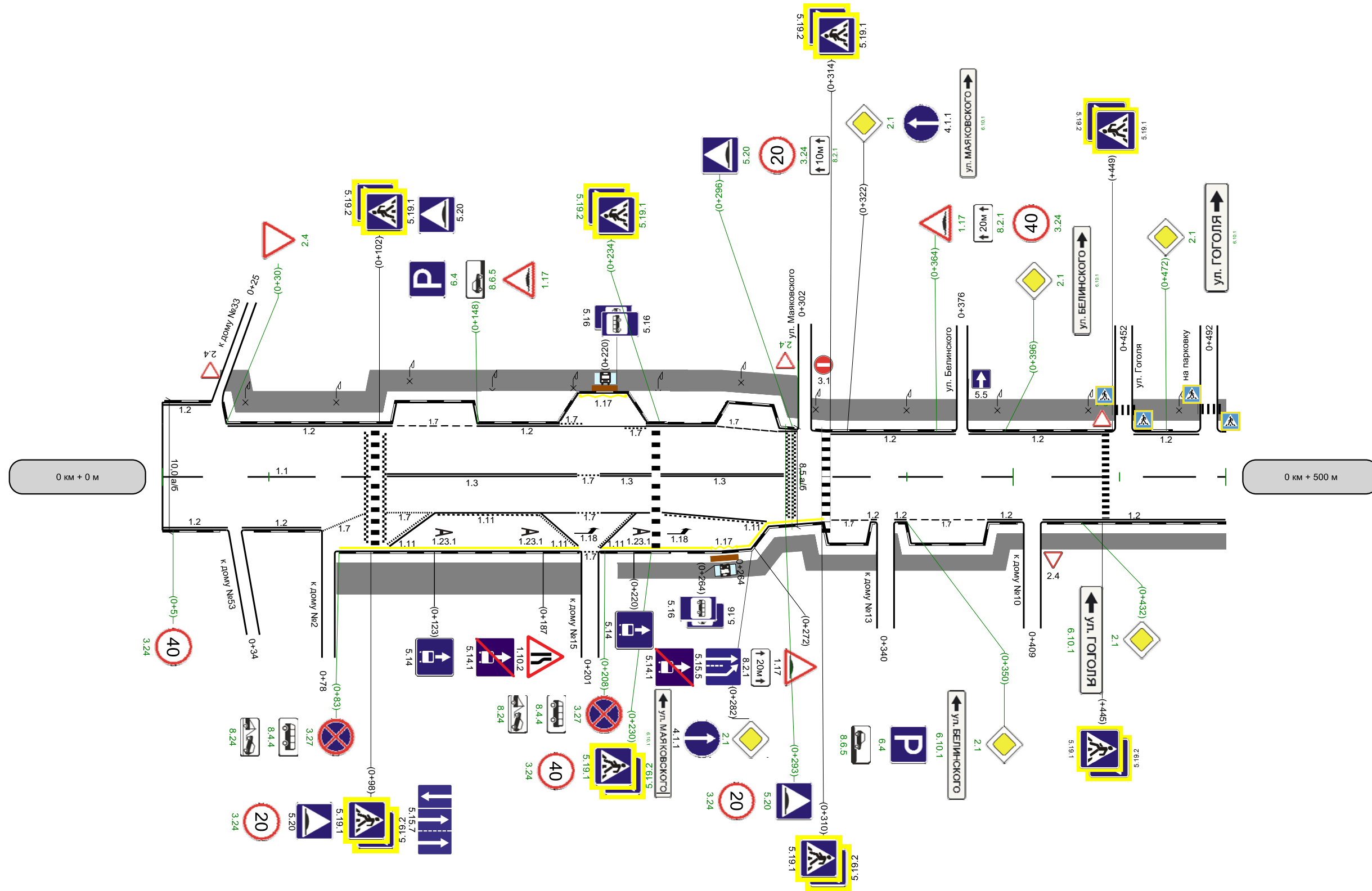
от Нахабинского шоссе – до ул. Депутатская

(км 0+000 - 1+651)

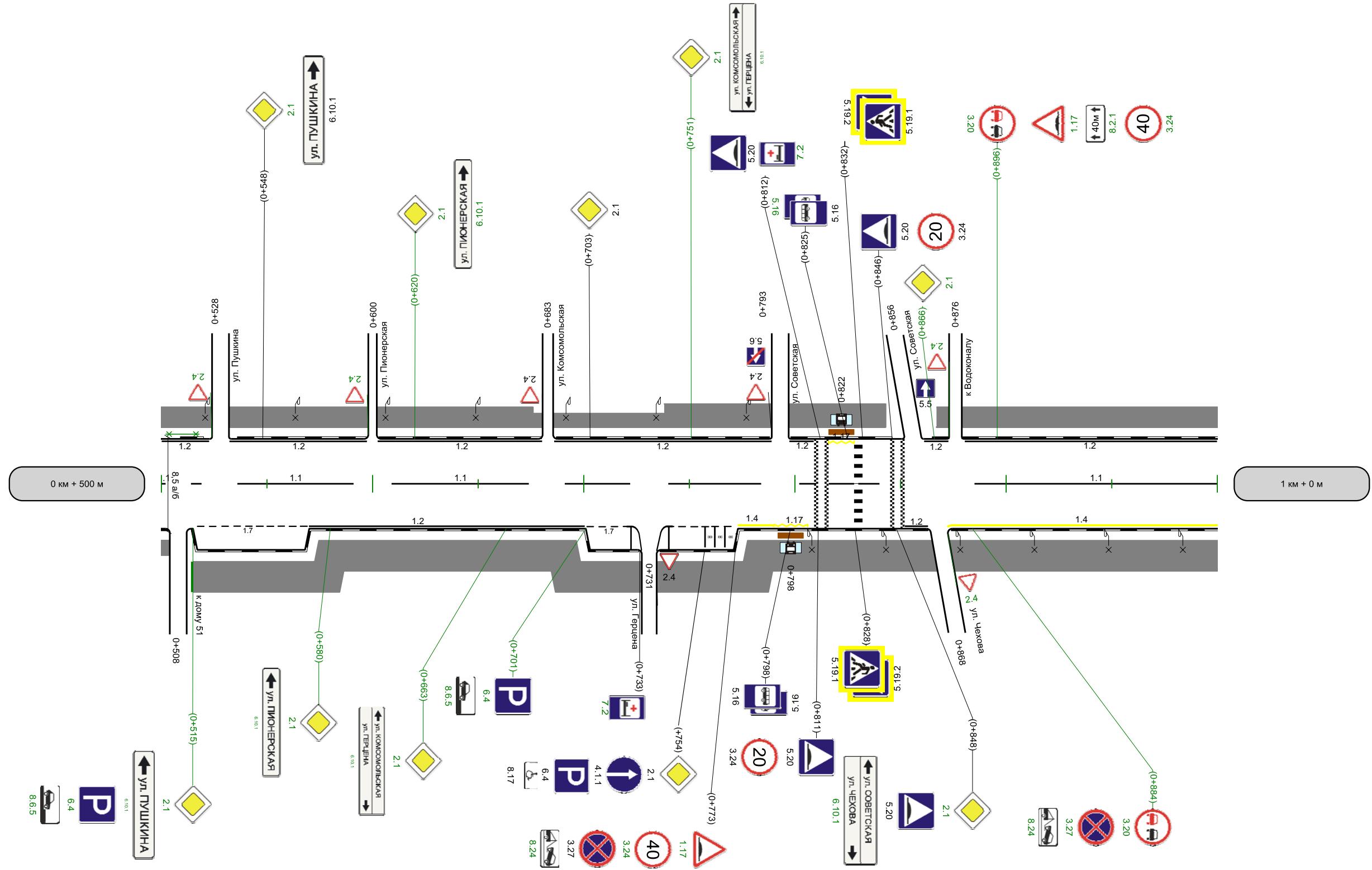
Схема автомобильной дороги



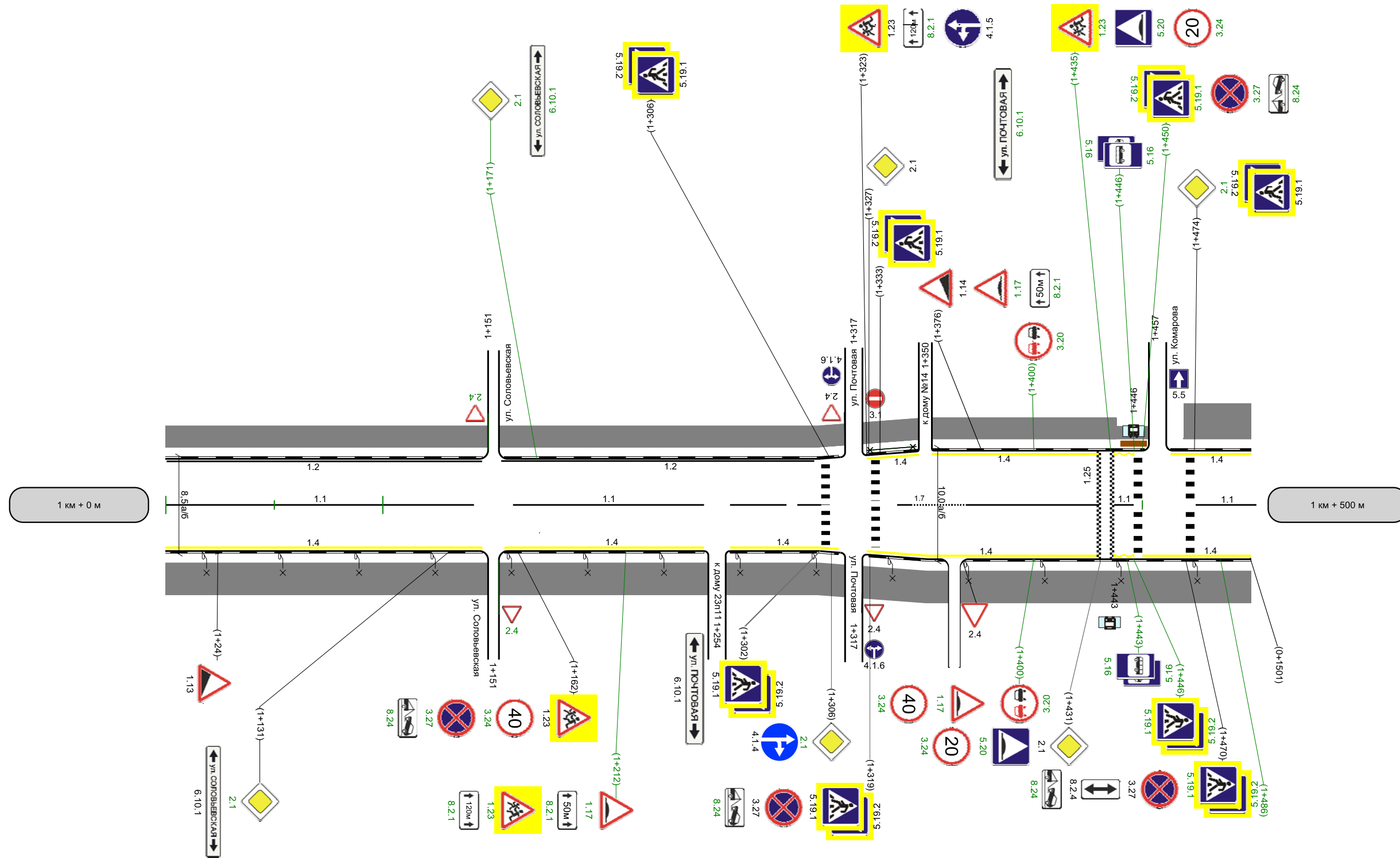
Секционные размеры проезжей части	2-ая от осевой			2.7		0+108 - 0+148				2.7		0+305 - 0+373		2.7		0+378 - 0+448		2.7		0+457 - 0+475		
	1-ая от осевой	0+0 - 0+21	2.7	0+30 - 0+108	2.7	0+148 - 0+238	2.7	0+238 - 0+305	2.7	0+305 - 0+373	2.7	0+373 - 0+378	2.7	0+378 - 0+448	2.7	0+448 - 0+457	2.7	0+457 - 0+475	2.7	0+475 - 0+500	2.7	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0																					
Элементы дороги в продольном профиле	0																					
Кривые в плане																						
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0+27 - 0+500																					



1-ая от осевой	2,7 0+536 - 0+598	2,7 0+603 - 0+680	2,7 0+687 - 0+782	2,7 0+879 - 0+1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Элементы дороги в продольном профиле	0			
Кривые в плане				
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0+500 - 0+676	ширина 1,4м, а/б, 0+676 - 0+738	ширина 2,3м, а/б, 0+738 - 0+843	ширина 2м, а/б, 0+867 - 0+1000

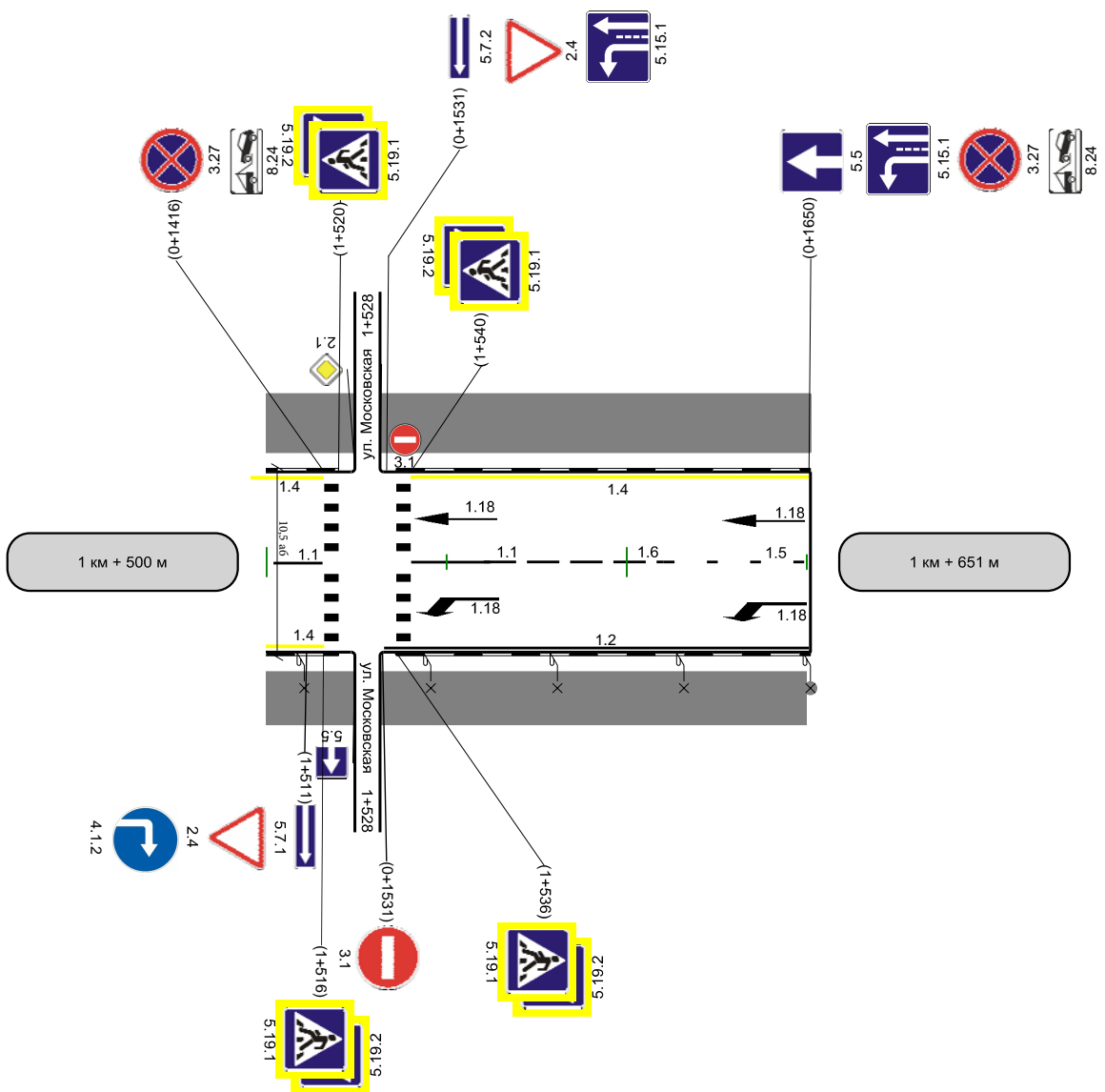


1-ая от осевой	2.7 1+0 - 1+148	н/д: Металл, 1+252 - 1+302	н/д: Металл, 1+353 - 1+440
Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	0		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане	ширина 2м, а/б, 1+0 - 1+438		
Тротуары слева	ширина 3.3м, а/б, 1+469 - 1+500		



осевая	1.1 1+160 - 1+142	1.1 1+160 - 1+248	1.1 1+260 - 1+286	1.1 1+281 - 1+302	1.1 1+356 - 1+430	1.1 1+427 - 1+440
1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства						
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 1+0 - 1+500					

1-ая от осевой	1:1 1+500 - 1+516	2:7 1+534 - 1+651
Дорожные ограждения и направляющие устройства	[График]	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[График]	
Элементы дороги в продольном профиле	0 +596	
Кривые в плане	[График]	
Тротуары слева	ширина 3,3м, а/б, 1+500 - 1+651	



Средняя линия дорожной разметки справа	осевая	1:5 1+540 - 1+581	1:6 1+581 - 1+631	1:1 1+631 - 1+651
	1-ая от осевой	1:1 1+501 - 1+516	2:7 1+536 - 1+651	
	2-ая от осевой	1:4 1+500 - 1+516		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[График]			
Тротуары справа	ширина 3м, а/б, 1+500 - 1+650			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.16(м)	1.16.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)	1.24.1(шт)	1.25(м)	2.1.3 (шт)	2.7(м)	ИТОГО, м2	
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	0.375	1.125	0.400	1.000	1.000	1.750	1.590	1.960	1.550	1.000	1.000		1.000
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	1.00	1.00	0.10	1.00	1.00	1.00	0.40	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0 - 1	694,000	351,000	0,000	0,000	51,250	0,000	0,000	52,000	0,000	0,000	0,000	72,250	21,000	2030,000	
1 - 2	403,000	776,000	46,000	50,000	48,500	5,000	27,000	18,000	1,000	1,000	4,000	57,000	22,000	900,000	
ИТОГО	1097,000	1127,000	46,000	50,000	99,750	5,000	27,000	70,000	1,000	1,000	4,000	129,250	0,000	2930,000	
ЛИН.КМ	1,097	1,127	0,046	0,050	0,100	0,005	0,027	0,070	0,000	0,000	0,000	0,129	0,000	293,000	
ПРИВЕД.КМ	1,646	1,691	0,017	0,056	0,040	0,005	0,027	0,123	0,000	0,000	0,000	0,129	0,000	7,325	
ПЛОЩАДЬ	164,550	169,050	1,725	5,625	160,000	0,500	2,700	12,282	1,590	1,960	6,200	51,700	12,300	732,500	1322,682

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.13	Крутой спуск			1+024	Установлено	1	справа
2	1.14	Крутой подъем			1+376	Установлено	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+230	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+364	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+758	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+896	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			1+212	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			1+376	Требуется установить	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			1+400	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети			1+162	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети			1+165	Демонтировать	1	справа
12	1.23	Дети			1+212	Требуется установить	1	справа
13	1.23	Дети			1+323	Требуется установить	1	слева
14	1.23	Дети			1+329	Демонтировать	1	слева
15	1.23	Дети			1+435	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					13	
		Знаки приоритета						
16	2.1	Главная дорога			0+282	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога			0+322	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога			0+350	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+396	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога			0+432	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+472	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			0+515	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога			0+548	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога			0+580	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога			0+620	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога			0+663	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога			0+695	Демонтировать	1	справа
28	2.1	Главная дорога			0+703	Установлено	1	слева
29	2.1	Главная дорога			0+751	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	2.1	Главная дорога			0+773	Установлено	1	справа
31	2.1	Главная дорога			0+848	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога			0+866	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога			0+893	Демонтировать	1	слева
34	2.1	Главная дорога			1+131	Требуется установить	1	справа
35	2.1	Главная дорога			1+171	Требуется установить	1	слева
36	2.1	Главная дорога			1+282	Демонтировать	1	справа
37	2.1	Главная дорога			1+302	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога			1+336	Установлено	1	слева
39	2.1	Главная дорога			1+431	Установлено	1	справа
40	2.1	Главная дорога			1+474	Требуется установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога			1+578	Демонтировать	1	справа
42	2.4	Уступите дорогу			0+030	Требуется установить	1	слева
43	2.4	Уступите дорогу			1+516	Установлено	1	справа
44	2.4	Уступите дорогу			1+641	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					25	
		Запрещающие знаки						
45	3.1	Въезд запрещен			1+575	Демонтировать	1	слева
46	3.1	Въезд запрещен			1+609	Демонтировать	1	справа
47	3.1	Въезд запрещен			1+646	Требуется установить	1	слева
48	3.20	Обгон запрещен			0+884	Требуется установить	1	справа
49	3.20	Обгон запрещен			0+896	Требуется установить	1	слева
50	3.20	Обгон запрещен			1+400	Требуется установить	1	слева
51	3.20	Обгон запрещен			1+400	Требуется установить	1	справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+047	Демонтировать	1	справа
54	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+230	Требуется установить	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+248	Демонтировать	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+293	Требуется установить	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+296	Требуется установить	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+310	Требуется установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+314	Требуется установить	1	слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+364	Требуется установить	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+758	Требуется установить	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+811	Установлено	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+846	Установлено	1	слева
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+896	Требуется установить	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+162	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+286	Требуется установить	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+291	Требуется установить	1	слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+331	Требуется установить	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+400	Требуется установить	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+431	Требуется установить	1	справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+435	Требуется установить	1	слева
72	3.27	Остановка запрещена			0+083	Требуется установить	1	справа
73	3.27	Остановка запрещена			0+208	Требуется установить	1	справа
74	3.27	Остановка запрещена			0+773	Установлено	1	справа
75	3.27	Остановка запрещена			0+884	Требуется установить	1	справа
76	3.27	Остановка запрещена			1+162	Требуется установить	1	справа
77	3.27	Остановка запрещена			1+306	Требуется установить	1	слева
78	3.27	Остановка запрещена			1+331	Установлено	1	справа
79	3.27	Остановка запрещена			1+346	Демонтировать	1	слева
80	3.27	Остановка запрещена			1+450	Требуется установить	1	слева
81	3.27	Остановка запрещена			1+470	Установлено	1	справа
82	3.27	Остановка запрещена			1+520	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					28	
		Итого:					33	
		Предписывающие знаки						
83	4.1.1	Движение прямо			0+282	Установлено	1	справа
84	4.1.1	Движение прямо			0+322	Установлено	1	слева
85	4.1.1	Движение прямо			0+773	Установлено	1	справа
86	4.1.5	Движение прямо или налево			1+323	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
87	5.5	Дорога с односторонним движением			1+536	Установлено	1	справа
88	5.6	Конец дороги с односторонним движением			1+578	Демонтировать	1	справа
89	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			1+516	Установлено	1	справа
90	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			1+641	Требуется установить	1	справа
91	5.15.1	Направление движения по полосам			1+486	Требуется установить	1	справа
92	5.15.4	Начало полосы			1+486	Требуется установить	1	справа
93	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+261	Установлено	2	слева
94	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+264	Установлено	2	справа
95	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+798	Установлено	2	справа
96	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+825	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
97	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+825	Установлено	1	слева
98	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+443	Требуется установить	2	справа
99	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+446	Требуется установить	2	слева
100	5.18	Место стоянки легковых такси			0+754	Демонтировать	2	слева
101	5.19.1	Пешеходный переход			0+098	Установлено	1	справа
102	5.19.1	Пешеходный переход			0+102	Установлено	1	слева
103	5.19.1	Пешеходный переход			0+230	Требуется установить	1	справа
104	5.19.1	Пешеходный переход			0+234	Требуется установить	1	слева
105	5.19.1	Пешеходный переход			0+250	Демонтировать	1	справа
106	5.19.1	Пешеходный переход			0+255	Демонтировать	1	слева
107	5.19.1	Пешеходный переход			0+310	Установлено	1	справа
108	5.19.1	Пешеходный переход			0+314	Установлено	1	слева
109	5.19.1	Пешеходный переход			0+828	Установлено	1	справа
110	5.19.1	Пешеходный переход			0+832	Установлено	1	слева
111	5.19.1	Пешеходный переход			1+302	Установлено	1	справа
112	5.19.1	Пешеходный переход			1+306	Установлено	1	слева
113	5.19.1	Пешеходный переход			1+431	Демонтировать	2	справа
114	5.19.1	Пешеходный переход			1+446	Требуется установить	1	справа
115	5.19.1	Пешеходный переход			1+450	Установлено	1	слева
116	5.19.1	Пешеходный переход			1+470	Требуется установить	1	справа
117	5.19.1	Пешеходный переход			1+474	Установлено	1	слева
118	5.19.1	Пешеходный переход			1+516	Установлено	1	справа
119	5.19.1	Пешеходный переход			1+520	Установлено	1	слева
120	5.19.1	Пешеходный переход			1+536	Установлено	1	справа
121	5.19.1	Пешеходный переход			1+540	Установлено	1	слева
122	5.19.2	Пешеходный переход			0+098	Установлено	1	справа
123	5.19.2	Пешеходный переход			0+102	Установлено	1	слева
124	5.19.2	Пешеходный переход			0+230	Требуется установить	1	справа
125	5.19.2	Пешеходный переход			0+234	Требуется установить	1	слева
126	5.19.2	Пешеходный переход			0+250	Демонтировать	1	справа
127	5.19.2	Пешеходный переход			0+255	Демонтировать	1	слева
128	5.19.2	Пешеходный переход			0+310	Установлено	1	справа
129	5.19.2	Пешеходный переход			0+314	Установлено	1	слева
130	5.19.2	Пешеходный переход			0+828	Установлено	1	справа
131	5.19.2	Пешеходный переход			0+832	Установлено	1	слева
132	5.19.2	Пешеходный переход			1+302	Установлено	1	справа
133	5.19.2	Пешеходный переход			1+306	Установлено	1	слева
134	5.19.2	Пешеходный переход			1+431	Демонтировать	2	справа
135	5.19.2	Пешеходный переход			1+446	Требуется установить	1	справа
136	5.19.2	Пешеходный переход			1+450	Установлено	1	слева
137	5.19.2	Пешеходный переход			1+470	Требуется установить	1	справа
138	5.19.2	Пешеходный переход			1+474	Установлено	1	слева
139	5.19.2	Пешеходный переход			1+516	Установлено	1	справа
140	5.19.2	Пешеходный переход			1+520	Установлено	1	слева
141	5.19.2	Пешеходный переход			1+536	Установлено	1	справа
142	5.19.2	Пешеходный переход			1+540	Установлено	1	слева
143	5.20	Искусственная неровность			0+293	Требуется установить	1	справа
144	5.20	Искусственная неровность			0+296	Требуется установить	1	слева
145	5.20	Искусственная неровность			0+310	Установлено	1	справа
146	5.20	Искусственная неровность			0+314	Требуется установить	1	слева
147	5.20	Искусственная неровность			0+811	Демонтировать	1	справа
148	5.20	Искусственная неровность			0+811	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
149	5.20	Искусственная неровность			0+812	Демонтировать	1	слева
150	5.20	Искусственная неровность			0+812	Требуется установить	1	слева
151	5.20	Искусственная неровность			0+846	Требуется установить	1	слева
152	5.20	Искусственная неровность			0+848	Установлено	1	справа
153	5.20	Искусственная неровность			0+852	Демонтировать	1	слева
154	5.20	Искусственная неровность			1+286	Требуется установить	1	справа
155	5.20	Искусственная неровность			1+291	Требуется установить	1	слева
156	5.20	Искусственная неровность			1+331	Установлено	1	справа
157	5.20	Искусственная неровность			1+336	Установлено	1	слева
158	5.20	Искусственная неровность			1+431	Требуется установить	1	справа
159	5.20	Искусственная неровность			1+435	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					41	
		Итого демонтировать:					14	
		Итого требуется установить:					26	
		Итого:					67	
		Информационные знаки						
160	6.4	Парковка (парковочное место)			0+148	Требуется установить	1	слева
161	6.4	Парковка (парковочное место)			0+350	Требуется установить	1	справа
162	6.4	Парковка (парковочное место)			0+515	Требуется установить	1	справа
163	6.4	Парковка (парковочное место)			0+701	Требуется установить	1	справа
164	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+282	Требуется установить	1	справа
165	6.10.1	Указатель направлений			0+311	Демонтировать	1	справа
166	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+311	Демонтировать	1	справа
167	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+322	Требуется установить	1	слева
168	6.10.1	Указатель направлений		0,96	0+350	Требуется установить	1	справа
169	6.10.1	Указатель направлений			0+390	Демонтировать	2	справа
170	6.10.1	Указатель направлений		0,96	0+396	Требуется установить	1	слева
171	6.10.1	Указатель направлений		0,72	0+432	Требуется установить	1	справа
172	6.10.1	Указатель направлений			0+455	Демонтировать	2	справа
173	6.10.1	Указатель направлений		0,72	0+472	Требуется установить	1	слева
174	6.10.1	Указатель направлений		0,80	0+515	Требуется установить	1	справа
175	6.10.1	Указатель направлений		0,80	0+548	Установлено	1	слева
176	6.10.1	Указатель направлений		0,96	0+580	Требуется установить	1	справа
177	6.10.1	Указатель направлений			0+602	Демонтировать	2	справа
178	6.10.1	Указатель направлений		0,96	0+620	Требуется установить	1	слева
179	6.10.1	Указатель направлений		2,64	0+663	Требуется установить	1	справа
180	6.10.1	Указатель направлений			0+683	Демонтировать	2	справа
181	6.10.1	Указатель направлений			0+702	Демонтировать	1	справа
182	6.10.1	Указатель направлений			0+702	Демонтировать	1	справа
183	6.10.1	Указатель направлений			0+731	Демонтировать	1	слева
184	6.10.1	Указатель направлений		2,64	0+751	Требуется установить	1	слева
185	6.10.1	Указатель направлений		2,08	0+848	Требуется установить	1	справа
186	6.10.1	Указатель направлений			0+864	Демонтировать	1	справа
187	6.10.1	Указатель направлений		1,24	1+131	Установлено	1	справа
188	6.10.1	Указатель направлений			1+145	Демонтировать	1	справа
189	6.10.1	Указатель направлений		1,24	1+171	Требуется установить	1	слева
190	6.10.1	Указатель направлений		1,00	1+302	Установлено	1	справа
191	6.10.1	Указатель направлений		1,00	1+336	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					15	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					21	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
192	8.1.1	Расстояние до объекта			0+811	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
193	8.1.1	Расстояние до объекта			0+852	Демонтировать	1	слева
194	8.2.1	Зона действия			0+230	Требуется установить	1	справа
195	8.2.1	Зона действия			0+310	Требуется установить	1	справа
196	8.2.1	Зона действия			0+364	Требуется установить	1	слева
197	8.2.1	Зона действия			0+758	Требуется установить	1	справа
198	8.2.1	Зона действия			0+896	Требуется установить	1	слева
199	8.2.1	Зона действия			1+212	Требуется установить	1	справа
200	8.2.1	Зона действия			1+212	Требуется установить	1	справа
201	8.2.1	Зона действия			1+291	Требуется установить	1	слева
202	8.2.1	Зона действия			1+323	Требуется установить	1	слева
203	8.2.1	Зона действия			1+331	Требуется установить	1	справа
204	8.2.1	Зона действия			1+376	Требуется установить	1	слева
205	8.2.4	Зона действия			1+470	Установлено	1	справа
206	8.4.4	Вид транспортного средства			0+083	Требуется установить	1	справа
207	8.4.4	Вид транспортного средства			0+208	Требуется установить	1	справа
208	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+148	Требуется установить	1	слева
209	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+350	Требуется установить	1	справа
210	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+515	Требуется установить	1	справа
211	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+701	Требуется установить	1	справа
212	8.24	Работает эвакуатор			0+083	Требуется установить	1	справа
213	8.24	Работает эвакуатор			0+208	Требуется установить	1	справа
214	8.24	Работает эвакуатор			0+773	Требуется установить	1	справа
215	8.24	Работает эвакуатор			0+884	Требуется установить	1	справа
216	8.24	Работает эвакуатор			1+162	Требуется установить	1	справа
217	8.24	Работает эвакуатор			1+306	Требуется установить	1	слева
218	8.24	Работает эвакуатор			1+331	Требуется установить	1	справа
219	8.24	Работает эвакуатор			1+450	Требуется установить	1	слева
220	8.24	Работает эвакуатор			1+470	Требуется установить	1	справа
221	8.24	Работает эвакуатор			1+520	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					27	
		Итого:					28	
		Всего установлено:					61	
		Всего демонтировать:					42	
		Всего требуется установить:					130	
		Всего:					191	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+093	0+098	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+093	0+098	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+102	0+107	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+102	0+107	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8
5	0+225	0+230	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+225	0+230	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+234	0+239	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+234	0+239	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+305	0+310	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+305	0+310	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+314	0+319	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+314	0+319	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
13	0+823	0+828	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+823	0+828	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
15	0+832	0+837	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
16	0+832	0+837	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
17	1+465	1+470	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
18	1+465	1+470	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
19	1+474	1+479	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
20	1+474	1+479	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
21	1+511	1+516	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
22	1+511	1+516	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
23	1+520	1+523	3/2		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
24	1+520	1+525	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
25	1+533	1+536	3/2		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
26	1+533	1+536	3/2		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
27	1+540	1+545	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
28	1+540	1+545	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			134/81				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+039	0+777		19/19	0	738	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
2	0+039	0+777		19/19	738	0	Слева
3	0+808	1+651		25/25	0	843	Справа
4	0+808	1+651		25/25	843	0	Справа
Итого:				88/88	1581	1581	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+255	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+264	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+798	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	0+822	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
5	1+443	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
6	1+446	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

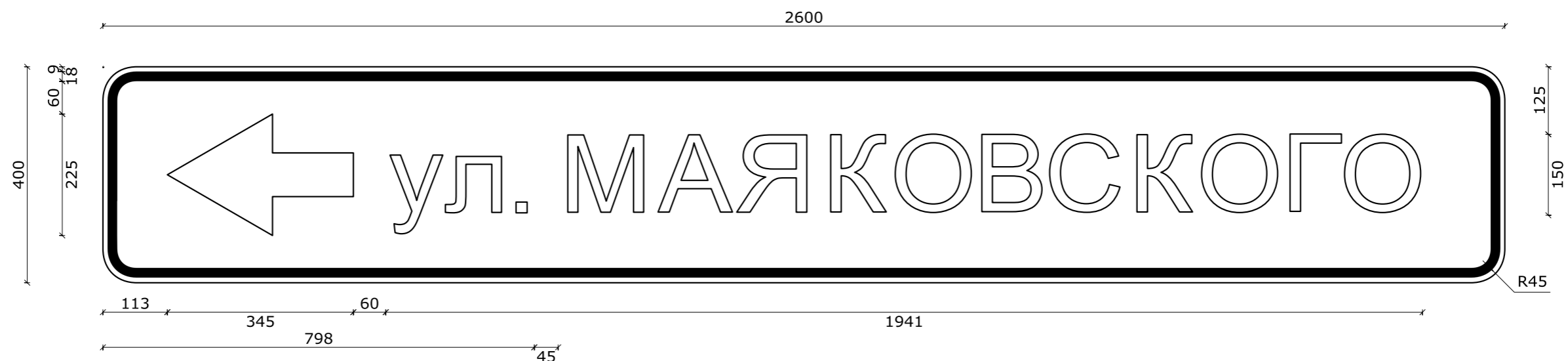
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+502	0+518	16			Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
2	1+252	1+302	50			Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
3	1+260	1+302	42			Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
4	1+306	1+310	4			Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
5	1+306	1+310		4		Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
6	1+321	1+347		26		Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
7	1+321	1+356	35			Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
8	1+323	1+346	23			Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
9	1+353	1+440	87			Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
Итого:			257	39					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+302	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	1+306	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+027	0+676		Слева		649
2	0+027	0+676		Слева	649	
3	0+082	0+200		Справа		118
4	0+082	0+200		Справа	118	
5	0+214	0+268		Справа		54
6	0+214	0+268		Справа	54	
7	0+266	0+504		Справа		238
8	0+266	0+504		Справа	238	
9	0+514	1+650		Справа	1136	
10	0+515	1+651		Справа		1136
11	0+676	0+738		Слева		62
12	0+676	0+738		Слева	62	
13	0+738	0+843		Слева		105
14	0+738	0+843		Слева	105	
15	0+867	1+438		Слева		571
16	0+867	1+438		Слева	571	
17	1+434	1+453		Слева		19
18	1+434	1+453		Слева	19	
19	1+469	1+651		Слева		182
20	1+469	1+651		Слева	182	
Итого:					3134	3134



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,04 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+311, справа

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

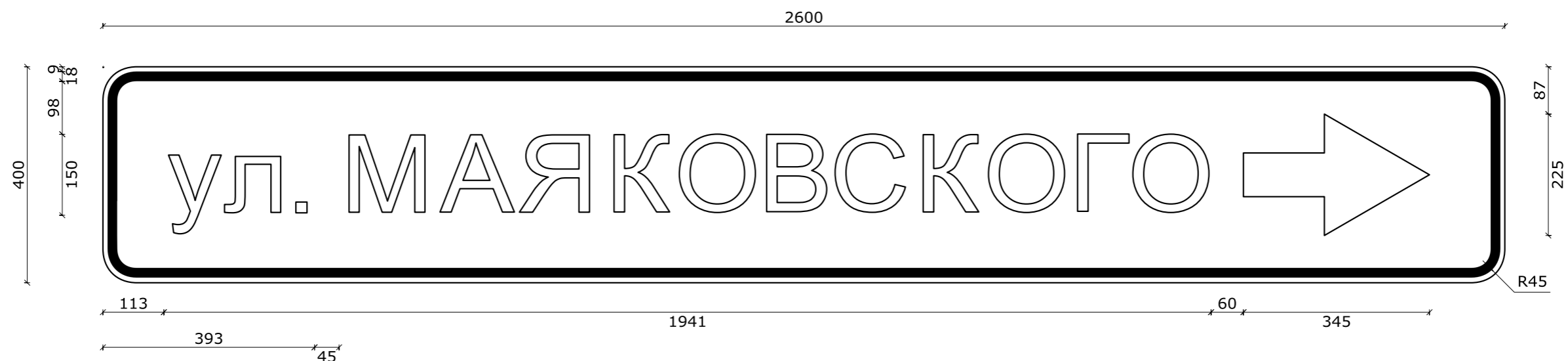
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,04 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+322, слева

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,96 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+356, справа

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

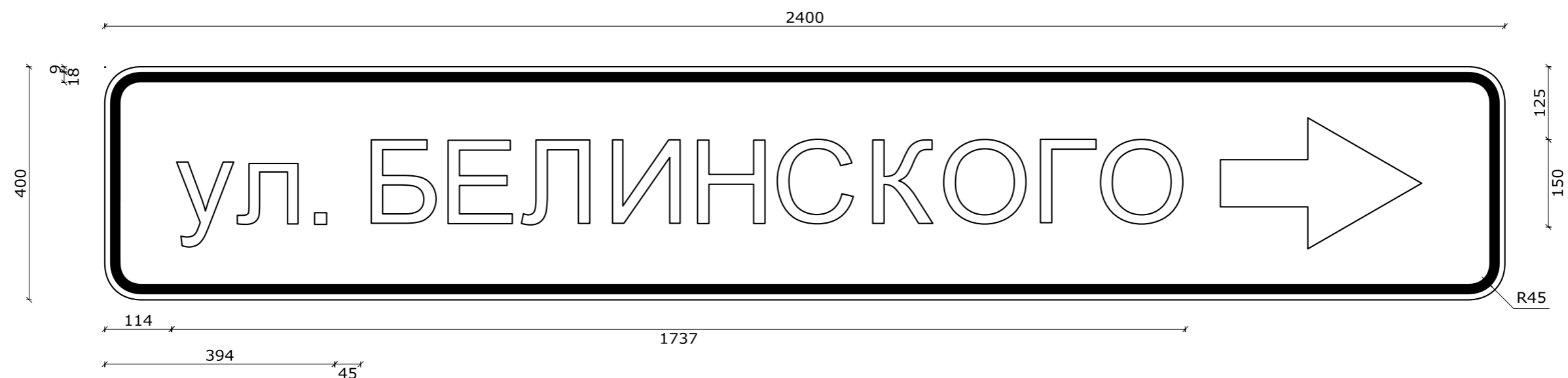
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,96 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+396, слева

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

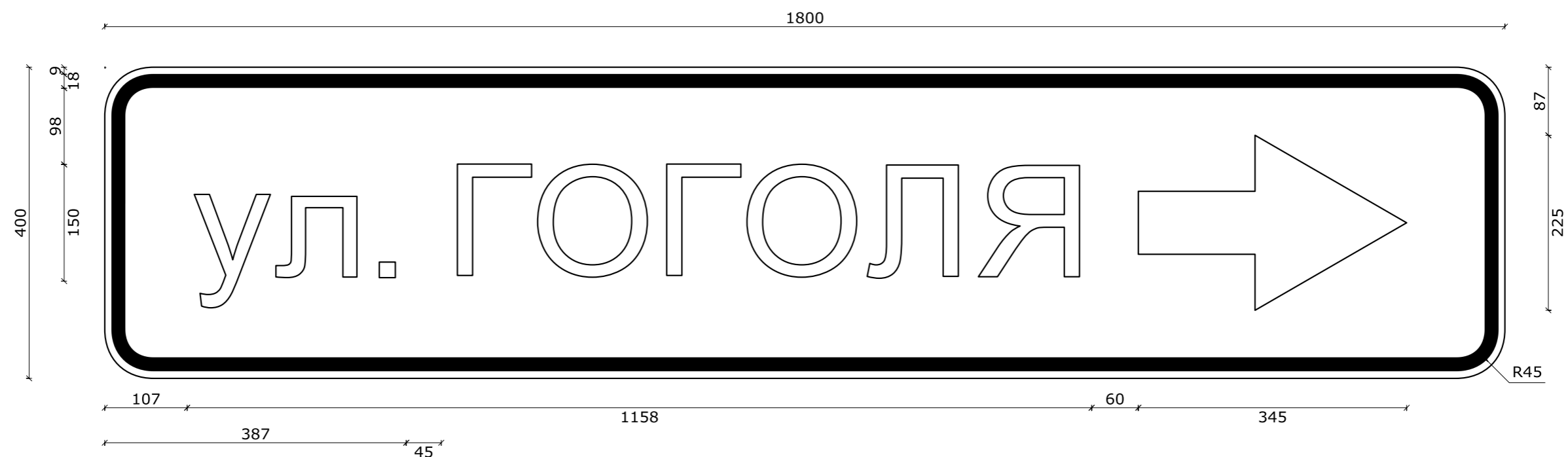
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,72 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+432, справа

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

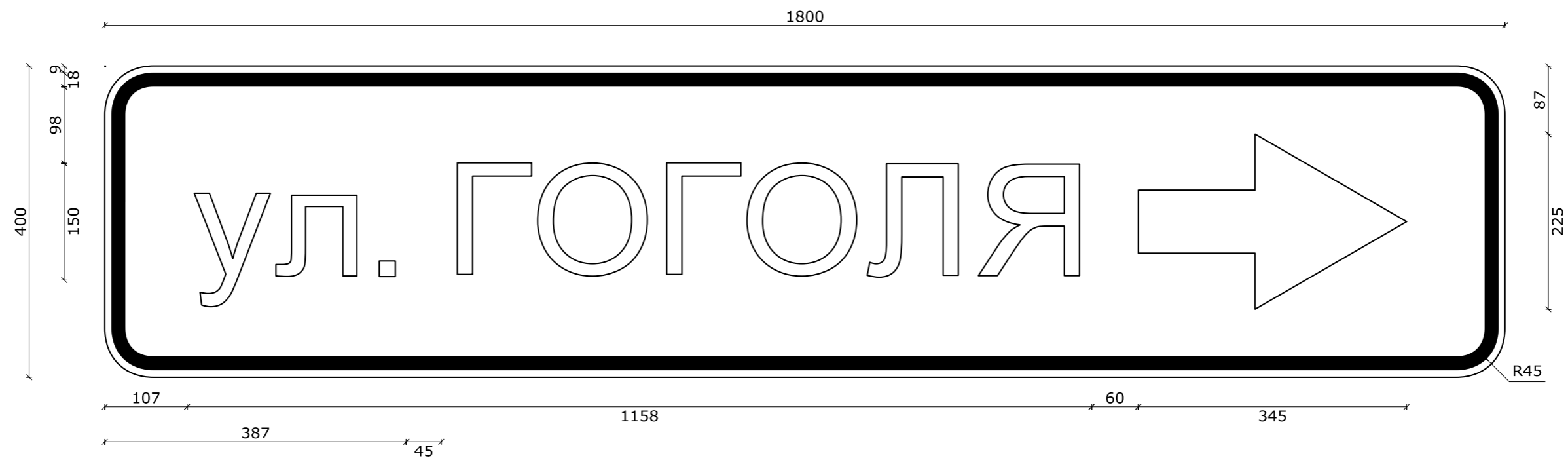
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,72 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+472, слева

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

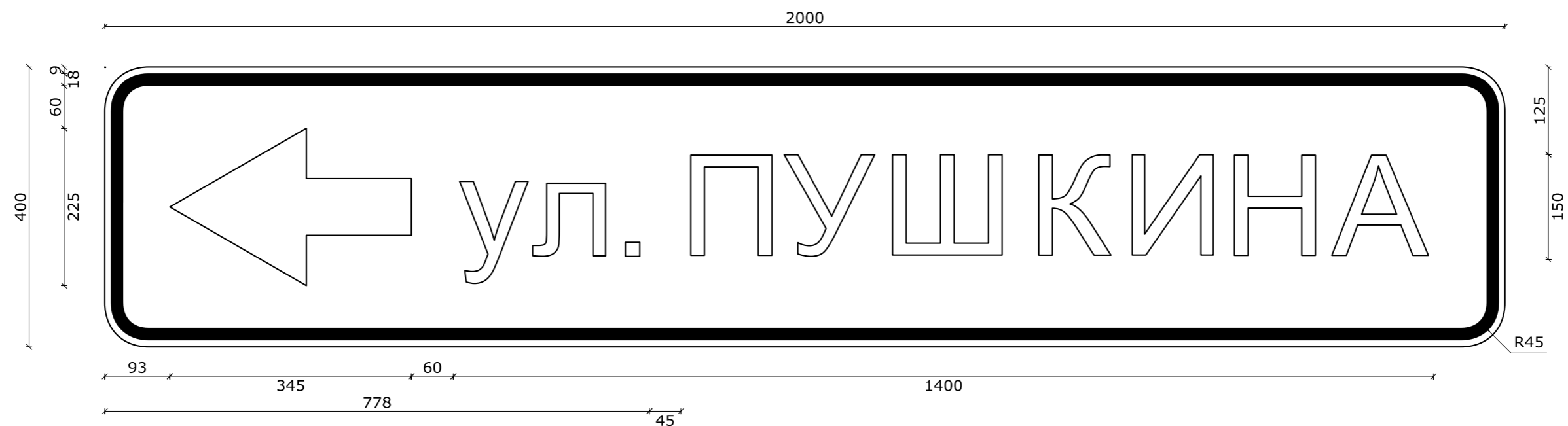
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,80 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+498, справа

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

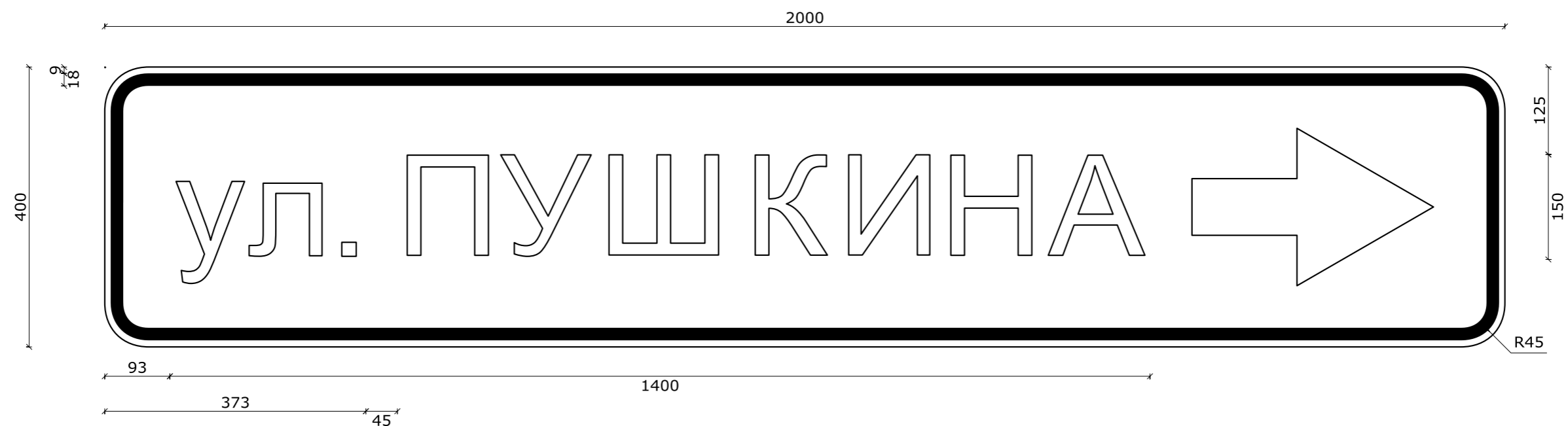
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,80 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+548, слева

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

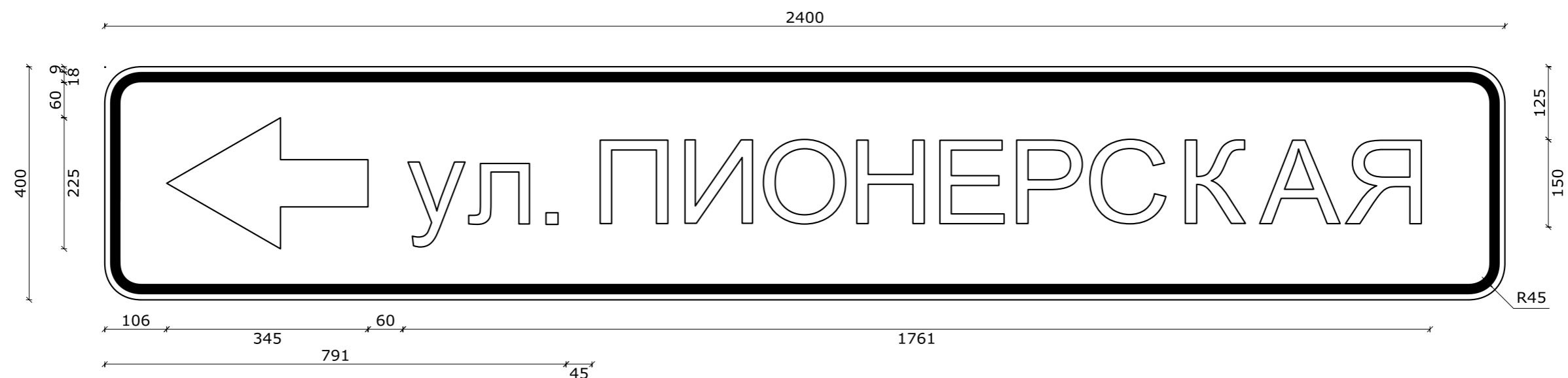
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,96 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+580, справа

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

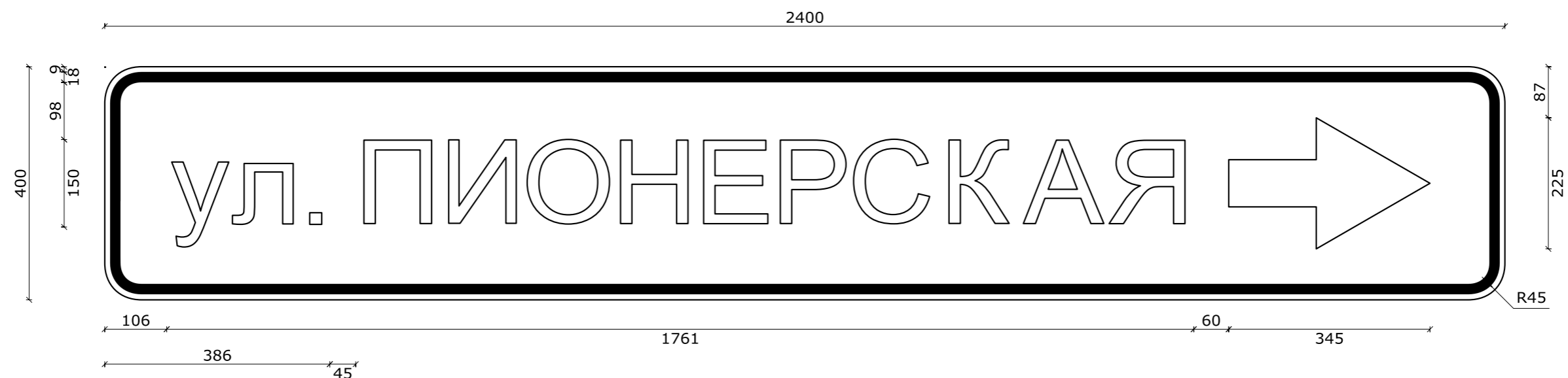
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,96 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+620, слева

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,64 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+663, справа

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,64 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+751, слева

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,08 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+848, справа

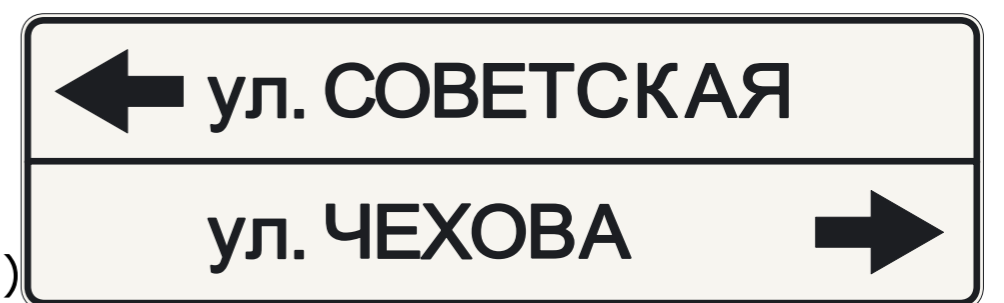
Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

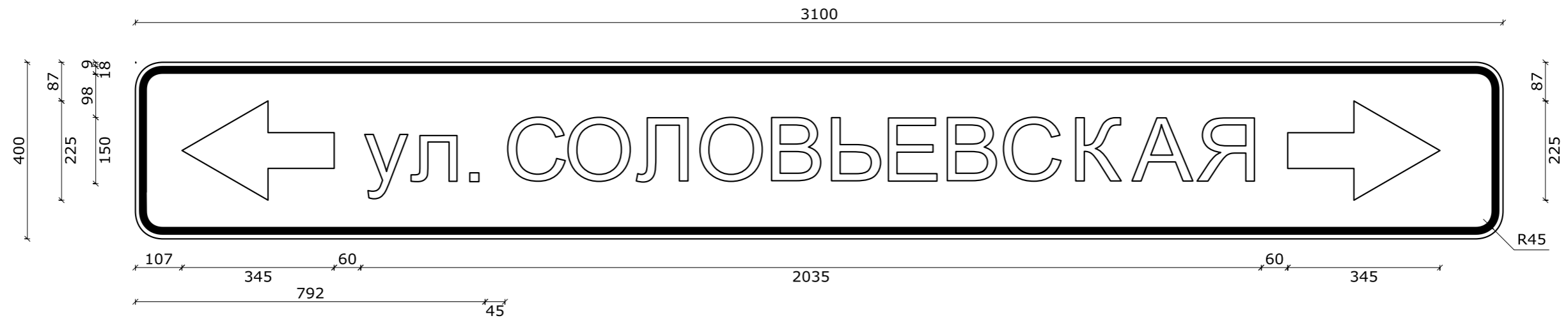
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,24 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+131, справа

Дорога: М.О. Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

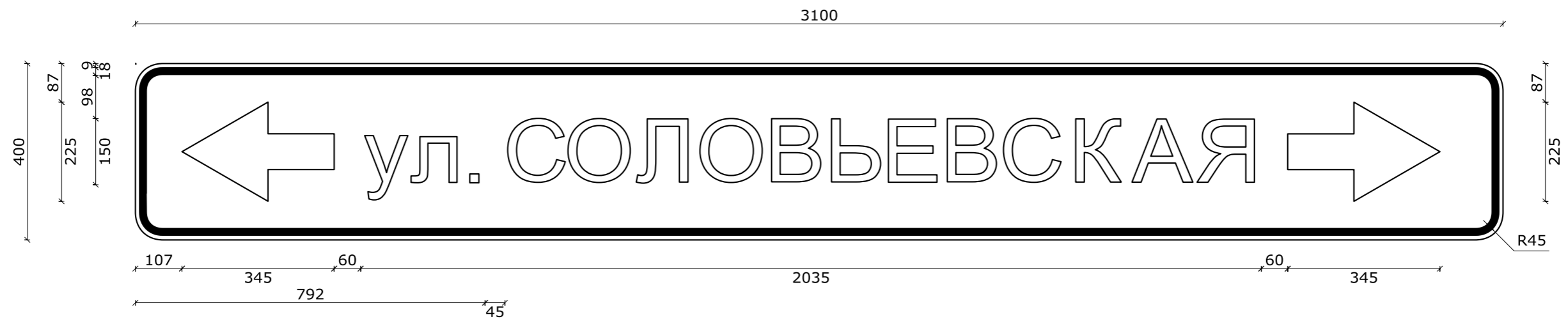
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,24 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+151, слева

Дорога: М.О. Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

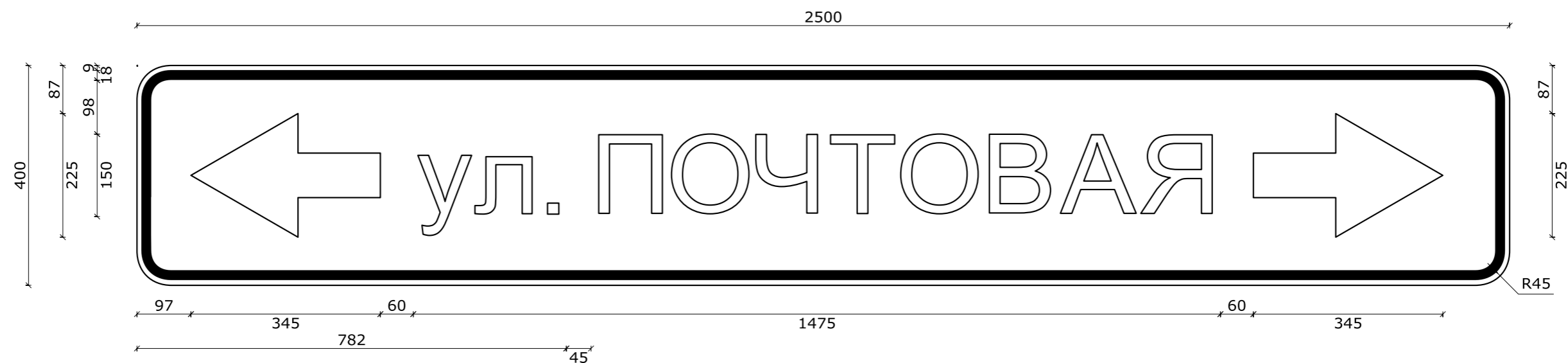
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+302, справа

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

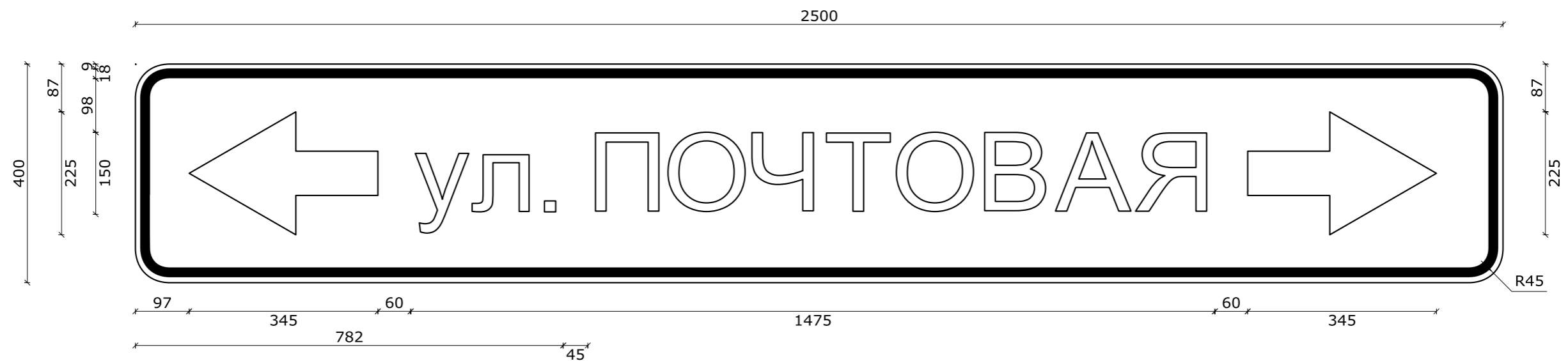
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+355, слева

Дорога: М.О., Одинцовский р-н., г. Звенигород, ул. Пролетарская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



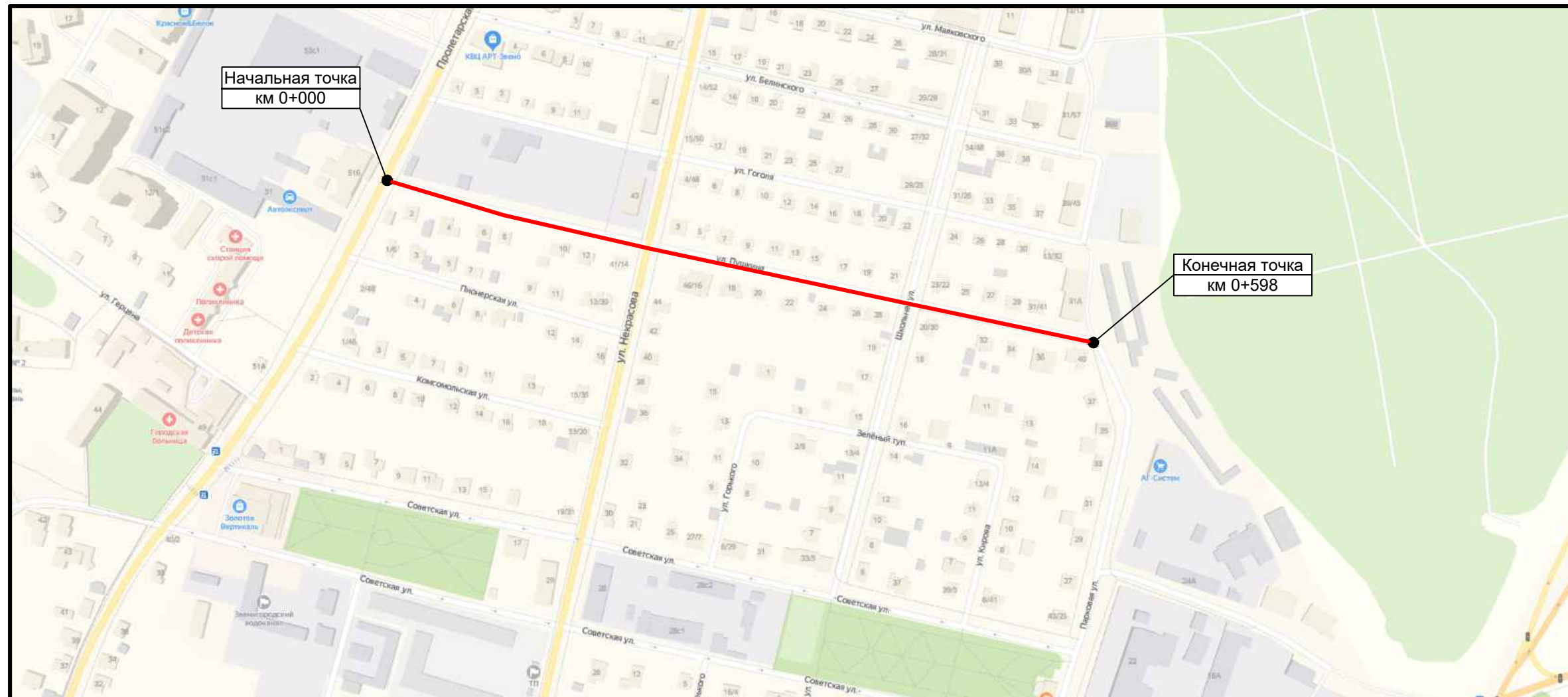
ул. Пушкина

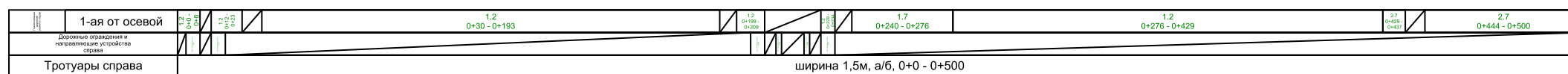
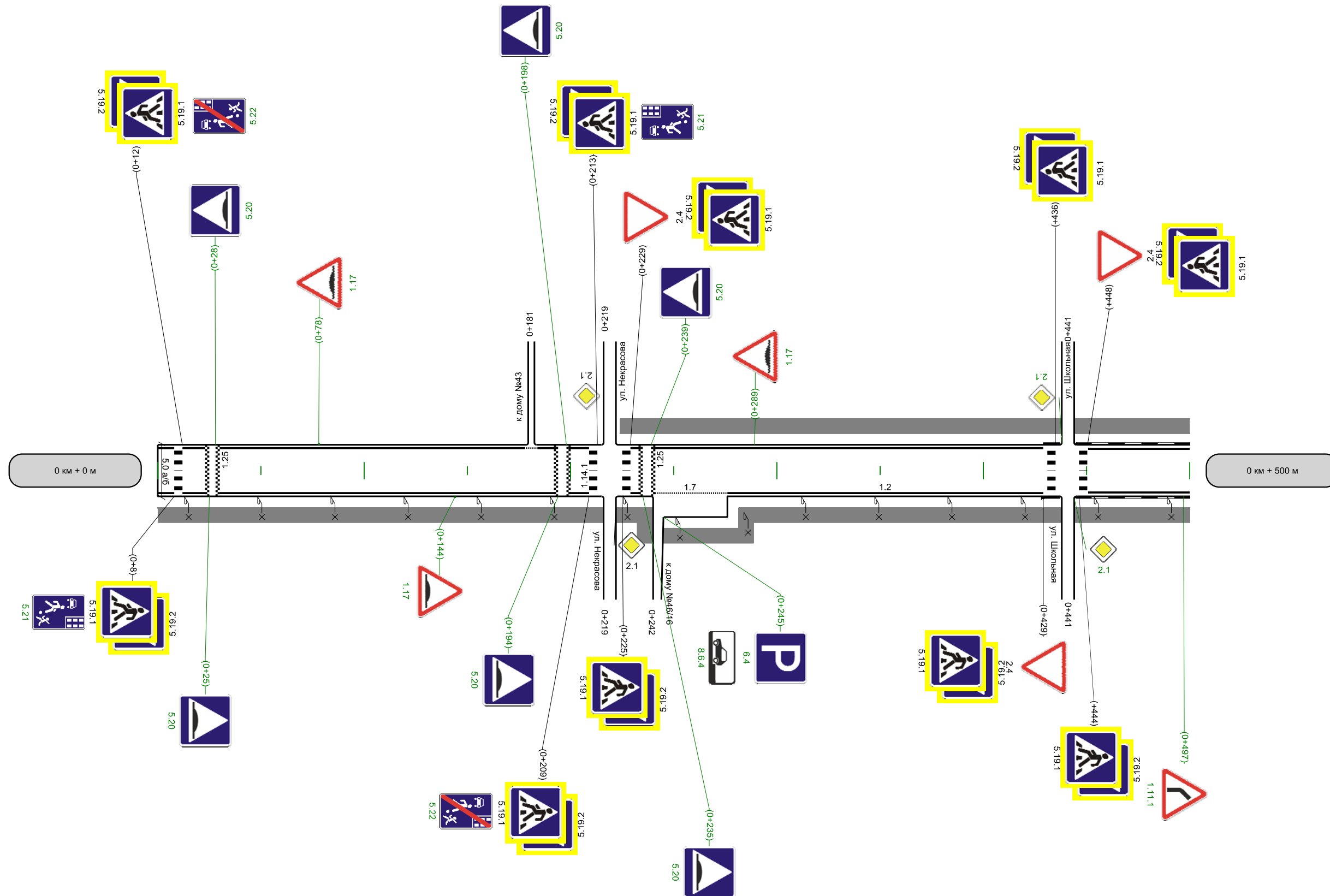
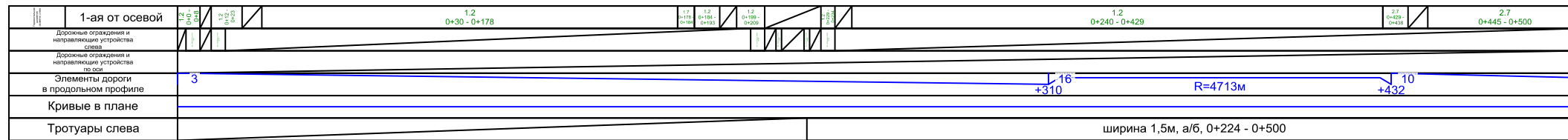
Звенигород

от ул. Пролетарская – до ул. Парковая

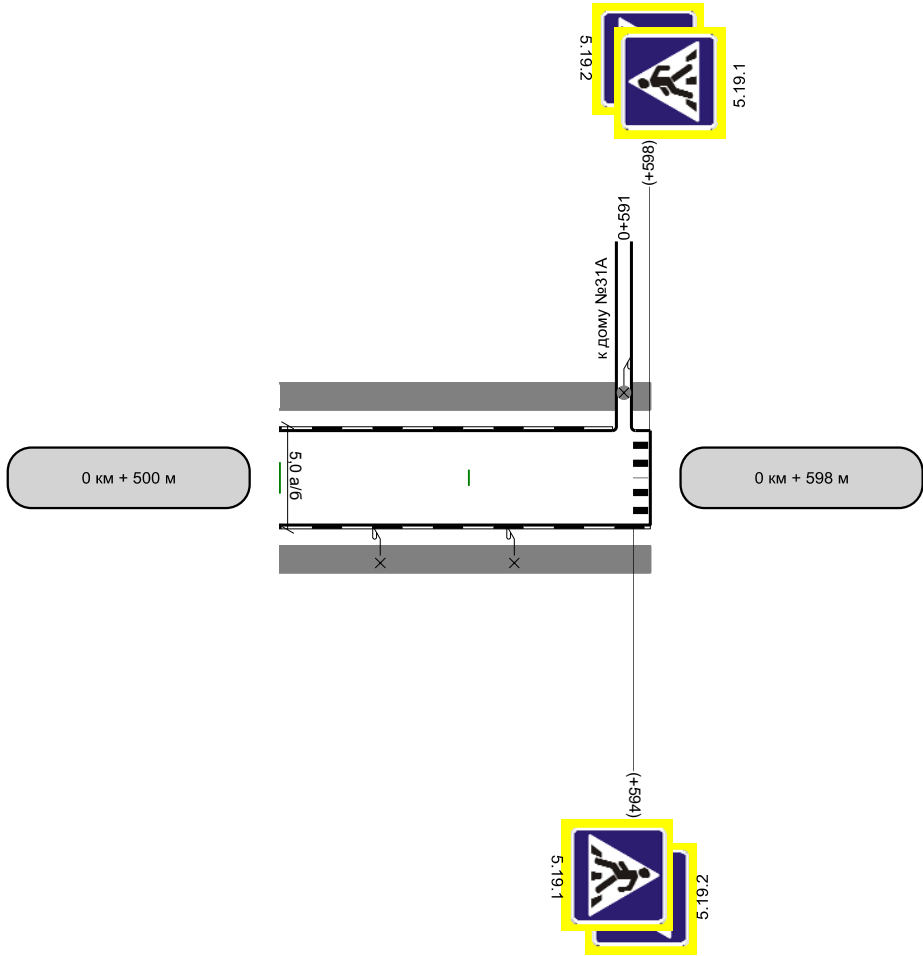
(км 0+000 - 0+598)

Схема автомобильной дороги





1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+588
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	-10
Кривые в плане	+5.47 R=270м P=16, a=10° +5
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0+500 - 0+598



1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+598
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0+500 - 0+598

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	2.1.1.(шт)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	0.400	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	0.40	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	734,000	42,000	15,000	30,000	18,000	314,000	
ИТОГО	734,000	42,000	15,000	30,000	18,000	314,000	
ЛИН.КМ	0,734	0,042	0,015	0,030	0,000	0,314	
ПРИВЕД.КМ	1,101	0,032	0,006	0,120	0,000	0,078	
ПЛОЩАДЬ	110,100	3,150	24,000	12,000	5,400	78,500	245,150

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+497	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот			0+552	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+078	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+144	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+289	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
6	2.4	Уступите дорогу			0+012	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+209	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+229	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+429	Установлено	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+451	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
11	3.20	Обгон запрещен			0+451	Требуется установить	1	слева
12	3.20	Обгон запрещен			0+451	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+025	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+028	Требуется установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+078	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+144	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+194	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+198	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+235	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+239	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+289	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+008	Демонтировать	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+008	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+012	Требуется установить	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+024	Демонтировать	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+209	Демонтировать	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+209	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+213	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+214	Демонтировать	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+224	Демонтировать	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+225	Требуется установить	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+229	Демонтировать	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+229	Требуется установить	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+008	Демонтировать	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+008	Требуется установить	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+012	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+024	Демонтировать	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+209	Демонтировать	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+209	Требуется установить	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+213	Требуется установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+214	Демонтировать	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход			0+224	Демонтировать	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход			0+225	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход			0+229	Демонтировать	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход			0+229	Требуется установить	1	слева
46	5.20	Искусственная неровность			0+025	Требуется установить	1	справа
47	5.20	Искусственная неровность			0+028	Требуется установить	1	слева
48	5.20	Искусственная неровность			0+194	Требуется установить	1	справа
49	5.20	Искусственная неровность			0+198	Требуется установить	1	слева
50	5.20	Искусственная неровность			0+235	Требуется установить	1	справа
51	5.20	Искусственная неровность			0+239	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					12	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					18	
		Информационные знаки						
52	6.4	Парковка (парковочное место)			0+245	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
53	8.2.1	Зона действия			0+025	Требуется установить	1	справа
54	8.2.1	Зона действия			0+144	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
55	8.2.1	Зона действия			0+198	Требуется установить	1	слева
56	8.2.1	Зона действия			0+235	Требуется установить	1	справа
57	8.2.1	Зона действия			0+289	Требуется установить	1	слева
58	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+245	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:					13	
		Всего требуется установить:					41	
		Всего:					45	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+008	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+003	0+008	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+012	0+017	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+012	0+017	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+204	0+209	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+204	0+209	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+213	0+215	2/2		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+213	0+215	2/2		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+223	0+225	2/2		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+223	0+225	2/2		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+229	0+234	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+229	0+234	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			48/32				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+562		17/17	0	547	Справа
2	0+015	0+562		17/17	547	0	Справа
3	0+591	0+592		1/1	0	1	Слева
4	0+591	0+592		1/1	1	0	Слева
Итого:				36/36	548	548	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+598		Справа		598
2	0+000	0+598		Справа	598	
3	0+224	0+598		Слева		374
4	0+224	0+598		Слева	374	
Итого:					972	972

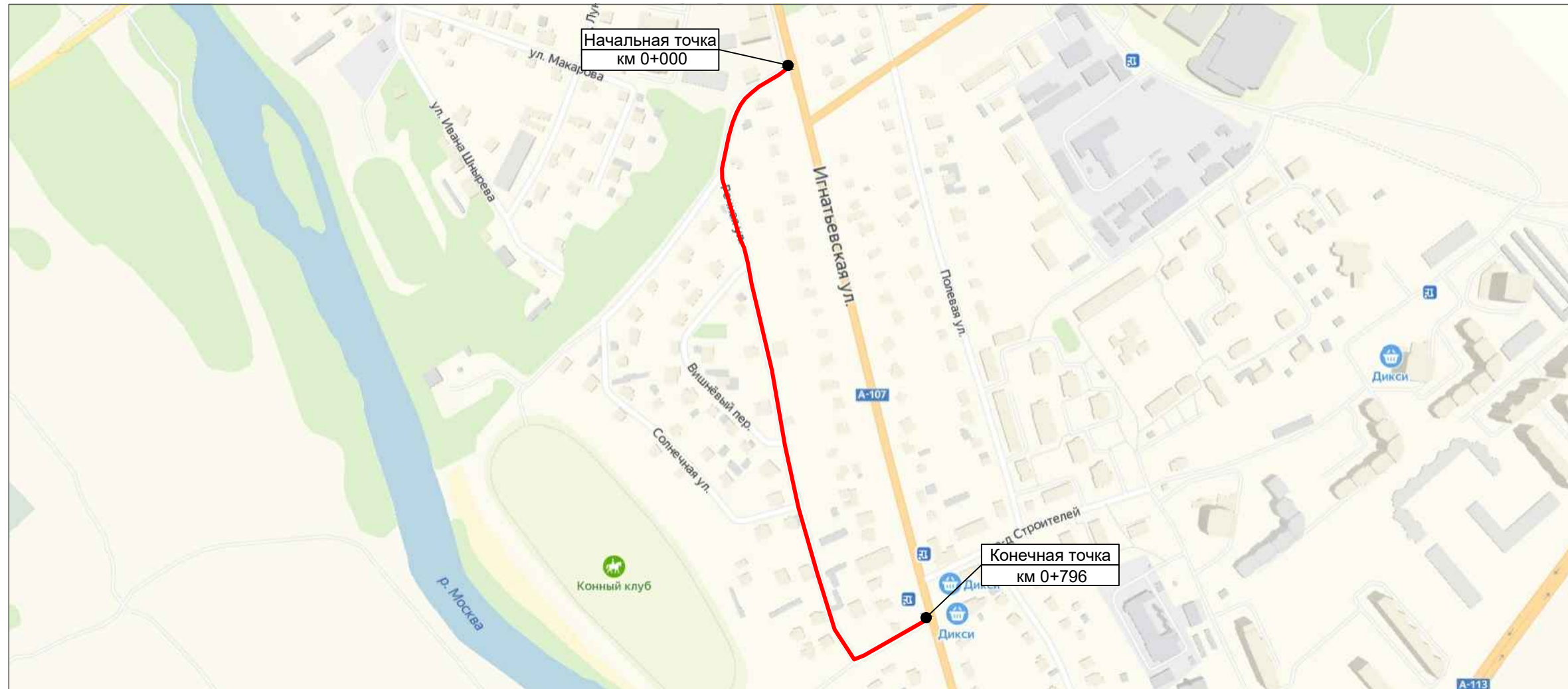
ул. Речная

Звенигород

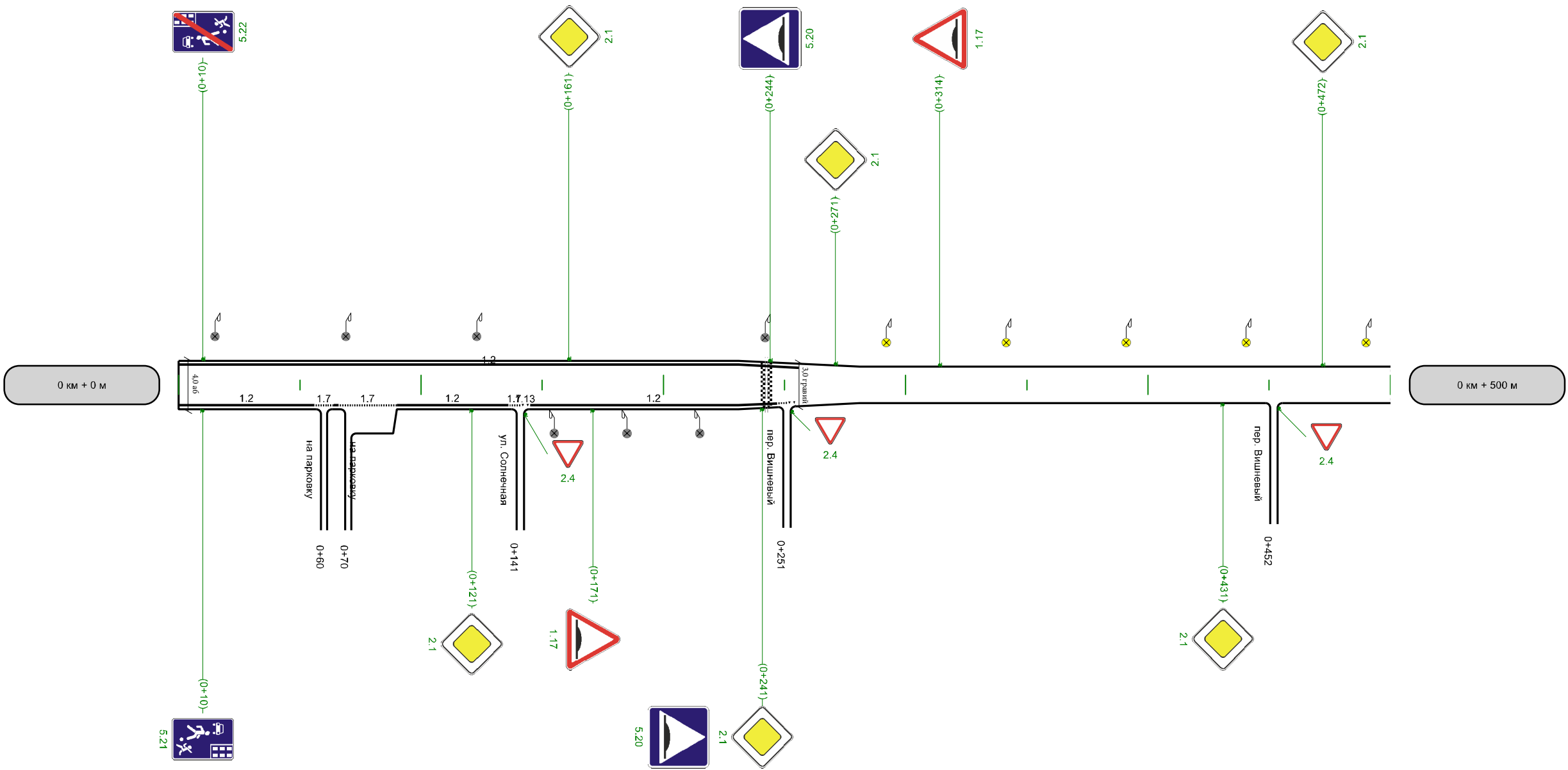
от ул. Игнатьевская – до ул. Игнатьевская

(км 0+000 - км 0+796)

Схема автомобильной дороги

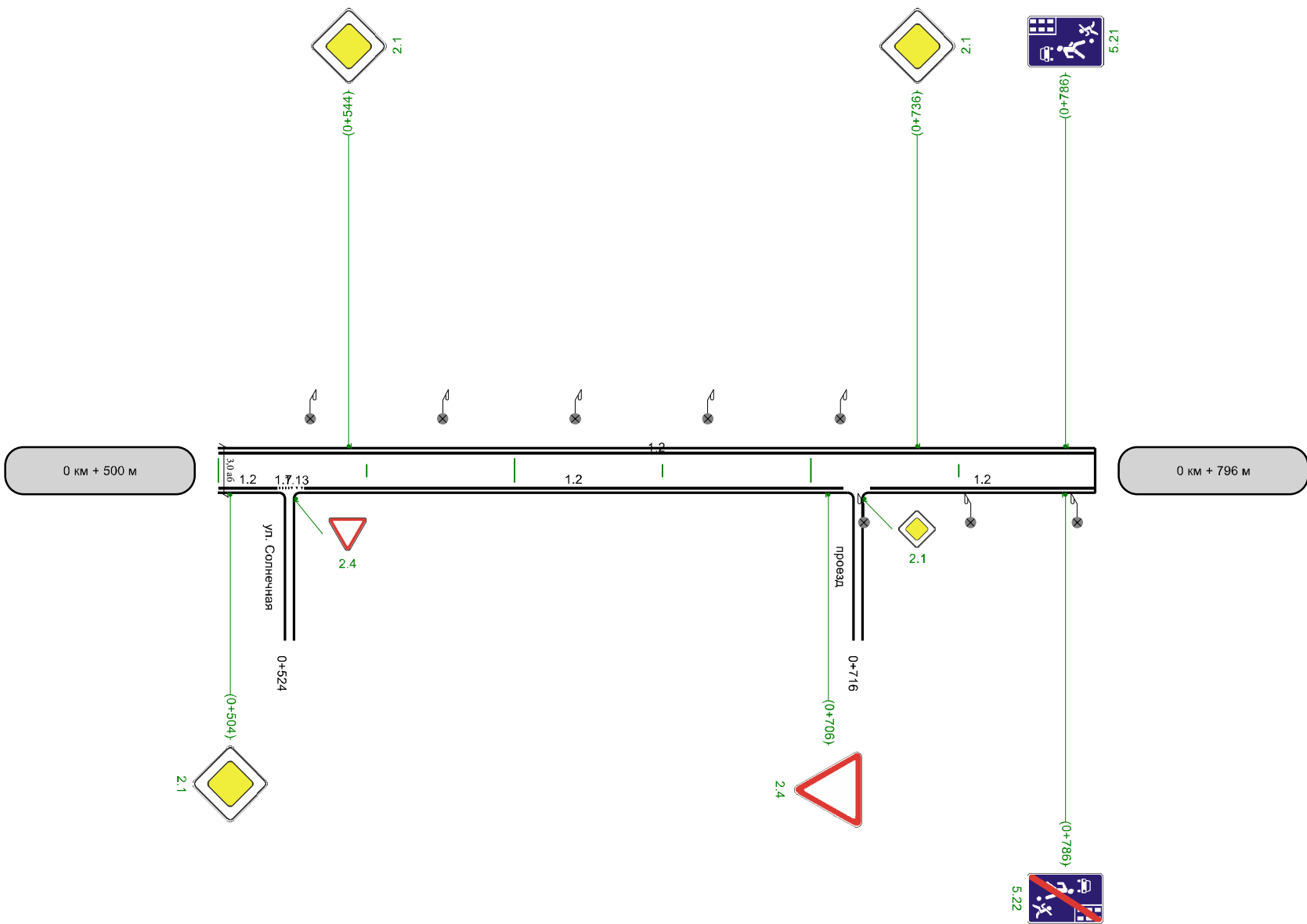


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+256
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+56	1.7 0+66 - 0+90	1.2 0+90 - 0+136	1.2 0+145 - 0+247
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+796
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+520	1.2 0+529 - 0+711	1.2 0+720 - 0+796
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	0.250	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.30	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	1036,000	45,000	13,000	20,000	8,000	
ИТОГО	1036,000	45,000	13,000	20,000	8,000	
ЛИН.КМ	1,036	0,045	0,013	0,020	0,008	
ПРИВЕД.КМ	1,554	0,034	0,003	0,020	0,008	
ПЛОЩАДЬ	155,400	3,375	0,325	6,000	3,200	171,500

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+171	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+314	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+121	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+161	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+241	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+271	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+431	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+472	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+504	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+544	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+736	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+706	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+793	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	5.20	Искусственная неровность			0+241	Требуется установить	1	справа
15	5.20	Искусственная неровность			0+244	Требуется установить	1	слева
16	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	справа
17	5.21	Жилая зона			0+786	Требуется установить	1	слева
18	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
19	5.22	Конец жилой зоны			0+786	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					18	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+123	3/3	108	108	0	Слева
2	0+155	0+215	3/3	60	60	0	Справа
3	0+242	0+242	1/1	0	0	0	Слева
4	0+292	0+490	5/5	198	0	198	Слева
5	0+531	0+710	5/5	179	179	0	Слева
6	0+718	0+790	3/3	72	72	0	Справа
Итого:			20/20	617	419	198	

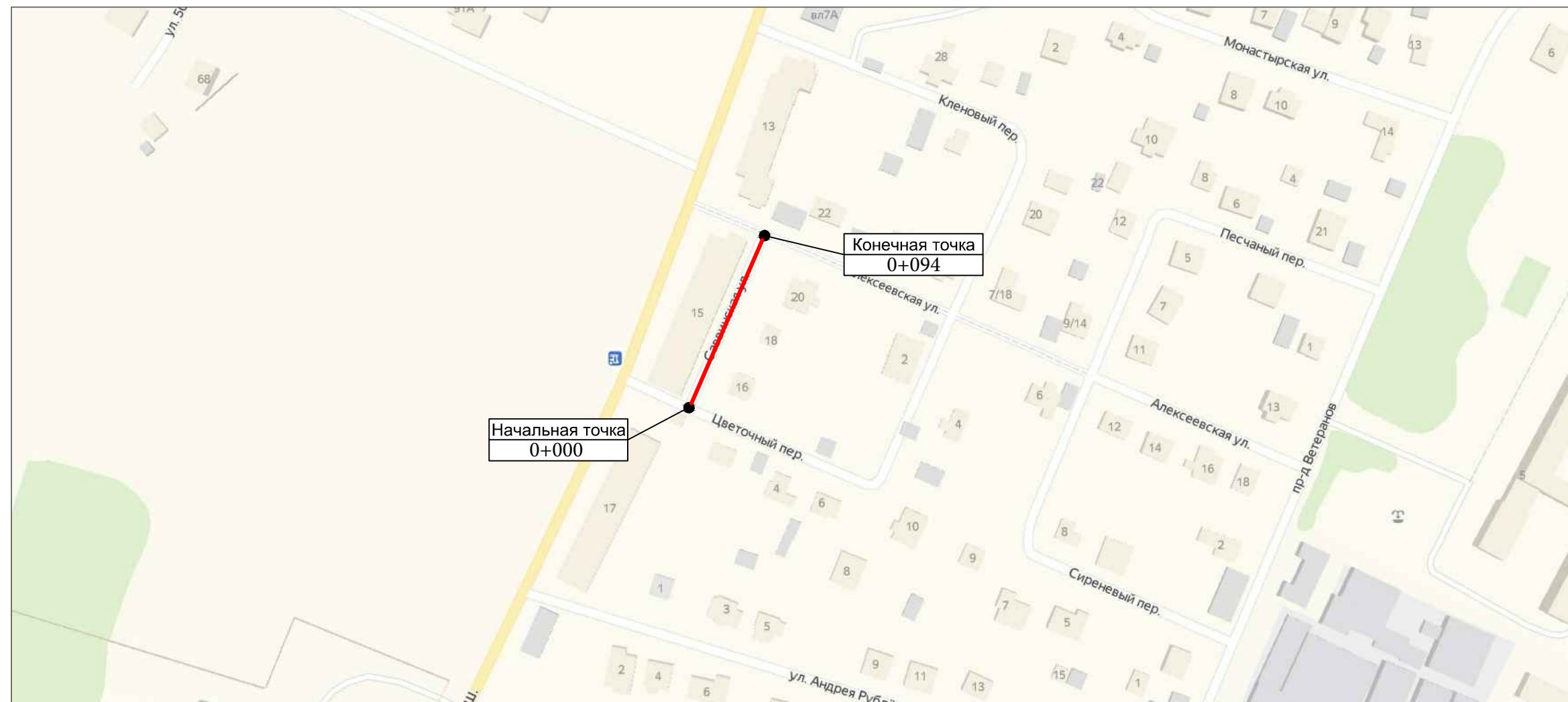
ул. Саввинская

Заречье

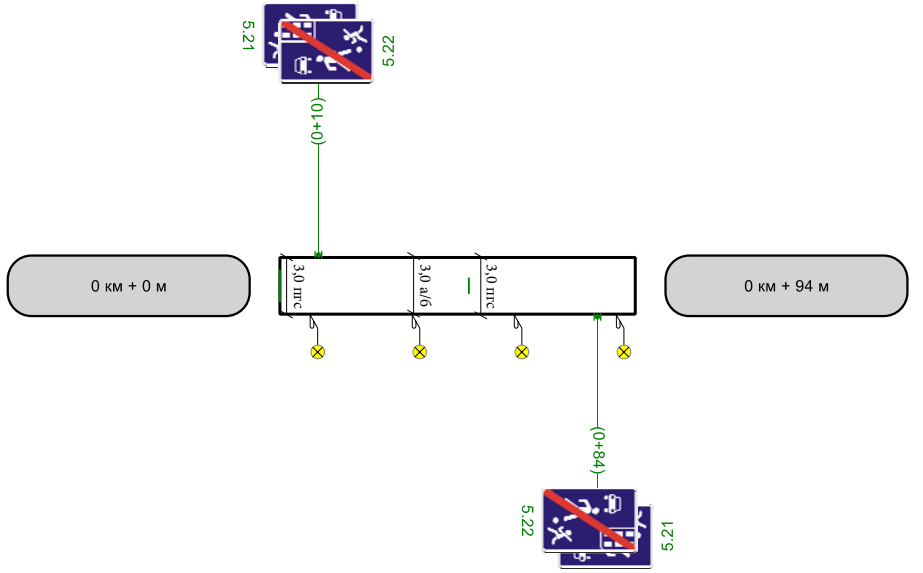
от пер. Цветочный - до ул. Алексеевская

(км 0+000 - км 0+094)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	97
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.30	
1	2	3
0 - 1	4,000	
ИТОГО	4,000	
ЛИН.КМ	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,004	
ПЛОЩАДЬ	1,200	1,200

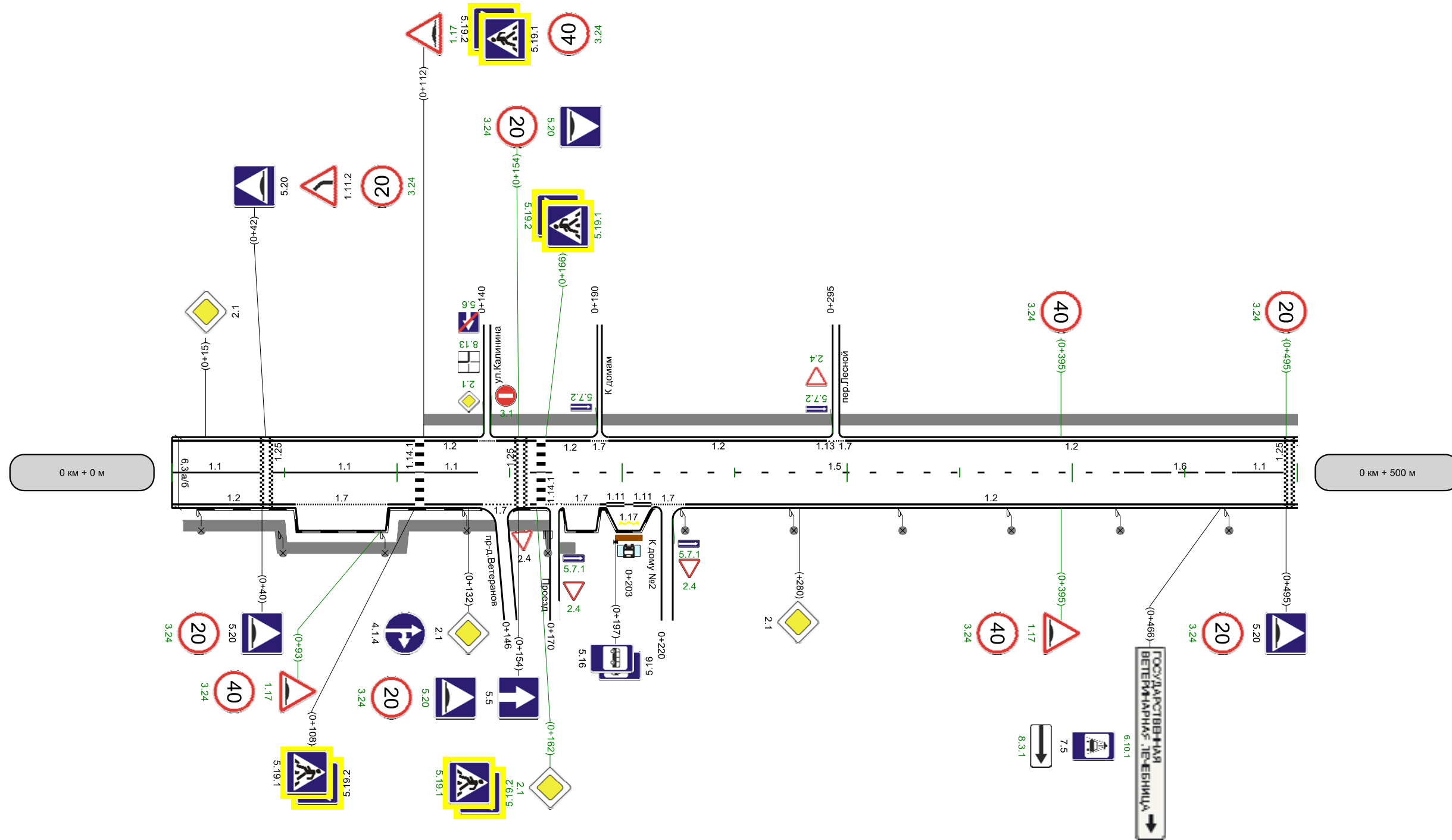
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
1	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	слева
2	5.21	Жилая зона			0+084	Требуется установить	1	справа
3	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
4	5.22	Конец жилой зоны			0+084	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+091	4/4	81	0	Справа
Итого:			4/4	81	0	

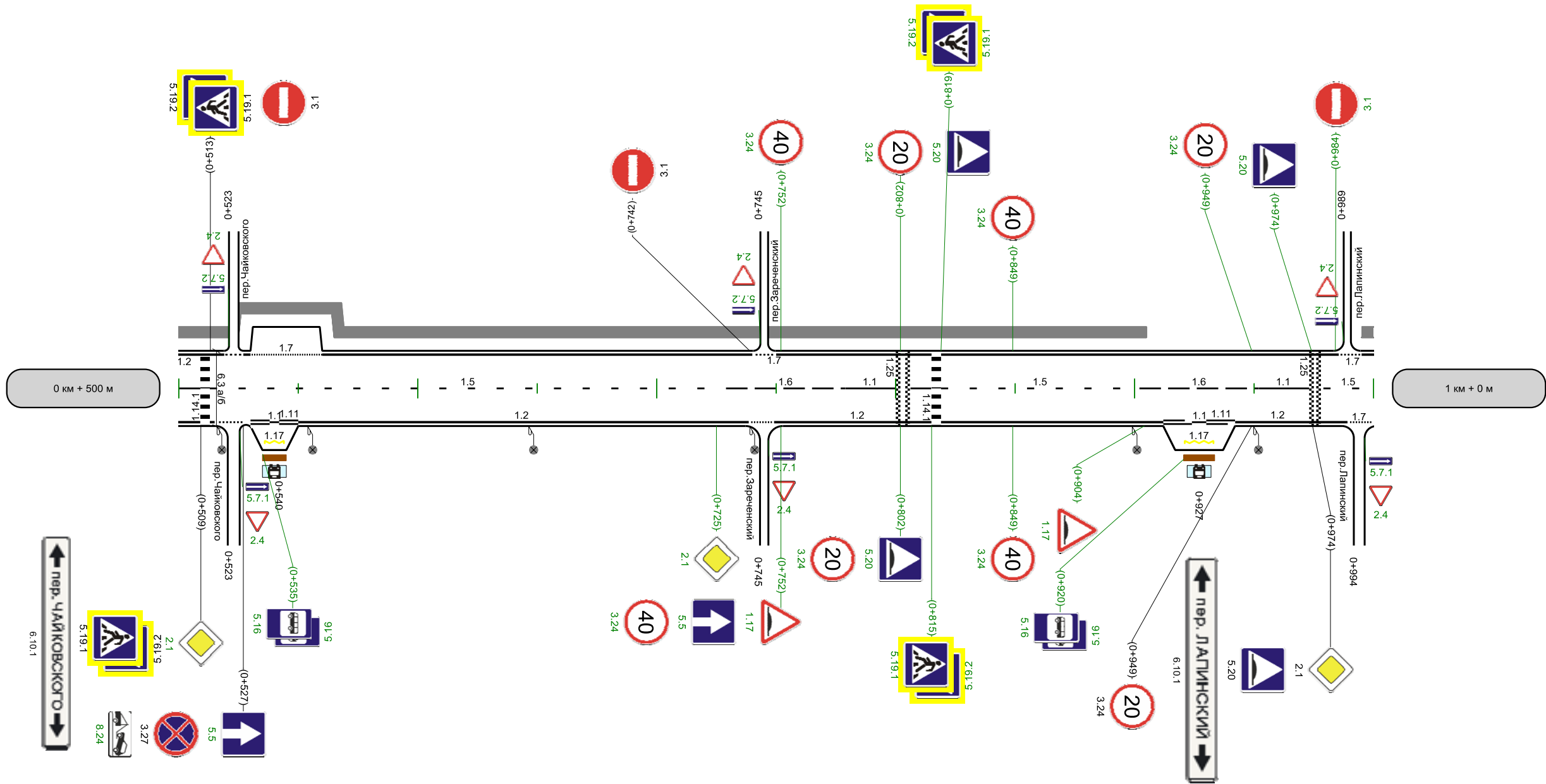
1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+108	1.2 0+112 - 0+136	1.2 0+144 - 0+162	1.2 0+166 - 0+188	1.2 0+194 - 0+291	1.2 0+299 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and directional devices]					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing centerline guardrails and directional devices]					
Элементы дороги в продольном профиле	[Diagram showing longitudinal profile elements]					
Кривые в плане	[Diagram showing plan curves]					
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+112 - 0+500					



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+0 - 0+38	1.1 0+45 - 0+108	1.1 0+112 - 0+136	1.5 0+166 - 0+423	1.6 0+423 - 0+473	1.1 0+473 - 0+493
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+55	1.7 0+55 - 0+96	1.2 0+112 - 0+136	1.7 0+174 - 0+190	1.2 0+228 - 0+500	
	2-ая от осевой	[Diagram showing right-side lane markings]					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side guardrails and directional devices]						
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+5 - 0+179						

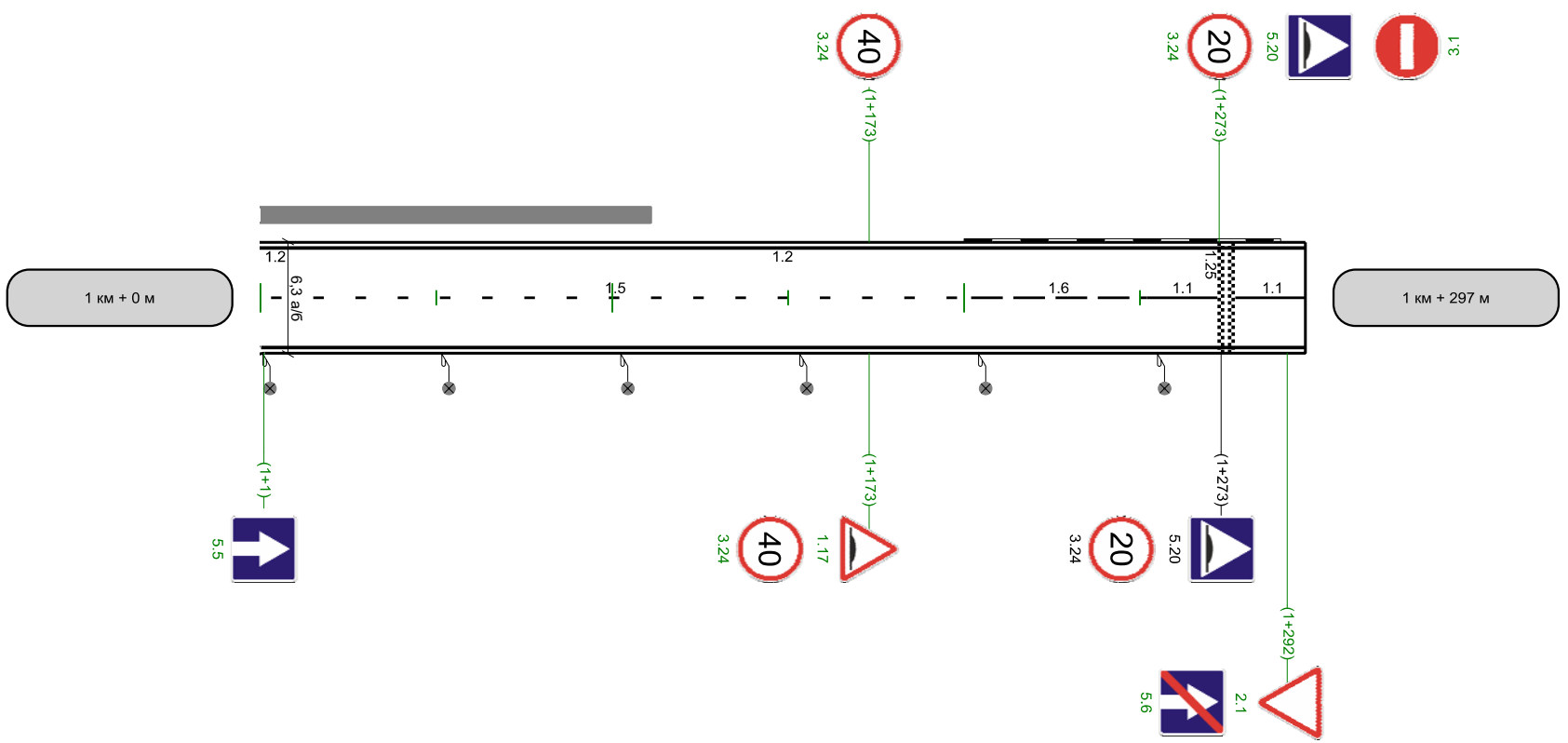
ул.Садовая (1-й участок)

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+519	1.7 0+530 - 0+560	1.2 0+560 - 0+740	1.2 0+750 - 0+815	1.2 0+819 - 0+983
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+500 - 0+905				



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+905 - 0+909	1.5 0+513 - 0+729	1.6 0+729 - 0+779	1.1 0+779 - 0+799	1.5 0+819 - 0+902	1.6 0+902 - 0+952	1.1 0+952 - 0+972	1.5 0+979 - 0+1000
	1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+509	1.2 0+550 - 0+737	1.2 0+753 - 0+815	1.2 0+819 - 0+912	1.11 0+912 - 0+924	1.11 0+930 - 0+942	1.2 0+942 - 0+986	
	2-ая от осевой							1.17 0+921 - 0+933	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Организованные дорожные разметки	1-ая от осевой	1.2 1+0 - 1+297	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 1+0 - 1+111		



Городские дорожные разметки справа	осевая	1.5 1+0 - 1+202	1.6 1+202 - 1+252	1.1 1+252 - 1+272	1.1 1+272 - 1+297
	1-ая от осевой	1.2 1+2 - 1+297			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	2.7(м)	2.1.3 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.400	1.750	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	0.25	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	14
0 - 1	219,000	1669,000	577,000	150,000	164,000	56,000	53,000	25,200	28,000	63,000	184,000	17,000	
1 - 2	39,000	592,000	202,000	50,000	0,000	0,000	2,000	0,000	0,000	12,600	90,000	6,000	
ИТОГО	258,000	2261,000	779,000	200,000	164,000	56,000	55,000	25,200	28,000	75,600	274,000	23,000	
ЛИН.КМ	0,258	2,261	0,779	0,200	0,164	0,056	0,055	0,025	0,028	0,076	0,274	0,023	
ПРИВЕД.КМ	0,258	2,261	0,195	0,150	0,082	0,098	0,014	0,010	0,052	0,076	0,274	0,023	
ПЛОЩАДЬ	150,000	339,150	29,250	22,500	12,300	9,800	1,375	40,000	7,800	30,240	68,500	6,900	717,815

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+042	Установлено	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность			0+085	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+093	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+112	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+395	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+446	Демонтировать	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+752	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			0+904	Требуется установить	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			1+173	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети			0+376	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога			0+015	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+132	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+162	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+486	Демонтировать	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+509	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+725	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога			0+974	Установлено	1	справа
18	2.1	Главная дорога			1+225	Демонтировать	1	справа
19	2.4	Главная дорога			1+292	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
20	3.1	Въезд запрещен			0+513	Установлено	1	слева
21	3.1	Въезд запрещен			0+742	Установлено	1	слева
22	3.1	Въезд запрещен			0+984	Требуется установить	1	слева
23	3.1	Въезд запрещен			1+273	Требуется установить	1	слева
24	3.1	Въезд запрещен			1+291	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+040	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+042	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+085	Демонтировать	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+093	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+112	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+154	Требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+154	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+376	Демонтировать	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+395	Требуется установить	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+395	Требуется установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+446	Демонтировать	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+495	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+495	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+752	Требуется установить	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+752	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+802	Требуется установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+802	Требуется установить	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+849	Требуется установить	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+849	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+949	Требуется установить	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+949	Установлено	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+173	Требуется установить	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+173	Требуется установить	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+273	Требуется установить	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+273	Установлено	1	справа
50	3.27	Остановка запрещена			0+527	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					22	
		Итого:					27	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предписывающие знаки						
51	4.1.4	Движение прямо или направо			0+132	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
52	5.5	Дорога с односторонним движением			0+154	Установлено	1	справа
53	5.5	Дорога с односторонним движением			0+527	Требуется установить	1	справа
54	5.5	Дорога с односторонним движением			0+752	Требуется установить	1	справа
55	5.5	Дорога с односторонним движением			1+001	Требуется установить	1	справа
56	5.6	Конец дороги с односторонним движением			1+274	Демонтировать	1	справа
57	5.6	Конец дороги с односторонним движением			1+292	Требуется установить	1	справа
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+197	Установлено	2	справа
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+535	Требуется установить	2	справа
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+920	Требуется установить	2	справа
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+108	Требуется установить	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+112	Требуется установить	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход			0+112	Демонтировать	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+114	Демонтировать	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+162	Требуется установить	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+166	Требуется установить	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+509	Требуется установить	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход			0+510	Демонтировать	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход			0+513	Требуется установить	1	слева
70	5.19.1	Пешеходный переход			0+516	Демонтировать	1	слева
71	5.19.1	Пешеходный переход			0+815	Требуется установить	1	справа
72	5.19.1	Пешеходный переход			0+819	Требуется установить	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход			0+108	Требуется установить	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход			0+112	Требуется установить	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход			0+112	Демонтировать	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход			0+114	Демонтировать	1	слева
77	5.19.2	Пешеходный переход			0+162	Требуется установить	1	справа
78	5.19.2	Пешеходный переход			0+166	Требуется установить	1	слева
79	5.19.2	Пешеходный переход			0+509	Требуется установить	1	справа
80	5.19.2	Пешеходный переход			0+510	Демонтировать	1	справа
81	5.19.2	Пешеходный переход			0+513	Требуется установить	1	слева
82	5.19.2	Пешеходный переход			0+516	Демонтировать	1	слева
83	5.19.2	Пешеходный переход			0+815	Требуется установить	1	справа
84	5.19.2	Пешеходный переход			0+819	Требуется установить	1	слева
85	5.20	Искусственная неровность			0+040	Установлено	1	справа
86	5.20	Искусственная неровность			0+042	Установлено	1	слева
87	5.20	Искусственная неровность			0+154	Требуется установить	1	слева
88	5.20	Искусственная неровность			0+154	Требуется установить	1	справа
89	5.20	Искусственная неровность			0+495	Установлено	1	справа
90	5.20	Искусственная неровность			0+802	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	5.20	Искусственная неровность			0+802	Требуется установить	1	справа
92	5.20	Искусственная неровность			0+974	Требуется установить	1	слева
93	5.20	Искусственная неровность			0+974	Требуется установить	1	справа
94	5.20	Искусственная неровность			0+975	Демонтировать	1	справа
95	5.20	Искусственная неровность			1+273	Требуется установить	1	слева
96	5.20	Искусственная неровность			1+273	Требуется установить	1	справа
97	5.20	Искусственная неровность			1+274	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					11	
		Итого требуется установить:					32	
		Итого:					38	
		Информационные знаки						
98	6.10.1	Указатель направлений		1,98	0+466	Требуется установить	1	справа
99	6.10.1	Указатель направлений			0+506	Демонтировать	1	слева
100	6.10.1	Указатель направлений		1,24	0+509	Установлено	1	справа
101	6.10.1	Указатель направлений		1,12	0+974	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки сервиса						
102	7.5	Мойка автомобилей			0+466	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
103	8.2.1	Зона действия			0+085	Демонтировать	1	слева
104	8.3.1	Направление главной дороги			0+466	Требуется установить	1	справа
105	8.13	Направление главной дороги			1+225	Демонтировать	1	справа
106	8.24	Работает эвакуатор			0+527	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					19	
		Всего демонтировать:					23	
		Всего требуется установить:					67	
		Всего:					86	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+103	0+108	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+103	0+108	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+112	0+117	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+112	0+117	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8
5	0+156	0+161	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+156	0+161	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+166	0+171	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+504	0+509	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+504	0+509	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+513	0+518	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+513	0+518	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+809	0+814	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
13	0+809	0+814	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+820	0+825	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
15	0+820	0+825	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			75/45				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+013	0+131		4/4	0	118	Справа
2	0+167	0+167		1/2	0	0	Справа
3	0+228	0+518		7/7	0	290	Справа
4	0+556	0+741		3/3	0	185	Справа
5	0+596	0+596		1/1	0	0	Справа
6	0+697	0+697		1/1	0	0	Справа
7	0+781	0+861		3/3	80	0	Справа
8	0+901	1+257		8/8	0	356	Справа
Итого:				28/29	80	949	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+203	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+540	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+927	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+179		Справа		174
2	0+112	0+905		Слева		793
3	0+995	1+111		Слева		116
4	1+201	1+291		Слева		90
Итого:						1173

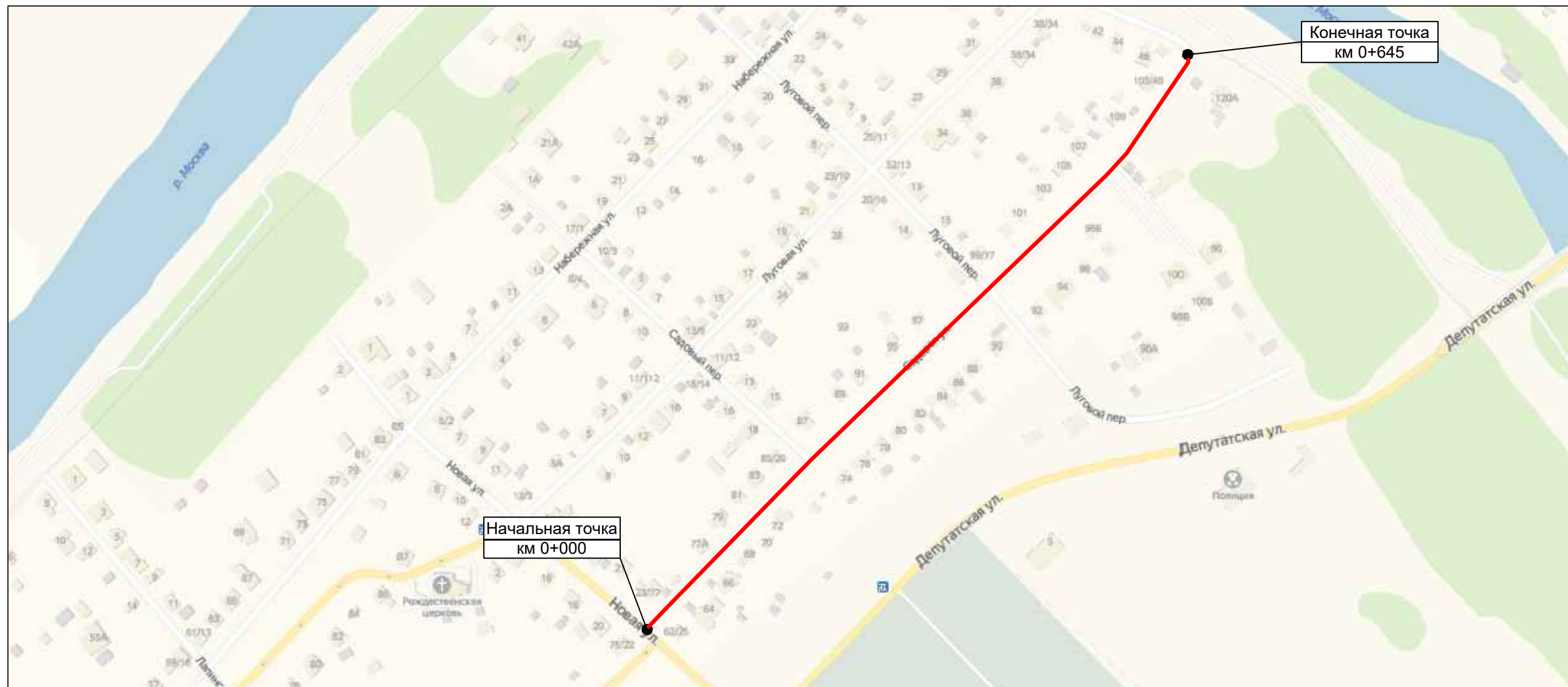
ул. Садовая (уч-к 2)

Звенигород

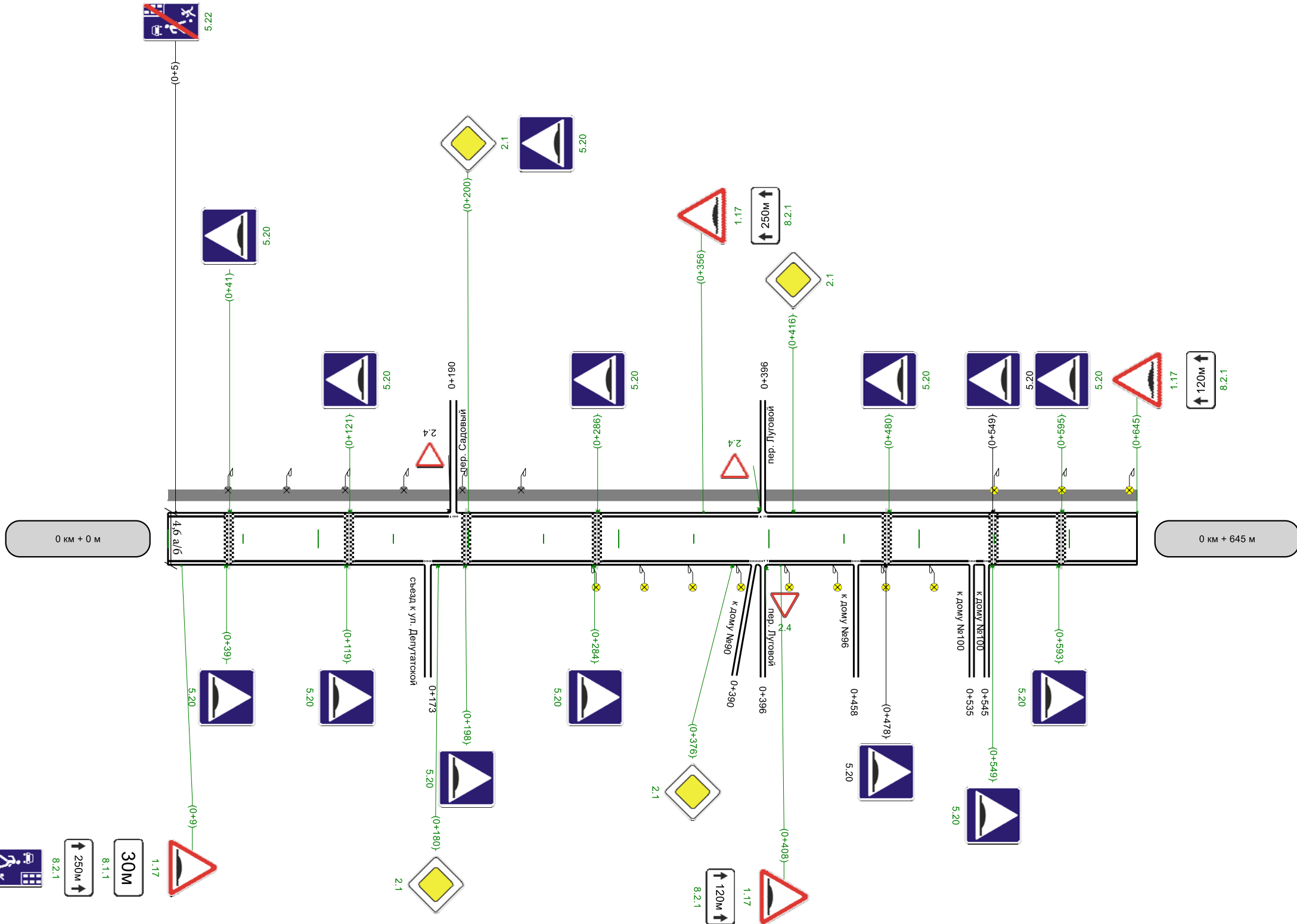
от ул. Новая – до ул. Набережная

(км 0+000 - 0+645)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Дорожные ограждения и направляющие устройства	0+0 - 0+38	0+44 - 0+117	0+124 - 0+187	0+202 - 0+282	0+289 - 0+393	0+400 - 0+455	0+482 - 0+547	0+551 - 0+591	0+598 - 0+645	
Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+0 - 0+645									



1-ая от осевой	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Дорожные ограждения и направляющие устройства	0+0 - 0+38	0+44 - 0+117	0+124 - 0+170	0+202 - 0+282	0+289 - 0+387	0+400 - 0+455	0+482 - 0+533	0+551 - 0+592	0+598 - 0+645	
Тротуары справа										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	1153,000	39,000	9,000	64,400	17,000	
ИТОГО	1153,000	39,000	9,000	64,400	17,000	
ЛИН.КМ	1,153	0,039	0,009	0,064	0,017	
ПРИВЕД.КМ	1,153	0,020	0,002	0,258	0,017	
ПЛОЩАДЬ	172,950	2,925	1,350	25,760	5,100	208,085

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+009	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+356	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+408	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+645	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+180	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+200	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+376	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+416	Требуется установить	1	слева
9	2.5	Движение без остановки запрещено			0+005	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
10	5.20	Искусственная неровность			0+039	Требуется установить	1	справа
11	5.20	Искусственная неровность			0+041	Требуется установить	1	слева
12	5.20	Искусственная неровность			0+119	Требуется установить	1	справа
13	5.20	Искусственная неровность			0+121	Требуется установить	1	слева
14	5.20	Искусственная неровность			0+198	Требуется установить	1	справа
15	5.20	Искусственная неровность			0+200	Требуется установить	1	слева
16	5.20	Искусственная неровность			0+284	Требуется установить	1	справа
17	5.20	Искусственная неровность			0+286	Требуется установить	1	слева
18	5.20	Искусственная неровность			0+478	Установлено	1	справа
19	5.20	Искусственная неровность			0+480	Требуется установить	1	слева
20	5.20	Искусственная неровность			0+549	Установлено	1	слева
21	5.20	Искусственная неровность			0+549	Требуется установить	1	справа
22	5.20	Искусственная неровность			0+593	Требуется установить	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+595	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	5.21	Жилая зона			0+009	Требуется установить	1	справа
25	5.22	Конец жилой зоны			0+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					16	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
26	8.1.1	Расстояние до объекта			0+009	Требуется установить	1	справа
27	8.2.1	Зона действия			0+009	Требуется установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия			0+356	Требуется установить	1	слева
29	8.2.1	Зона действия			0+408	Требуется установить	1	справа
30	8.2.1	Зона действия			0+645	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать: Всего требуется установить:					1	
		Всего:					28	
		Всего:					30	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+040	0+235	6/6	0	195	Слева
2	0+285	0+510	8/8	225	0	Справа
3	0+550	0+640	3/3	90	0	Слева
Итого:			17/17	315	195	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+645		Слева		645
Итого:						645

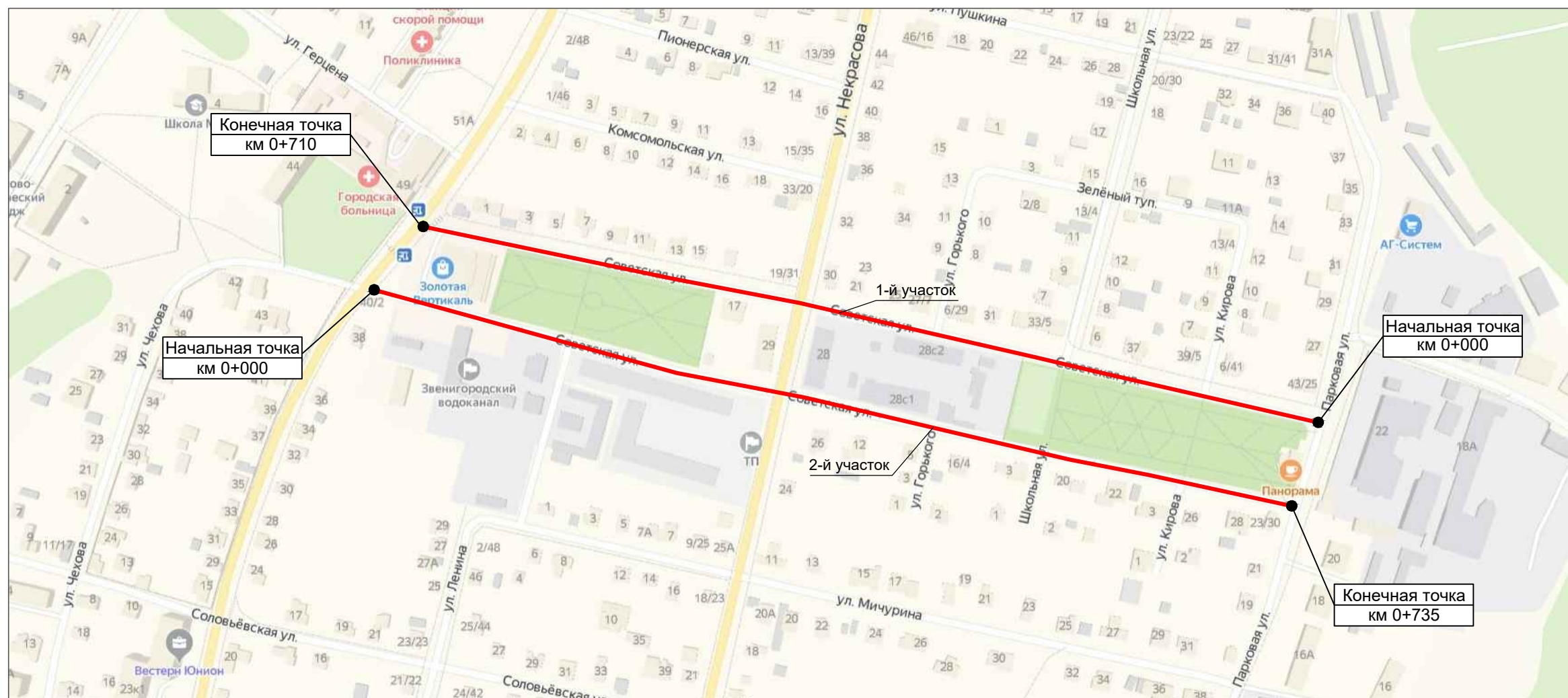
ул. Советская

Звенигород

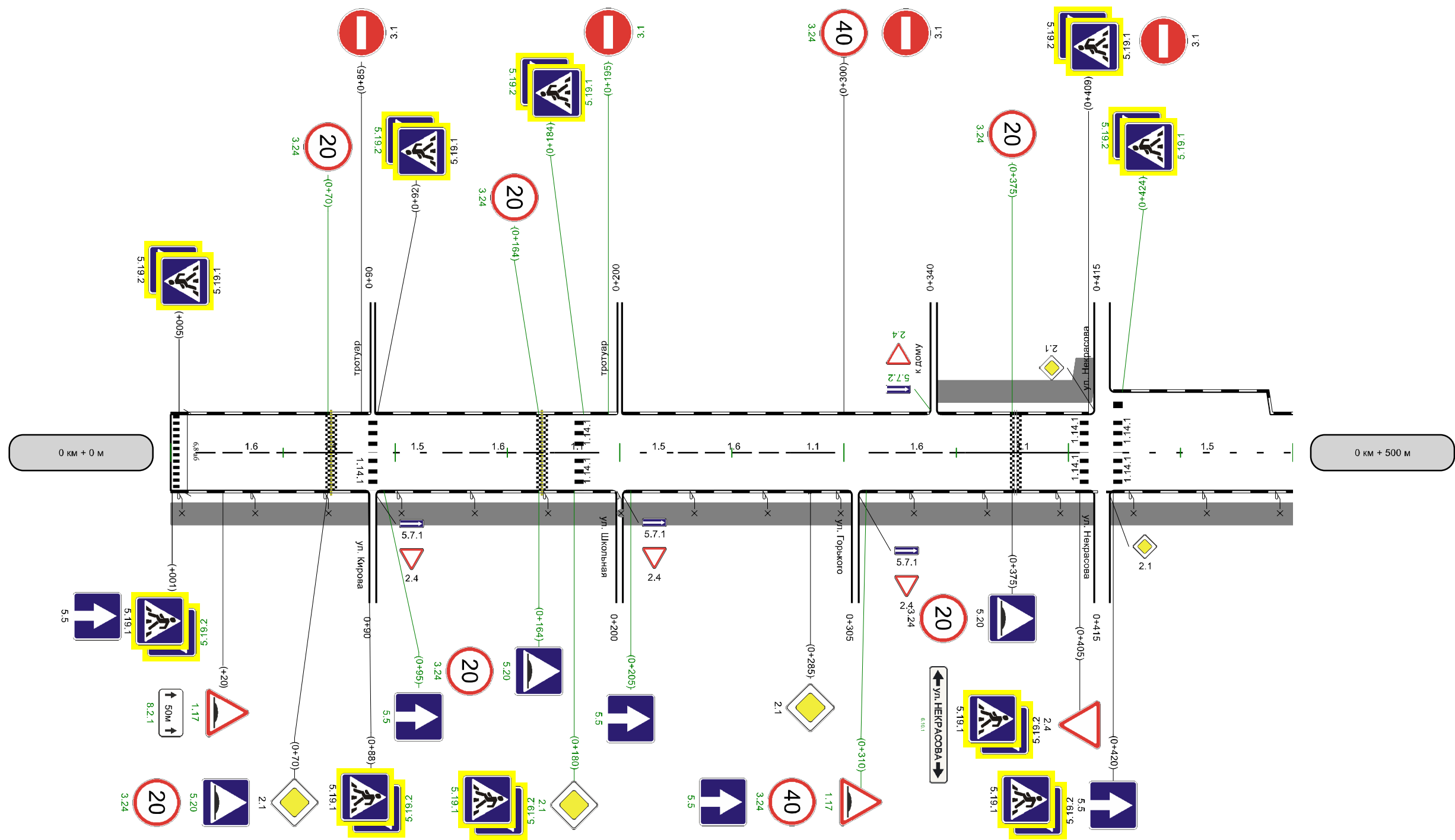
1-й участок: от ул. Парковая – до ул. Пролетарская
(км 0+000 - км 0+710)

2-й участок: от ул. Пролетарская – до ул. Парковая
(км 0+000 - км 0+735)

Схема автомобильной дороги

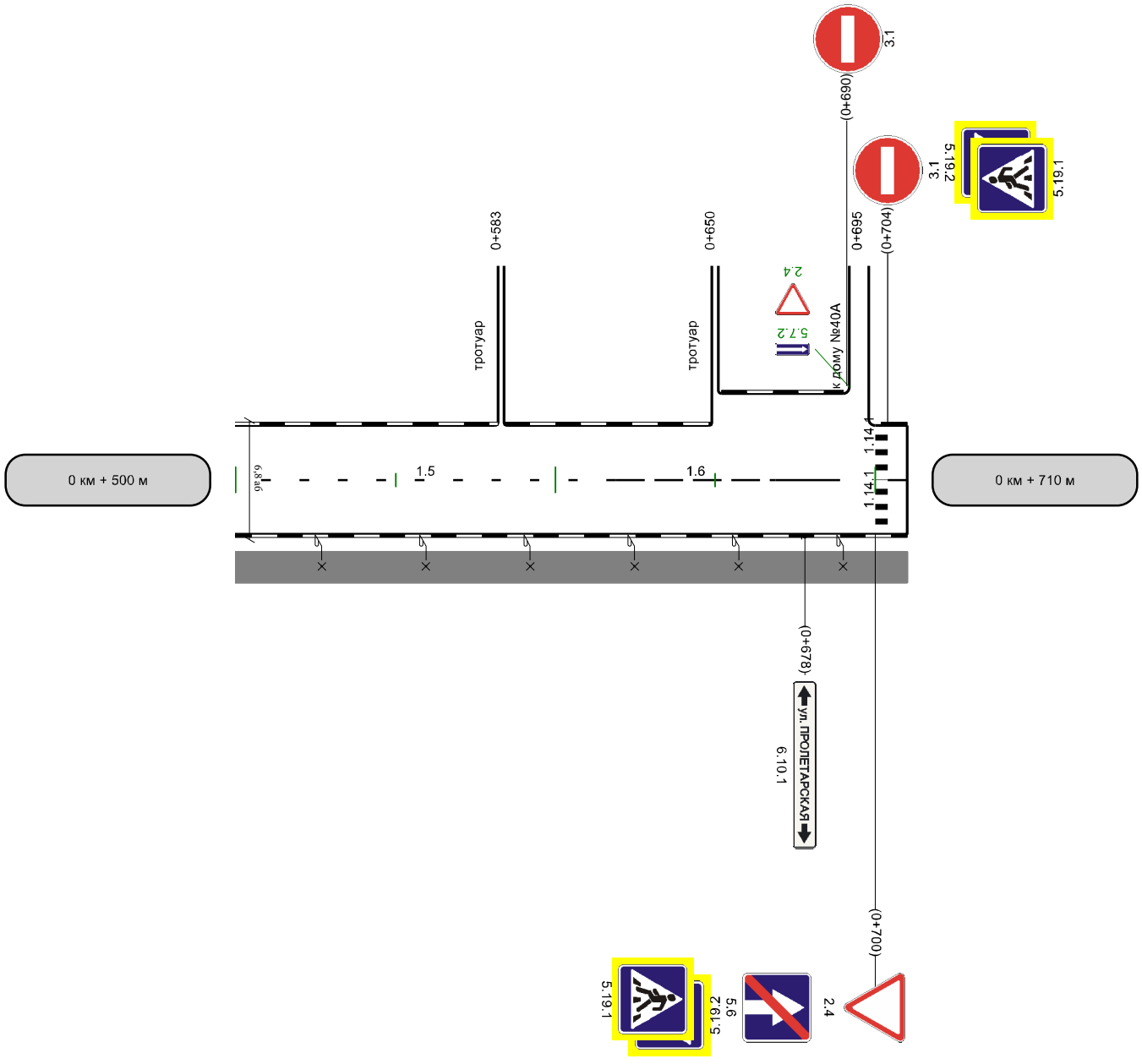


Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		2.7 0+415 - 0+490	
	1-ая от осевой		2.7 0+0 - 0+415	2.7 0+490 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and directional devices]			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing center-line guardrails and directional devices]			
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане	[Diagram showing plan curves]			
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0+0 - 0+200		ширина 2м, а/б, 0+340 - 0+415	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0+0 - 0+11	1.6 0+11 - 0+61	1.1 0+61 - 0+81	1.5 0+99 - 0+121	1.6 0+121 - 0+171	1.1 0+171 - 0+191	1.5 0+209 - 0+226	1.6 0+226 - 0+276	1.1 0+276 - 0+296	1.6 0+311 - 0+354	1.1 0+354 - 0+405	1.5 0+424 - 0+500
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+500											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side guardrails and directional devices]												
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0+0 - 0+500												

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		2.7 0+650 - 0+695	
	1-ая от осевой		2.7 0+500 - 0+650	2.7 0+695 - 0+710
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле		16		
Кривые в плане		R=284м +674 P=24; a=7°		
Тротуары слева				



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0+500 - 0+619	1.6 0+619 - 0+669	1.1 0+669 - 0+689	
	1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+710			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		ширина 2м, а/б, 0+500 - 0+710			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.375	1.125	0.400	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.30	0.25	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	137,000	245,000	243,000	37,400	22,000	1368,000	40,800	
ИТОГО	137,000	245,000	243,000	37,400	22,000	1368,000	40,800	
ЛИН.КМ	0,137	0,245	0,243	0,037	0,022	1,368	0,041	
ПРИВЕД.КМ	0,206	0,092	0,273	0,015	0,022	1,368	0,041	
ПЛОЩАДЬ	20,550	9,188	27,338	59,200	6,600	342,000	16,320	481,196

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+310	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+012	Демонтировать	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+070	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+180	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+285	Установлено	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги			0+390	Демонтировать	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги			0+690	Демонтировать	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+405	Установлено	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+700	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
11	3.1	Въезд запрещен			0+085	Установлено	1	слева
12	3.1	Въезд запрещен			0+195	Требуется установить	1	слева
13	3.1	Въезд запрещен			0+300	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	3.1	Въезд запрещен			0+409	Установлено	1	слева
15	3.1	Въезд запрещен			0+704	Установлено	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+070	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+070	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+164	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+164	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+300	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+310	Требуется установить	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+375	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+375	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					15	
		Знаки особых предписаний						
26	5.5	Дорога с односторонним движением			0+005	Установлено	1	справа
27	5.5	Дорога с односторонним движением			0+095	Требуется установить	1	справа
28	5.5	Дорога с односторонним движением			0+205	Требуется установить	1	справа
29	5.5	Дорога с односторонним движением			0+310	Требуется установить	1	справа
30	5.5	Дорога с односторонним движением			0+420	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+700	Установлено	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+088	Установлено	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+092	Установлено	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+180	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+184	Требуется установить	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+405	Установлено	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+409	Установлено	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+420	Установлено	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход			0+424	Требуется установить	1	слева
40	5.19.1	Пешеходный переход			0+580	Демонтировать	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход			0+584	Демонтировать	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход			0+700	Установлено	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход			0+704	Установлено	1	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход			0+088	Требуется установить	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход			0+092	Требуется установить	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход			0+180	Требуется установить	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход			0+184	Требуется установить	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход			0+405	Установлено	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход			0+409	Установлено	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход			0+420	Установлено	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход			0+424	Требуется установить	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход			0+580	Демонтировать	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход			0+584	Демонтировать	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход			0+700	Установлено	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход			0+704	Установлено	1	слева
56	5.20	Искусственная неровность			0+070	Требуется установить	1	справа
57	5.20	Искусственная неровность			0+164	Требуется установить	1	справа
58	5.20	Искусственная неровность			0+375	Установлено	1	справа
59	5.20	Искусственная неровность			0+678	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					16	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					29	
		Информационные знаки						
60	6.10.1	Указатель направлений			0+380	Демонтировать	1	справа
61	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+405	Требуется установить	1	справа
62	6.10.1	Указатель направлений		1,20	0+678	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
63	8.2.1	Зона действия			0+005	Требуется установить	1	справа
64	8.2.1	Зона действия			0+375	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					26	
		Всего демонтировать:					10	
		Всего требуется установить:					28	
		Всего:					54	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

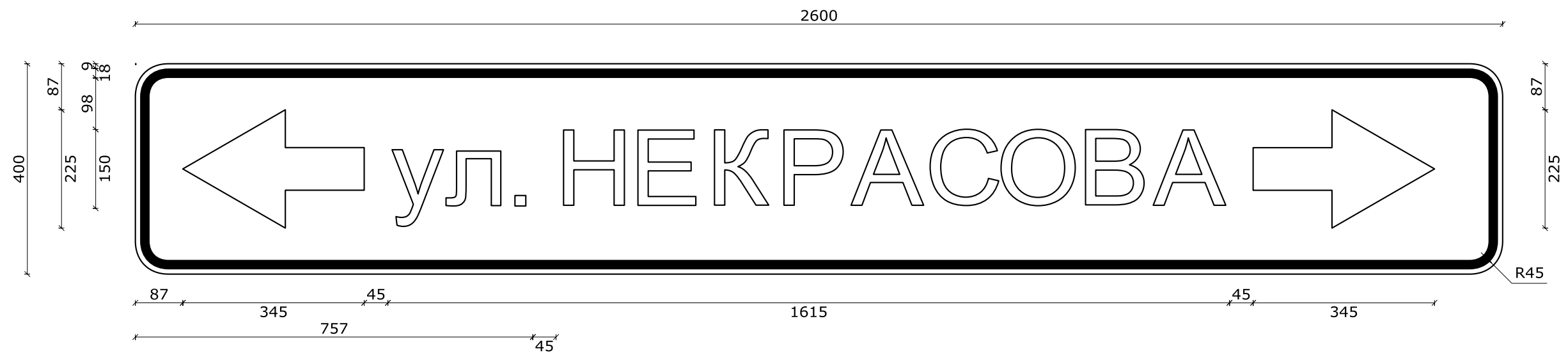
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+083	0+088	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	
2	0+083	0+088	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	
3	0+092	0+097	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	
4	0+092	0+097	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	
5	0+175	0+180	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	
6	0+175	0+180	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	
7	0+184	0+189	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	
8	0+184	0+189	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	
9	0+400	0+405	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	
10	0+400	0+405	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	
11	0+409	0+409	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	
12	0+409	0+409	0/1	0/0	Справа	Пластмасса	
13	0+420	0+420	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	
14	0+420	0+420	0/1	0/0	Справа	Пластмасса	
15	0+695	0+700	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	
16	0+700	0+700	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	
17	0+704	0+709	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	
18	0+704	0+709	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	
Итого:			65/44	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+690	22/22	685	685	0	Справа
Итого:			22/22	685	685	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+200		Слева	200	200
2	0+000	0+710		Справа	710	710
3	0+340	0+415		Слева	75	75
Итого:					985	985



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,04 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+405, справа

Дорога: ул. Советская, 1-й участок

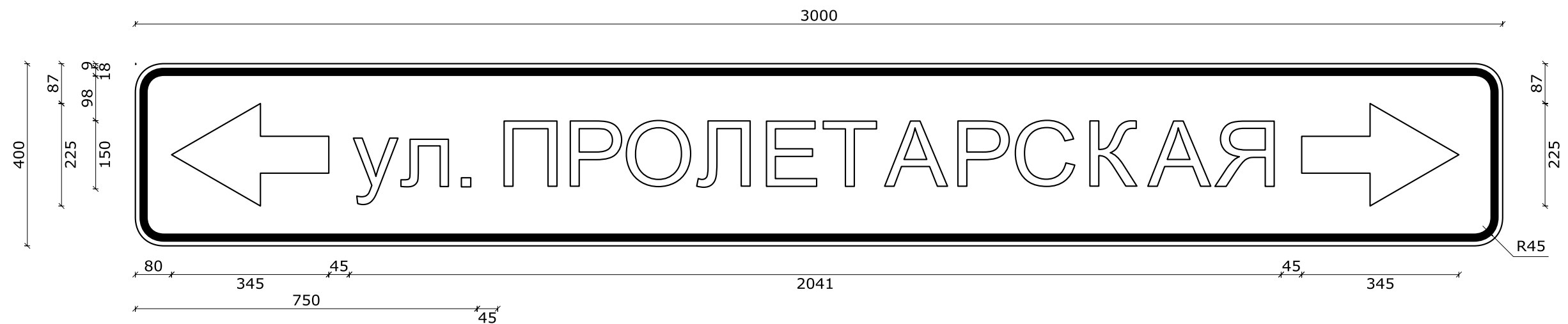
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,20 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+675, справа

Дорога: ул. Советская, 1-й участок

Фон знака: белый

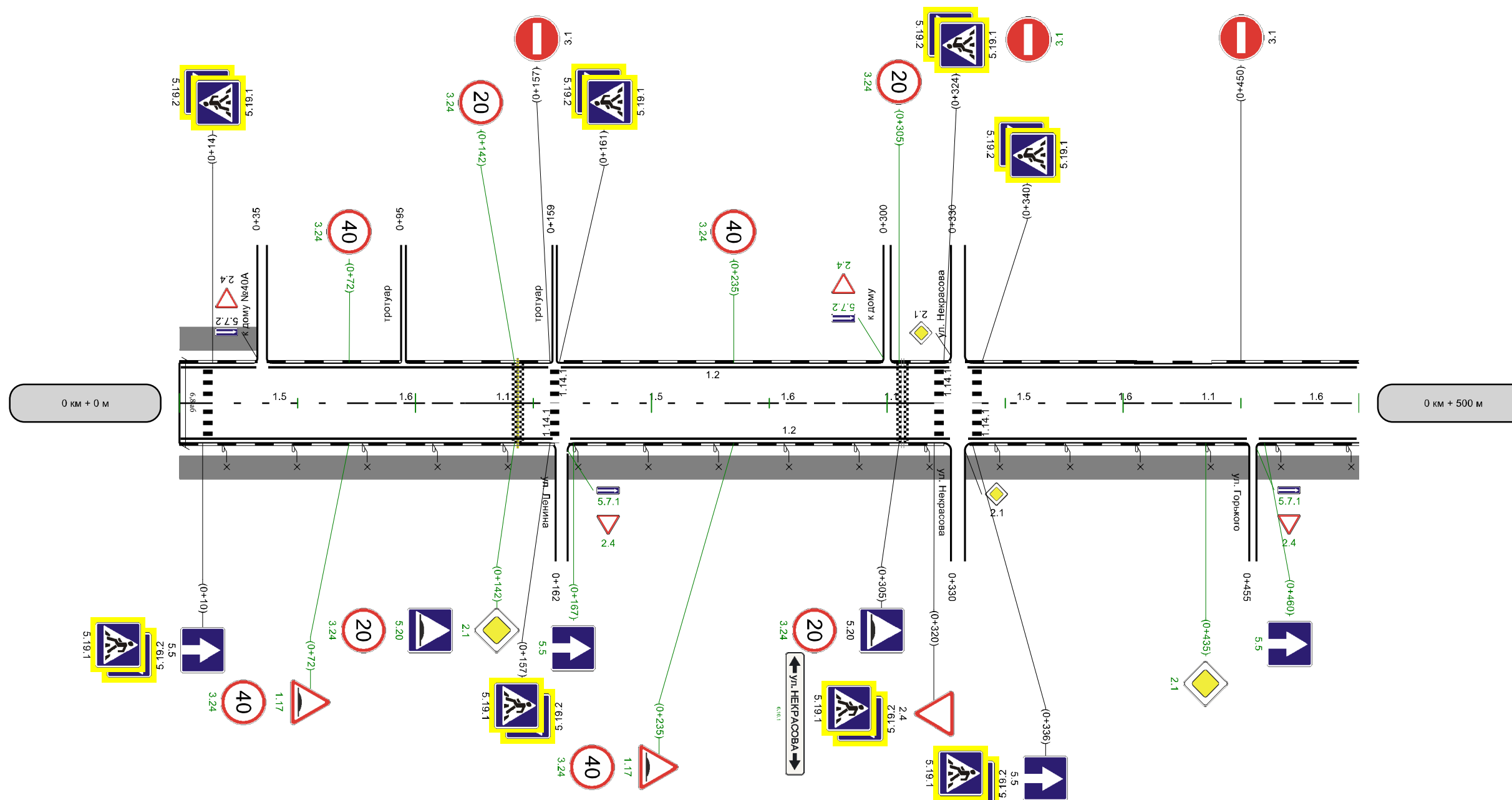
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

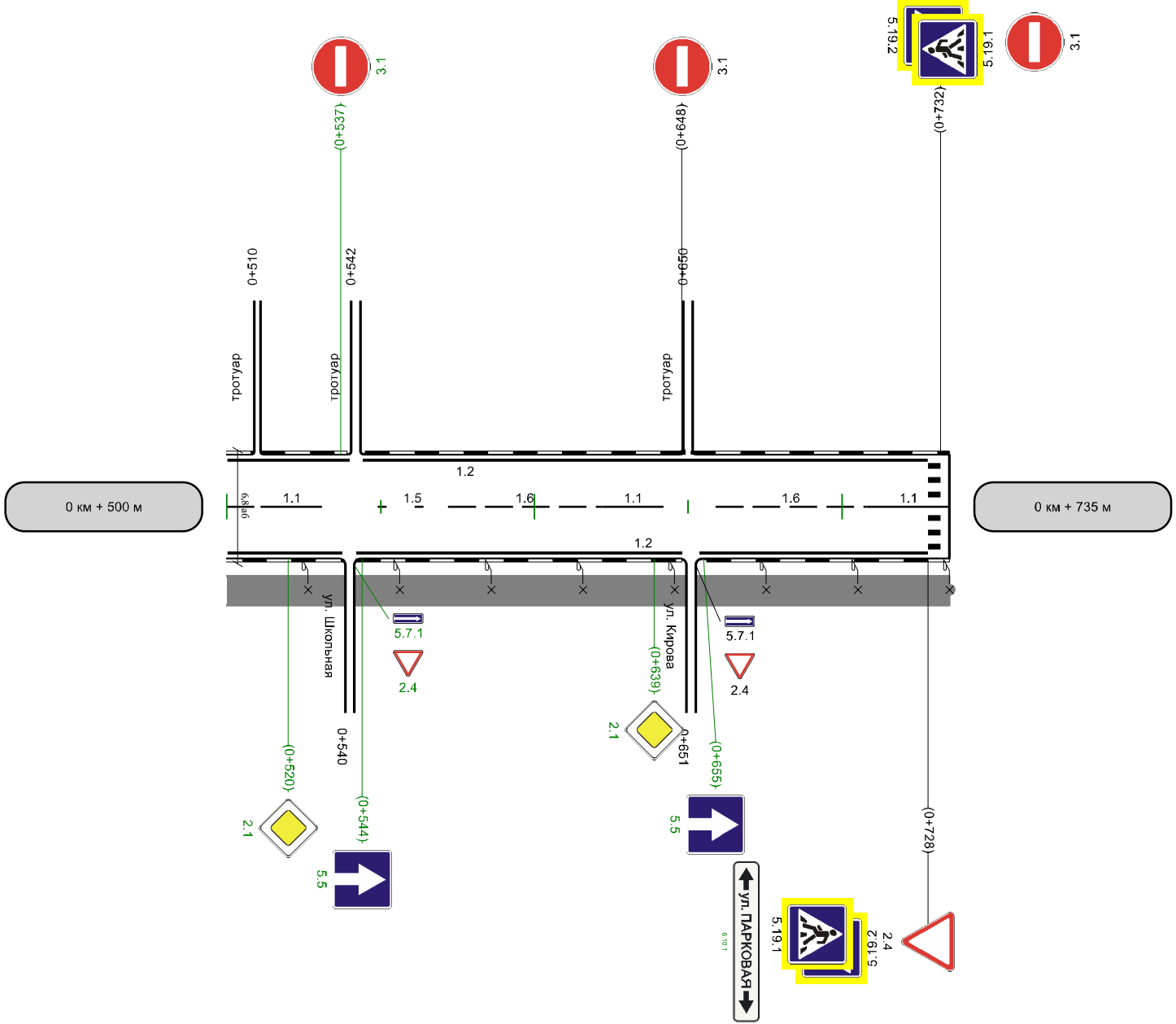


Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		2.7 0+407 - 0+436
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+407	2.7 0+436 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	7 		
Кривые в плане	+333 R=419m +369 P=49; a=5°		
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0+0 - 0+35		



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+0 - 0+14	1.5 0+14 - 0+71	1.6 0+71 - 0+121	1.1 0+121 - 0+153	1.5 0+171 - 0+233	1.6 0+233 - 0+283	1.1 0+283 - 0+320	1.5 0+340 - 0+376	1.6 0+376 - 0+426	1.1 0+426 - 0+446	1.6 0+464 - 0+500
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+500										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0+0 - 0+500											

1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+735
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	0 R=17753м
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0+500 - 0+511	1.1 0+511 - 0+531	1.5 0+549 - 0+572	1.6 0+572 - 0+622	1.1 0+622 - 0+642	1.6 0+659 - 0+708	1.1 0+708 - 0+735
	1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+735						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0+500 - 0+735							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.375	1.125	0.400	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.30	0.25	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	170,000	178,000	296,000	34,000	25,000	1405,000	27,200	
ИТОГО	170,000	178,000	296,000	34,000	25,000	1405,000	27,200	
ЛИН.КМ	0,170	0,178	0,296	0,034	0,025	1,405	0,027	
ПРИВЕД.КМ	0,255	0,067	0,333	0,014	0,025	1,405	0,027	
ПЛОЩАДЬ	25,500	6,675	33,300	54,400	7,500	351,250	10,880	489,505

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+072	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+235	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+142	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+435	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+520	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+639	Требуется установить	1	справа
7	2.2	Конец главной дороги			0+290	Демонтировать	1	справа
8	2.2	Конец главной дороги			0+710	Демонтировать	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+320	Установлено	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+728	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
11	3.1	Въезд запрещен			0+016	Демонтировать	1	слева
12	3.1	Въезд запрещен			0+157	Установлено	1	слева
13	3.1	Въезд запрещен			0+320	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	3.1	Въезд запрещен			0+324	Требуется установить	1	слева
15	3.1	Въезд запрещен			0+450	Установлено	1	слева
16	3.1	Въезд запрещен			0+537	Требуется установить	1	слева
17	3.1	Въезд запрещен			0+648	Установлено	1	слева
18	3.1	Въезд запрещен			0+732	Установлено	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+072	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+072	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+142	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+142	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+235	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+235	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+305	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+305	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+638	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					14	
		Знаки особых предписаний						
28	5.5	Дорога с односторонним движением			0+010	Установлено	1	справа
29	5.5	Дорога с односторонним движением			0+167	Требуется установить	1	справа
30	5.5	Дорога с односторонним движением			0+336	Установлено	1	справа
31	5.5	Дорога с односторонним движением			0+460	Требуется установить	1	справа
32	5.5	Дорога с односторонним движением			0+544	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	5.5	Дорога с односторонним движением			0+655	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+014	Установлено	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+157	Установлено	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+161	Установлено	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+320	Установлено	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход			0+324	Установлено	1	слева
40	5.19.1	Пешеходный переход			0+336	Установлено	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход			0+340	Установлено	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход			0+728	Установлено	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход			0+732	Установлено	1	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход			0+014	Установлено	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход			0+157	Установлено	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход			0+161	Установлено	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход			0+320	Установлено	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход			0+324	Установлено	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход			0+336	Установлено	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход			0+340	Установлено	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход			0+728	Установлено	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход			0+732	Установлено	1	слева
54	5.20	Искусственная неровность			0+142	Требуется установить	1	справа
55	5.20	Искусственная неровность			0+305	Установлено	1	справа
56	5.20	Искусственная неровность			0+638	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					23	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					28	
		Информационные знаки						
57	6.10.1	Указатель направлений			0+307	Демонтировать	1	слева
58	6.10.1	Указатель направлений		1,04	0+320	Требуется установить	1	справа
59	6.10.1	Указатель направлений			0+710	Демонтировать	1	слева
60	6.10.1	Указатель направлений		1,00	0+728	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					29	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					52	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

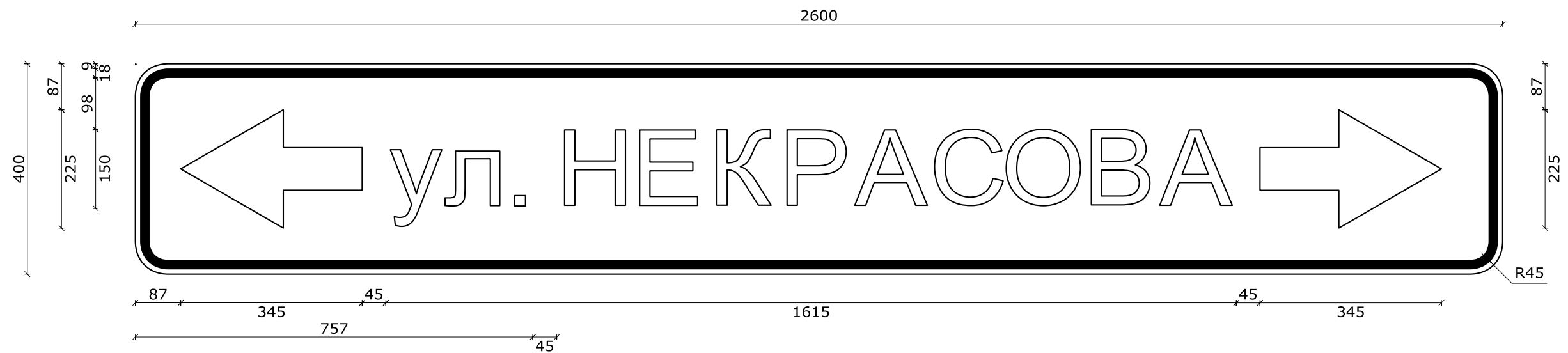
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+010	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+005	0+010	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+014	0+019	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+014	0+019	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+152	0+157	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+152	0+157	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+161	0+166	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+315	0+320	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+315	0+320	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+324	0+324	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+324	0+324	0/1	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+336	0+336	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
13	0+336	0+336	0/4	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+643	0+648	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
15	0+643	0+648	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
16	0+723	0+728	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
17	0+723	0+728	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
18	0+732	0+735	3/2	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
19	0+732	0+735	3/2	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			71/50	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+735	25/25	715	715	0	Справа
Итого:			25/25	715	715	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+035		Слева	35	35
2	0+000	0+735		Справа	735	735
Итого:					770	770



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,04 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+320, справа

Дорога: ул. Советская, 2-й участок

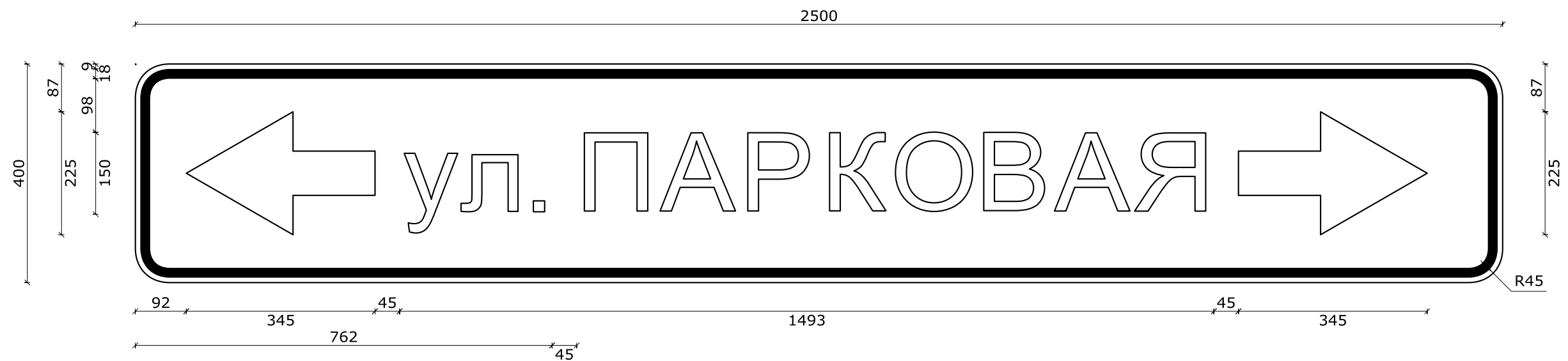
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+728, справа

Дорога: ул. Советская, 2-й участок

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



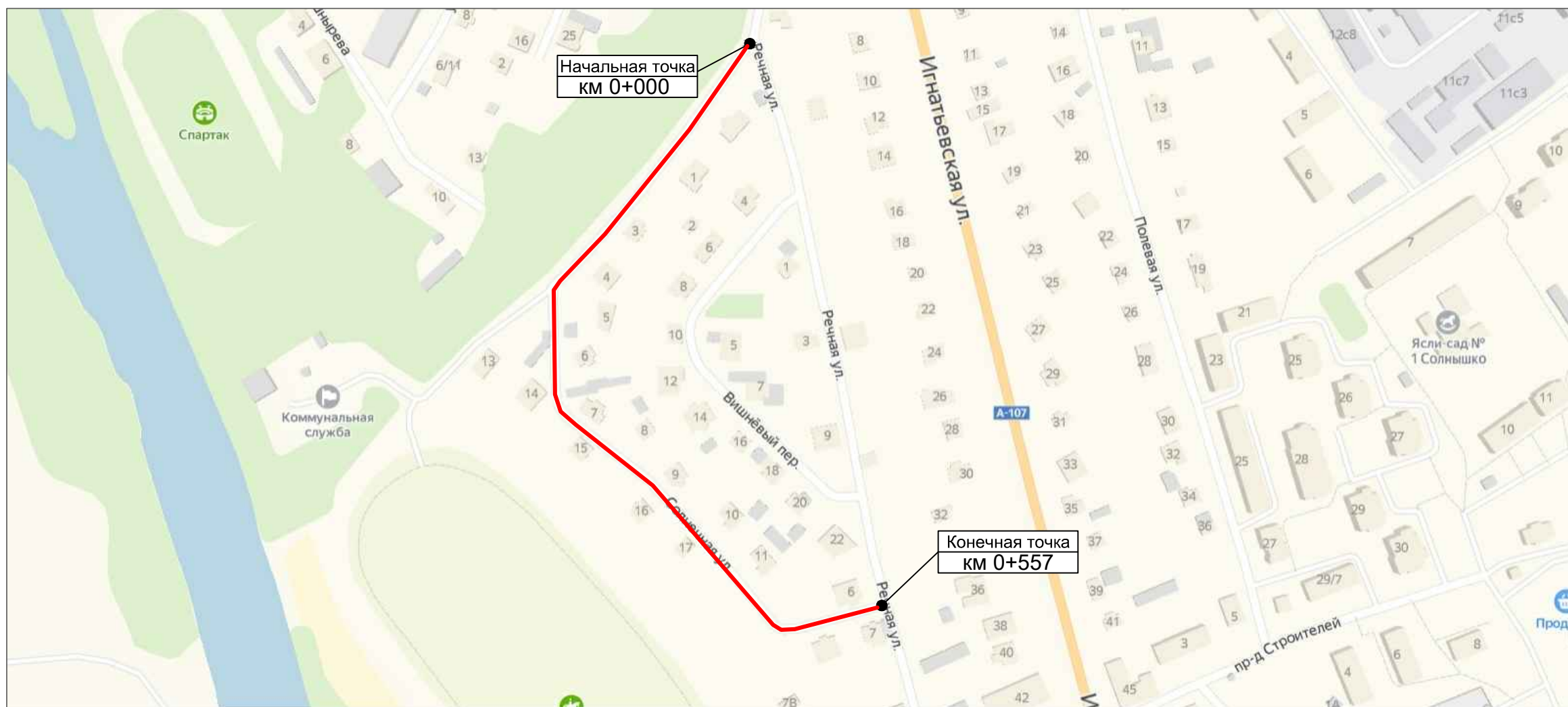
ул. Солнечная

Восточный

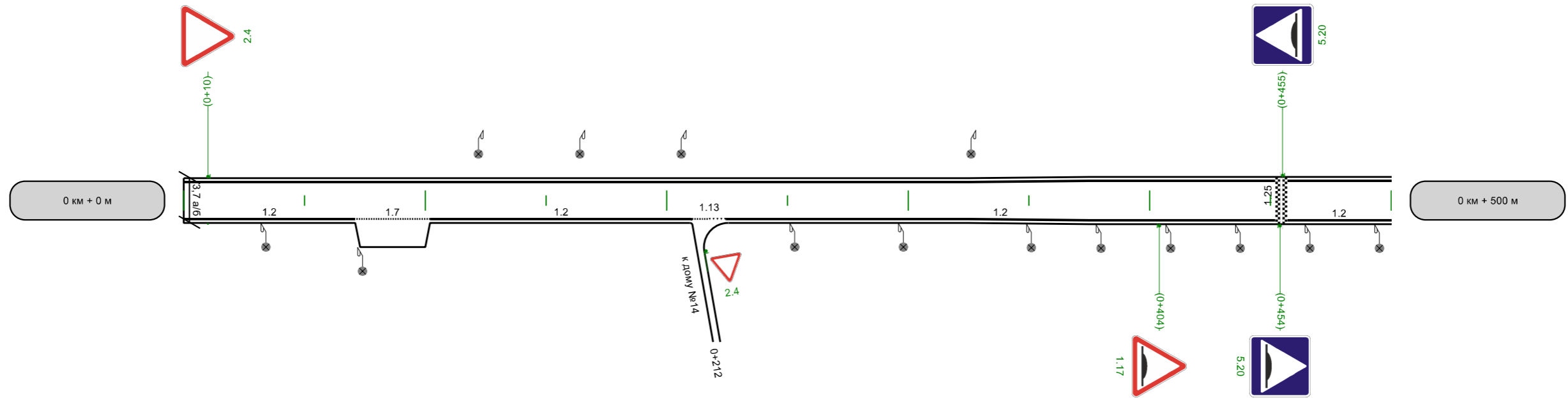
от ул. Речная д. 6А – до ул. Речная д. 7

(км 0+000 - 0+557)

Схема автомобильной дороги

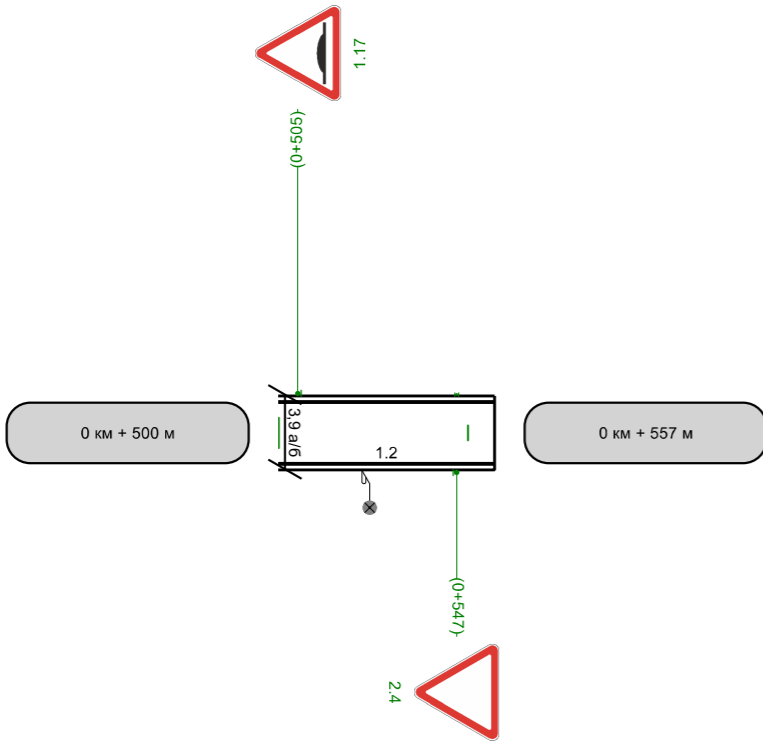


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+452	1.2 0+457 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	0	
Кривые в плане	+171 R=330м +233 +276 +289	
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+71	1.7 0+71 - 0+102	1.2 0+102 - 0+210	1.13 0+210 - 0+225	1.2 0+225 - 0+452	1.2 0+457 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

	1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+557
	Дорожные ограждения и направляющие устройства	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
	Элементы дороги в продольном профиле	0
	Кривые в плане	
	Тротуары слева	



	1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+557
	Дорожные ограждения и направляющие устройства	
	Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	0.250	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1058,000	38,000	8,000	7,800	
ИТОГО	1058,000	38,000	8,000	7,800	164,870
ЛИН.КМ	1,058	0,038	0,008	0,008	
ПРИВЕД.КМ	1,587	0,029	0,002	0,031	
ПЛОЩАДЬ	158,700	2,850	0,200	3,120	164,870

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+404	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+505	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+547	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
5	5.20	Искусственная неровность			0+454	Требуется установить	1	справа
6	5.20	Искусственная неровность			0+455	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+034	0+074		2/2	40	40	0	Справа
2	0+122	0+206		3/3	84	84	0	Слева
3	0+253	0+298		2/2	45	45	0	Справа
4	0+326	0+327		1/1	1	1	0	Слева
5	0+351	0+524		7/7	173	173	0	Справа
Итого:				15/15	343	343	0	

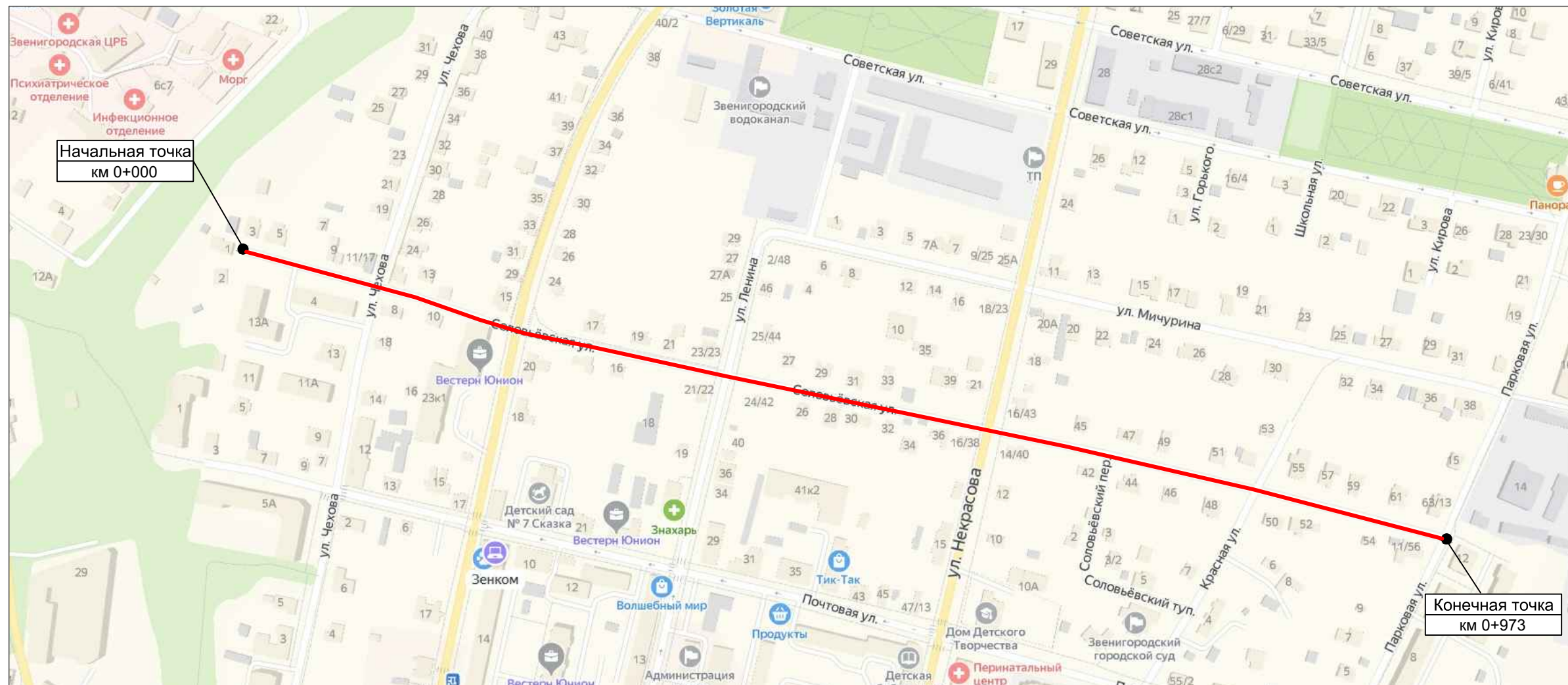
ул. Соловьевская

Звенигород

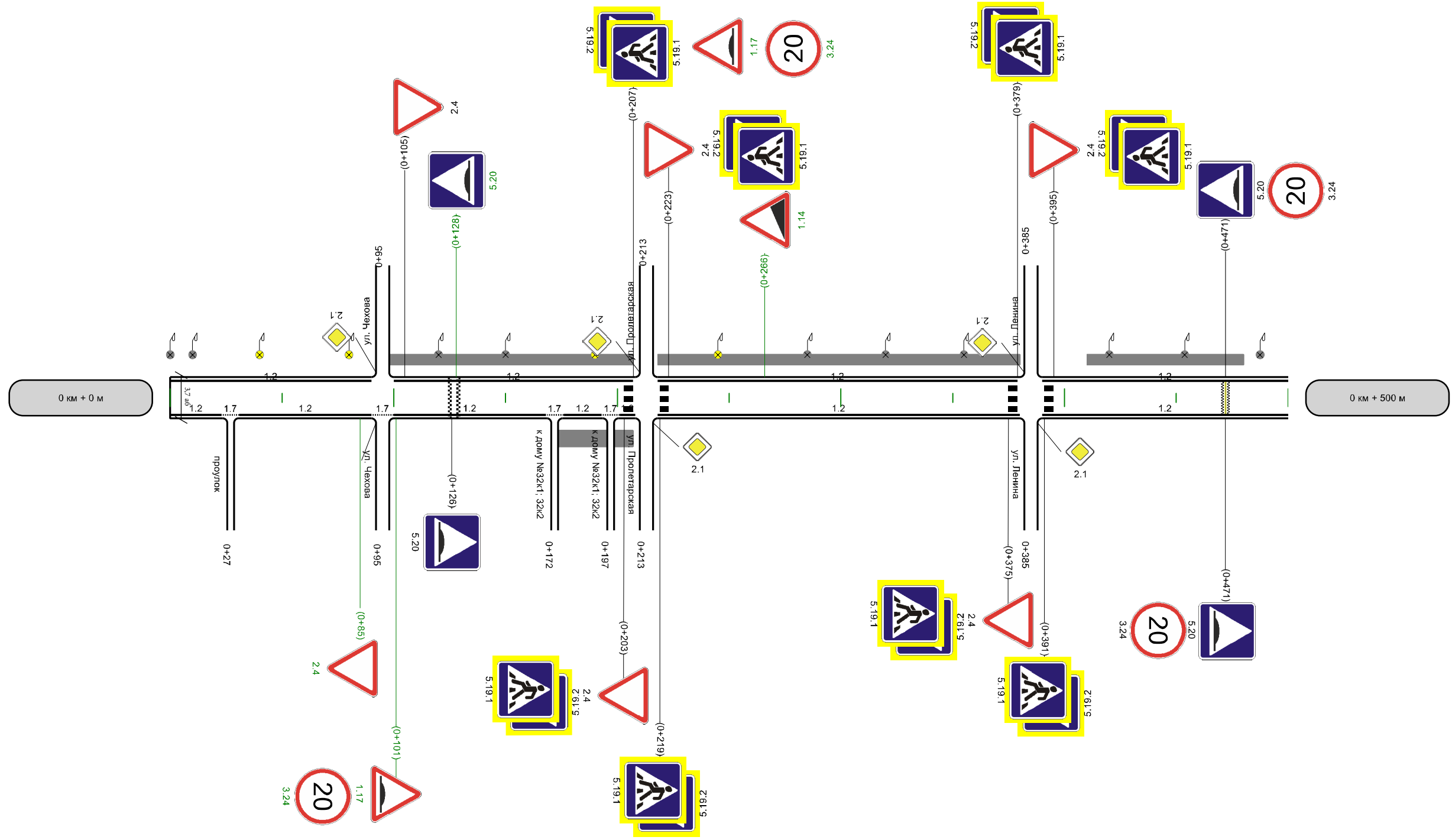
от дома №1 – до ул. Парковкая

(км 0+000 - км 0+973)

Схема автомобильной дороги

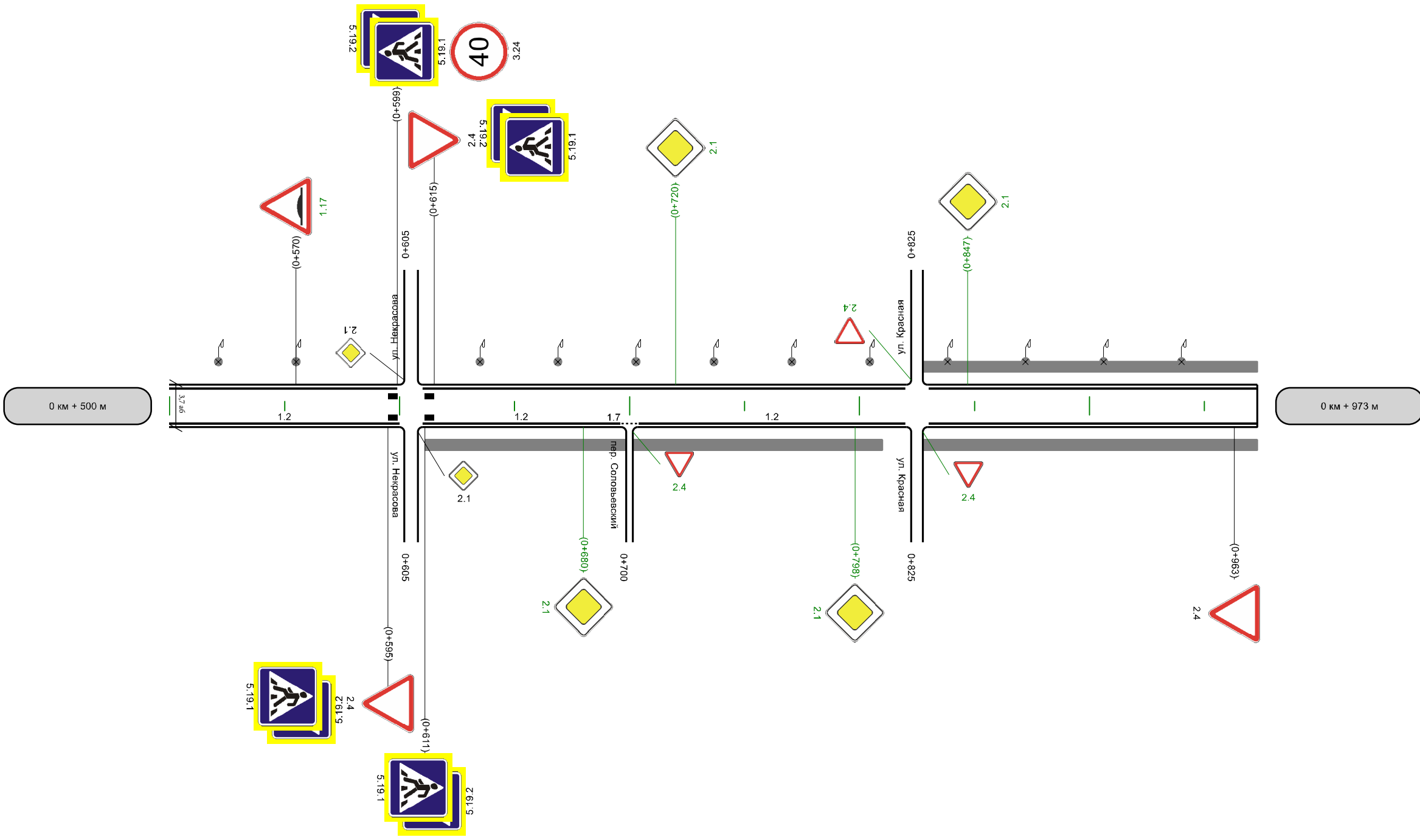


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+90	1.2 0+100 - 0+207	1.2 0+218 - 0+379	1.2 0+390 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+95 - 0+207		ширина 1м, а/б, 0+218 - 0+380	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+23	1.7 0+23 - 0+31	1.2 0+31 - 0+90	1.7 0+90 - 0+100	1.2 0+100 - 0+168	1.2 0+176 - 0+193	1.2 0+218 - 0+380	1.2 0+390 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0+172 - 0+207				ширина 1м, а/б, 0+392 - 0+500			

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+599	1.2 0+610 - 0+820	1.2 0+830 - 0+973
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	24 24 +507 R=1316м +567 +591	65 65 R=893м +668 +694 R=654м +762 +783	39 39 R=883м +861 +882 R=1285м
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+825 - 0+973		



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+600	1.2 0+610 - 0+696	1.2 0+704 - 0+820	1.2 0+830 - 0+973
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+500 - 0+599	ширина 1м, а/б, 0+611 - 0+810	ширина 1м, а/б, 0+825 - 0+973	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	0.250	0.400	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	4.00	0.30	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	1811,000	48,000	14,000	22,200	26,000	37,000	
ИТОГО	1811,000	48,000	14,000	22,200	26,000	37,000	
ЛИН.КМ	1,811	0,048	0,014	0,022	0,026	0,037	
ПРИВЕД.КМ	2,717	0,036	0,004	0,009	0,026	0,037	
ПЛОЩАДЬ	271,650	3,600	0,350	35,200	7,800	14,800	333,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.14	Крутой подъем			0+227	Демонтировать	1	слева
2	1.14	Крутой подъем			0+266	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+101	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+207	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+391	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+599	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+680	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+720	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+798	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+847	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+085	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+105	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+203	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			0+223	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+375	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			0+395	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			0+595	Установлено	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу			0+615	Установлено	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу			0+963	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					13	
		Запрещающие знаки						
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+085	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+101	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+207	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+219	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+379	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+391	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+475	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+599	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+611	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+690	Требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+710	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+815	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+835	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+963	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Знаки особых предписаний						
35	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+085	Требуется установить	1	справа
36	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+105	Требуется установить	1	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+203	Установлено	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+207	Установлено	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход			0+219	Установлено	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	слева
41	5.19.1	Пешеходный переход			0+375	Установлено	1	справа
42	5.19.1	Пешеходный переход			0+379	Установлено	1	слева
43	5.19.1	Пешеходный переход			0+391	Установлено	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход			0+395	Установлено	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход			0+595	Установлено	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+599	Установлено	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+611	Установлено	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+615	Установлено	1	слева
49	5.19.2	Пешеходный переход			0+203	Установлено	1	справа
50	5.19.2	Пешеходный переход			0+207	Установлено	1	слева
51	5.19.2	Пешеходный переход			0+219	Установлено	1	справа
52	5.19.2	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	слева
53	5.19.2	Пешеходный переход			0+375	Установлено	1	справа
54	5.19.2	Пешеходный переход			0+379	Установлено	1	слева
55	5.19.2	Пешеходный переход			0+391	Установлено	1	справа
56	5.19.2	Пешеходный переход			0+395	Установлено	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход			0+595	Установлено	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+599	Установлено	1	слева
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+611	Установлено	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+615	Установлено	1	слева
61	5.20	Искусственная неровность			0+126	Установлено	1	справа
62	5.20	Искусственная неровность			0+128	Требуется установить	1	слева
63	5.20	Искусственная неровность			0+160	Требуется установить	1	справа
64	5.20	Искусственная неровность			0+162	Требуется установить	1	слева
65	5.20	Искусственная неровность			0+475	Требуется установить	1	справа
66	5.20	Искусственная неровность			0+476	Требуется установить	1	слева
67	5.20	Искусственная неровность			0+525	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
68	5.20	Искусственная неровность			0+526	Требуется установить	1	слева
69	5.20	Искусственная неровность			0+548	Требуется установить	1	справа
70	5.20	Искусственная неровность			0+549	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					25	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					36	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
71	8.1.1	Расстояние до объекта			0+101	Требуется установить	1	справа
72	8.1.1	Расстояние до объекта			0+207	Требуется установить	1	слева
73	8.2.1	Зона действия			0+101	Требуется установить	1	справа
74	8.2.1	Зона действия			0+207	Требуется установить	1	слева
75	8.2.1	Зона действия			0+391	Требуется установить	1	справа
76	8.2.1	Зона действия			0+599	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					33	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					42	
		Всего:					75	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+198	0+203	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+200	0+203	3/2		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+207	0+207	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+207	0+207	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+219	0+219	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+219	0+219	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+223	0+228	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+223	0+228	5/0		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8
9	0+370	0+375	5/0		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+370	0+375	5/0		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+379	0+379	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+379	0+379	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
13	0+391	0+391	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+391	0+391	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
15	0+395	0+400	5/0		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
16	0+395	0+400	5/0		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
17	0+590	0+595	5/0		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
18	0+590	0+595	5/0		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
19	0+599	0+599	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
20	0+599	0+599	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
21	0+611	0+611	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
22	0+611	0+611	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
23	0+615	0+620	5/0		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
24	0+615	0+620	5/0		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
25	0+805	0+815	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
26	0+805	0+815	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			78/24				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+010		2/2	0	10	Слева
2	0+040	0+080		2/2	40	0	Слева
3	0+120	0+150		2/2	0	30	Слева
4	0+190	0+190		1/1	0	0	Слева
5	0+245	0+245		1/1	0	0	Слева
6	0+285	0+355		3/3	0	70	Слева
7	0+420	0+555		5/5	0	135	Слева
8	0+635	0+940		10/10	0	305	Слева
Итого:				26/26	40	550	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
2	0+095	0+207		Слева		112
3	0+172	0+207		Справа		35
4	0+218	0+380		Слева		162
6	0+392	0+599		Справа		207
7	0+410	0+480		Слева		70
8	0+611	0+810		Справа		199
10	0+825	0+973		Слева		148
11	0+825	0+973		Справа		148
Итого:						1081

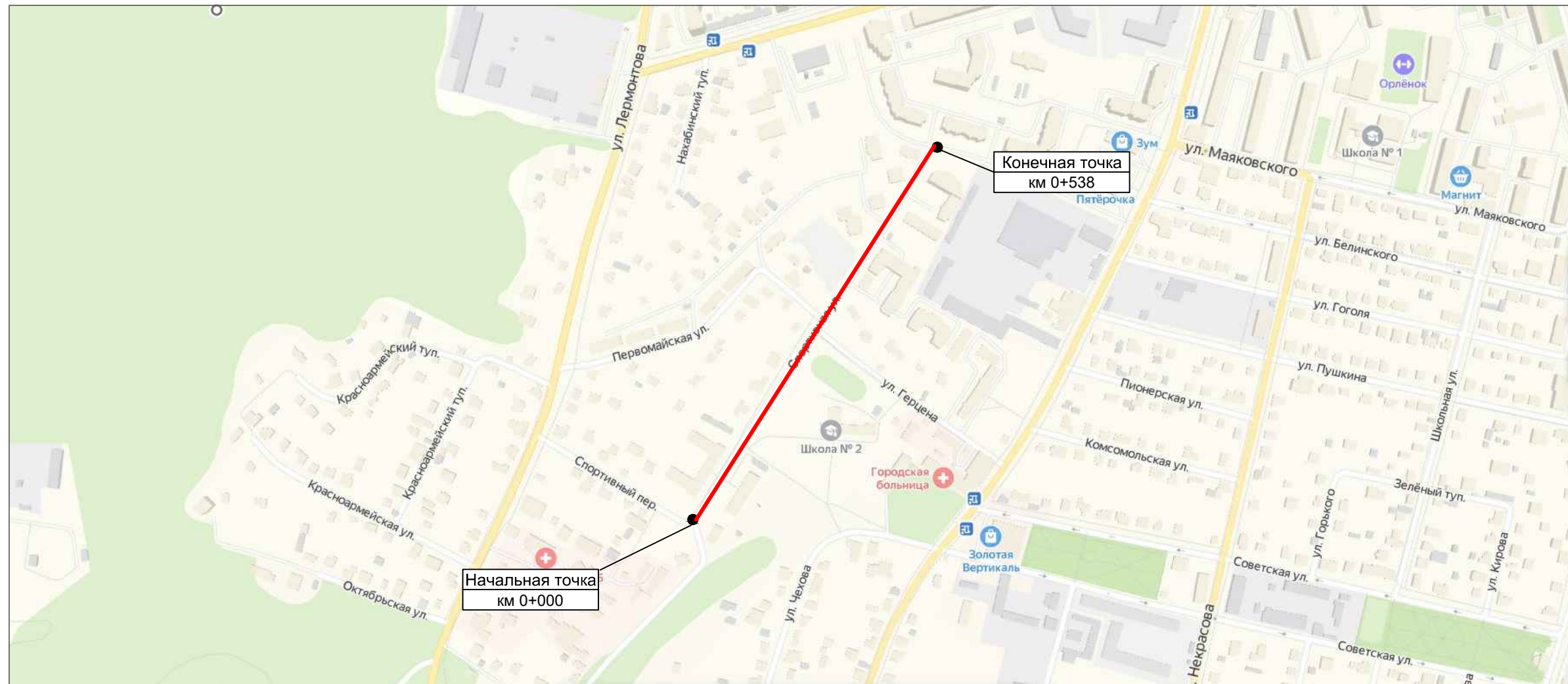
ул. Спортивная

Звенигород

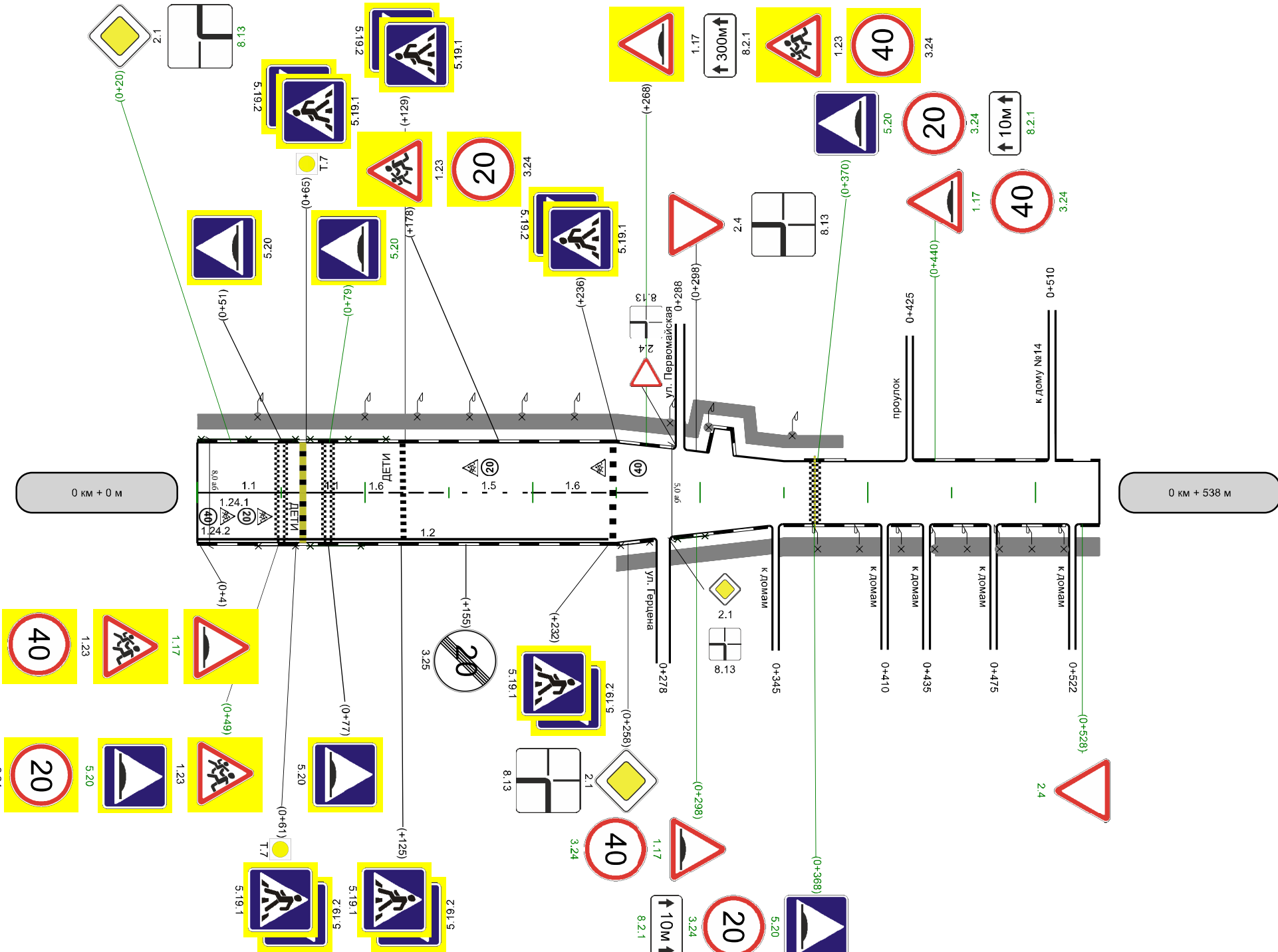
от пер. Спортивный – до дома №16

(км 0+000 - км 0+538)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой			2.7 0+513 - 0+537
	2-ая от осевой			2.7 0+305 - 0+320
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+284	2.7 0+362 - 0+387	2.7 0+428 - 0+507
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Металл, 0+0 - 0+61	Металл, 0+65 - 0+115		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле	12 1	10 +131	14 R=7214м +286	
Кривые в плане				+448 R=358м P=16; a=13° +527
Тротуары слева	ширина 1,2м, а/б, 0+0 - 0+290		ширина 1м, а/б, 0+290 - 0+385	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+0 - 0+61	1.1 0+61 - 0+99	1.6 0+99 - 0+149	1.5 0+149 - 0+199	1.6 0+199 - 0+249	1.1 0+249 - 0+269	2.7 0+284 - 0+340	2.7 0+350 - 0+406	2.7 0+414 - 0+431	2.7 0+439 - 0+472	2.7 0+480 - 0+518
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+272										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 0+34 - 0+61	Металл, 0+65 - 0+100	Металл, 0+24 - 0+32	Металл, 0+36 - 0+38								
Тротуары справа	ширина 1,2м, а/б, 0+250 - 0+343			ширина 1,5м, трот. плит., 0+348 - 0+410			ширина 1,5м, трот. плит., 0+440 - 0+538					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	2.1.3(м)	2.7(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.375	1.125	0.800	1.550	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	1.00	0.30	0.25	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	119,000	50,000	100,000	8,000	3,000	17,000	909,000	42,000	
ИТОГО	119,000	50,000	100,000	8,000	3,000	17,000	909,000	42,000	
ЛИН.КМ	0,119	0,050	0,100	0,008	0,000	0,017	0,909	0,042	
ПРИВЕД.КМ	0,179	0,019	0,113	0,006	0,000	0,017	0,909	0,168	
ПЛОЩАДЬ	17,850	1,875	11,250	25,600	4,650	5,100	227,250	16,800	310,375

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+004	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+015	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+140	Демонтировать	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+179	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+298	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+440	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети			0+004	Установлено	1	справа
8	1.23	Дети			0+220	Демонтировать	1	слева
9	1.23	Дети			0+230	Демонтировать	1	справа
10	1.23	Дети			0+268	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети			0+355	Демонтировать	1	слева
12	1.23	Дети			0+370	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
13	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+258	Установлено	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу			0+298	Установлено	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+528	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+004	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+049	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+054	Демонтировать	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+079	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+082	Демонтировать	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+179	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+230	Демонтировать	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+298	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+355	Демонтировать	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+368	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+370	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+440	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+061	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+065	Установлено	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+061	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+065	Установлено	1	слева
33	5.20	Искусственная неровность			0+049	Требуется установить	1	справа
34	5.20	Искусственная неровность			0+051	Установлено	1	слева
35	5.20	Искусственная неровность			0+054	Демонтировать	1	справа
36	5.20	Искусственная неровность			0+077	Установлено	1	справа
37	5.20	Искусственная неровность			0+079	Требуется установить	1	слева
38	5.20	Искусственная неровность			0+082	Демонтировать	1	слева
39	5.20	Искусственная неровность			0+368	Требуется установить	1	справа
40	5.20	Искусственная неровность			0+370	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
41	8.2.1	Зона действия			0+004	Требуется установить	1	справа
42	8.2.1	Зона действия			0+049	Требуется установить	1	справа
43	8.2.1	Зона действия			0+054	Демонтировать	1	справа
44	8.2.1	Зона действия			0+082	Демонтировать	1	слева
45	8.2.1	Зона действия			0+220	Демонтировать	1	слева
46	8.2.1	Зона действия			0+268	Требуется установить	1	слева
47	8.2.1	Зона действия			0+368	Требуется установить	1	справа
48	8.2.1	Зона действия			0+370	Требуется установить	1	слева
49	8.13	Направление главной дороги			0+298	Установлено	1	слева
50	8.13	Направление главной дороги			0+258	Установлено	1	справа
51	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					11	
		Всего демонтировать:					14	
		Всего требуется установить:					26	
		Всего:					37	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+036	0+036	1/1	0	0	0	Слева
2	0+100	0+225	5/5	0	125	0	Слева
3	0+282	0+305	2/2	0	23	0	Слева
4	0+355	0+355	1/1	0	0	0	Слева
5	0+370	0+395	2/2	0	25	0	Справа
6	0+420	0+420	1/2	0	0	0	Справа
7	0+440	0+517	5/5	0	77	0	Справа

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:			17/18		250	0	

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+000	0+061		61				Слева	Конструкция перильного типа	Металл		1,20	Автомобильная дорога
2	0+011	0+034	23					Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,20	Автомобильная дорога
3	0+034	0+061		27				Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,20	Автомобильная дорога
4	0+065	0+100		35				Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,20	Автомобильная дорога
5	0+065	0+115		50				Слева	Конструкция перильного типа	Металл		1,20	Автомобильная дорога
6	0+100	0+115	15					Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,20	Автомобильная дорога
7	0+250	0+272		22				Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,20	Автомобильная дорога
8	0+284	0+305		21				Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,20	Автомобильная дорога
Итого:			38	216									

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+061		2	0	-	Справа
2	0+065		2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+290		Слева		290
2	0+250	0+343		Справа		93
3	0+290	0+385		Слева		95
4	0+346	0+410		Справа		64
5	0+413	0+435		Справа		22
6	0+440	0+538		Справа		98
Итого:						662

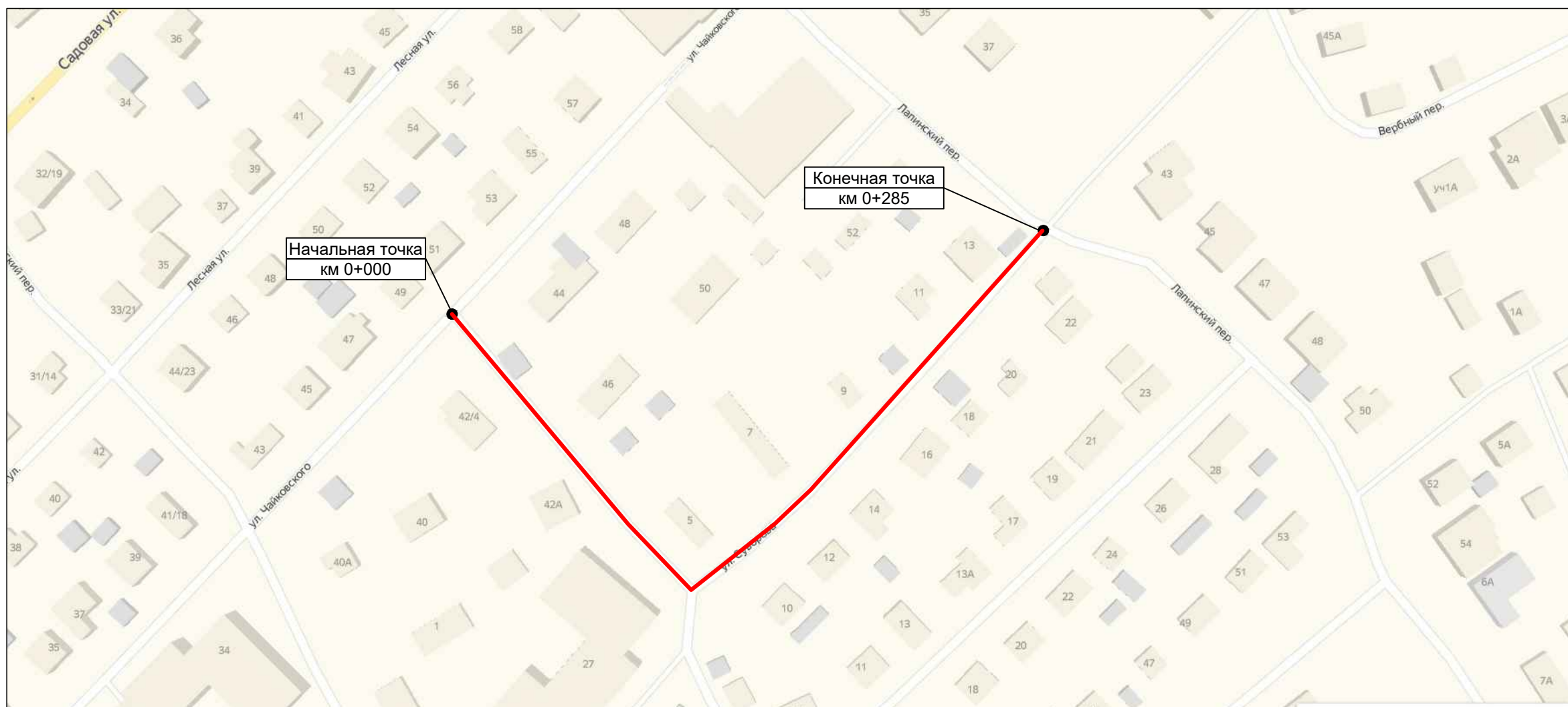
ул. Суворова

Верхний Посад

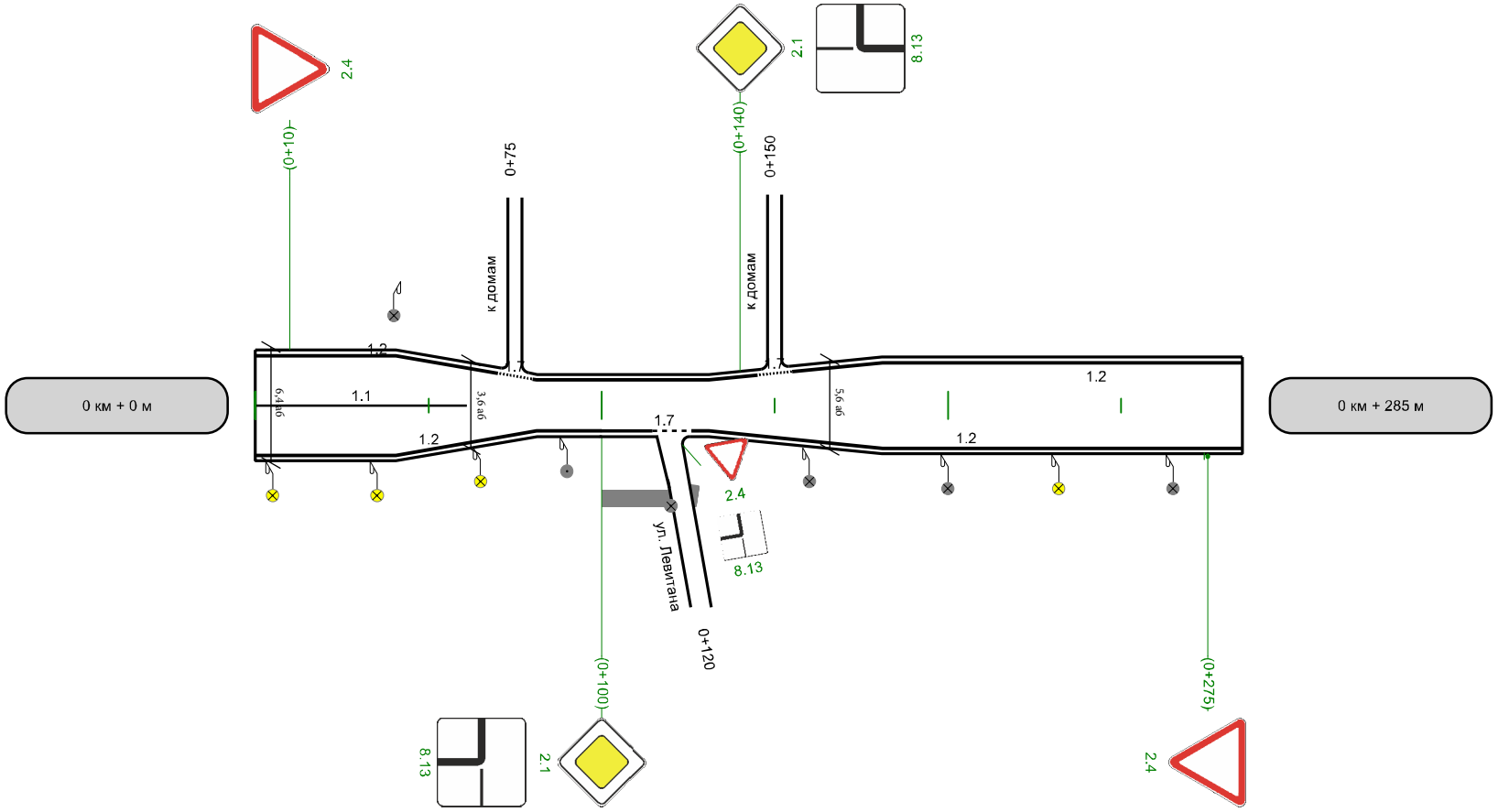
от ул. Чайковского - до пер. Лапинский

(км 0+000 - км 0+285)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+70	1.7 0+70 - 0+80	1.2 0+80 - 0+145	1.7 0+145 - 0+155	1.2 0+155 - 0+285
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле	3				
Кривые в плане	+106 R=27м P=0; a=94° +164 R=391м P=47; a=5° +206 R=391м P=47; a=5° +245				
Тротуары слева					



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+0 - 0+61			
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+100	1.7 0+100 - 0+120	2.1 0+120 - 0+145	1.2 0+126 - 0+285
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина тротуара 0+100 - 0+120				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	2.1.3(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	0.750	1.000	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.30	0.60	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	61,000	524,000	40,000	10,000	6,000	90,900
ИТОГО	61,000	524,000	40,000	10,000	6,000	90,900
ЛИН.КМ	0,061	0,524	0,040	0,010	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,092	0,786	0,030	0,010	0,002	
ПЛОЩАДЬ	9,150	78,600	3,000	9,000	0,150	99,900

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+100	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+140	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+275	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги			0+140	Требуется установить	1	слева
6	8.13	Направление главной дороги			0+100	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+065		3/3	60	0	Справа
2	0+040	0+040		1/1	0	0	Слева
3	0+090	0+120		2/2	0	30	Справа
4	0+160	0+200		2/2	0	40	Справа
5	0+232	0+232		1/1	0	0	Справа
6	0+265	0+265		1/1	0	0	Справа
Итого:				10/10	60	70	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+100		Справа	100	
2	0+100	0+123		Справа		23
3	0+120	0+285		Справа	165	
Итого:					265	23

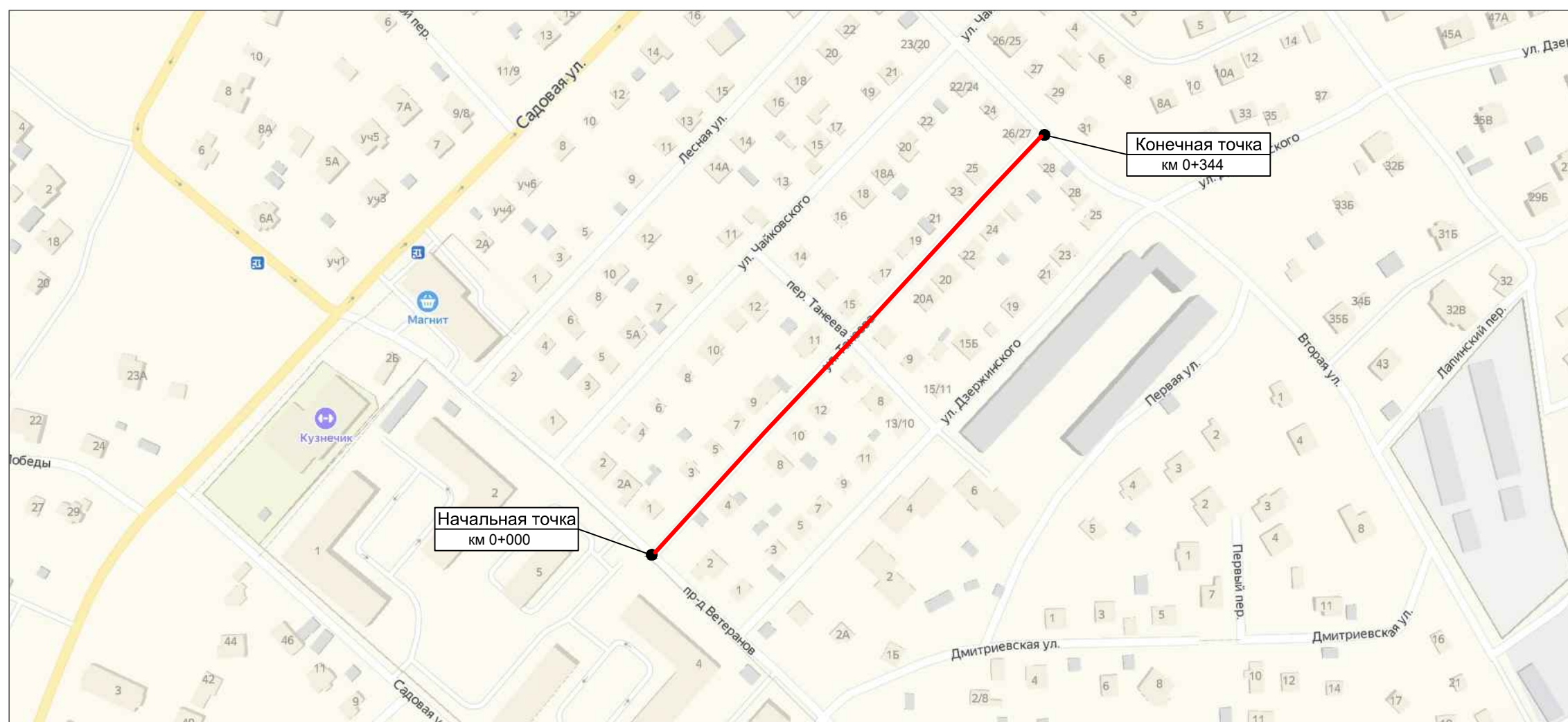
ул. Танеева

Верхний Посад

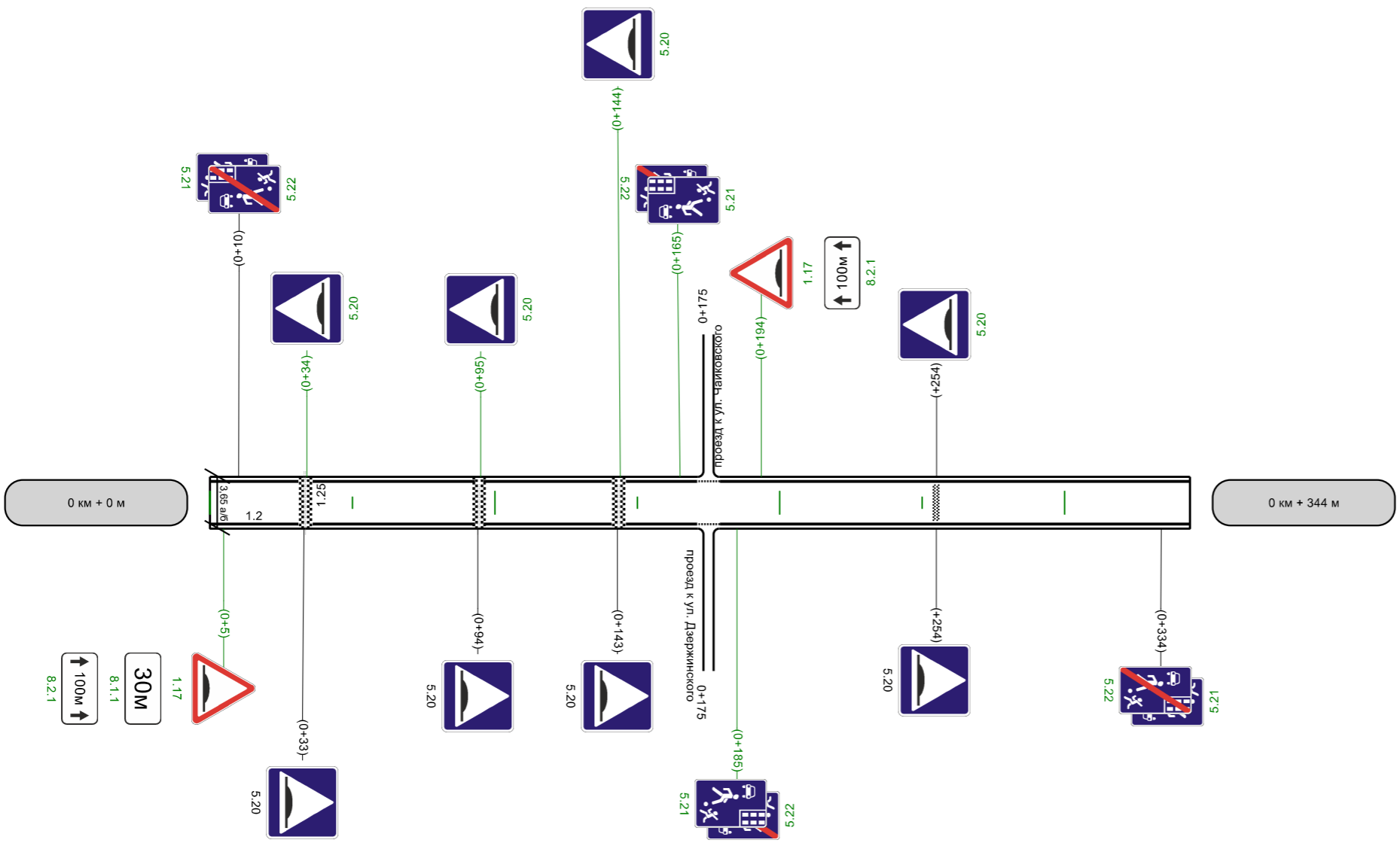
от пр-д Ветеранов до пер. Чайковского

(км 0+000 - 0+344)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2	1.2	1.2	1.2	1.7	1.2
Дорожные ограждения и нерешетчатые устройства	0+0 - 0+31	0+36 - 0+93	0+96 - 0+141	0+146 - 0+171	0+171 - 0+179	0+179 - 0+344
Дорожные ограждения и нерешетчатые устройства по оси						
Элементы дороги в продольном профиле	10					
Кривые в плане	+16 R=1842m P=237 град +130					
Тротуары слева						



1-ая от осевой	1.2	1.2	1.2	1.2	1.7	1.2
Дорожные ограждения и нерешетчатые устройства справа	0+0 - 0+31	0+36 - 0+93	0+96 - 0+141	0+146 - 0+171	0+171 - 0+179	0+179 - 0+344
Тротуары справа						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.25(м)	2.1.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	646,000	16,000	21,900	8,000	
ИТОГО	646,000	16,000	21,900	8,000	109,260
ЛИН.КМ	0,646	0,016	0,022	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,969	0,012	0,088	0,000	
ПЛОЩАДЬ	96,900	1,200	8,760	2,400	109,260

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+194	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Демонтировать	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+334	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
5	5.20	Искусственная неровность			0+033	Установлено	1	справа
6	5.20	Искусственная неровность			0+034	Требуется установить	1	слева
7	5.20	Искусственная неровность			0+094	Установлено	1	справа
8	5.20	Искусственная неровность			0+095	Требуется установить	1	слева
9	5.20	Искусственная неровность			0+143	Установлено	1	справа
10	5.20	Искусственная неровность			0+144	Требуется установить	1	слева
11	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	слева
12	5.21	Жилая зона			0+165	Требуется установить	1	слева
13	5.21	Жилая зона			0+185	Требуется установить	1	справа
14	5.21	Жилая зона			0+334	Требуется установить	1	справа
15	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
16	5.22	Конец жилой зоны			0+165	Требуется установить	1	слева
17	5.22	Конец жилой зоны			0+185	Требуется установить	1	справа
18	5.22	Конец жилой зоны			0+334	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					14	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	8.1.1	Расстояние до объекта			0+005	Требуется установить	1	справа
20	8.2.1	Зона действия			0+005	Требуется установить	1	справа
21	8.2.1	Зона действия			0+194	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					19	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+024	0+344		8/8	0	320	Слева
Итого:				8/8	0	320	

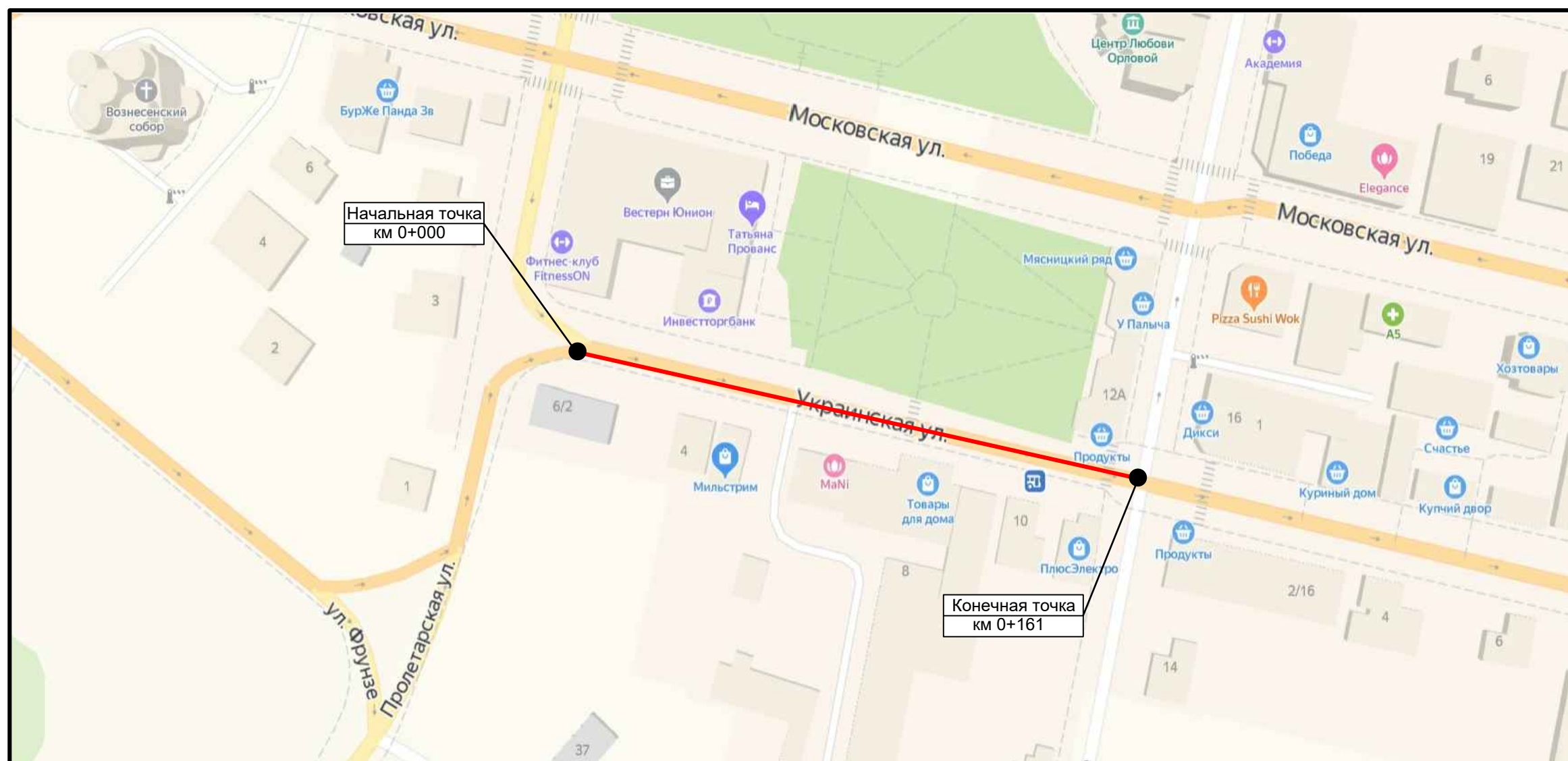
Московская обл., Одинцовский городской округ, г. Звенигород

ул. Украинская

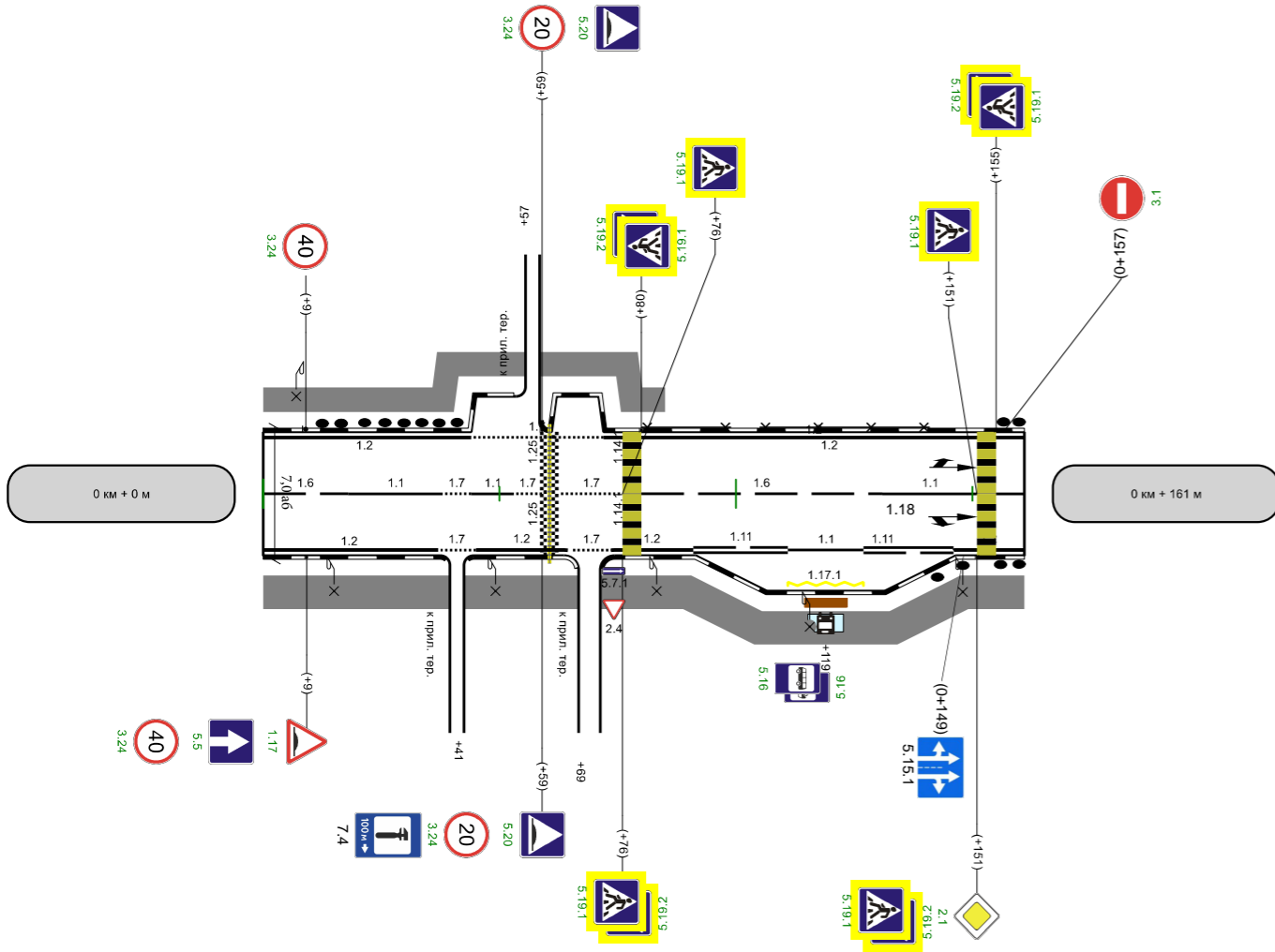
от ул. Пролетарская - до ул. Ленина

(км 0+000 - км 0+161)

Схема автомобильной дороги



Организация проектирования	1-ая от осевой	1.2 0 - 44	1.7 44 - 72	1.2 72 - 161
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Металл, 80 - 99		Металл, 105 - 141
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле		R=2163м		
Кривые в плане				
Тротуары слева		ширина 1,5м, трот. плит., 0 - 85		



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0 - 18	1.1 18 - 38	1.7 38 - 44	1.1 44 - 53	1.7 53 - 64	1.7 63 - 76	1.6 80 - 131	1.1 131 - 151	1.1 155 - 161
	1-ая от осевой	1.2 0 - 37	1.7 37 - 45	1.2 45 - 64	1.7 65 - 74	1.2 74 - 91	1.11 91 - 111	1.17-1 111 - 127	1.1 127 - 146	1.2 146 - 161
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа		ширина 2м, а/б, 0 - 161								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.14.1(м)	1.17.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	0.500	1.750	0.800	1.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	71,000	221,000	69,000	70,000	39,000	14,000	16,000	14,000	
ИТОГО	71,000	221,000	69,000	70,000	39,000	14,000	16,000	14,000	
ЛИН.КМ	0,071	0,221	0,069	0,070	0,039	0,014	0,016	0,014	
ПРИВЕД.КМ	0,071	0,221	0,052	0,035	0,068	0,011	0,027	0,014	
ПЛОЩАДЬ	7,100	22,100	5,175	3,500	6,825	44,800	2,658	5,600	97,758

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+009	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+019	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+151	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
4	3.1	Въезд запрещен			0+155	Требуется установить	1	слева
5	3.1	Въезд запрещен			0+160	Демонтировать	1	слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+009	Требуется установить	1	слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+009	Требуется установить	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+019	Демонтировать	1	слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+019	Демонтировать	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+059	Требуется установить	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+059	Установлено	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+073	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	

		Знаки особых предписаний							
13	5.5	Дорога с односторонним движением			0+009	Требуется установить	1	справа	
14	5.5	Дорога с односторонним движением			0+019	Демонтировать	1	справа	
15	5.15.1	Направление движения по полосам			0+136	Демонтировать	1	справа	
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+102	Установлено	2	справа	
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+076	Установлено	1	над дорогой	
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+076	Установлено	1	справа	
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+080	Установлено	1	слева	
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+151	Установлено	1	над дорогой	
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+151	Установлено	1	справа	
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+155	Установлено	1	слева	
23	5.19.2	Пешеходный переход			0+076	Установлено	1	справа	
24	5.19.2	Пешеходный переход			0+080	Установлено	1	слева	
25	5.19.2	Пешеходный переход			0+151	Установлено	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход			0+155	Установлено	1	слева	
27	5.20	Искусственная неровность			0+059	Требуется установить	1	слева	
28	5.20	Искусственная неровность			0+059	Установлено	1	справа	
		Итого установлено:					13		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется установить:					2		
		Итого:					15		
		Знаки сервиса							
29	*7.4	Техническое обслуживание автомобилей			0+059	Установлено	1	справа	
		Итого установлено:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется установить:							
		Итого:							
		Всего установлено:					15		
		Всего демонтировать:					7		
		Всего требуется установить:					7		
		Всего:					22		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+008		1/1	0	1	Слева
2	0+015	0+148		5/5	0	133	Справа
Итого:				6/6	0	134	

Ведомость остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+119	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+085		Слева		85
2	0+000	0+161		Справа		161
Итого:					0	246

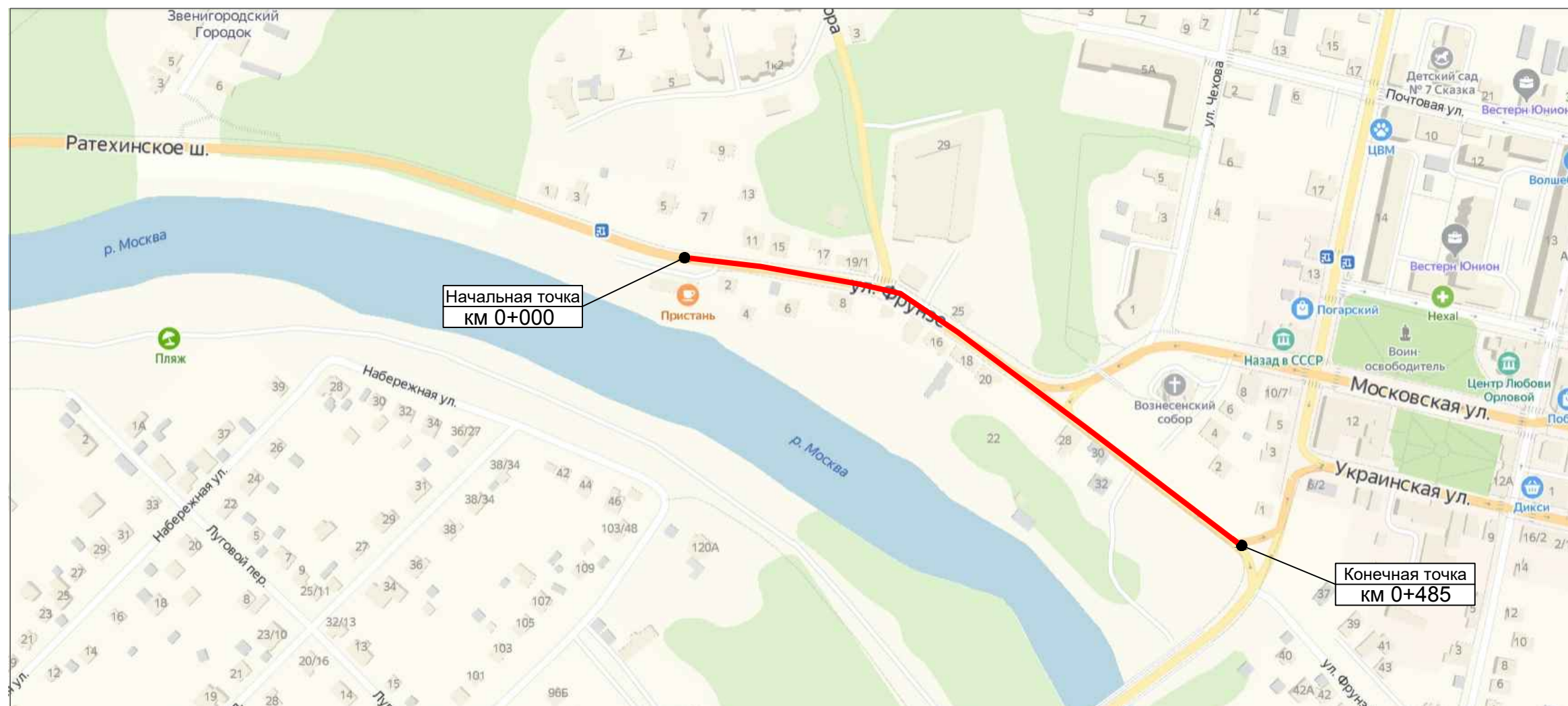
ул. Фрунзе

Звенигород

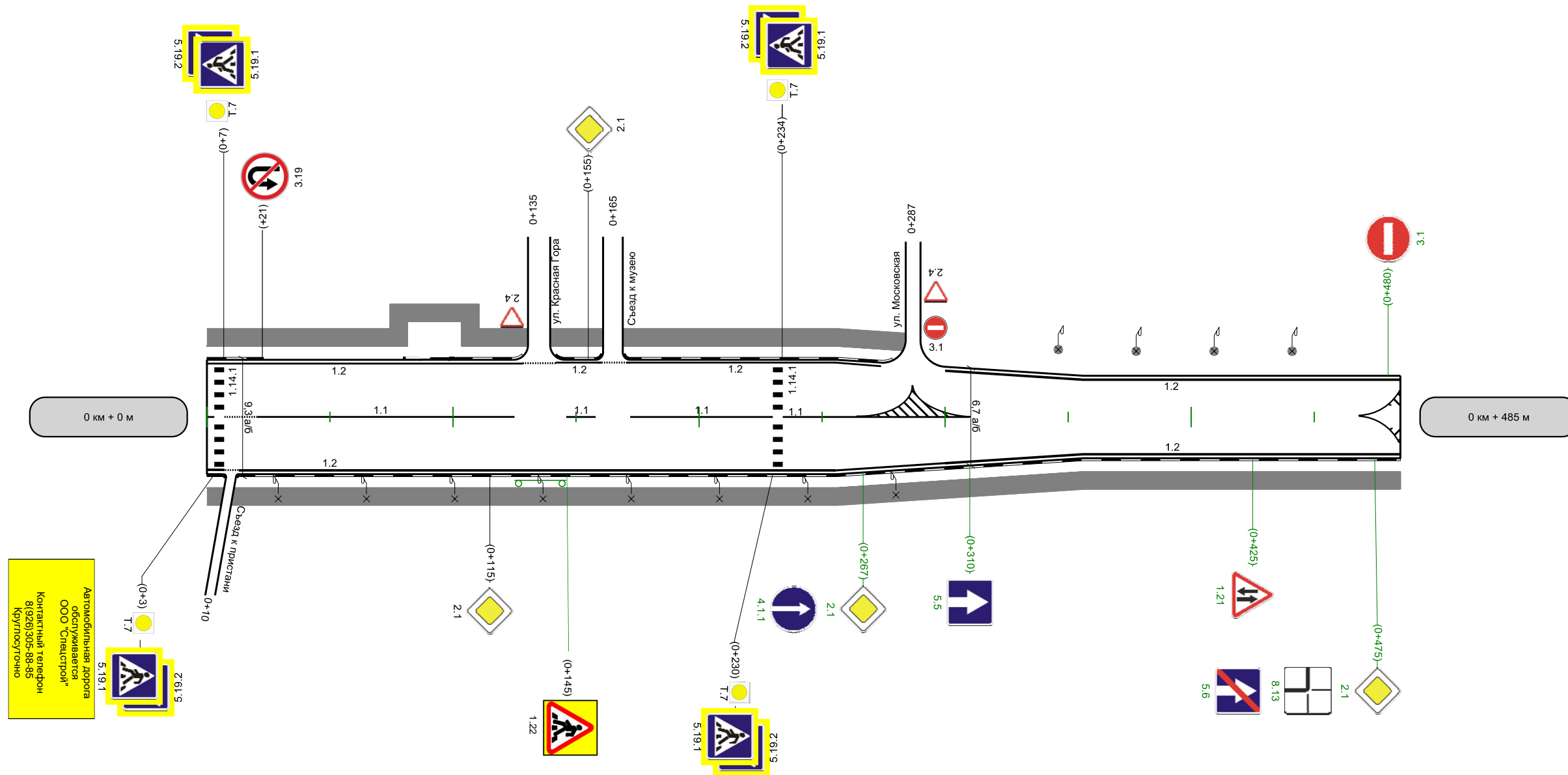
от съезда к пристани - до ул. Пролетарская

(км 0+000 - км 0+485)

Схема автомобильной дороги



Осаевая линия	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		0
Кривые в плане		
Тротуары слева		ширина 1,5м, а/б, 0+0 - 0+283



Автомобильная Дорога
обслуживается
ООО "Спецстрой"
Контактный Телефон
8(926)305-88-85
Круглосуточно

Осаевая линия	осевая	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		ширина 1,5м, а/б, 0+0 - 0+485

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.14.1(м)	1.16.1(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.400	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	1.00	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	258,000	530,000	18,600	45,000	12,000	667,000	
ИТОГО	258,000	530,000	18,600	45,000	12,000	667,000	
ЛИН.КМ	0,258	0,530	0,019	0,045	0,012	0,667	
ПРИВЕД.КМ	0,258	0,530	0,008	0,045	0,012	0,667	
ПЛОЩАДЬ	38,700	79,500	30,400	4,500	3,600	166,750	323,450

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.21	Двустороннее движение			0+425	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+115	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+155	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+251	Демонтировать	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+267	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+450	Демонтировать	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+475	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
8	3.1	Въезд запрещен			0+441	Демонтировать	1	слева
9	3.1	Въезд запрещен			0+480	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Предписывающие знаки						
10	4.1.1	Движение прямо			0+251	Демонтировать	1	справа
11	4.1.1	Движение прямо			0+267	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
12	5.5	Дорога с односторонним движением			0+310	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	5.5	Дорога с односторонним движением			0+322	Демонтировать	1	слева
14	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+475	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+003	Установлено	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+007	Установлено	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+230	Установлено	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+234	Установлено	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+003	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+007	Установлено	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+230	Установлено	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход			0+234	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.13	Направление главной дороги			0+450	Демонтировать	1	справа
24	8.13	Направление главной дороги			0+475	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					10	
		Всего демонтировать:					6	
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					18	

Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+125	0+146	21			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
Итого:			21							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+003	3/2	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+000	0+003	3/2	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8
3	0+007	0+012	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+225	0+230	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+225	0+230	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+234	0+239	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+234	0+239	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			31/19	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+029	0+280		8/8	251	251	0	Справа
2	0+346	0+441		4/4	95	95	0	Слева
Итого:				12/12	346	346	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+283		Слева	283	283
2	0+000	0+485		Справа	485	485
Итого:					768	768

ул. Фрунзе (уч-к 2)

Звенигород

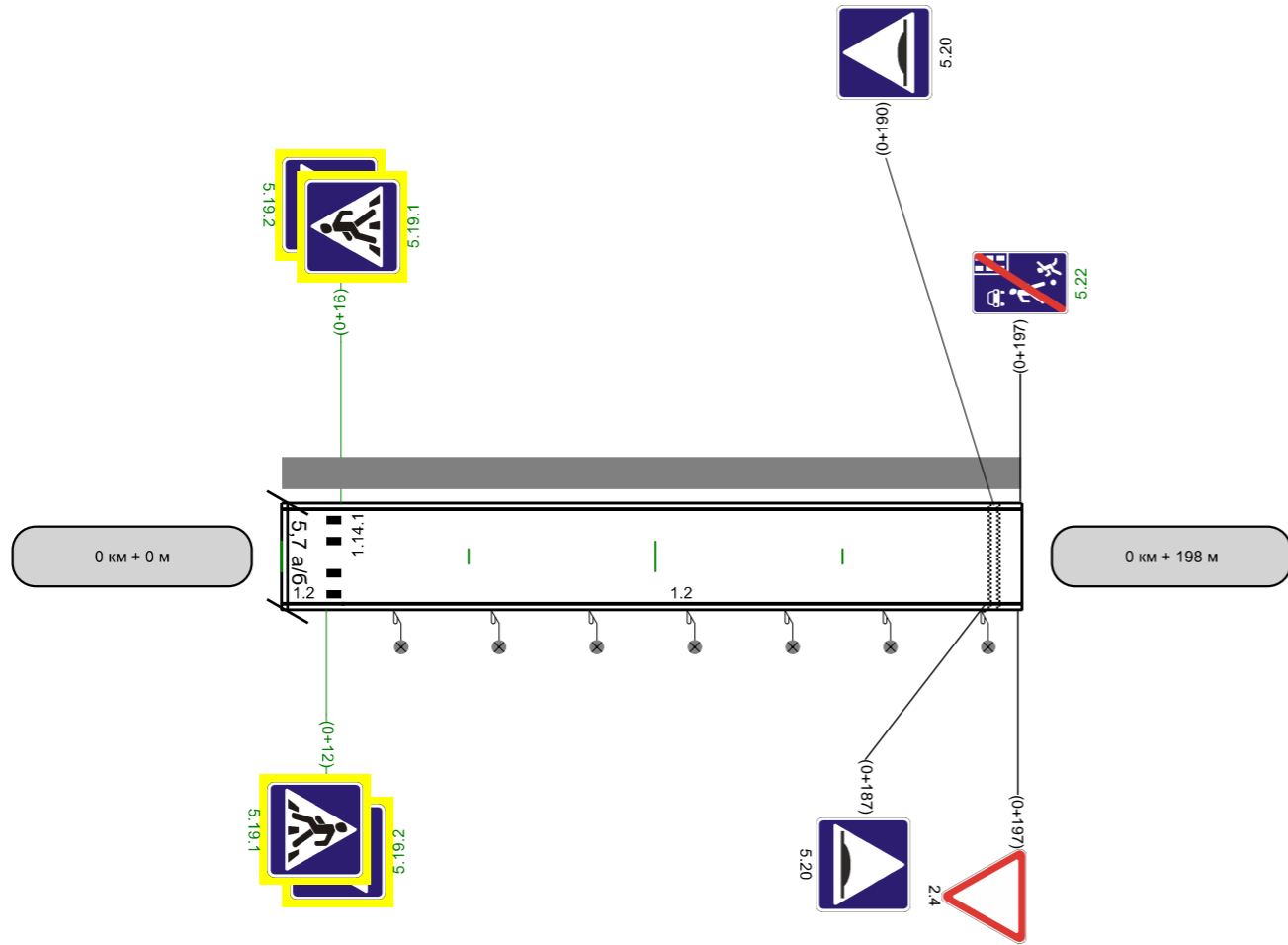
от ул. Пролетарская – до ул. Ленина

(км 0+000 - 0+198)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+16 - 0+198
Дорожные ограждения и неровностное устройство	
Дорожные ограждения и неровностное устройство по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	0 +122 R=700м +189
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+16 - 0+198
Дорожные ограждения и неровностное устройство	
Дорожные ограждения и неровностное устройство по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.14.1(м)	2.1.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.400	1.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.30	
1	2	3	4	5
0 - 1	388,000	5,700	7,000	
ИТОГО	388,000	5,700	7,000	
ЛИН.КМ	0,388	0,006	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,582	0,002	0,000	
ПЛОЩАДЬ	58,200	9,600	2,100	69,900

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+031	Демонтировать	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+188	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.19.1	Пешеходный переход			0+012	Демонтировать	1	справа
4	5.19.1	Пешеходный переход			0+012	Требуется установить	1	справа
5	5.19.1	Пешеходный переход			0+016	Требуется установить	1	слева
6	5.19.1	Пешеходный переход			0+017	Демонтировать	1	слева
7	5.19.2	Пешеходный переход			0+012	Демонтировать	1	справа
8	5.19.2	Пешеходный переход			0+012	Требуется установить	1	справа
9	5.19.2	Пешеходный переход			0+016	Требуется установить	1	слева
10	5.19.2	Пешеходный переход			0+017	Демонтировать	1	слева
11	5.21	Жилая зона			0+012	Требуется установить	1	справа
12	5.21	Жилая зона			0+188	Требуется установить	1	слева
13	5.22	Конец жилой зоны			0+016	Требуется установить	1	слева
14	5.22	Конец жилой зоны			0+188	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					9	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+012	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+007	0+012	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+016	0+021	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+016	0+021	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			20/12				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+032	0+189		7/14	0	157	Справа
Итого:				7/14	0	157	

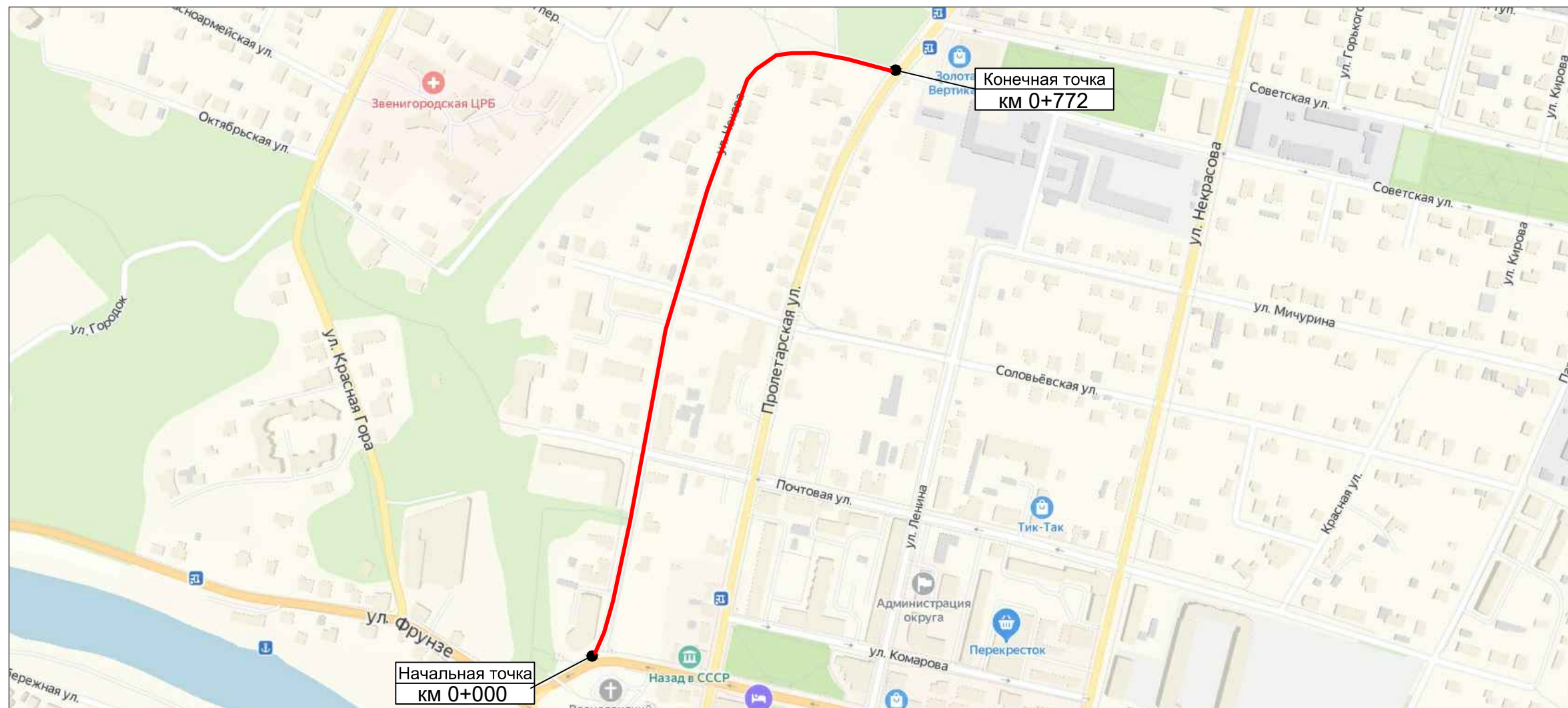
ул. Чехова

Звенигород

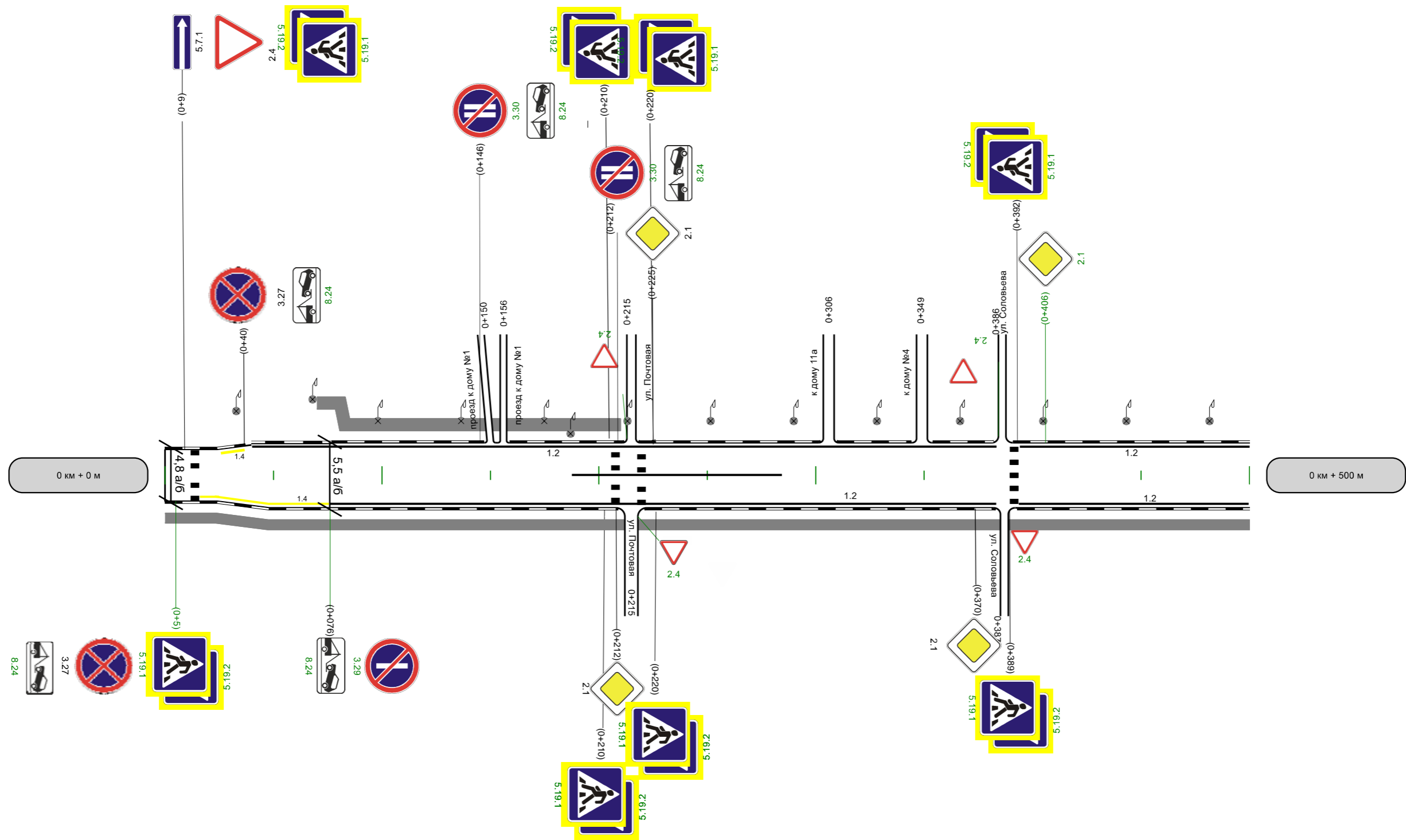
от ул. Московская – до ул. Пролетарская

(км 0+000 - 0+772)

Схема автомобильной дороги

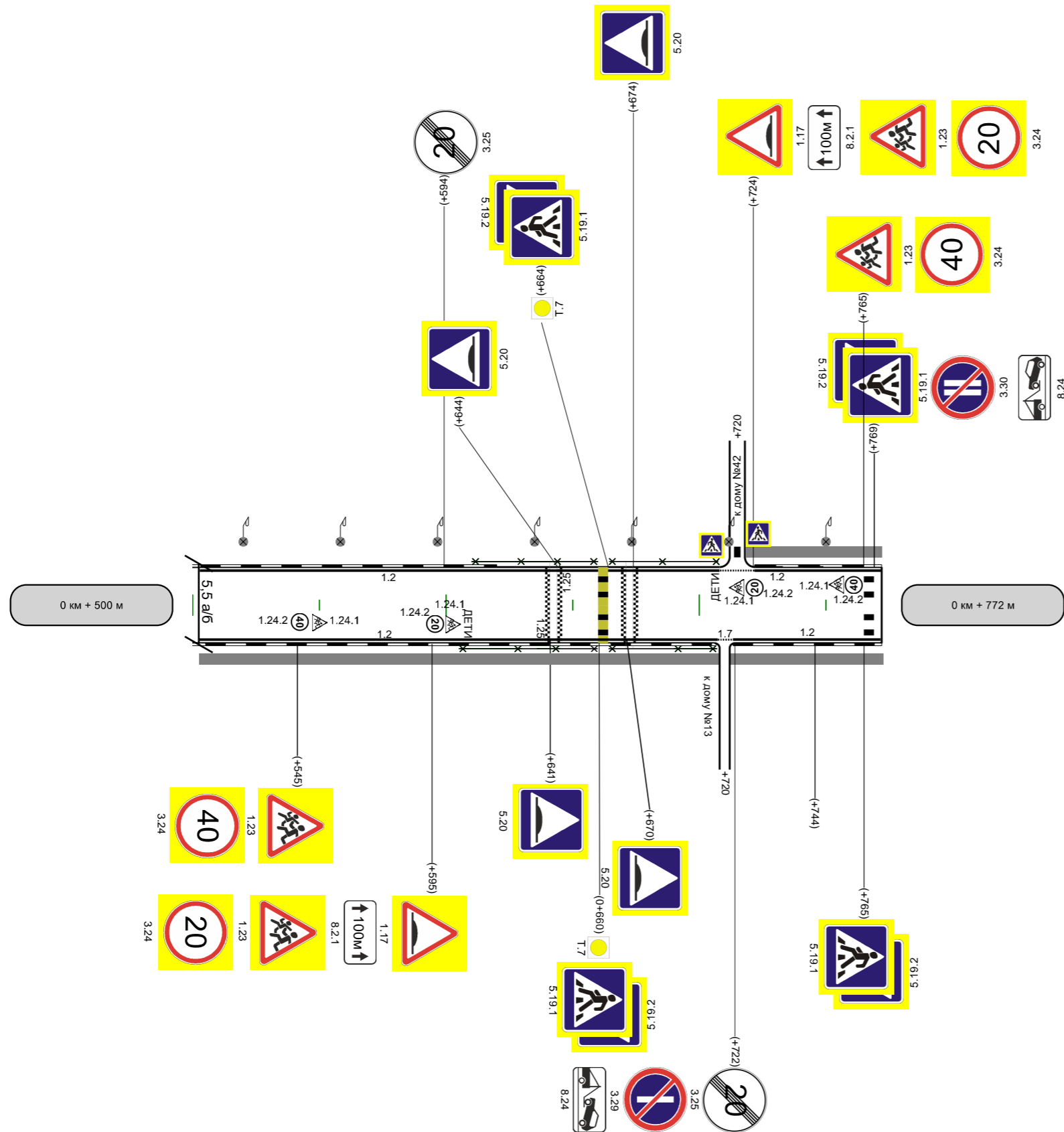


1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+37	2.7 0+76 - 0+147	2.7 0+159 - 0+211	2.7 0+219 - 0+301	2.7 0+310 - 0+344	2.7 0+354 - 0+381	2.7 0+391 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Тротуары слева	ширина 1,2м, а/б, 0+70 - 0+210						



1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+208	2.7 0+221 - 0+382	2.7 0+393 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+0 - 0+500		

1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+620	1.2 0+620 - 0+708	1.7 0+708 - 0+722	2.7 0+725 - 0+772
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Металл, 0+628 - 0+660	н/д; Металл, 0+667 - 0+708		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле	-43 R=3778м +609 +31			
Кривые в плане	R=189м Pst. 2088° +732			
Тротуары слева				



1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+706	1.2 0+706 - 0+713	2.7 0+713 - 0+772
Дорожные ограждения и направляющие устройства	Металл, 0+605 - 0+630	Металл, 0+667 - 0+690	Металл, 0+690 - 0+707
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+500 - 0+772		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	2.1.3(шт)	2.7м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	0.800	4.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	0.40	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	91,000	14,000	12,000	24,000	21,000	1325,000	
ИТОГО	91,000	14,000	12,000	24,000	21,000	1325,000	
ЛИН.КМ	0,091	0,014	0,012	0,024	0,000	1,325	
ПРИВЕД.КМ	0,137	0,011	0,384	0,096	0,000	3,313	
ПЛОЩАДЬ	13,650	1,050	38,400	9,600	6,300	331,250	400,250

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+595	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+745	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+582	Демонтировать	1	справа
4	1.23	Дети			0+595	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+641	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+701	Демонтировать	1	слева
7	1.23	Дети			0+745	Требуется установить	1	слева
8	1.34.2	Направление поворота			0+009	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+207	Демонтировать	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+225	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+406	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+009	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+765	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
14	3.1	Въезд запрещен			0+005	Требуется установить	1	справа
15	3.1	Въезд запрещен			0+225	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+582	Демонтировать	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+595	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+641	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+643	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+674	Установлено	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+701	Демонтировать	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+745	Требуется установить	1	слева
23	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+205	Требуется установить	1	справа
24	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+377	Требуется установить	1	справа
25	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+397	Требуется установить	1	справа
26	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+720	Требуется установить	1	справа
27	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+140	Требуется установить	1	слева
28	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+205	Требуется установить	1	слева
29	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+376	Требуется установить	1	слева
30	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+705	Требуется установить	1	слева
31	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+769	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					15	
		Знаки особых предписаний						
32	5.5	Дорога с односторонним движением			0+376	Требуется установить	1	слева
33	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+009	Установлено	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+660	Установлено	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+664	Установлено	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+765	Демонтировать	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+765	Требуется установить	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+769	Требуется установить	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход			0+772	Демонтировать	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+660	Установлено	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+664	Установлено	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход			0+765	Демонтировать	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход			0+765	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход			0+769	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход			0+772	Демонтировать	1	слева
46	5.20	Искусственная неровность			0+641	Требуется установить	1	справа
47	5.20	Искусственная неровность			0+643	Демонтировать	1	справа
48	5.20	Искусственная неровность			0+644	Установлено	1	слева
49	5.20	Искусственная неровность			0+670	Демонтировать	1	справа
50	5.20	Искусственная неровность			0+670	Требуется установить	1	справа
51	5.20	Искусственная неровность			0+674	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					14	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+760	0+765	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+760	0+765	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+769	0+772	3/2		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+769	0+772	3/2		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			16/10				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+750		21/42	750	750	0	Слева
Итого:				21/42	750	750	0	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+605	0+630	25	25				Справа	Конструкция перильного типа		1,05	
2	0+610	0+628	18			18		Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Пешеходный переход
3	0+628	0+660	32	32				Слева	Конструкция перильного типа		1,05	
4	0+630	0+636	6			6		Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Пешеходный переход
5	0+636	0+645	9	18				Справа	Конструкция перильного типа		1,05	
6	0+645	0+660	15			15		Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Пешеходный переход
7	0+664	0+667	3	3				Справа	Конструкция перильного типа		1,05	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8	0+664	0+667	3	3				Слева	Конструкция перильного типа		1,05	
9	0+667	0+690	23			23		Справа	Конструкция перильного типа		1,20	Пешеходный переход
10	0+667	0+708	41			41		Слева	Конструкция перильного типа		1,20	Пешеходный переход
11	0+690	0+707	17	17				Справа	Конструкция перильного типа		1,05	
Итого:			192	98		103						

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+660	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+664	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+772		Справа		772
2	0+070	0+210		Слева		140
Итого:					0	912

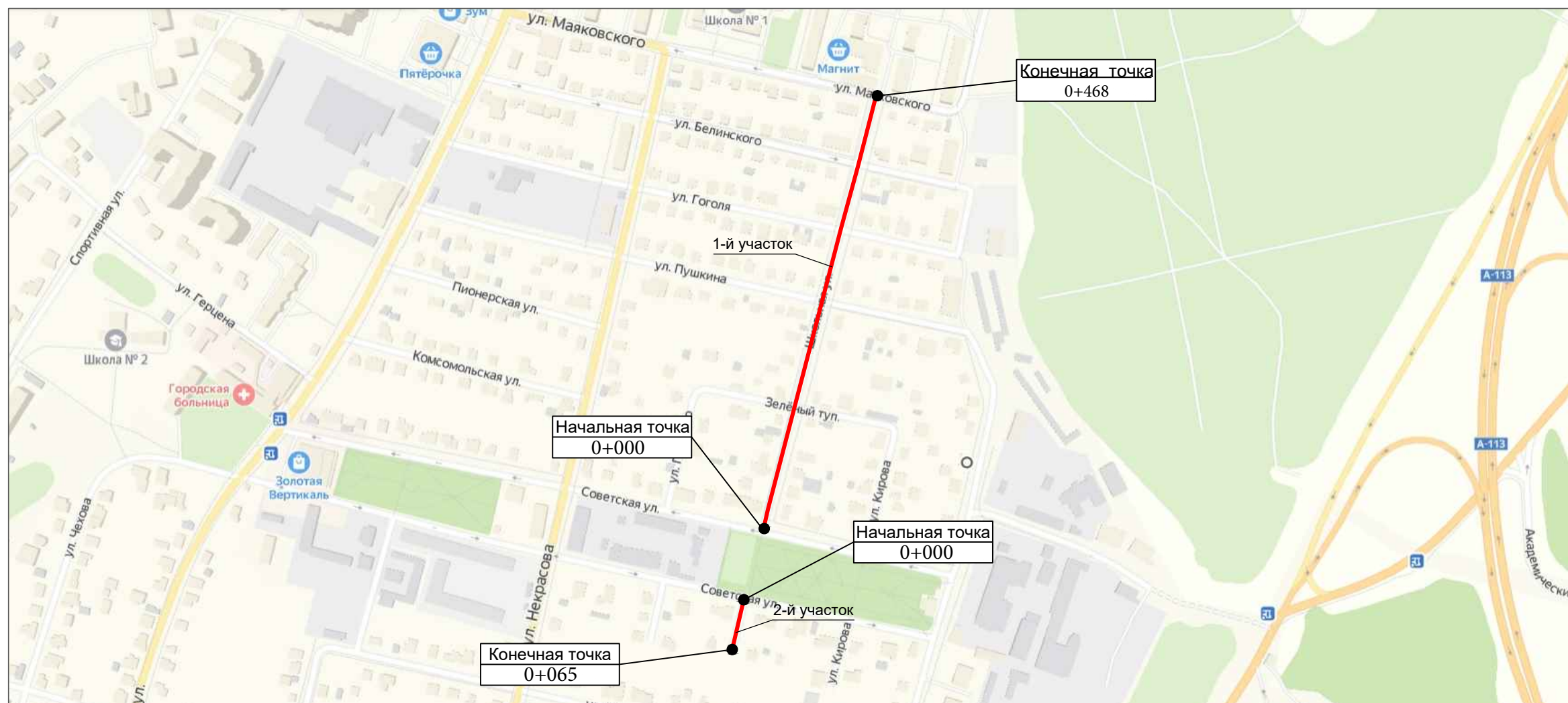
ул. Школьная

Звенигород

1-й участок: от ул. Советская – до ул. Маяковского
(км 0+000 - км 0+468)

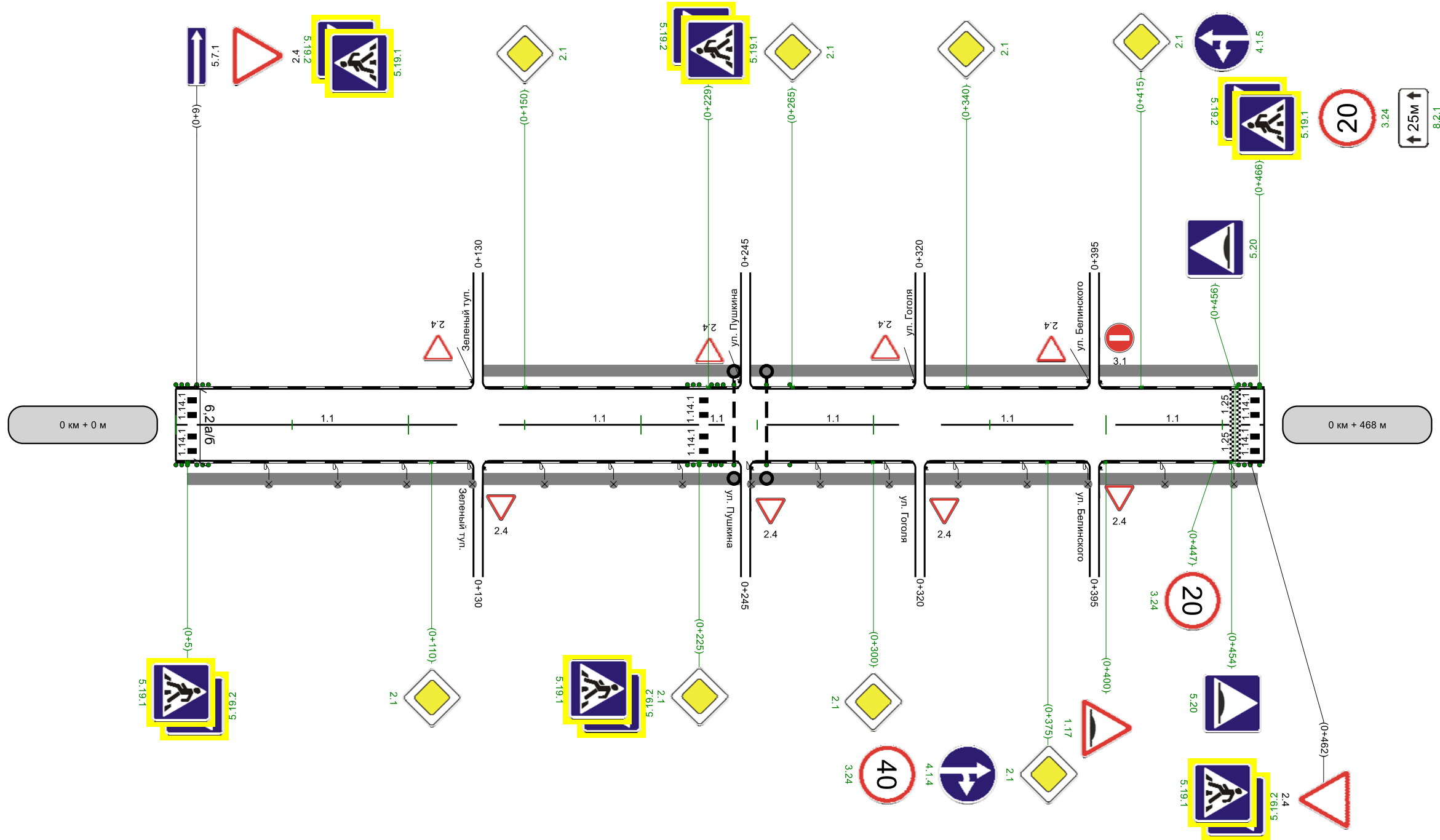
2-й участок: от ул. Советская – в тупик
(км 0+000 - км 0+065)

Схема автомобильной дороги



ул. Школьная (1-й участок)

1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+127	2.7 0+133 - 0+242	2.7 0+248 - 0+317	2.7 0+323 - 0+392	2.7 0+398 - 0+468
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле	8				
Кривые в плане					
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+131 - 0+468				



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+9 - 0+121	1.1 0+139 - 0+225	1.1 0+254 - 0+311	1.1 0+329 - 0+386	1.1 0+404 - 0+453
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+127	2.7 0+133 - 0+242	2.7 0+248 - 0+317	2.7 0+323 - 0+392	2.7 0+398 - 0+468
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+5 - 0+468					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.400	1.000	4.000	1.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.40	0.40	0.25	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	379,000	24,800	12,400	15,000	888,000	
ИТОГО	379,000	24,800	12,400	15,000	888,000	
ЛИН.КМ	0,379	0,025	0,012	0,015	0,888	
ПРИВЕД.КМ	0,379	0,010	0,050	0,015	0,888	
ПЛОЩАДЬ	56,850	39,680	4,960	4,500	222,000	327,990

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+400	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+110	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+150	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+225	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+265	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+300	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+340	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+375	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+415	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+009	Установлено	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+462	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+375	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+447	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+466	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Предписывающие знаки						
15	4.1.4	Движение прямо или направо			0+375	Требуется установить	1	справа
16	4.1.5	Движение прямо или налево			0+415	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
17	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+009	Установлено	1	слева
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+005	Демонтировать	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+005	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+009	Демонтировать	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+009	Требуется установить	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+225	Требуется установить	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+229	Требуется установить	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+462	Демонтировать	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+462	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+466	Демонтировать	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+466	Требуется установить	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+005	Демонтировать	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+005	Требуется установить	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+009	Демонтировать	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+009	Требуется установить	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+225	Требуется установить	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+229	Требуется установить	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+462	Демонтировать	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+462	Требуется установить	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+466	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+466	Демонтировать	1	справа
38	5.20	Искусственная неровность			0+454	Требуется установить	1	справа
39	5.20	Искусственная неровность			0+456	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					15	
		Информационные знаки						
40	6.10.1	Указатель направлений			0+235	Демонтировать	1	справа
41	6.10.1	Указатель направлений			0+330	Демонтировать	1	справа
42	6.10.1	Указатель направлений			0+405	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
43	8.2.1	Зона действия			0+466	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:					11	
		Всего требуется установить:					29	
		Всего:					32	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+005	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+000	0+005	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+009	0+014	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+009	0+014	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+220	0+225	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+220	0+225	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+229	0+234	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+229	0+234	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+240	0+241	1/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	0+240	0+241	1/1		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	0+254	0+264	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
12	0+254	0+264	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
13	0+457	0+462	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+457	0+462	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
15	0+466	0+466	0/1		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
16	0+466	0+466	0/1		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			72/38				

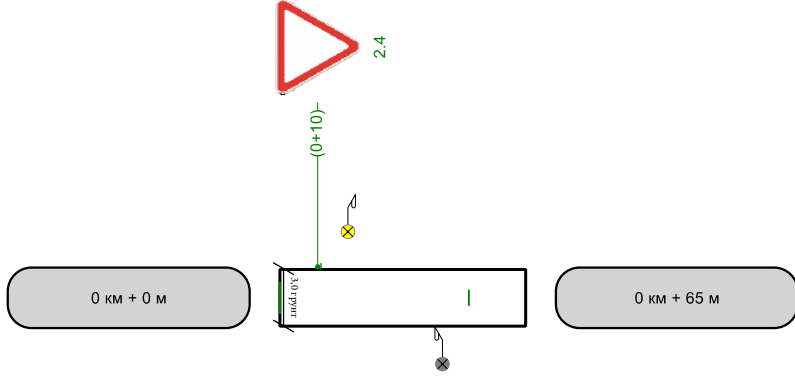
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+040	0+455	15/15	0	415	Справа
Итого:			15/15	0	415	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+468		Справа		463
2	0+131	0+468		Слева		337
Итого:					800	800

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.30	
1	2	3
0 - 1	2,000	
ИТОГО	2,000	
ЛИН.КМ	0,002	
ПРИВЕД.КМ	0,002	
ПЛОЩАДЬ	0,600	0,600

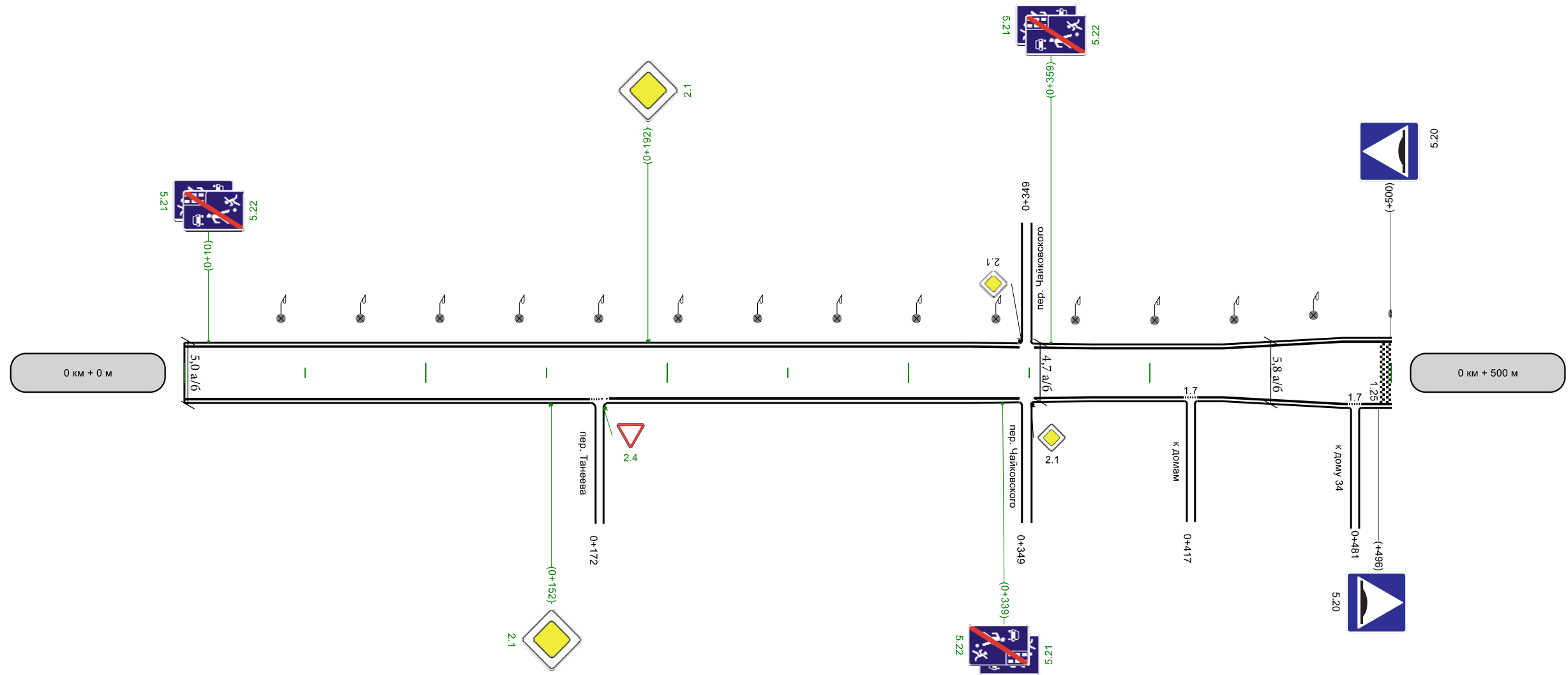
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

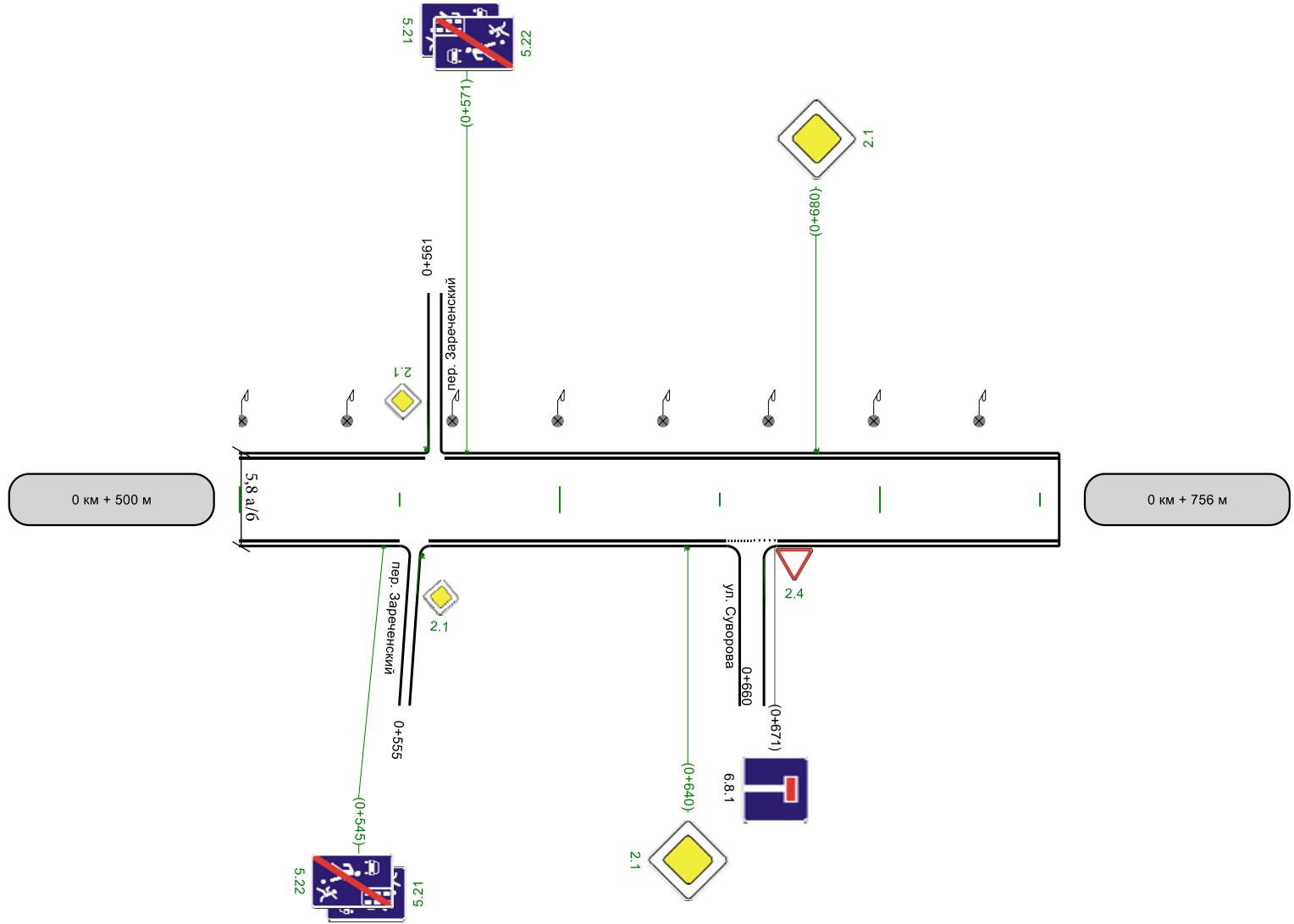
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+018	0+018	1/1	0	0	Слева
2	0+043	0+043	1/1	0	0	Справа
Итого:			2/2	0	0	

1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+346	1.2 0+352 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	1.2	
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+168	1.2 0+176 - 0+346	1.2 0+352 - 0+414	1.2 0+420 - 0+482	1.2 0+488 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства					
Тротуары справа					

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+558	1.2 0+564 - 0+756
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	12	
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+550	1.2 0+559 - 0+652	1.7 0+660 - 0+668	1.2 0+668 - 0+756
Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.30	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1449,000	24,000	12,000	22,000	
ИТОГО	1449,000	24,000	12,000	22,000	
ЛИН.КМ	1,449	0,024	0,012	0,022	
ПРИВЕД.КМ	1,449	0,012	0,003	0,022	
ПЛОЩАДЬ	217,350	1,800	1,800	6,600	227,550

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+152	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+192	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+546	Демонтировать	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+575	Демонтировать	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+640	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+680	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+018	Демонтировать	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+334	Демонтировать	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+360	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
10	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	слева
11	5.21	Жилая зона			0+339	Требуется установить	1	справа
12	5.21	Жилая зона			0+359	Требуется установить	1	слева
13	5.21	Жилая зона			0+545	Требуется установить	1	справа
14	5.21	Жилая зона			0+571	Требуется установить	1	слева
15	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
16	5.22	Конец жилой зоны			0+339	Требуется установить	1	справа
17	5.22	Конец жилой зоны			0+359	Требуется установить	1	слева
18	5.22	Конец жилой зоны			0+545	Требуется установить	1	справа
19	5.22	Конец жилой зоны			0+571	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Информационные знаки						
20	6.8.1	Тупик			0+670	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					15	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+040	0+731	22/22	0	691	Слева
Итого:			22/22		691	

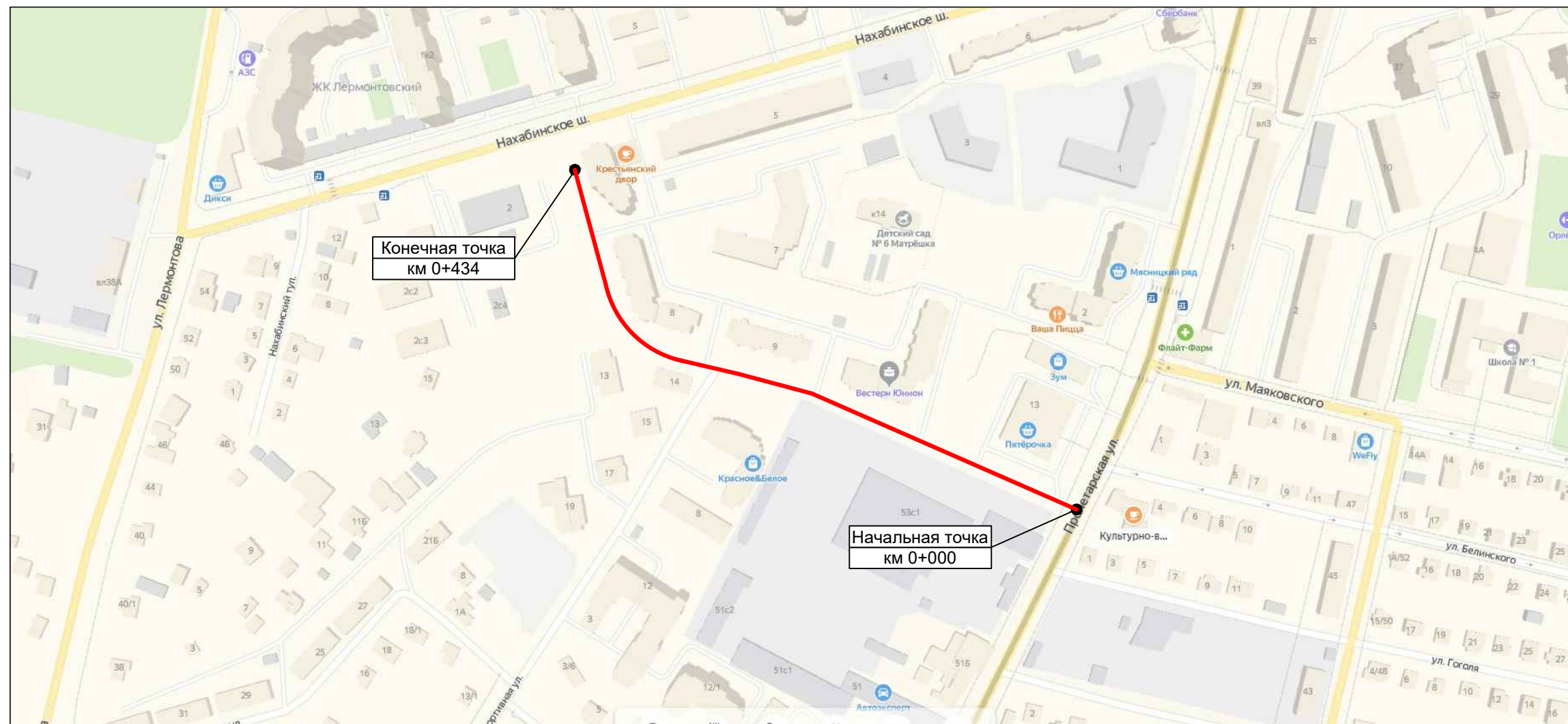
мкр. Прониная, пр-д ул. Пролетарская - Нахабинское ш.

Звенигород

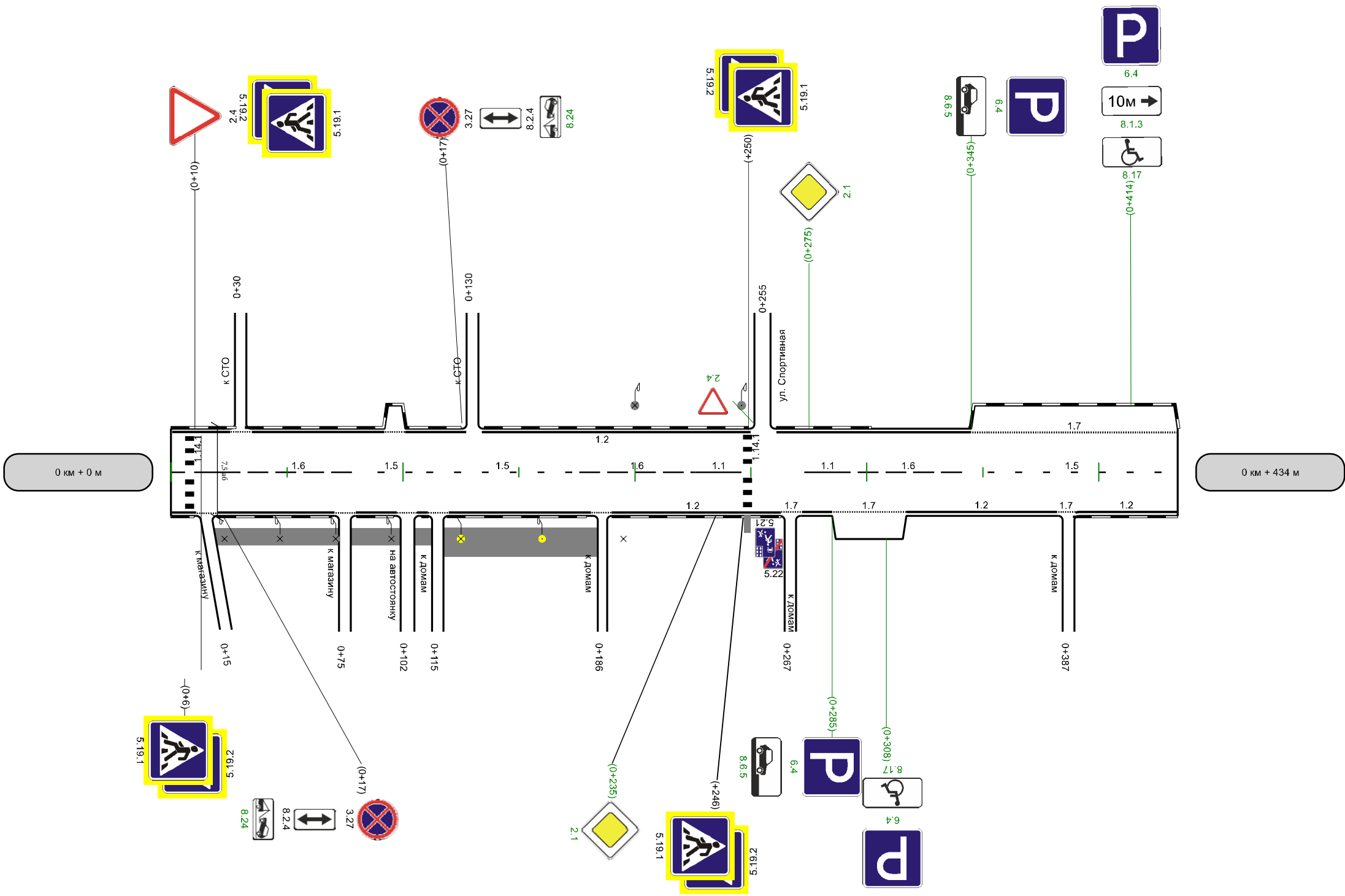
от ул. Пролетарская – в тупик

(км 0+000 - км 0+434)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой						2.7 0+345 - 0+434	
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+25	2.7 0+25 - 0+92	2.7 0+101 - 0+125	2.7 0+135 - 0+249	2.7 0+261 - 0+302	1.2 0+261 - 0+345	1.7 0+345 - 0+434
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Элементы дороги в продольном профиле	 Elevations: +11, +188, +219, +242, +287, +359, +434 Curves: R=8521m, R=307m (P=26, a=7°), R=56m (P=1, a=55°), R=3876m							
Кривые в плане	 +188 R=307m P=26; a=7° +287 R=56m P=1; a=55° +359							
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0+5 - 0+194							



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+6	1.1 0+10 - 0+30	1.6 0+30 - 0+80	1.5 0+80 - 0+110	1.5 0+110 - 0+176	1.6 0+176 - 0+226	1.1 0+226 - 0+246	1.1 0+273 - 0+293	1.6 0+293 - 0+343	1.5 0+343 - 0+434
	1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+10	2.7 0+20 - 0+69	2.7 0+80 - 0+99	2.7 0+119 - 0+179	2.7 0+190 - 0+262	1.7 0+262 - 0+272	1.2 0+272 - 0+285	1.7 0+285 - 0+317	1.2 0+317 - 0+382	1.2 0+380 - 0+434 2.7 0+381 - 0+434
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0+15 - 0+115			ширина 2,5м, а/б, 0+115 - 0+190			ширина 2,5м, трот. плит., 0+190 - 0+312			ширина 2,5м, трот. плит., 0+387 - 0+434	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	0.375	1.125	0.750	1.000	1.000	0.400	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.30	0.25	4.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	66,000	206,000	187,000	150,000	138,000	14,000	622,000	7,500	
ИТОГО	66,000	206,000	187,000	150,000	138,000	14,000	622,000	7,500	
ЛИН.КМ	0,066	0,206	0,187	0,150	0,138	0,014	0,622	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,099	0,309	0,070	0,169	0,104	0,014	0,622	0,002	
ПЛОЩАДЬ	9,900	30,900	7,013	16,875	10,350	4,200	155,500	12,000	246,737

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+235	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+275	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
4	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
5	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
6	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
7	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
8	6.4	Парковка (парковочное место)			0+285	Требуется установить	1	справа
9	6.4	Парковка (парковочное место)			0+308	Требуется установить	1	справа
10	6.4	Парковка (парковочное место)			0+345	Требуется установить	1	слева
11	6.4	Парковка (парковочное место)			0+414	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.1.3	Расстояние до объекта			0+414	Требуется установить	1	слева
13	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+285	Требуется установить	1	справа
14	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+345	Требуется установить	1	слева
15	8.17	Инвалиды			0+308	Требуется установить	1	справа
16	8.17	Инвалиды			0+414	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					16	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+006	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+001	0+006	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+010	0+015	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			15/9	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+023	0+095		4/4	0	72	Справа
2	0+125	0+195		3/3	70	0	Справа
3	0+200	0+246		2/2	0	46	Слева
4	0+280	0+420		5/5	140	0	Слева
Итого:				14/14	210	118	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+194		Слева		189
2	0+005	0+194		Слева	189	
3	0+015	0+115		Справа		100
4	0+015	0+115		Справа	100	
5	0+115	0+190		Справа		75
6	0+115	0+190		Справа	75	
7	0+190	0+312		Справа		122
8	0+190	0+312		Справа	122	
9	0+387	0+434		Справа		47
10	0+387	0+434		Справа	47	
Итого:					533	533

пер. Вишневый

Звенигород

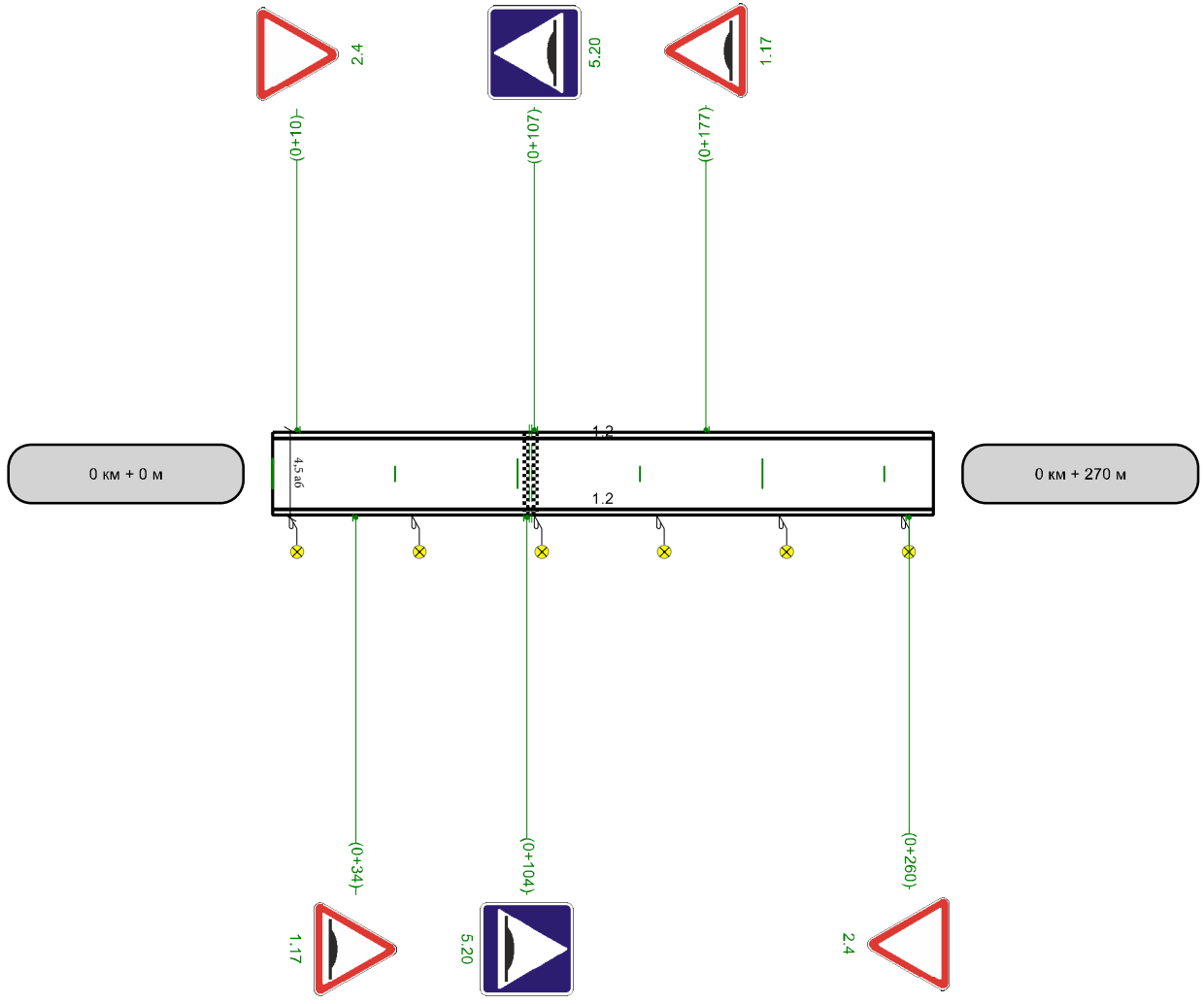
от ул. Речная – до ул. Речная

(км 0+000 - км 0+270)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+270
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+270
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	540,000	6,000	9,000	
ИТОГО	540,000	6,000	9,000	
ЛИН.КМ	0,540	0,006	0,009	
ПРИВЕД.КМ	0,810	0,006	0,009	
ПЛОЩАДЬ	81,000	1,800	3,600	86,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+034	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+177	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+260	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
5	5.20	Искусственная неровность			0+104	Требуется установить	1	справа
6	5.20	Искусственная неровность			0+107	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+260	6/6	250	0	250	Справа
Итого:			6/6	250	0	250	

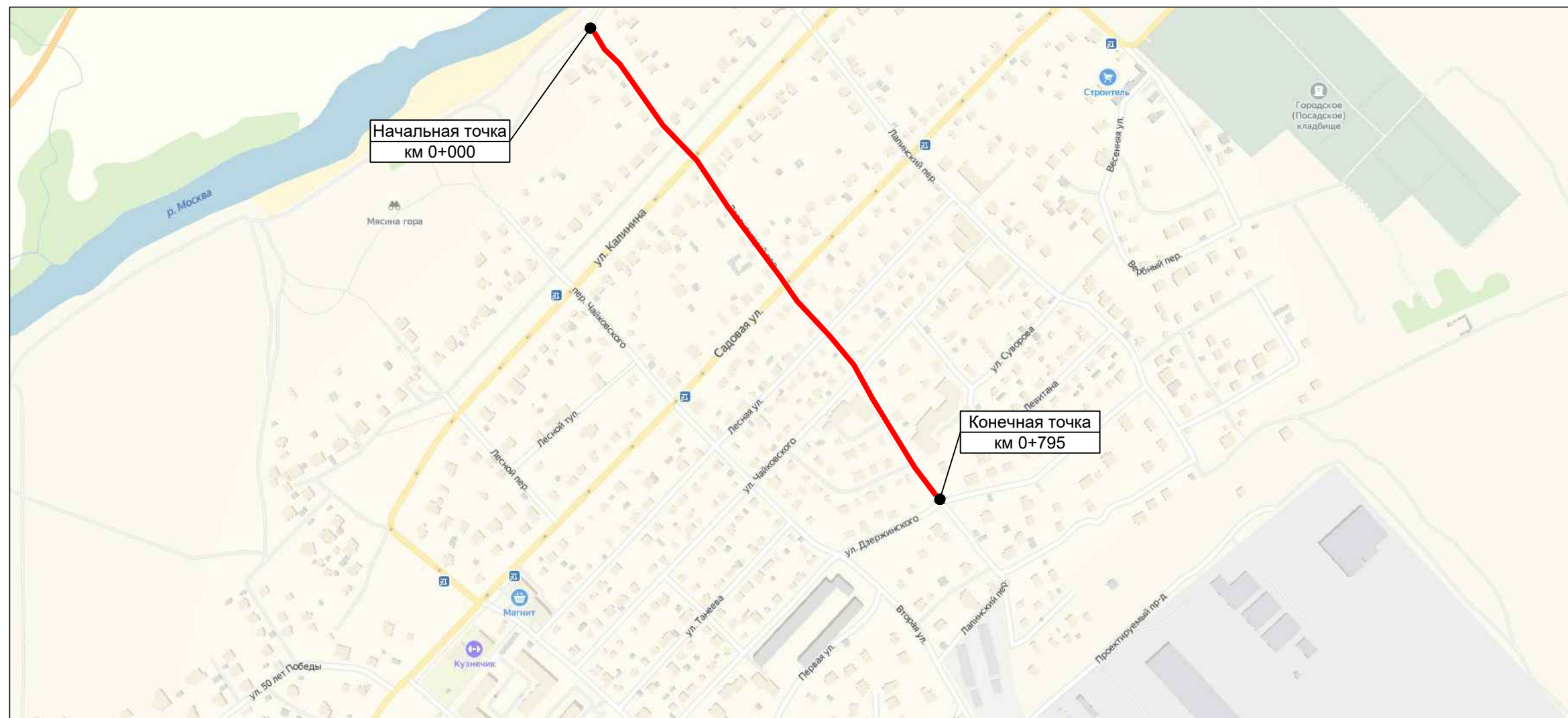
пер. Зареченский

Верхний Посад

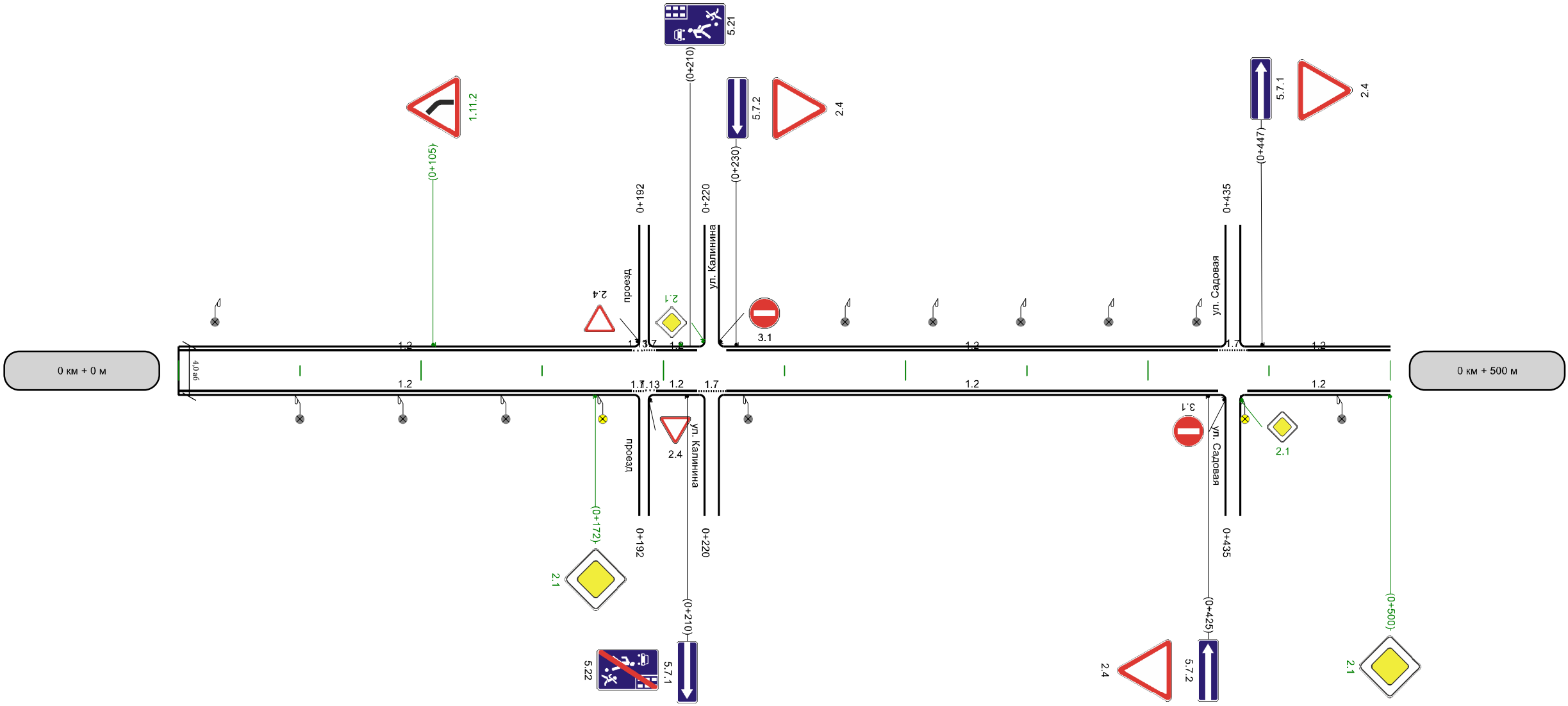
от начала застройки – до ул. Дзержинского

(км 0+000 - км 0+795)

Схема автомобильной дороги

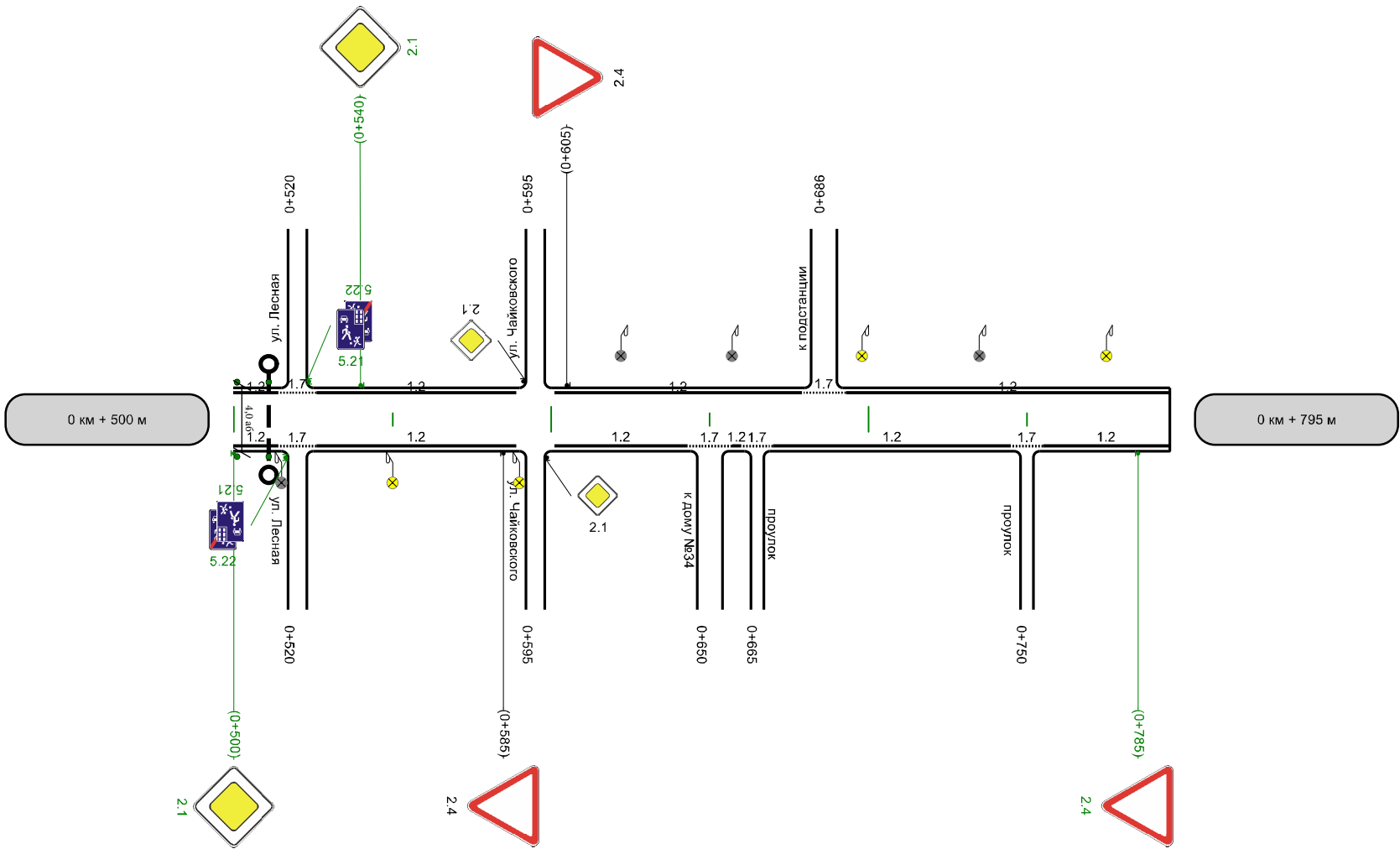


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+187	1.2 0+197 - 0+214	1.2 0+226 - 0+429	1.7 0+429 - 0+441	1.2 0+441 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле	16				
Кривые в плане	R=81м P=1; a=55°	+80	R=556м P=61; a=5°	+448	R=300м P=15; a=11°
Тротуары слева					



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+187	1.2 0+197 - 0+214	1.7 0+214 - 0+226	1.2 0+226 - 0+429	1.2 0+441 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+514	1.7 0+514 - 0+526	1.2 0+526 - 0+589	1.2 0+601 - 0+679	1.7 0+679 - 0+683	1.2 0+693 - 0+795
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and directional devices]					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing centerline guardrails and directional devices]					
Элементы дороги в продольном профиле	[Profile view showing elevations: 16, +640, R=2220m, +770, +795]					
Кривые в плане	[Plan view showing curves: R=316m, P=14, a=13°, elevations +512, +607, +679]					
Тротуары слева	[Diagram showing left-side sidewalks]					



1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+514	1.7 0+514 - 0+526	1.2 0+526 - 0+589	1.2 0+601 - 0+643	1.7 0+643 - 0+657	1.7 0+660 - 0+670	1.2 0+670 - 0+745	1.7 0+745 - 0+755	1.2 0+755 - 0+795
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side guardrails and directional devices]								
Тротуары справа	[Diagram showing right-side sidewalks]								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	2.1.3(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	1.000	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.30	0.60	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1426,000	106,000	21,000	10,000	
ИТОГО	1426,000	106,000	21,000	10,000	
ЛИН.КМ	1,426	0,106	0,021	0,010	
ПРИВЕД.КМ	2,139	0,080	0,021	0,003	
ПЛОЩАДЬ	213,900	7,950	6,300	0,250	228,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+105	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+172	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+207	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+500	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+540	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+210	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+230	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+425	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+447	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+512	Демонтировать	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+530	Демонтировать	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+585	Установлено	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+605	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+785	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+210	Установлено	1	справа
16	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+230	Установлено	1	слева
17	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+425	Установлено	1	справа
18	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+447	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					10	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					16	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+501	0+511	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+501	0+511	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Слева
2	0+050	0+135		3/3	0	85	Справа
3	0+175	0+175		1/1	0	0	Справа
4	0+235	0+235		1/1	0	0	Справа
5	0+275	0+420		5/5	0	145	Слева
6	0+440	0+440		1/1	0	0	Справа
7	0+480	0+515		2/2	0	35	Справа

1	2	3	4	5	6	7	8
8	0+550	0+590		2/2	40	0	Справа
9	0+622	0+657		2/2	0	35	Слева
10	0+698	0+698		1/1	0	0	Слева
11	0+735	0+735		1/1	0	0	Слева
12	0+775	0+775		1/1	0	0	Слева
Итого:				21/21	40	300	

пер. Лапинский

Верхний Посад

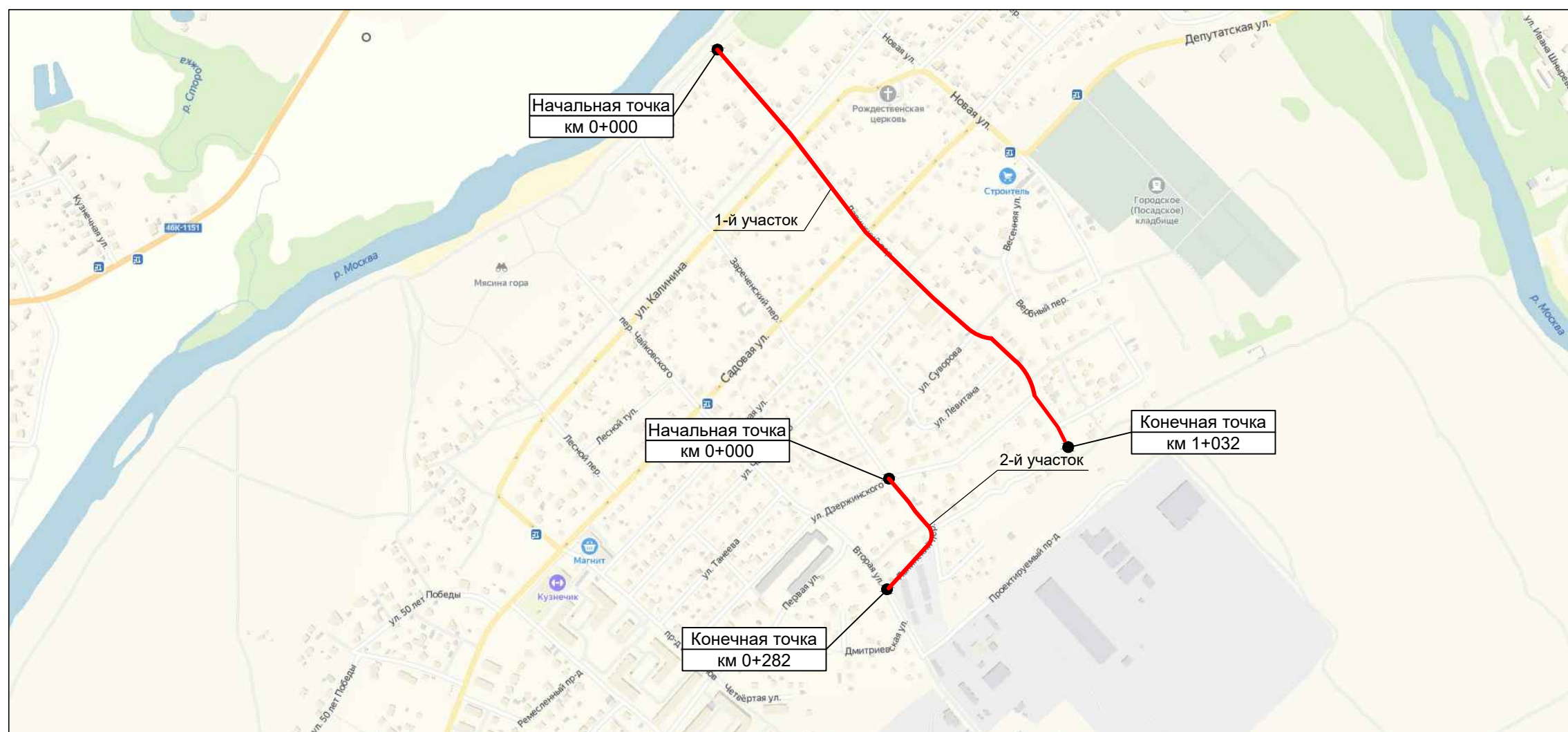
1-й участок: от начала жилой застройки - до пер. Земляничный

(км 0+000 - км 1+032)

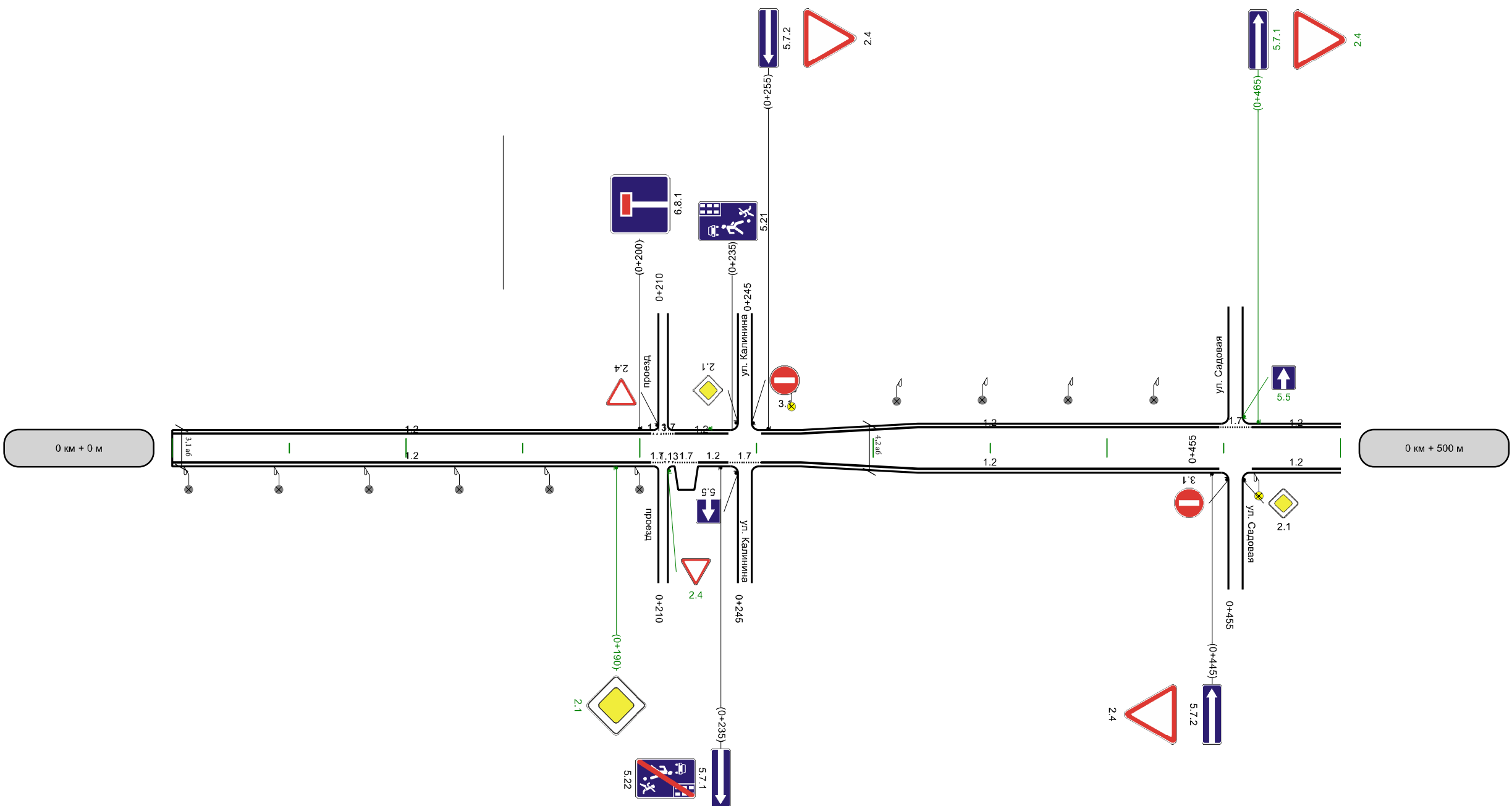
2-й участок: от ул. Дзержинского - до ул. Вторая

(км 0+000 - км 0+282)

Схема автомобильной дороги

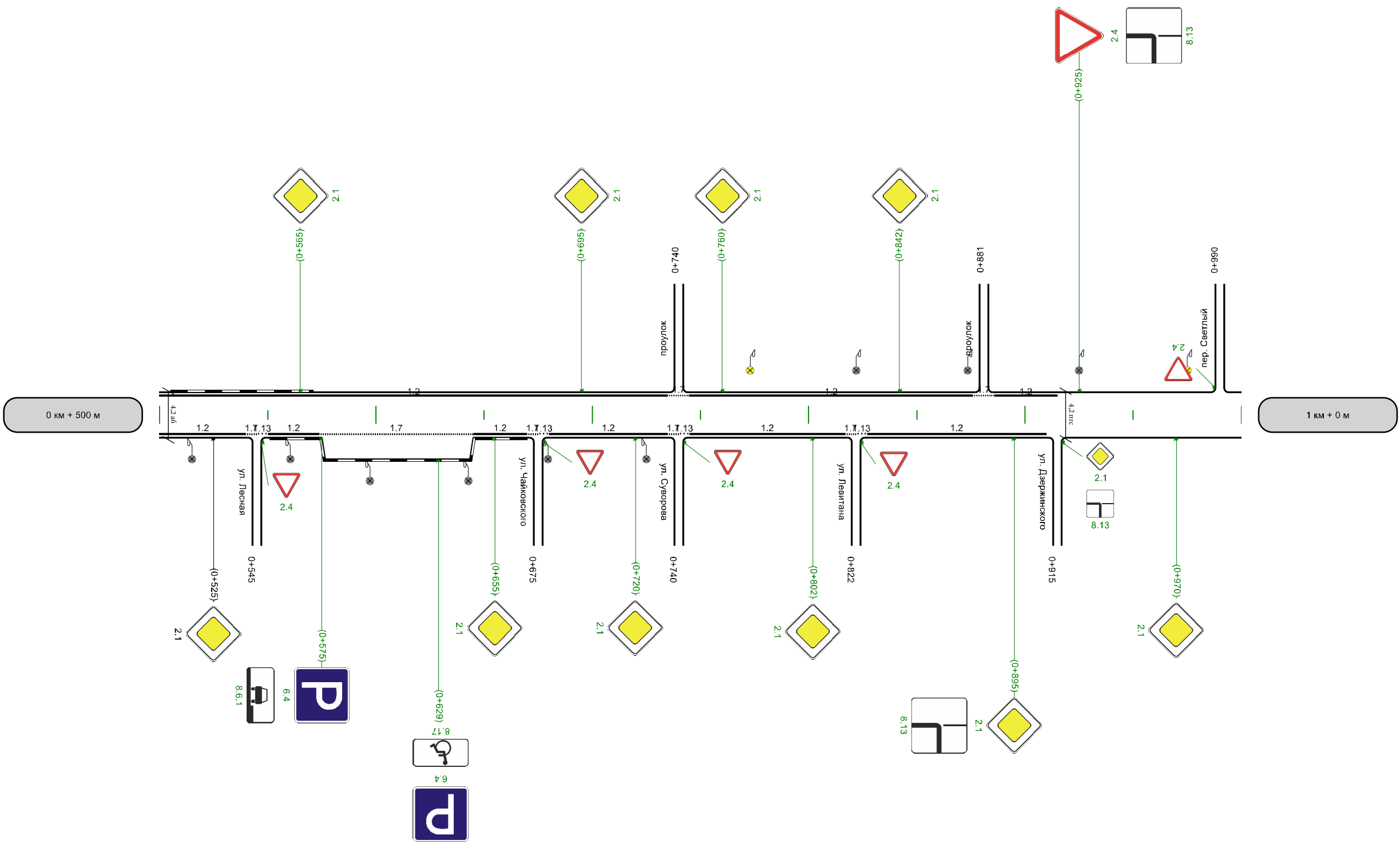


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+205	1.2 0+215 - 0+238	1.2 0+252 - 0+448	1.7 0+448 - 0+462	1.2 0+462 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева					



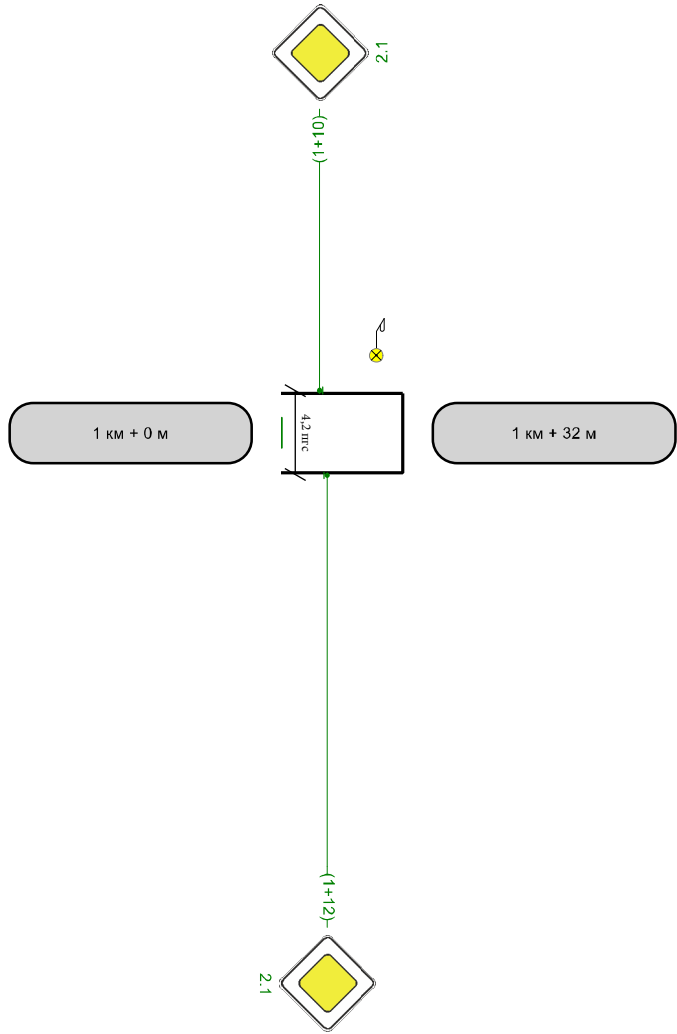
1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+205	1.7 0+225 - 0+238	1.2 0+238 - 0+252	1.7 0+252 - 0+448	1.2 0+462 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+735	1.7 0+735 - 0+745	1.2 0+745 - 0+876	1.7 0+876 - 0+886	1.2 0+886 - 0+915
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева					



1-ая от осевой	1.2 0+540 - 0+670	2.7 0+645 - 0+670	1.2 0+680 - 0+735	1.2 0+745 - 0+817	1.2 0+827 - 0+910
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	1.000	1.000	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.30	0.25	0.60	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	1608,000	159,000	23,000	185,000	30,000	
1 - 2	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	
ИТОГО	1608,000	159,000	24,000	185,000	30,000	
ЛИН.КМ	1,608	0,159	0,024	0,185	0,030	
ПРИВЕД.КМ	2,412	0,119	0,024	0,185	0,008	
ПЛОЩАДЬ	241,200	11,925	7,200	46,250	0,750	300,875

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.16	Неровная дорога			0+570	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+190	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+230	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+525	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+555	Демонтировать	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+655	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+720	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+802	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+895	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+970	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			1+010	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			1+012	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+235	Установлено	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			0+255	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+445	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			0+465	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			0+480	Демонтировать	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу			0+925	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					2	

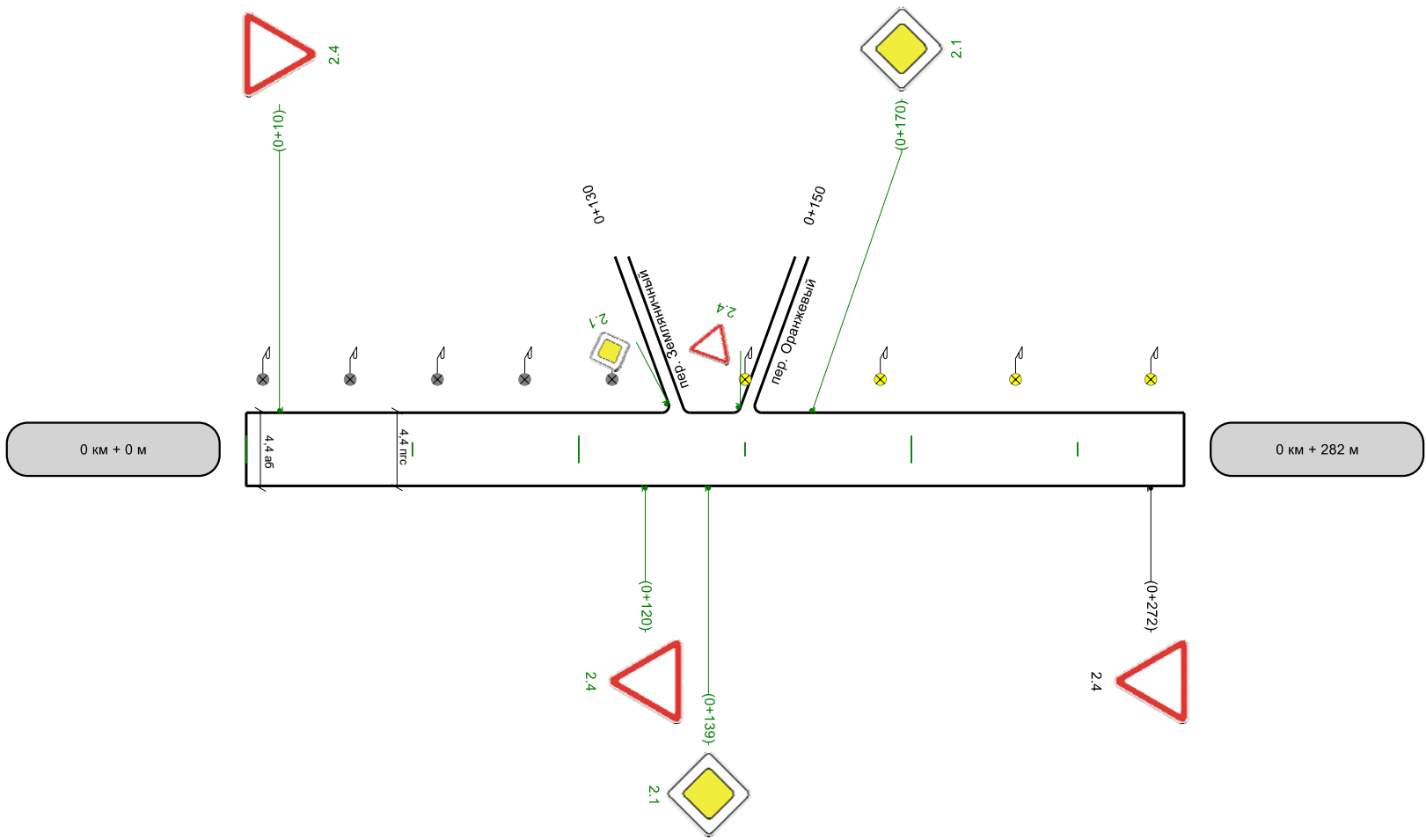
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					15	
		Знаки особых предписаний						
19	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+235	Установлено	1	справа
20	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+465	Требуется установить	1	слева
21	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+480	Демонтировать	1	слева
22	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+255	Установлено	1	слева
23	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+445	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
24	6.4	Парковка (парковочное место)			0+575	Требуется установить	1	справа
25	6.4	Парковка (парковочное место)			0+629	Требуется установить	1	справа
26	6.8.1	Тупик			0+200	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
27	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+575	Требуется установить	1	справа
28	8.13	Направление главной дороги			0+895	Требуется установить	1	справа
29	8.13	Направление главной дороги			0+925	Требуется установить	1	слева
30	8.17	Инвалиды			0+629	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					8	
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					26	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+200		6/6	0	193	Справа
2	0+265	0+265		1/1	0	0	Слева
3	0+310	0+420		4/4	0	110	Слева
4	0+465	0+465		1/1	0	0	Справа
5	0+515	0+725		6/6	0	210	Справа
6	0+773	0+773		1/1	0	0	Слева
7	0+822	0+925		3/3	0	103	Слева
8	0+975	1+025		2/2	50	0	Слева
Итого:				24/24	50	616	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	
1	2	3	4
0 - 1	90,000	9,000	
ИТОГО	90,000	9,000	
ЛИН.КМ	0,090	0,009	
ПРИВЕД.КМ	0,135	0,009	
ПЛОЩАДЬ	13,500	2,700	16,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+139	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+170	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+120	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+272	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+110		5/5	0	105	Слева
2	0+150	0+272		4/4	122	0	Слева
Итого:				9/9	122	105	

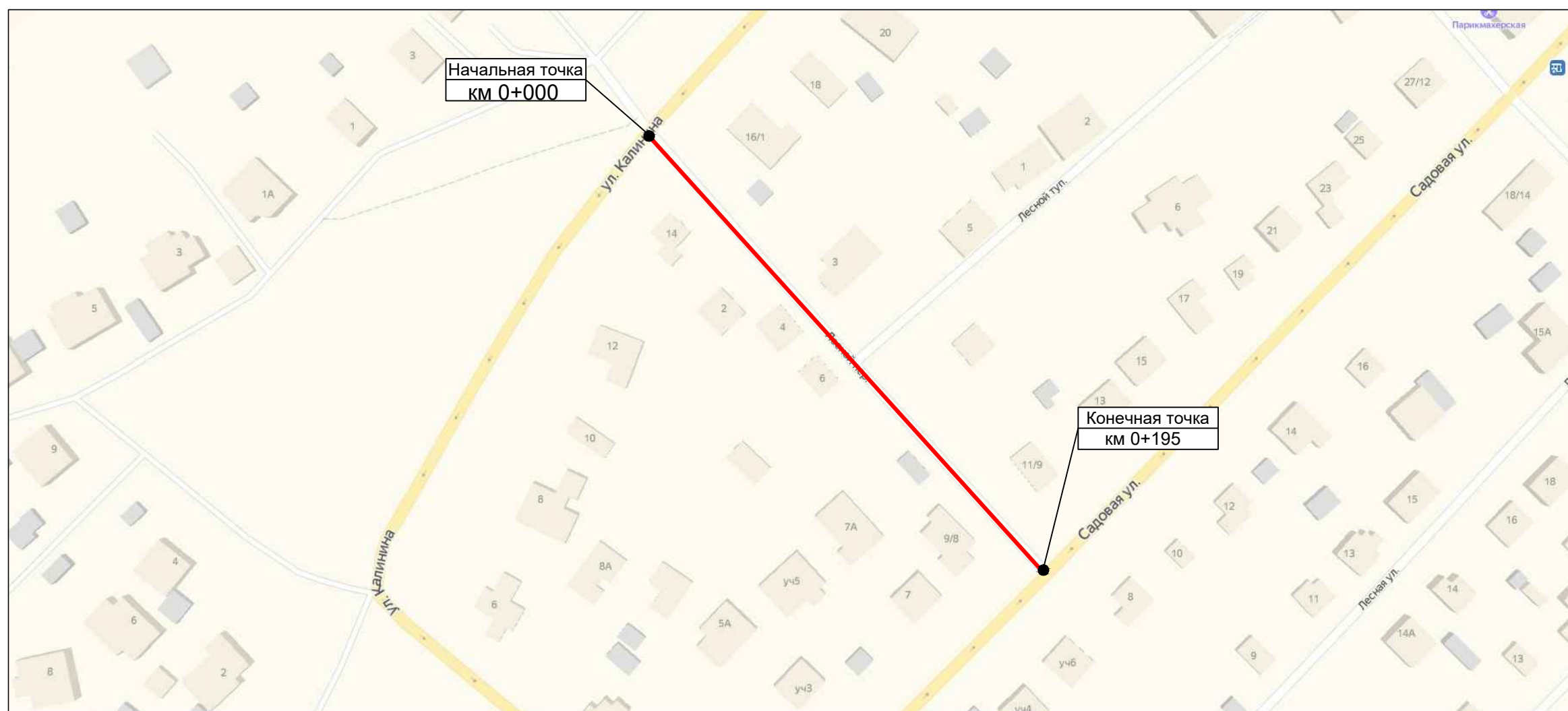
пер. Лесной

Верхний Посад

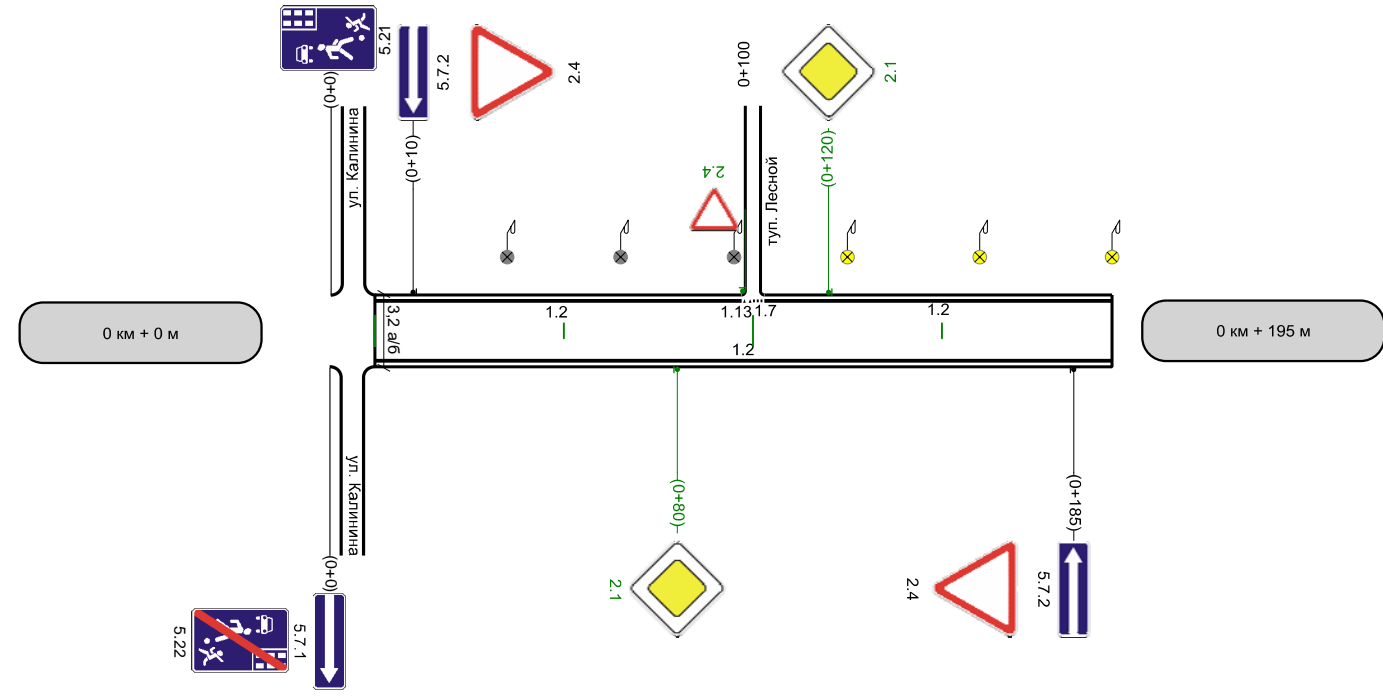
от ул. Калинина - до ул. Садовая

(км 0+000 - км 0+195)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+97	1.2 0+103 - 0+195
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	21	
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+195
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.30	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	384,000	3,000	3,000	6,000	
ИТОГО	384,000	3,000	3,000	6,000	
ЛИН.КМ	0,384	0,003	0,003	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,384	0,002	0,001	0,006	
ПЛОЩАДЬ	38,400	0,150	0,075	1,800	40,425

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+080	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+185	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
5	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+010	Установлено	1	слева
6	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+185	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+095		3/3	0	60	Слева
2	0+125	0+195		3/3	70	0	Слева
Итого:				6/6	70	60	

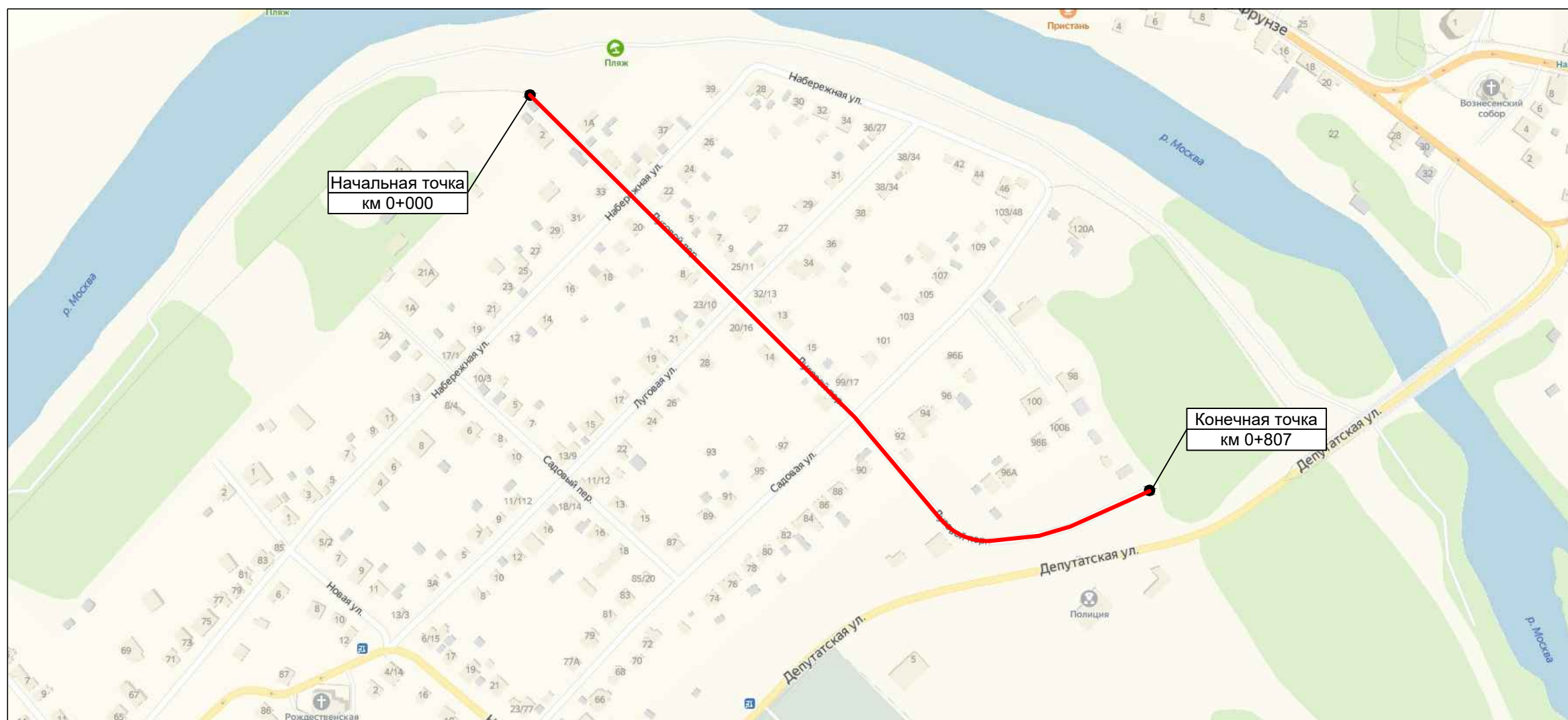
пер. Луговой

Верхний Посад

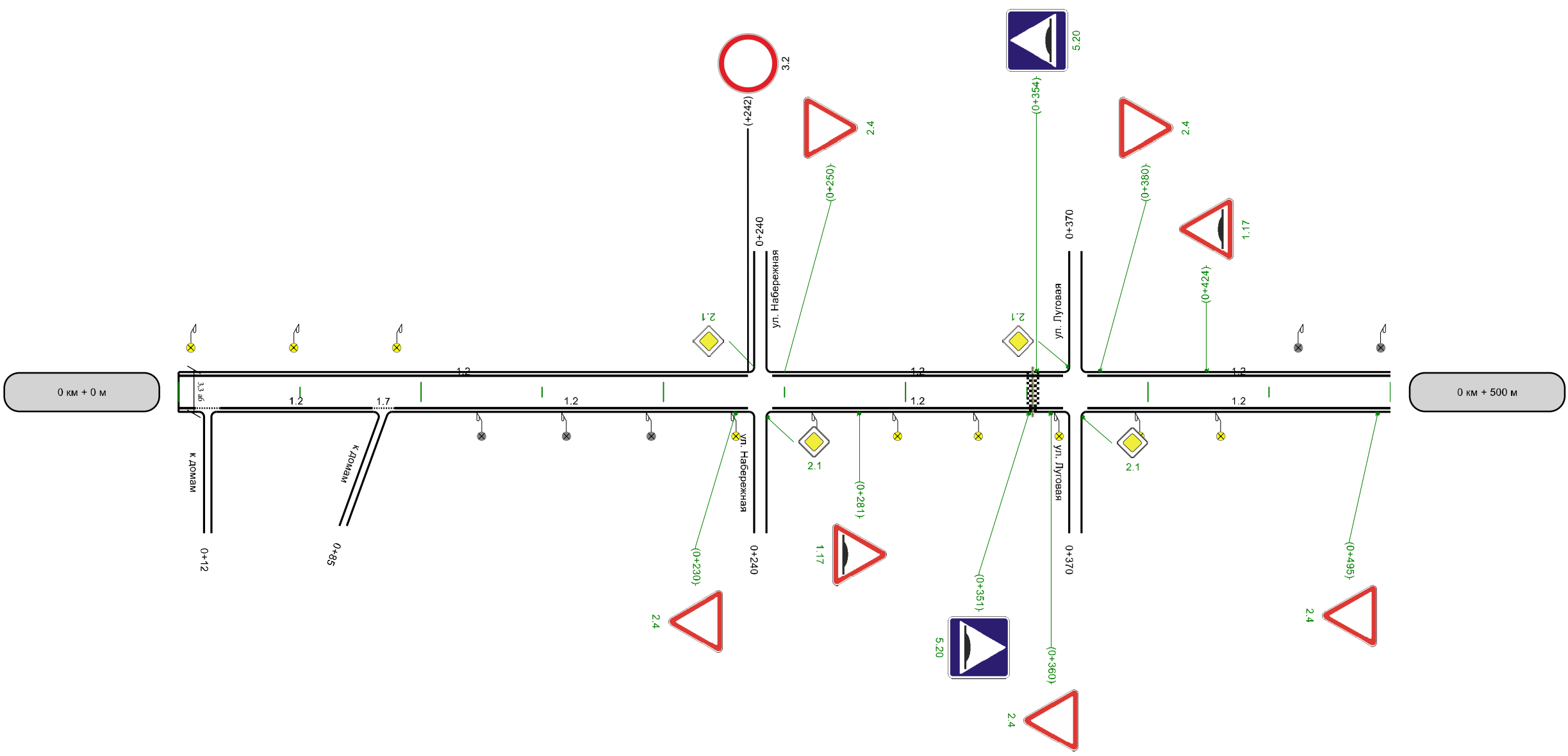
от начала жилой застройки - до конца жилой застройки

(км 0+000 - км 0+807)

Схема автомобильной дороги

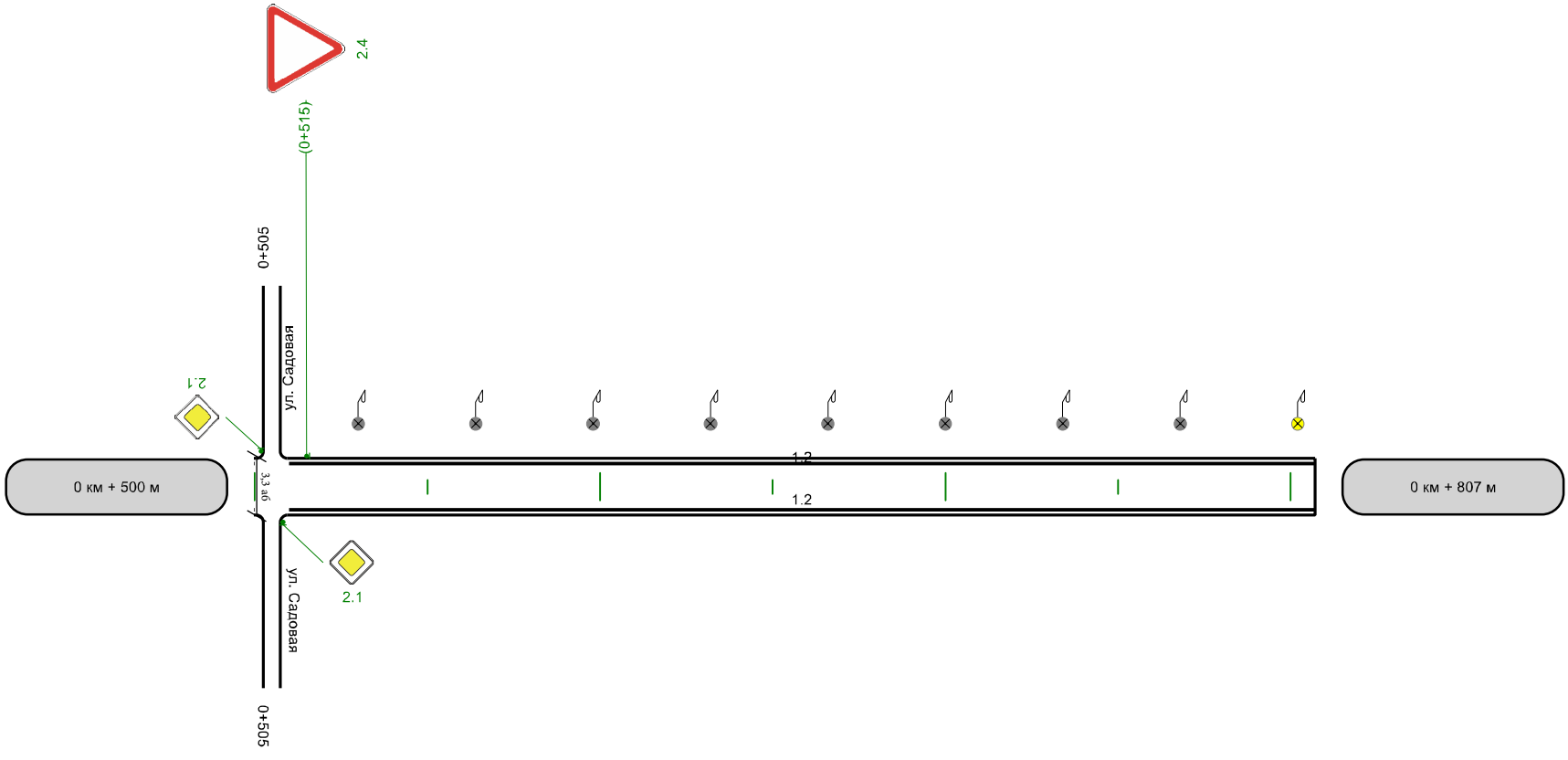


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+235	1.2 0+245 - 0+365	1.2 0+375 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+12	1.7 0+17 - 0+80	1.2 0+89 - 0+235	1.2 0+245 - 0+365	1.2 0+375 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

1-ая от осевой	1.2 0+510 - 0+807
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	7
Кривые в плане	R=303м P=22; a=8° +520 +561 +582 R=149м P=1; a=85° +803
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+510 - 0+807
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.750	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1535,000	19,000	6,600	24,000	
ИТОГО	1535,000	19,000	6,600	24,000	
ЛИН.КМ	1,535	0,019	0,007	0,024	
ПРИВЕД.КМ	2,303	0,014	0,007	0,024	
ПЛОЩАДЬ	230,250	1,425	2,640	7,200	241,515

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+281	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+424	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+230	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+250	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+360	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+380	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+495	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+515	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
9	5.20	Искусственная неровность			0+351	Требуется установить	1	справа
10	5.20	Искусственная неровность			0+354	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+090		3/3	85	0	Слева
2	0+125	0+195		3/3	0	70	Справа
3	0+230	0+430		7/7	200	0	Справа
4	0+465	0+805		11/11	0	340	Слева
Итого:				24/24	285	410	

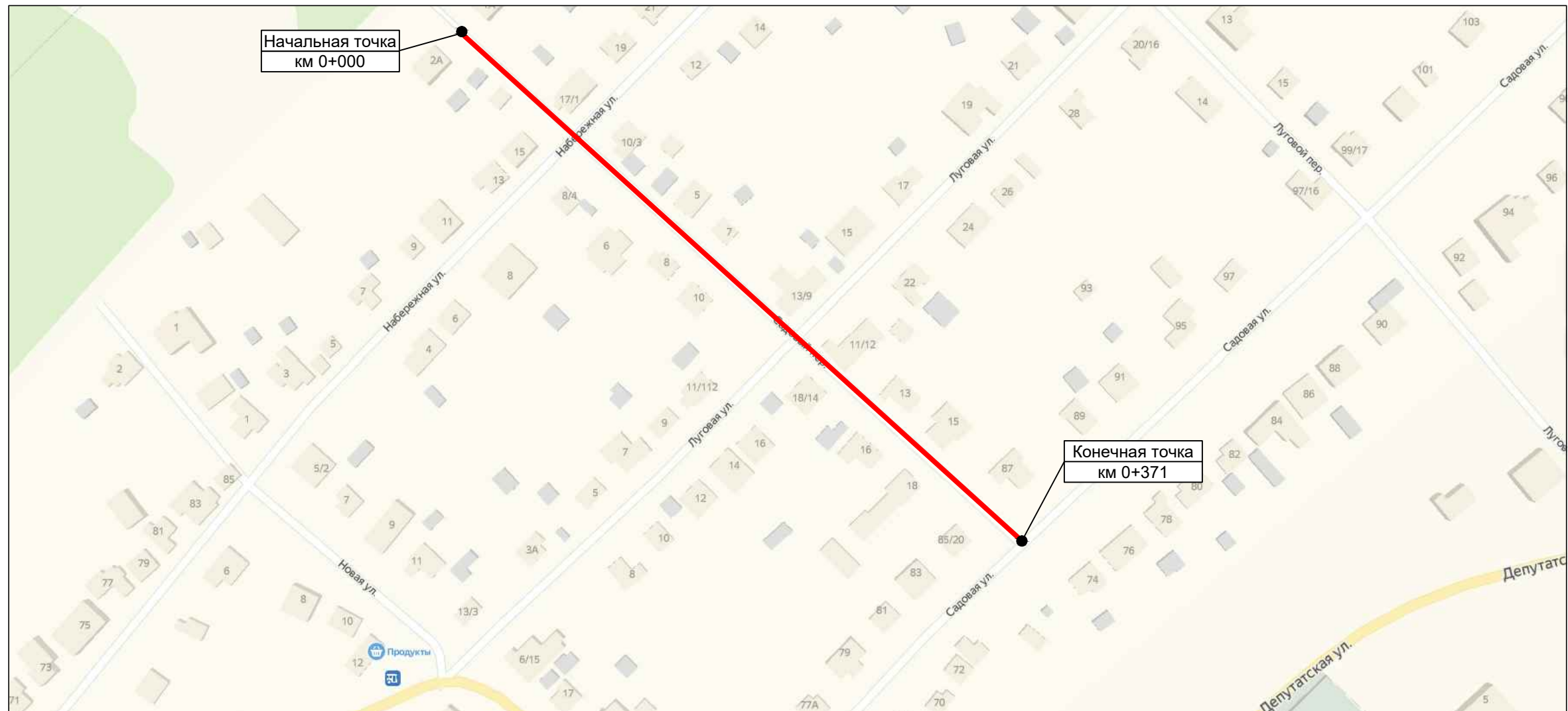
пер. Садовый

Верхний Посад

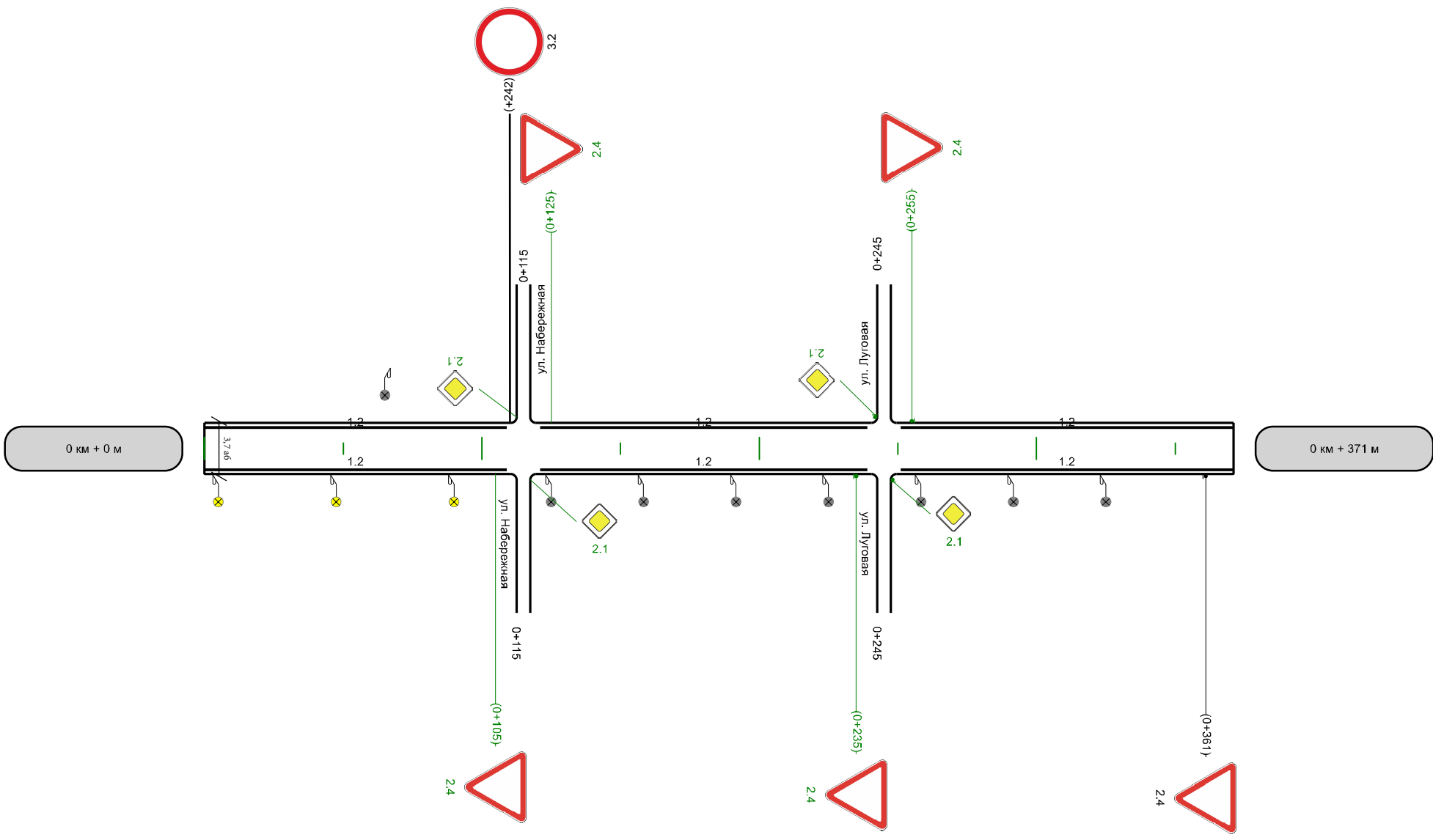
от начала жилой застройки- до ул. Садовая

(км 0+000 - км 0+371)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+109	1.2 0+121 - 0+239	1.2 0+251 - 0+371
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	4		
Кривые в плане	R=388м +339P=49; a=5°+3'		
Тротуары слева			



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+109	1.2 0+121 - 0+239	1.2 0+251 - 0+371
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	
1	2	3	4
0 - 1	694,000	11,000	
ИТОГО	694,000	11,000	
ЛИН.КМ	0,694	0,011	
ПРИВЕД.КМ	0,694	0,011	
ПЛОЩАДЬ	69,400	3,300	72,700

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+105	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+125	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+235	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+255	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+361	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+090		3/3	85	0	Справа
2	0+065	0+065		1/1	0	0	Слева
3	0+125	0+325		7/7	0	200	Справа
Итого:				11/11	85	200	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

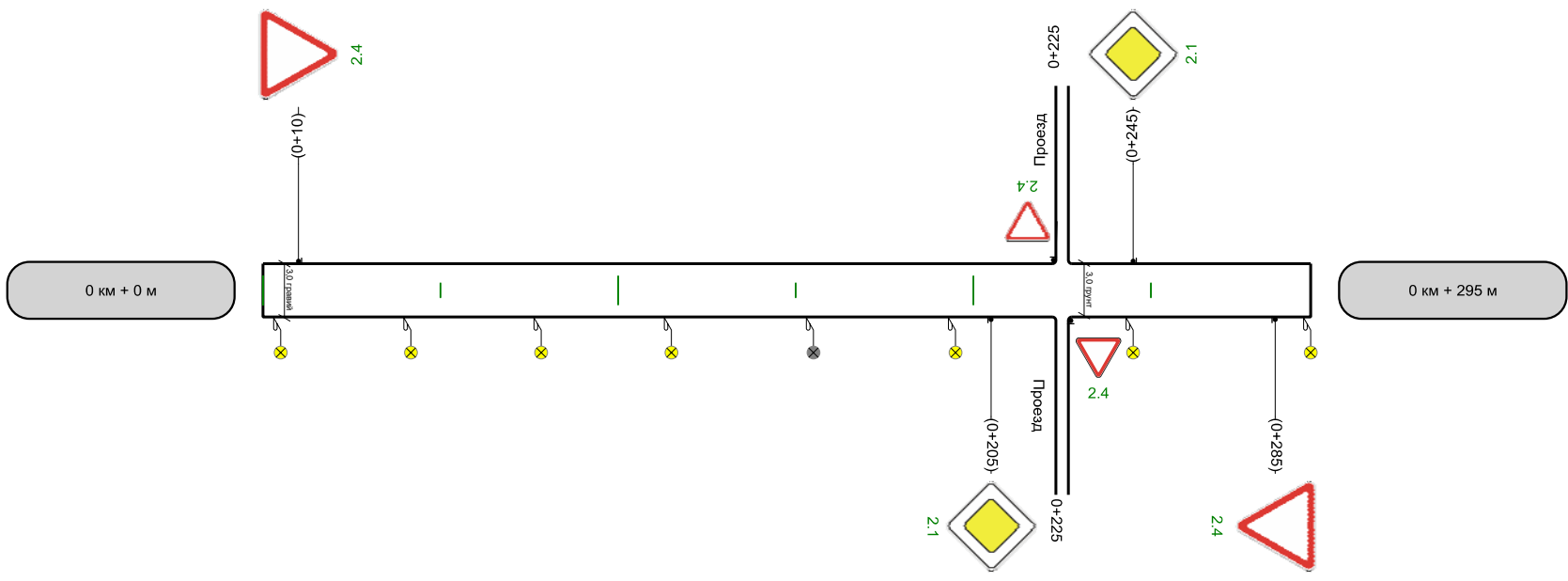
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+371		Слева	371	
Итого:					371	0

пер. Светлый
Верхний Посад
от пер. Лапинский - до проезда
(км 0+000 - км 0+295)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	+90 R=27м +130
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.3	
1	2	3
0 - 1	8,000	
ИТОГО	8,000	
ЛИН.КМ	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,008	
ПЛОЩАДЬ	2,400	2,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+205	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+245	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+285	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+115		4/4	110	0	Справа
2	0+155	0+155		1/1	0	0	Справа
3	0+195	0+295		3/3	100	0	Справа
Итого:				8/8	210	0	

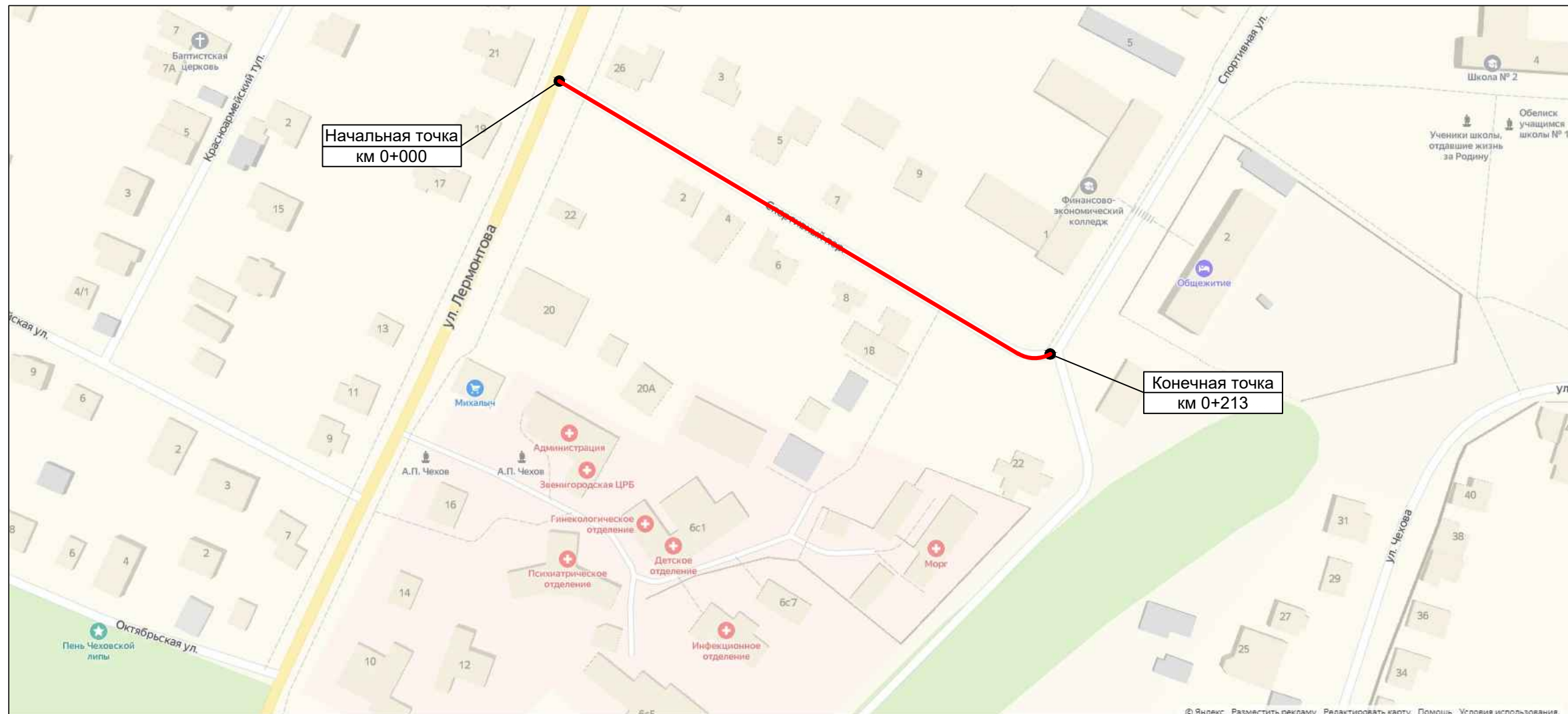
пер. Спортивный

Звенигород

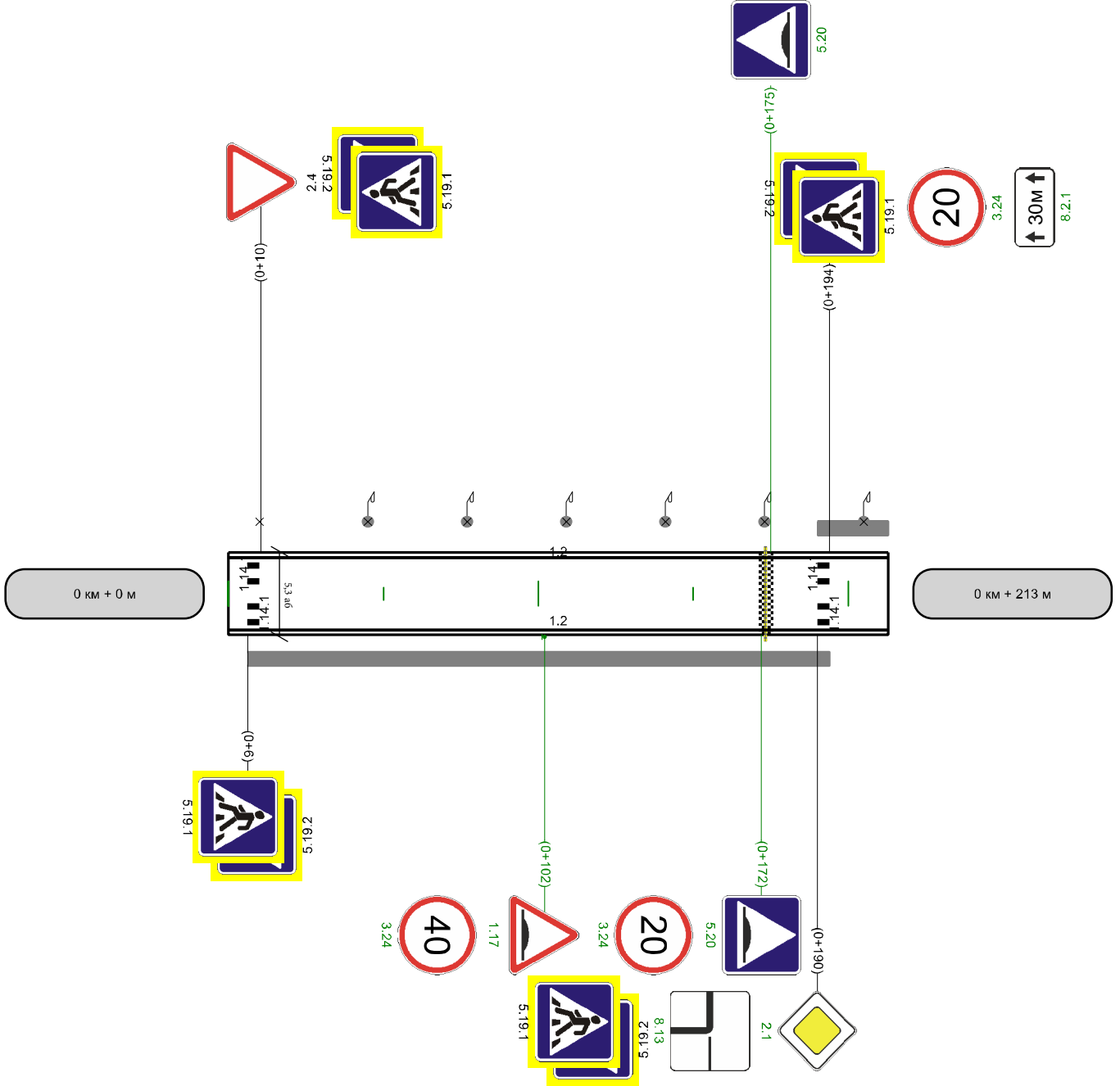
от ул. Лермонтова - до ул. Спортивная

(км 0+000 - км 0+213)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+213
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	5 +2
Кривые в плане	
Тротуары слева	<small>ширина 1м, а/б, 0+199 - 0+213</small>



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+213
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0+6 - 0+194

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.14.1(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	0.400	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.30	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	426,000	10,600	7,000	10,600	
ИТОГО	426,000	10,600	7,000	10,600	
ЛИН.КМ	0,426	0,011	0,007	0,011	
ПРИВЕД.КМ	0,639	0,004	0,007	0,011	
ПЛОЩАДЬ	63,900	17,600	2,100	4,240	87,840

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+102	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+150	Демонтировать	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+190	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
5	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+102	Требуется установить	1	справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+172	Требуется установить	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+190	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+194	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
9	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
10	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
11	5.19.1	Пешеходный переход			0+190	Установлено	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход			0+194	Установлено	1	слева
13	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	справа
14	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	слева
15	5.19.2	Пешеходный переход			0+190	Установлено	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход			0+194	Установлено	1	слева
17	5.20	Искусственная неровность			0+172	Требуется установить	1	справа
18	5.20	Искусственная неровность			0+175	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.2.1	Зона действия			0+194	Требуется установить	1	слева
20	8.13	Направление главной дороги			0+150	Демонтировать	1	справа
21	8.13	Направление главной дороги			0+190	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					9	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					19	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+006	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+001	0+006	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+010	0+015	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+010	0+015	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+185	0+190	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+185	0+190	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+194	0+199	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+194	0+199	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			40/24				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010		1/1	0	0	Слева
2	0+045	0+205		6/6	0	160	Слева
Итого:				7/7	0	160	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	0+194		Справа		188
2	0+190	0+213		Слева		23
Итого:						211

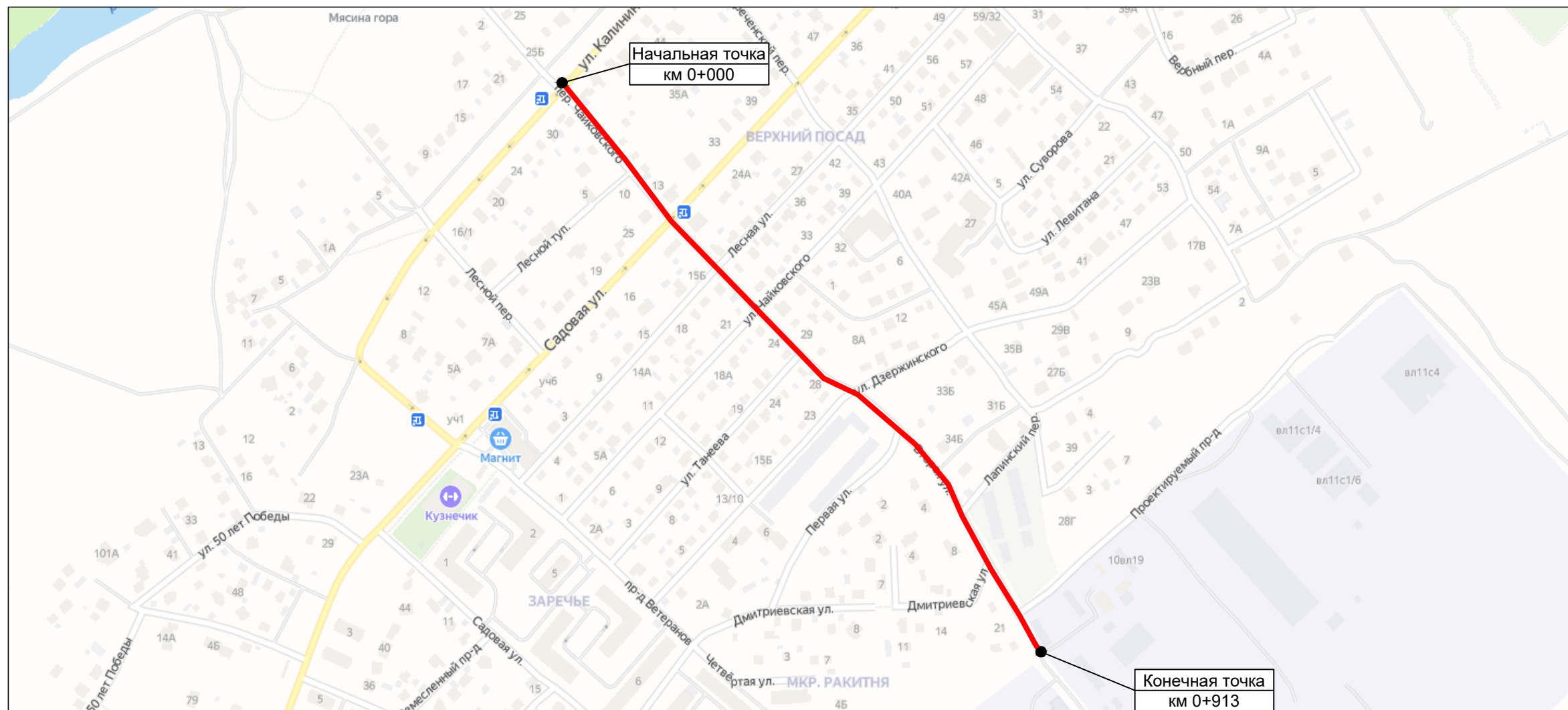
пер. Чайковского

Верхний Посад

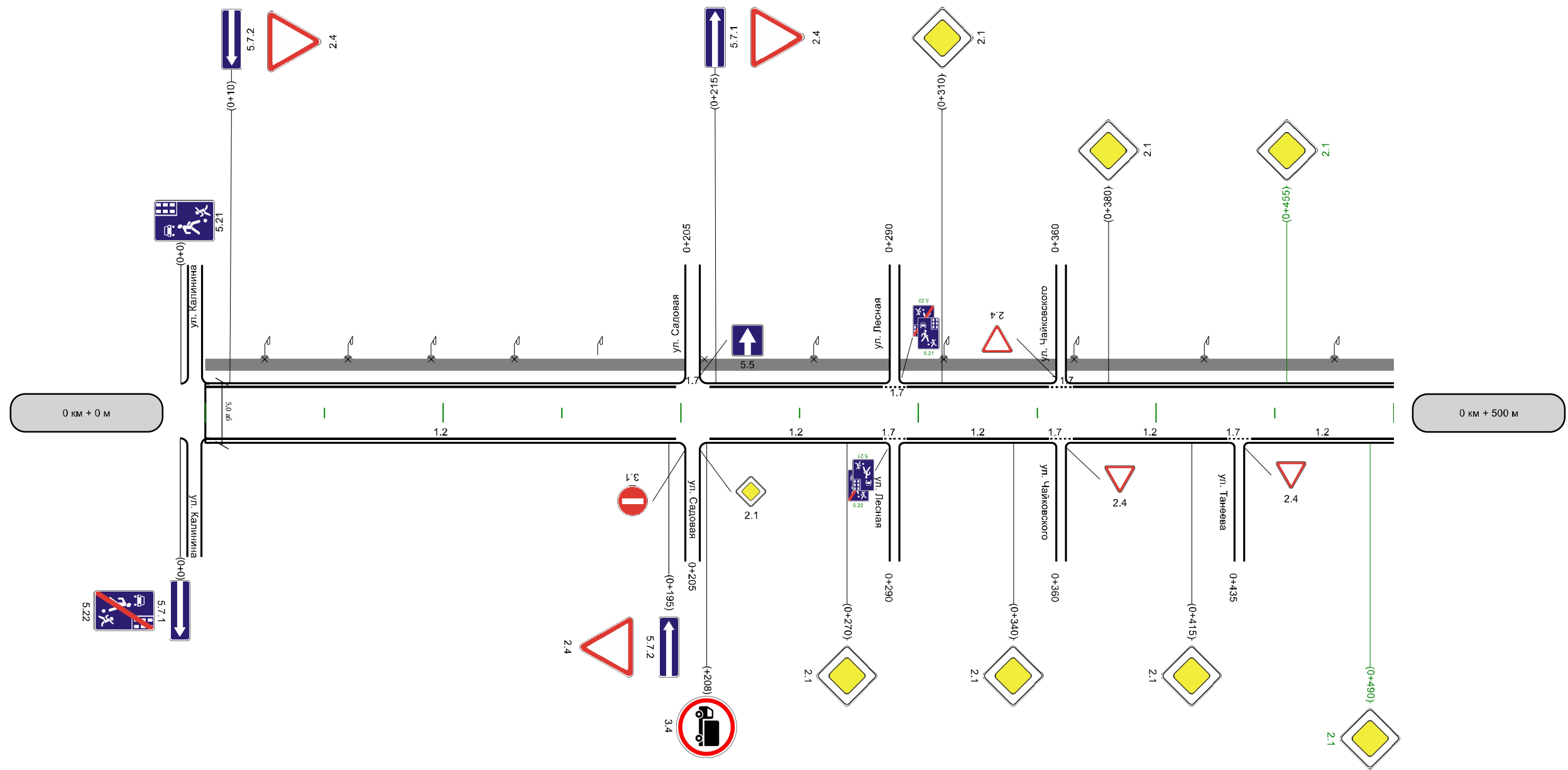
от ул. Калинина - до дома №7

(км 0+000 - км 0+913)

Схема автомобильной дороги

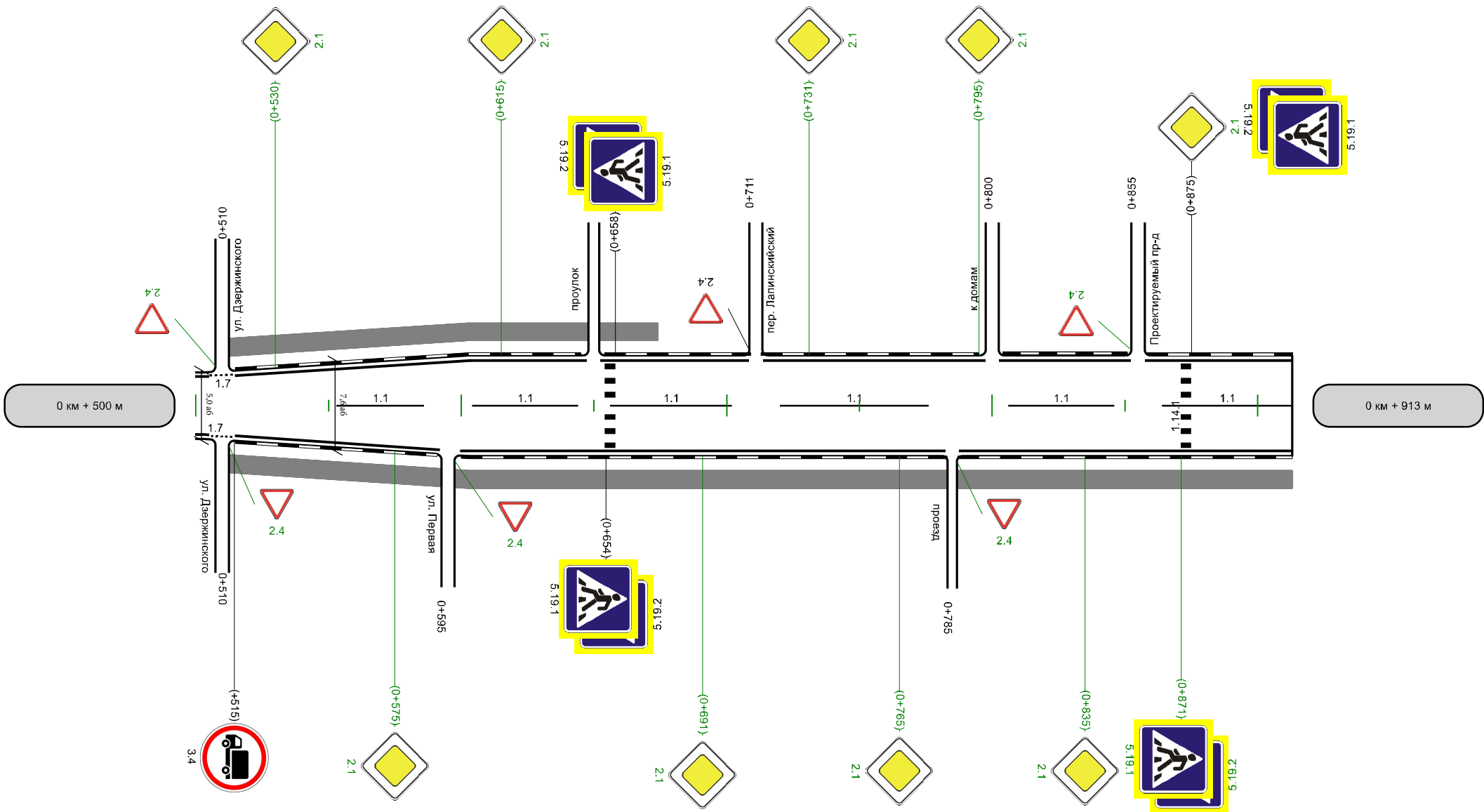


1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+198	1.7 0+198 - 0+212	1.2 0+212 - 0+285	1.2 0+295 - 0+355	1.2 0+365 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле	4				
Кривые в плане	+160 R=595м P=57, a=6°	+222	+265 R=496м P=50, a=6°	+314	+439 R=189м P=7, a=15°
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0+0 - 0+500				



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+198	1.2 0+212 - 0+285	1.2 0+295 - 0+355	1.2 0+365 - 0+430	1.2 0+440 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

1-ая от осевой	2.7 0+515 - 0+645	2.7 0+654 - 0+706	2.7 0+715 - 0+795
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[График]		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[График]		
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	ширина 1,4м, а/б, 0+510 - 0+674		



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+553 - 0+586	1.1 0+604 - 0+644	1.1 0+656 - 0+702	1.1 0+720 - 0+776	1.1 0+806 - 0+846	1.1 0+864 - 0+913
1-ая от осевой		2.7 0+515 - 0+591			2.7 0+600 - 0+913		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[График]						
Тротуары справа	ширина 1,4м, а/б, 0+510 - 0+913						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	0.750	0.250	1.000	1.000	0.400	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	0.30	0.25	4.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	264,000	932,000	49,000	35,000	23,000	663,000	15,200	
ИТОГО	264,000	932,000	49,000	35,000	23,000	663,000	15,200	
ЛИН.КМ	0,264	0,932	0,049	0,035	0,023	0,663	0,015	
ПРИВЕД.КМ	0,396	1,398	0,037	0,009	0,023	0,663	0,006	
ПЛОЩАДЬ	39,600	139,800	3,675	0,875	6,900	165,750	24,000	380,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+216	Демонтировать	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+270	Установлено	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+310	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+340	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+380	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+415	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+455	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+490	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+530	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+575	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+615	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+691	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+731	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+765	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+795	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога			0+835	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога			0+875	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу			0+195	Установлено	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу			0+215	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					9	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					19	
		Знаки особых предписаний						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+010	Установлено	1	слева
22	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+215	Установлено	1	слева
23	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+195	Установлено	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+654	Установлено	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+658	Установлено	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+871	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+875	Установлено	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+654	Установлено	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+658	Установлено	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+871	Требуется установить	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+875	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					9	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					11	
		Информационные знаки						
32	6.10.1	Указатель направлений		1,93	0+500	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:					18	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					30	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+649	0+654	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+654	0+654	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+659	0+664	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+659	0+664	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+866	0+871	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
6	0+866	0+871	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+875	0+880	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+875	0+880	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+896	0+901	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			40/25	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+130		4/4	0	105	Слева
2	0+165	0+210		2/2	45	0	Слева
3	0+256	0+475		5/5	0	219	Слева
4	0+515	0+910		12/12	395	0	Справа
Итого:				23/23	440	324	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+510		Слева	510	
2	0+510	0+674		Слева		164
3	0+510	0+913		Справа		403
Итого:					510	567

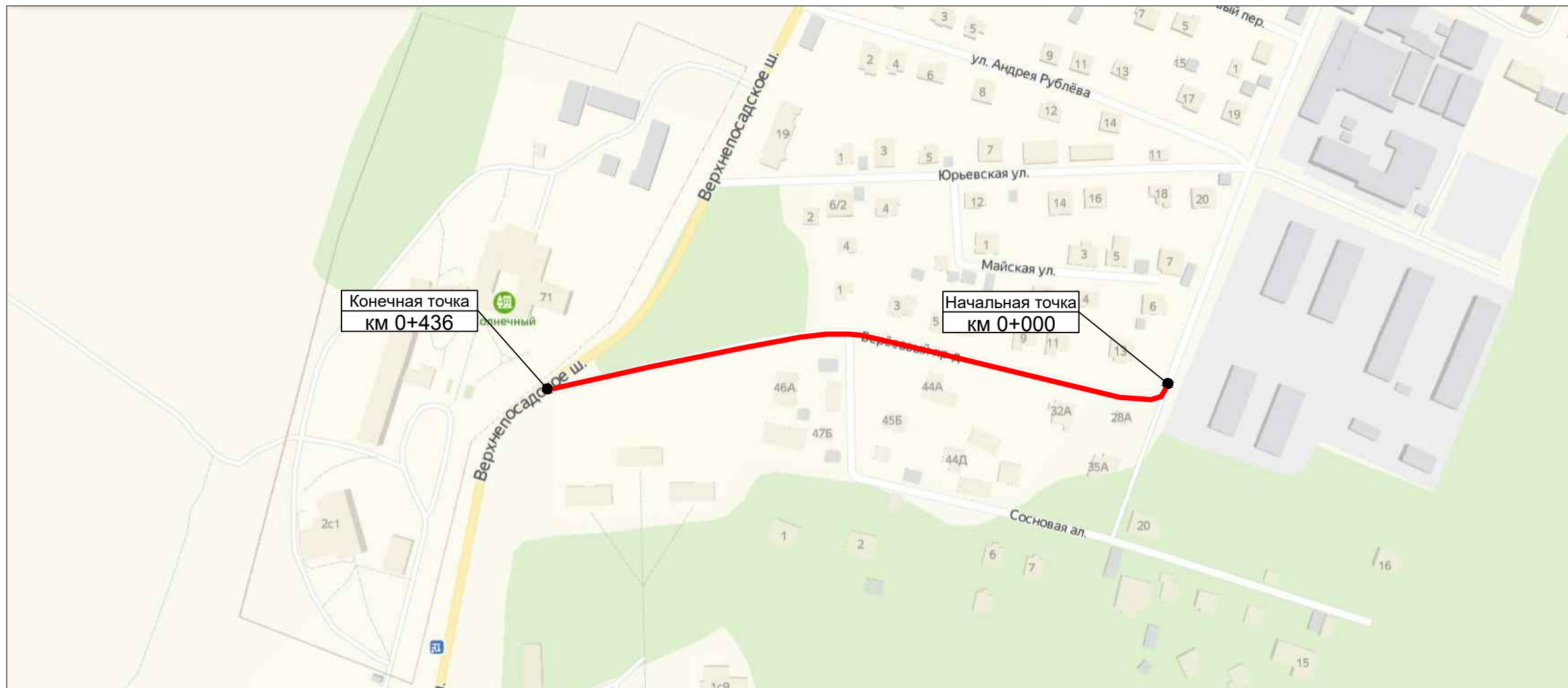
пр. Берёзовый

Заречье

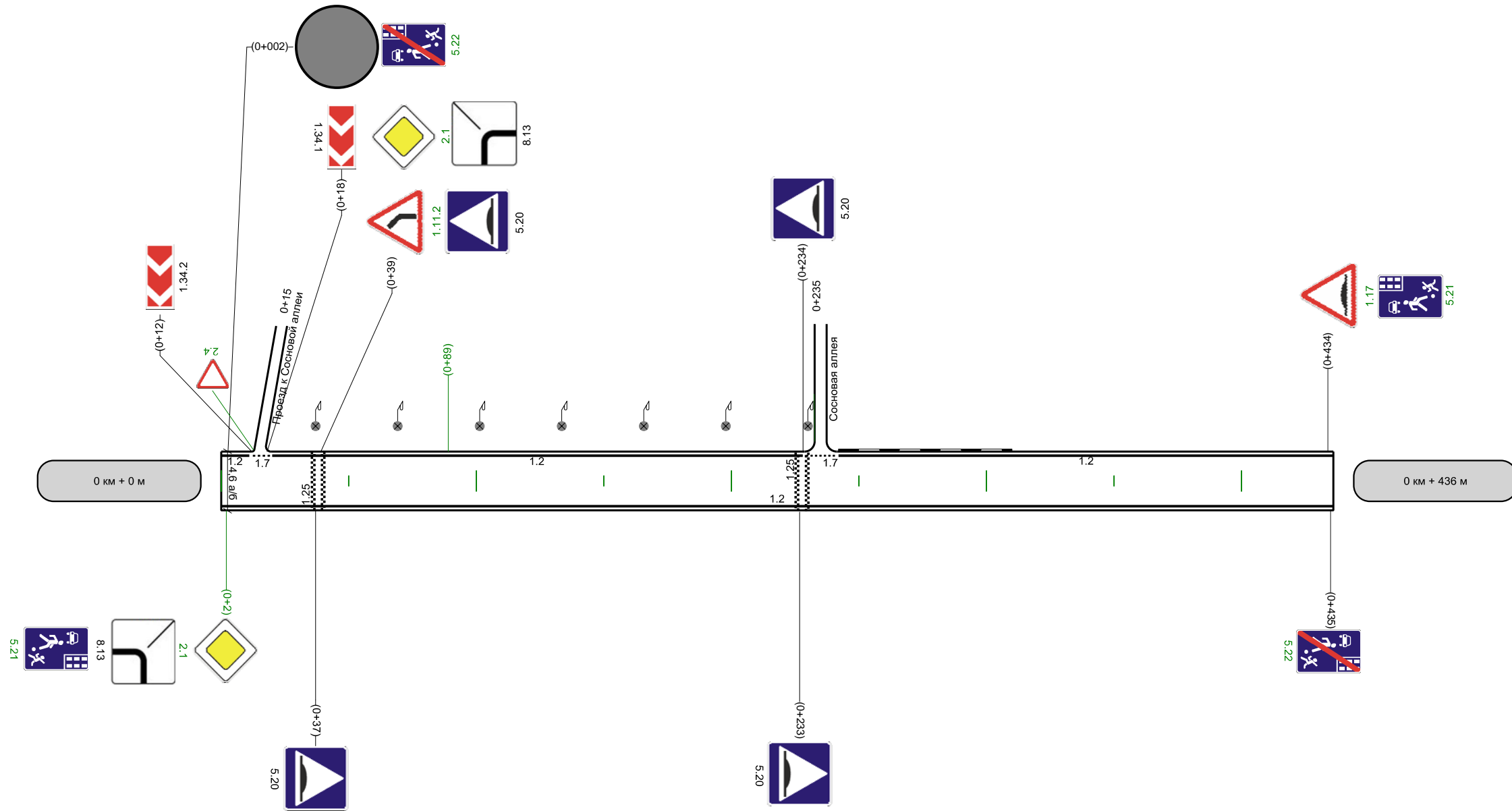
от проезда - до Верхнепосадского ш.

(км 0+000 - км 0+436)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+11	1.2 0+20 - 0+228	2.7 0+242 - 0+310	1.2 0+242 - 0+436
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева				



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+436
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	849,000	11,000	12,000	9,200	12,000	68,000	
ИТОГО	849,000	11,000	12,000	9,200	12,000	68,000	
ЛИН.КМ	0,849	0,011	0,012	0,009	0,012	0,068	
ПРИВЕД.КМ	0,849	0,006	0,003	0,009	0,012	0,068	
ПЛОЩАДЬ	127,350	0,900	0,300	3,680	3,600	17,000	152,830

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+055	Демонтировать	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+089	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+089	Требуется установить	1	слева
4	1.34.1	Направление поворота			0+018	Установлено	1	слева
5	1.34.2	Направление поворота			0+012	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога			0+002	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+018	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+215	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+255	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+426	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+037	Установлено	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+039	Установлено	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+055	Демонтировать	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+089	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
15	5.20	Искусственная неровность			0+037	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	5.20	Искусственная неровность			0+039	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
17	8.2.1	Зона действия			0+037	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					7	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					15	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+037	0+230		7/7	193	0	Слева
2	0+270	0+436		5/5	166	0	Слева
Итого:				19/19	359	193	

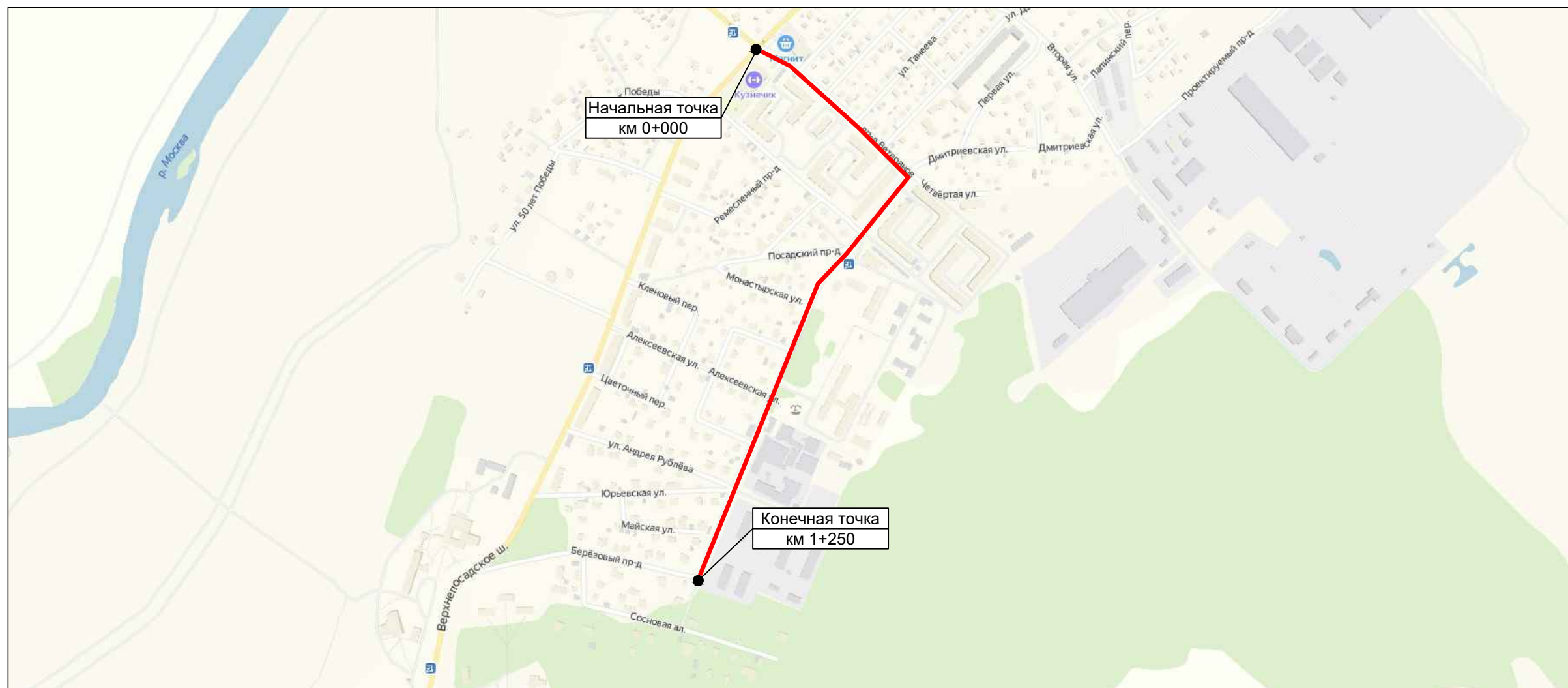
проезд Ветеранов

Заречье

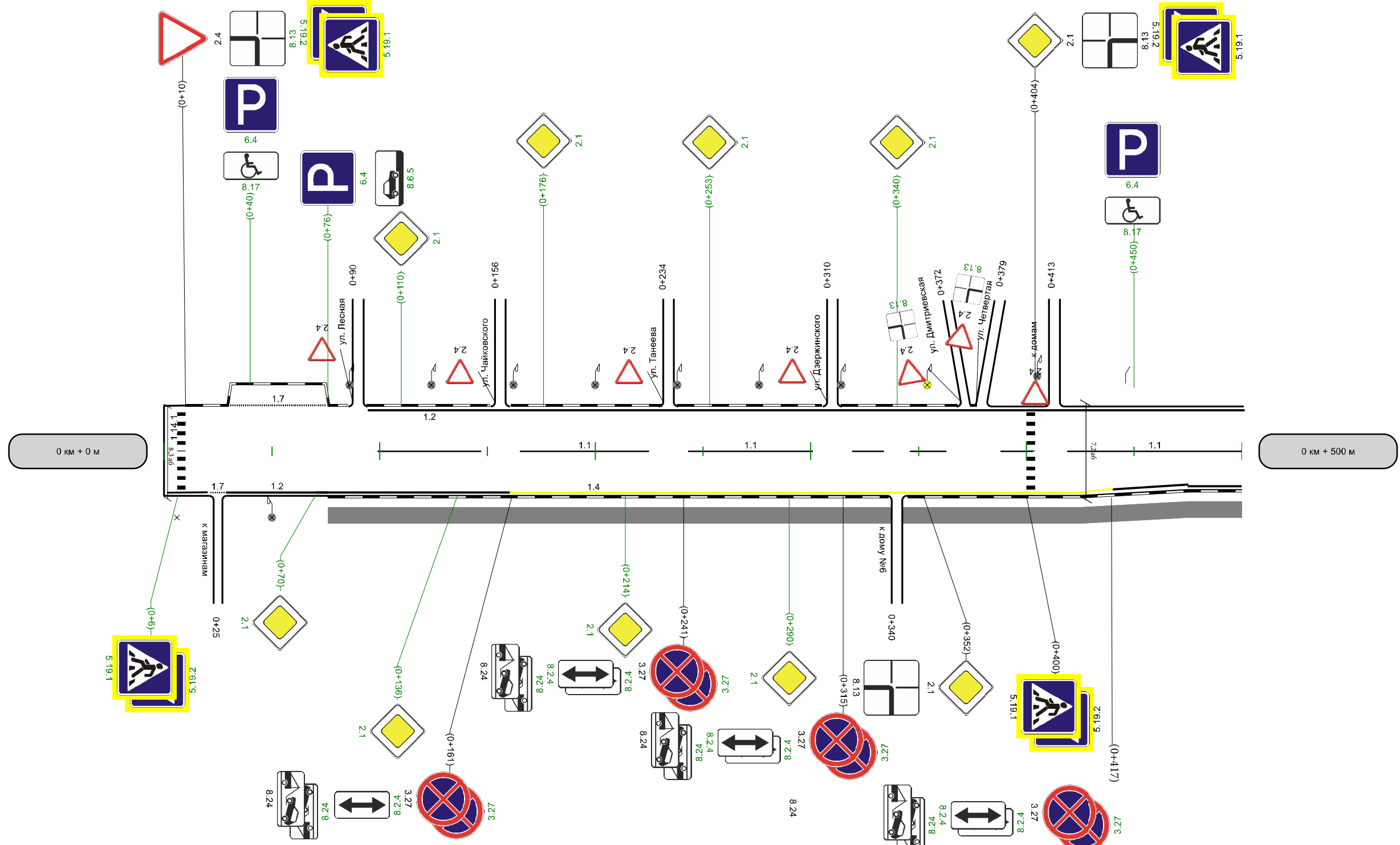
от ул. Садовая – до проезда Березовый

(км 0+000 - км 1+250)

Схема автомобильной дороги

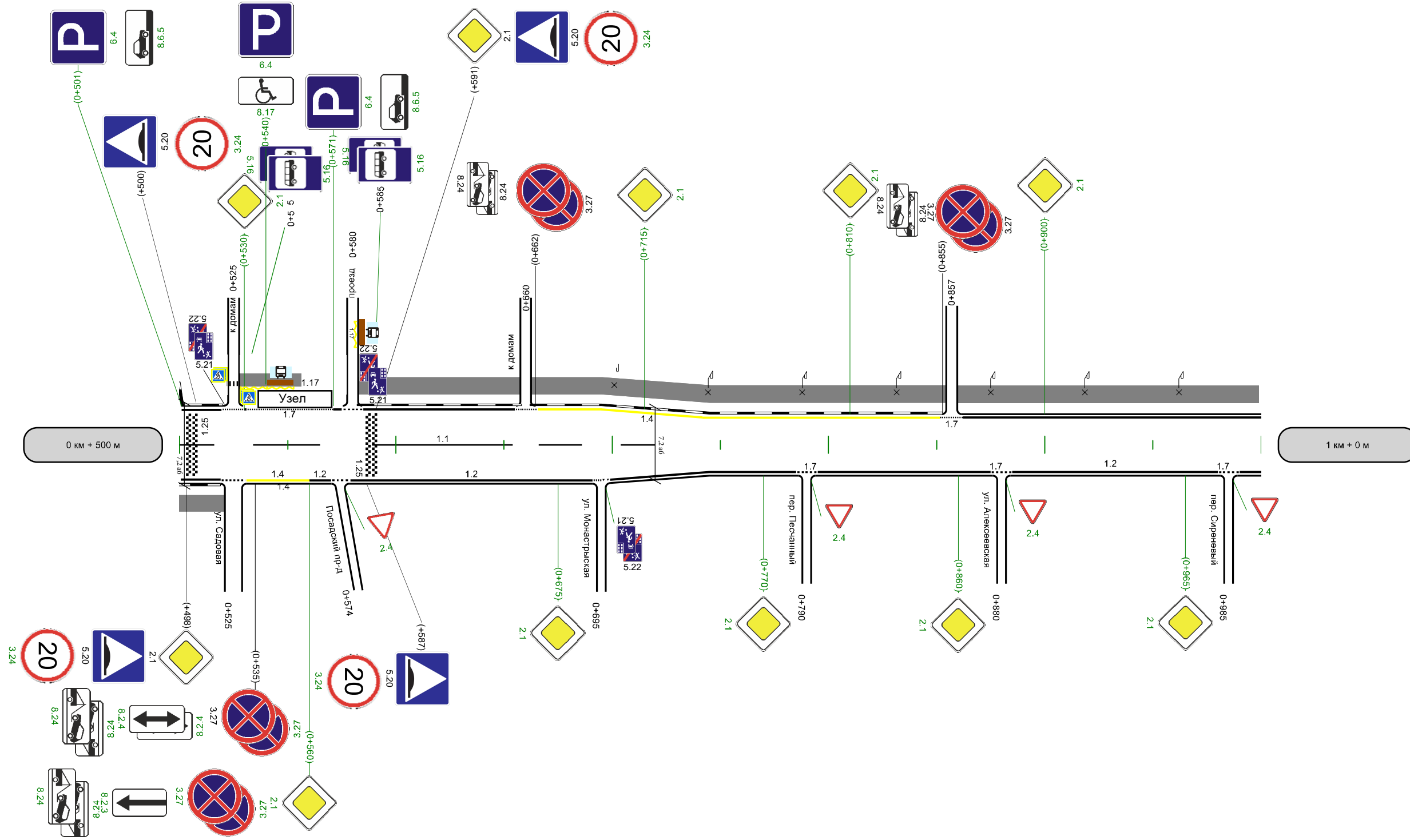


Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	2.7 0+30 - 0+76	2.7 0+94 - 0+151	2.7 0+161 - 0+229	2.7 0+238 - 0+305	2.7 0+314 - 0+368	2.7 0+397 - 0+429	2.7 0+429 - 0+450	2.7 0+450 - 0+500
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+30	1.7 0+30 - 0+76	2.7 0+76 - 0+94	2.7 0+151 - 0+161	2.7 0+229 - 0+238	2.7 0+305 - 0+314	2.7 0+368 - 0+397	2.7 0+429 - 0+450
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and directional devices]								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing center-line guardrails and directional devices]								
Элементы дороги в продольном профиле	[Profile view showing elevations: +198, +318, +341, +435 and radii: R=3272м, R=2030м]								
Кривые в плане	[Plan view curves: R=236м, P=10; a=14°; R=30м, P=0; a=76°]								
Тротуары слева	ширина 1,6м, а/б, 0+384 - 0+500								



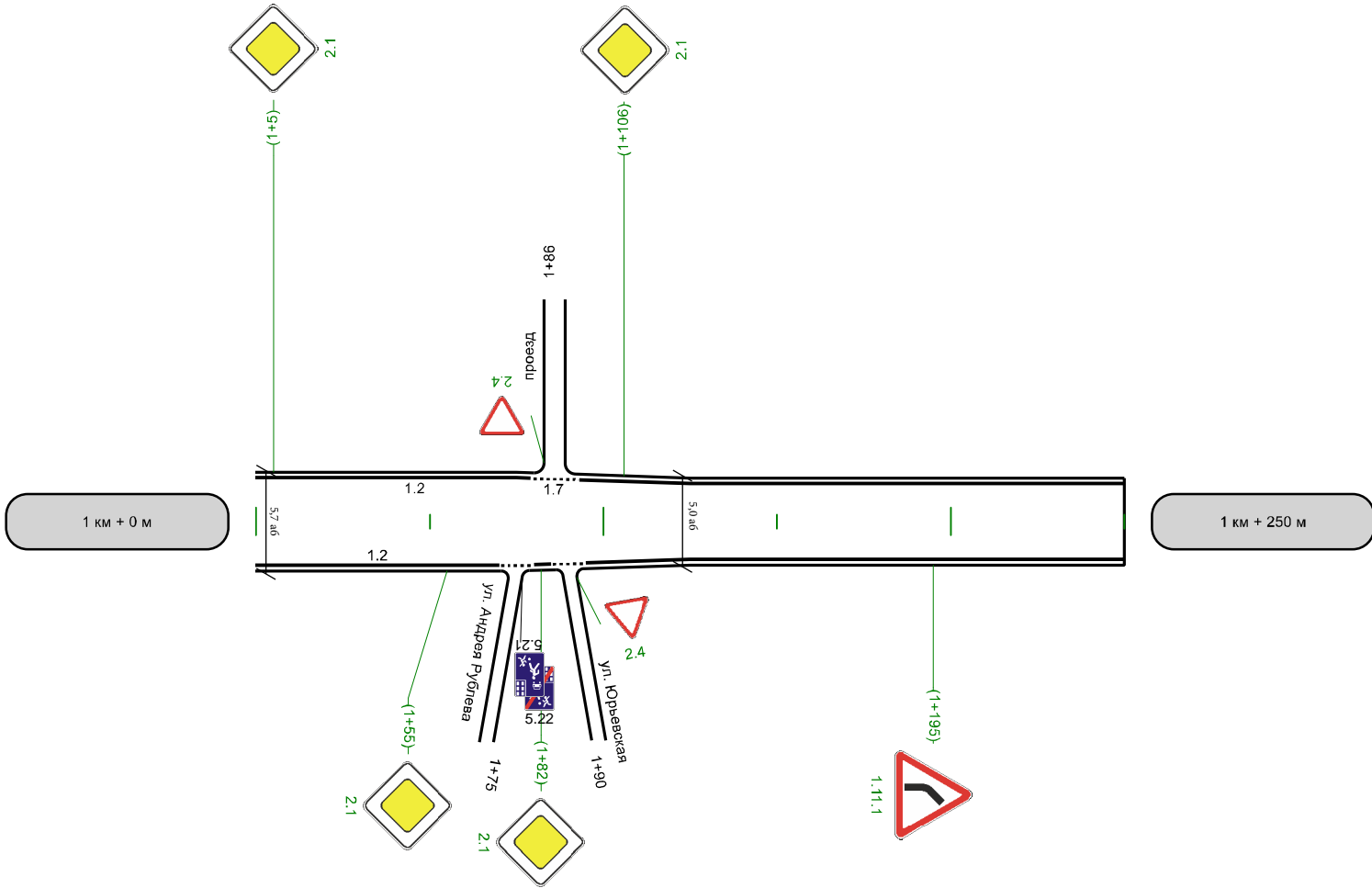
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+31 - 0+81	1.1 0+99 - 0+147	1.1 0+165 - 0+225	1.1 0+243 - 0+301	1.1 0+319 - 0+334	1.1 0+346 - 0+363	1.1 0+388 - 0+403	1.1 0+419 - 0+500
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+21	1.2 0+29 - 0+76	2.7 0+76 - 0+336	2.7 0+345 - 0+500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side guardrails and directional devices]								
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 0+76 - 0+500								

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	2.7 0+531 - 0+570															
	1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+520	1.7 0+520 - 0+530	1.7 0+530 - 0+540	1.7 0+540 - 0+550	2.7 0+585 - 0+655	1.7 0+655 - 0+665	1.2 0+665 - 0+685	1.2 0+685 - 0+705	1.2 0+705 - 0+725	1.2 0+725 - 0+745	1.2 0+745 - 0+765	1.2 0+765 - 0+785	1.2 0+785 - 0+805	1.2 0+805 - 0+825	1.2 0+825 - 0+845	1.2 0+845 - 0+865
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Элементы дороги в продольном профиле	15																
Кривые в плане	+547 R=298м P=10; a=17° +705																
Тротуары слева	ширина 1,6м, а/б, 0+500 - 0+857																



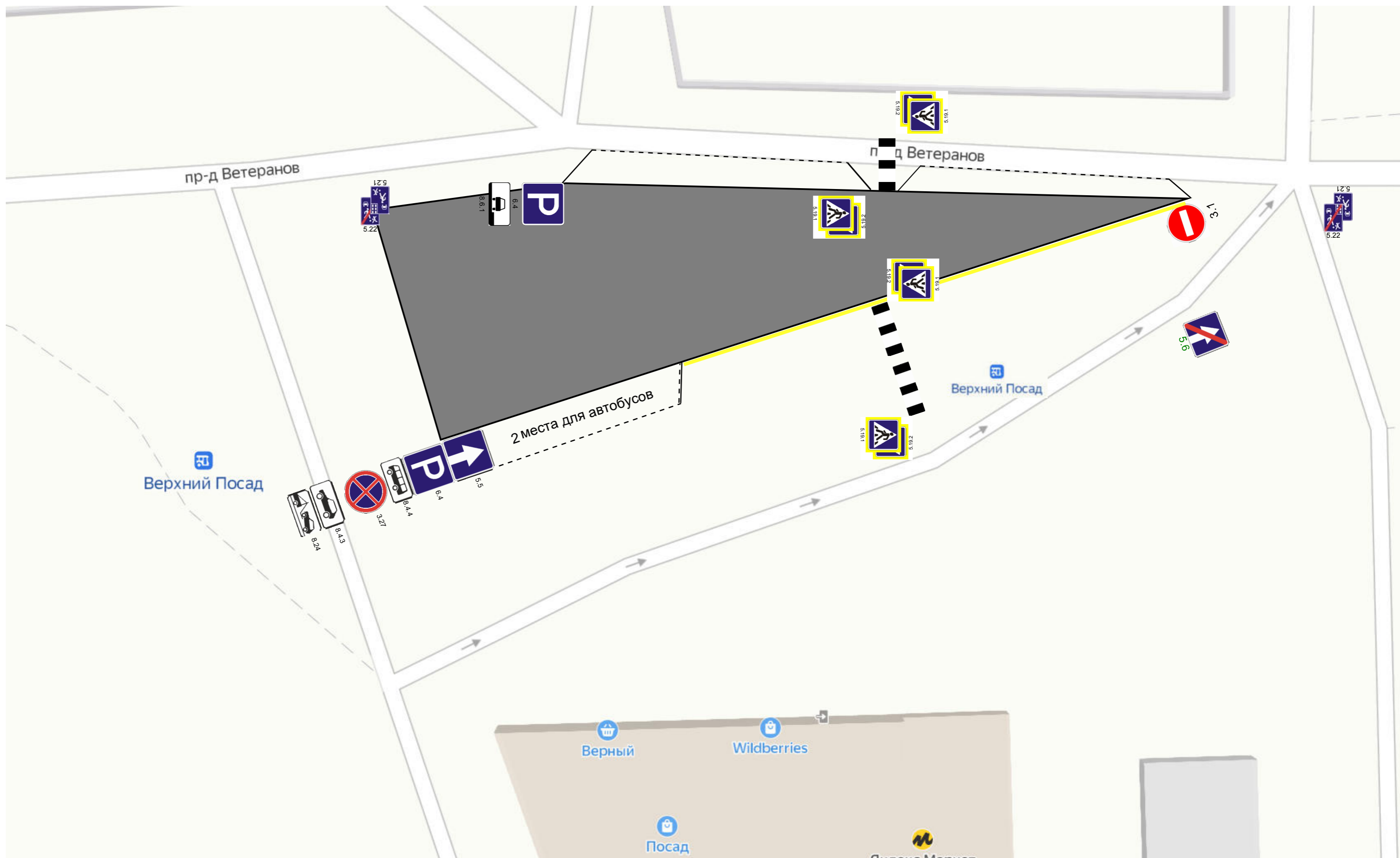
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+500 - 0+516										1.1 0+534 - 0+565										1.1 0+589 - 0+654										1.1 0+686 - 0+686										1.1 0+704 - 0+720										1.2 0+699 - 0+785										1.2 0+795 - 0+875										1.2 0+885 - 0+980										1.2 0+980 - 0+1000									
	1-ая от осевой	2.7 0+500 - 0+516	1.4 0+516 - 0+530	1.2 0+530 - 0+540	1.2 0+540 - 0+550	1.2 0+550 - 0+560	1.2 0+560 - 0+570	1.2 0+570 - 0+580	1.2 0+580 - 0+590	1.2 0+590 - 0+600	1.2 0+600 - 0+610	1.2 0+610 - 0+620	1.2 0+620 - 0+630	1.2 0+630 - 0+640	1.2 0+640 - 0+650	1.2 0+650 - 0+660	1.2 0+660 - 0+670	1.2 0+670 - 0+680	1.2 0+680 - 0+690	1.2 0+690 - 0+700	1.2 0+700 - 0+710	1.2 0+710 - 0+720	1.2 0+720 - 0+730	1.2 0+730 - 0+740	1.2 0+740 - 0+750	1.2 0+750 - 0+760	1.2 0+760 - 0+770	1.2 0+770 - 0+780	1.2 0+780 - 0+790	1.2 0+790 - 0+800	1.2 0+800 - 0+810	1.2 0+810 - 0+820	1.2 0+820 - 0+830	1.2 0+830 - 0+840	1.2 0+840 - 0+850	1.2 0+850 - 0+860	1.2 0+860 - 0+870	1.2 0+870 - 0+880	1.2 0+880 - 0+890	1.2 0+890 - 0+900	1.2 0+900 - 0+910	1.2 0+910 - 0+920	1.2 0+920 - 0+930	1.2 0+930 - 0+940	1.2 0+940 - 0+950	1.2 0+950 - 0+960	1.2 0+960 - 0+970	1.2 0+970 - 0+980	1.2 0+980 - 0+990	1.2 0+990 - 0+1000																																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																																																																																											
Тротуары справа	ширина 1,6м, а/б, 0+500 - 0+980																																																																																										

1-ая от осевой	1.2 1+0 - 1+79	1.33 1+79 - 1+86	1.7 1+86 - 1+93	1.2 1+93 - 1+250
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле	15			
Кривые в плане				
Тротуары слева				



1-ая от осевой	1.2 1+0 - 1+70	1.33 1+70 - 1+77	1.7 1+77 - 1+84	1.2 1+84 - 1+250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Узел



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.13(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	1.500	0.750	0.250	1.000	1.000	0.400	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	0.30	0.25	4.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	507,000	890,000	29,000	159,000	34,000	24,000	1201,000	16,600	
1 - 2	0,000	466,000	0,000	17,000	17,000	7,000	0,000	0,000	
ИТОГО	507,000	1356,000	29,000	176,000	51,000	31,000	1201,000	16,600	
ЛИН.КМ	0,507	1,356	0,029	0,176	0,051	0,031	1,201	0,017	
ПРИВЕД.КМ	0,761	2,034	0,044	0,132	0,013	0,031	1,201	0,007	
ПЛОЩАДЬ	76,050	203,400	4,350	13,200	1,275	9,300	300,250	27,200	635,025

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			1+195	Демонтировать	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот			1+195	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+070	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+110	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+136	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+176	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+214	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+253	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+290	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+340	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+352	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+404	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+505	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+530	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+560	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+600	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+675	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога			0+715	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога			0+770	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога			0+810	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога			0+860	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	2.1	Главная дорога			0+900	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога			0+965	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога			1+005	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога			1+055	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога			1+082	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога			1+106	Требуется установить	1	слева
28	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					26	
		Запрещающие знаки						
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+195	Демонтировать	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+240	Демонтировать	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+242	Демонтировать	1	слева
32	3.27	Остановка запрещена			0+075	Демонтировать	1	справа
33	3.27	Остановка запрещена			0+161	Требуется установить	1	справа
34	3.27	Остановка запрещена			0+161	Установлено	1	справа
35	3.27	Остановка запрещена			0+241	Требуется установить	1	справа
36	3.27	Остановка запрещена			0+241	Установлено	1	справа
37	3.27	Остановка запрещена			0+315	Требуется установить	1	справа
38	3.27	Остановка запрещена			0+315	Установлено	1	справа
39	3.27	Остановка запрещена			0+384	Требуется установить	1	справа
40	3.27	Остановка запрещена			0+384	Установлено	1	справа
41	3.27	Остановка запрещена			0+535	Требуется установить	1	справа
42	3.27	Остановка запрещена			0+535	Установлено	1	справа
43	3.27	Остановка запрещена			0+560	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					12	
		Знаки особых предписаний						
44	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+400	Установлено	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+404	Установлено	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход			0+400	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
51	5.19.2	Пешеходный переход			0+404	Установлено	1	слева
52	5.20	Искусственная неровность			0+400	Демонтировать	1	справа
53	5.20	Искусственная неровность			0+404	Демонтировать	1	слева
54	5.20	Искусственная неровность			1+240	Демонтировать	1	справа
55	5.20	Искусственная неровность			1+242	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
56	6.4	Парковка (парковочное место)			0+040	Требуется установить	1	слева
57	6.4	Парковка (парковочное место)			0+076	Требуется установить	1	слева
58	6.4	Парковка (парковочное место)			0+450	Требуется установить	1	слева
59	6.4	Парковка (парковочное место)			0+501	Требуется установить	1	слева
60	6.4	Парковка (парковочное место)			0+540	Требуется установить	1	слева
61	6.4	Парковка (парковочное место)			0+571	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
62	8.2.3	Зона действия			0+560	Требуется установить	1	справа
63	8.2.4	Зона действия			0+161	Требуется установить	1	справа
64	8.2.4	Зона действия			0+241	Требуется установить	2	справа
65	8.2.4	Зона действия			0+315	Требуется установить	2	справа
66	8.2.4	Зона действия			0+384	Требуется установить	2	справа
67	8.2.4	Зона действия			0+535	Требуется установить	2	справа
68	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+076	Требуется установить	1	слева
69	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+501	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+571	Требуется установить	1	слева
71	8.13	Направление главной дороги			0+404	Установлено	1	слева
72	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
73	8.13	Направление главной дороги			0+352	Установлено	1	справа
74	8.17	Инвалиды			0+040	Требуется установить	1	слева
75	8.17	Инвалиды			0+450	Требуется установить	1	слева
76	8.17	Инвалиды			0+540	Требуется установить	1	слева
77	8.24	Работает эвакуатор			0+075	Демонтировать	1	справа
78	8.24	Работает эвакуатор			0+161	Требуется установить	1	справа
79	8.24	Работает эвакуатор			0+161	Установлено	1	справа
80	8.24	Работает эвакуатор			0+241	Требуется установить	1	справа
81	8.24	Работает эвакуатор			0+241	Установлено	1	справа
82	8.24	Работает эвакуатор			0+315	Требуется установить	1	справа
83	8.24	Работает эвакуатор			0+315	Установлено	1	справа
84	8.24	Работает эвакуатор			0+384	Требуется установить	1	справа
85	8.24	Работает эвакуатор			0+384	Установлено	1	справа
86	8.24	Работает эвакуатор			0+535	Требуется установить	2	справа
87	8.24	Работает эвакуатор			0+560	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					31	
		Всего установлено:					18	
		Всего демонтировать:					10	
		Всего требуется установить:					66	
		Всего:					84	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+006	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+001	0+006	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+010	0+015	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+010	0+015	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+395	0+400	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	
6	0+400	0+400	0/1			Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
7	0+404	0+409	5/3			Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+404	0+409	5/3			Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			35/22					

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+006	0+006		1/1	0	0	Справа
2	0+050	0+050		1/1	0	0	Справа
3	0+086	0+314		7/7	0	228	Слева
4	0+354	0+354		1/1	0	0	Слева
5	0+405	0+405		1/1	0	0	Слева
6	0+446	0+663		6/6	217	0	Слева
7	0+701	0+962		7/7	0	261	Слева
8	1+002	1+243		7/7	241	0	Слева
Итого:				31/31	458	489	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+076	0+521		Справа		445
2	0+384	0+857		Слева		473
3	0+930	0+960		Слева		30
Итого:						948

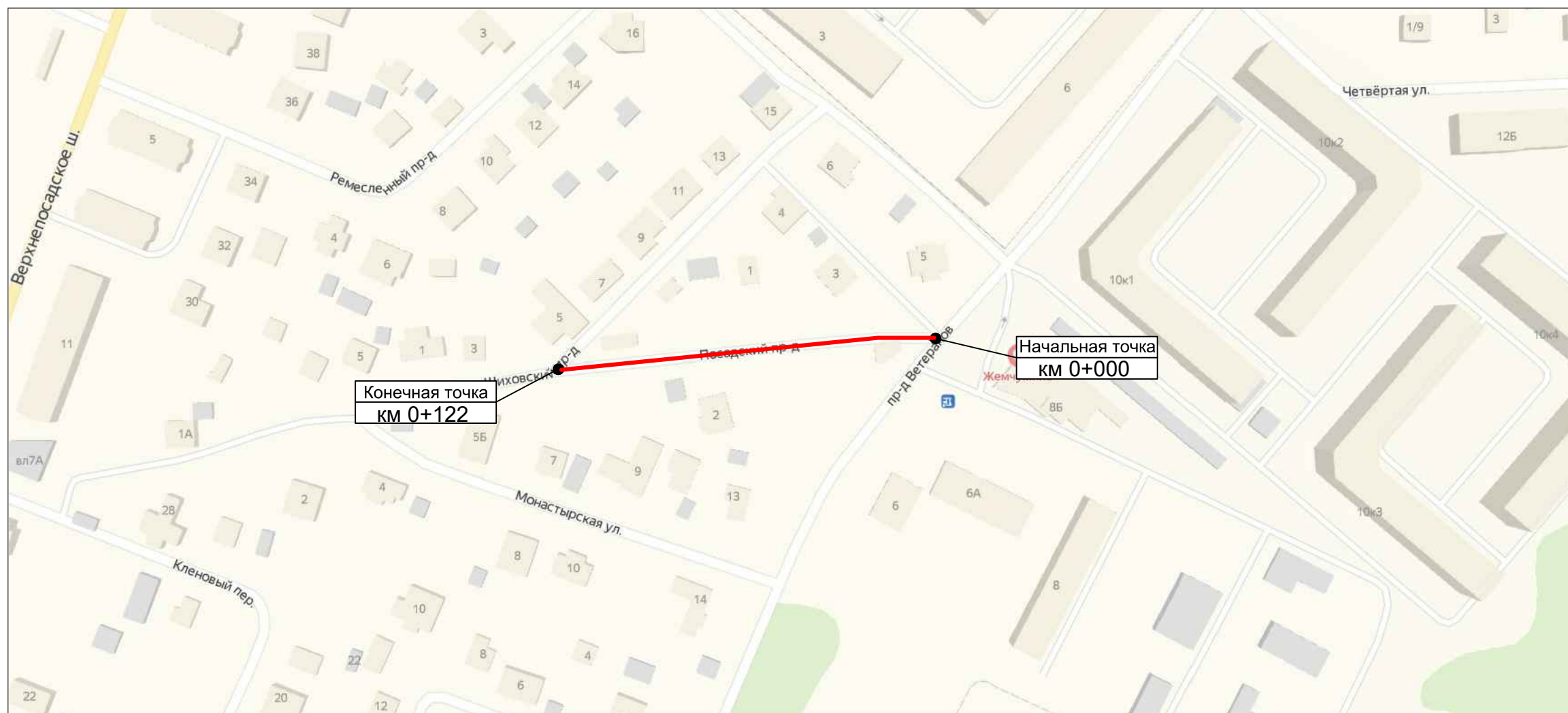
проезд Посадский

Заречье

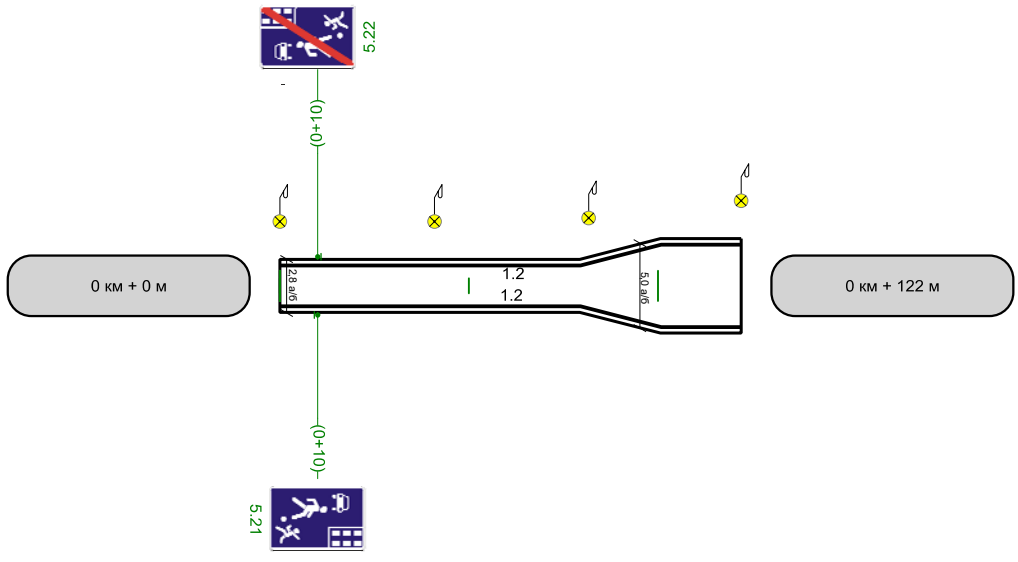
от пр-д Ветеранов - в тупик

(км 0+000 - км 0+122)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+122
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	10
Кривые в плане	+2 R=652м P=37; a=10° +117
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+122
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	
1	2	3	4
0 - 1	244,000	4,000	
ИТОГО	244,000	4,000	
ЛИН.КМ	0,244	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,244	0,004	
ПЛОЩАДЬ	36,600	1,200	37,800

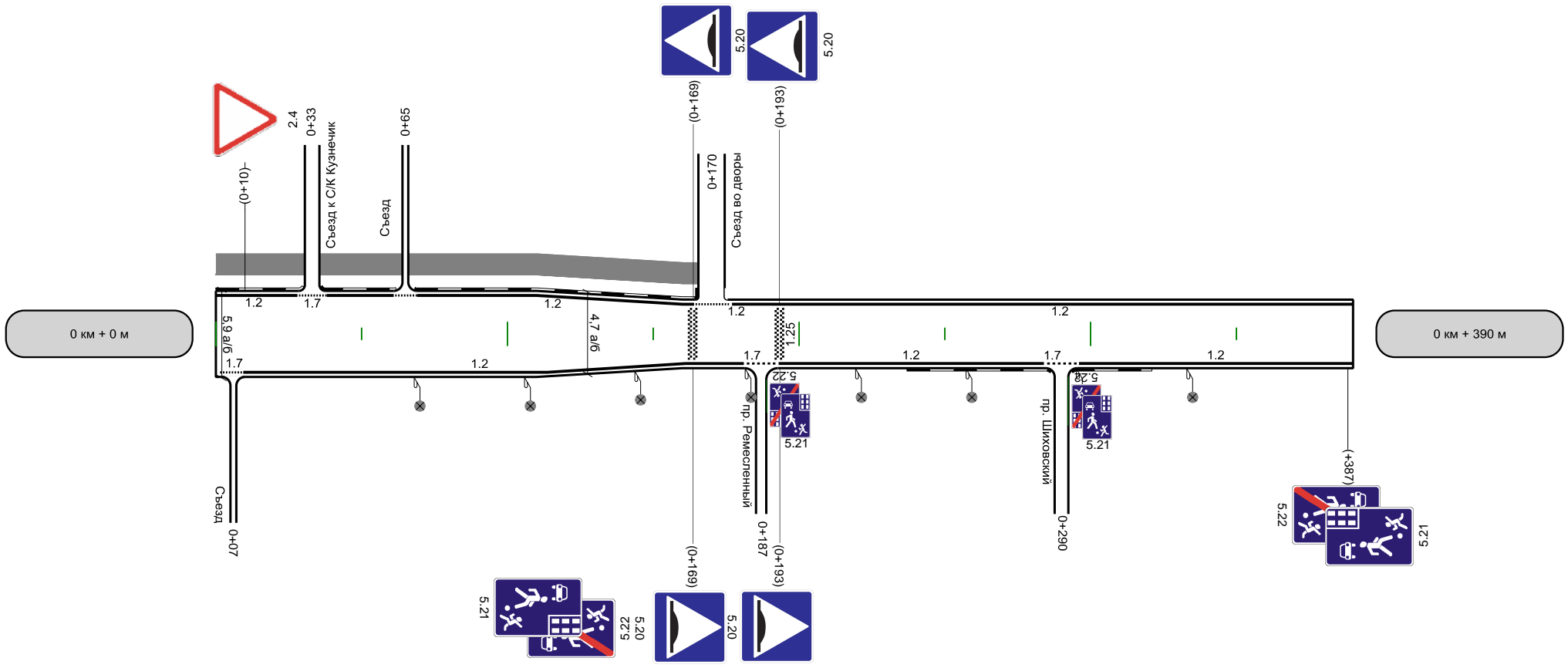
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
2	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	справа
3	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+122		4/4	122	0	Слева
Итого:				4/4	122	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		ширина 1,5м, а/б, 0+0 - 0+169



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	2.1.3(м)	2.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.30	0.25	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	718,000	50,000	12,000	11,000	256,000	
ИТОГО	718,000	50,000	12,000	11,000	256,000	
ЛИН.КМ	0,718	0,050	0,012	0,011	0,256	
ПРИВЕД.КМ	0,718	0,025	0,003	0,011	0,256	
ПЛОЩАДЬ	107,700	3,750	0,300	3,300	64,000	179,050

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+167	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+207	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+270	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+310	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+380	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

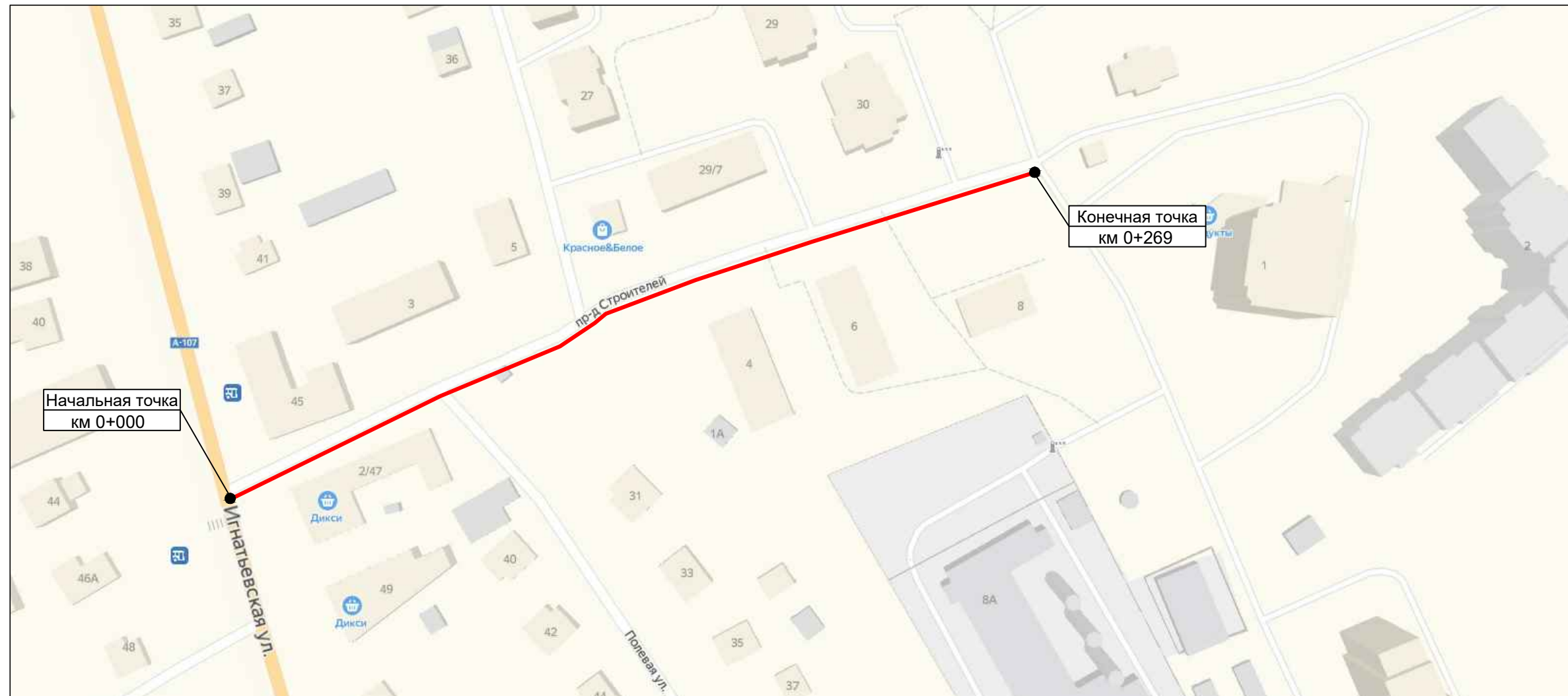
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+035		2/2	35	0	35	Справа
2	0+070	0+335		8/8	265	265	0	Справа
3	0+375	0+375		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				11/11	300	265	35	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

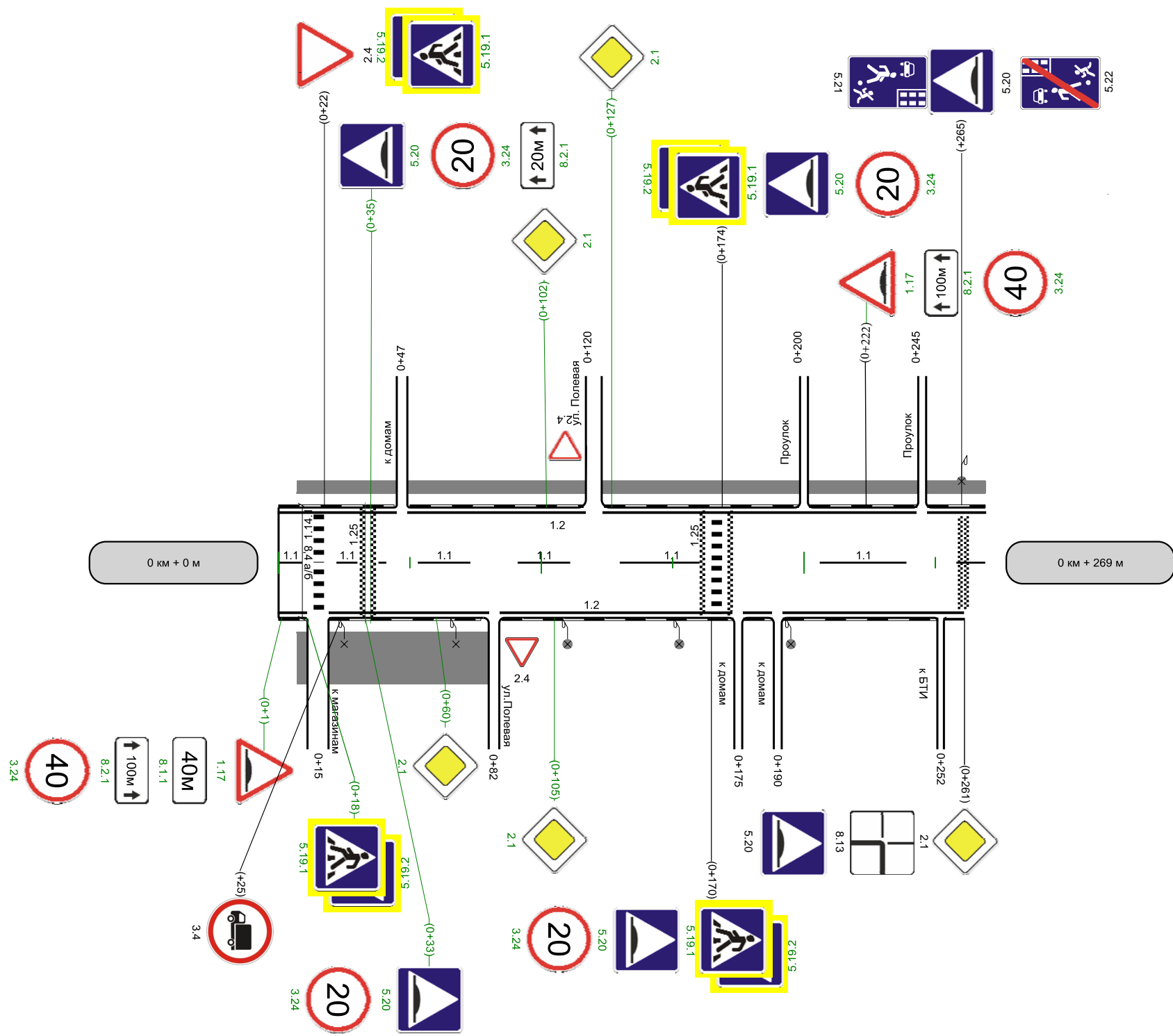
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+169		Слева	0	169
Итого:						169

проезд Строителей
Восточный
от ул. Игнатьевская – до проезда
(км 0+000 - км 0+269)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+44	2.7 0+50 - 0+121	2.7 0+129 - 0+198	2.7 0+202 - 0+243	2.7 0+247 - 0+269
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and directional devices]				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing centerline guardrails and directional devices]				
Элементы дороги в продольном профиле	[Longitudinal profile diagram with elevations: +21, +160, R=8059м]				
Кривые в плане	[Plan curve diagram with R=582м, P=59; а=6°, +84, +141]				
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 0+7 - 0+269				



осевая	1.1 0+0 - 0+9	1.1 0+12 - 0+30	1.1 0+53 - 0+73	1.1 0+91 - 0+111	1.1 0+130 - 0+169	1.1 0+206 - 0+239	1.1 0+258 - 0+269
1-ая от осевой	2.7 0+0 - 0+10	2.7 0+19 - 0+77	2.7 0+84 - 0+173	2.7 0+188 - 0+198	2.7 0+192 - 0+251	2.7 0+254 - 0+269	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side guardrails and directional devices]						
Тротуары справа	ширина 4м, трот. плит., 0+7 - 0+80						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	2.7(м)	2.1.3 (м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0,400	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.40	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	145,000	8,400	33,600	478,000	13,000	
ИТОГО	145,000	8,400	33,600	478,000	13,000	
ЛИН.КМ	0,145	0,008	0,034	0,478	0,013	
ПРИВЕД.КМ	0,145	0,003	0,034	0,478	0,013	
ПЛОЩАДЬ	14,500	12,800	13,600	119,500	3,900	164,300

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+001	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+177	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+060	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+102	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+105	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+127	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+022	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+259	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+001	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+033	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+035	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+126	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+127	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+177	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+018	Требуется установить	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход			0+018	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход			0+022	Требуется установить	2	слева
18	5.20	Искусственная неровность			0+033	Требуется установить	1	справа
19	5.20	Искусственная неровность			0+035	Требуется установить	1	слева
20	5.20	Искусственная неровность			0+105	Демонтировать	1	справа
21	5.20	Искусственная неровность			0+109	Демонтировать	1	слева
22	5.20	Искусственная неровность			0+126	Требуется установить	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+127	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.1.1	Расстояние до объекта			0+001	Требуется установить	1	справа
25	8.2.1	Зона действия			0+001	Требуется установить	1	справа
26	8.2.1	Зона действия			0+035	Требуется установить	1	слева
27	8.2.1	Зона действия			0+126	Требуется установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия			0+177	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					26	
		Всего:					27	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+013	0+018	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+023	0+028	5/3		Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+023	0+028	5/3		Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			15/9				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+220		5/5	219	0	Слева
2	0+025	0+195		5/5	0	170	Справа
3	0+235	0+268		2/2	33	0	Справа
4	0+260	0+260		1/1	0	0	Слева
Итого:				13/13	252	170	

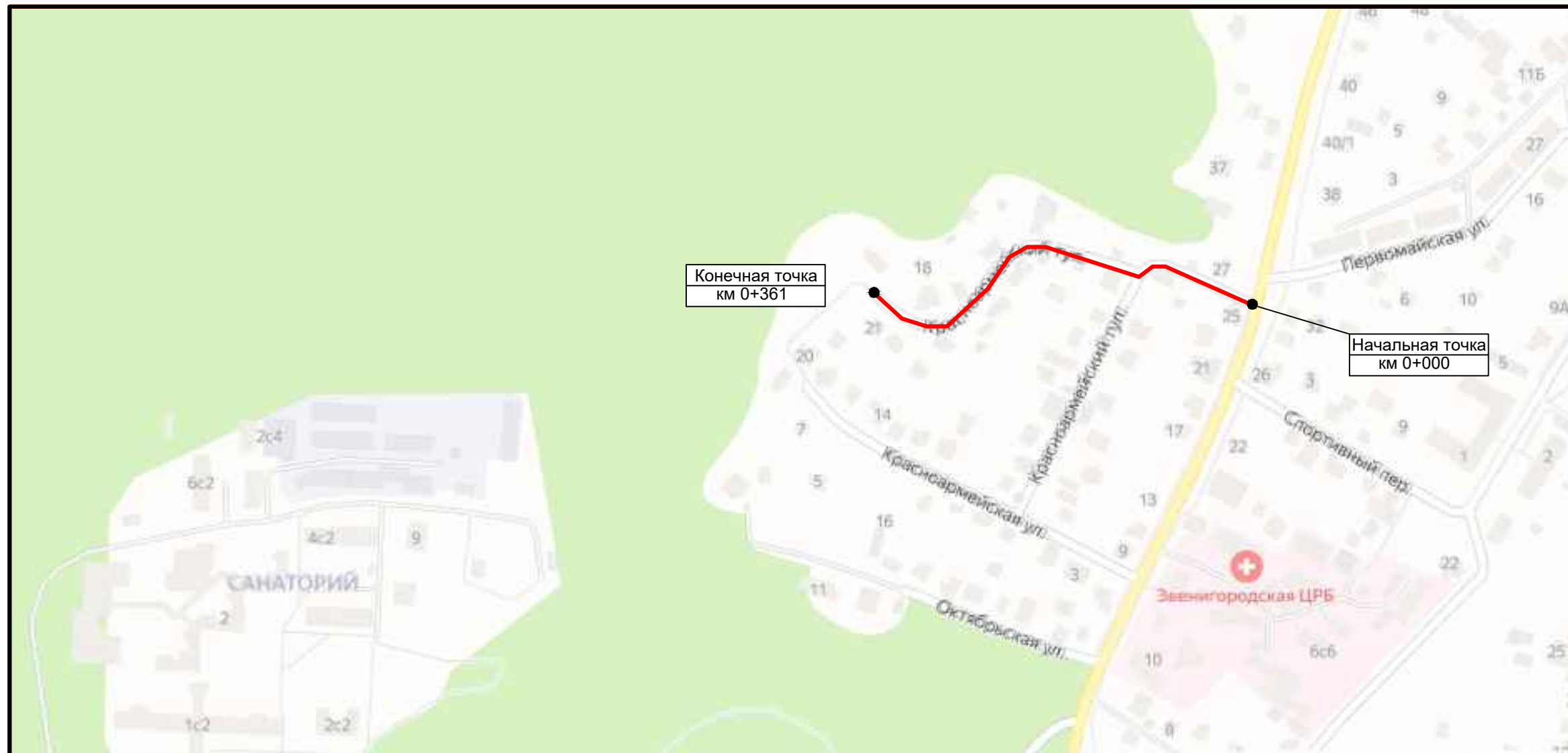
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+007	0+080		Справа		73
2	0+007	0+269		Слева		262
Итого:						335

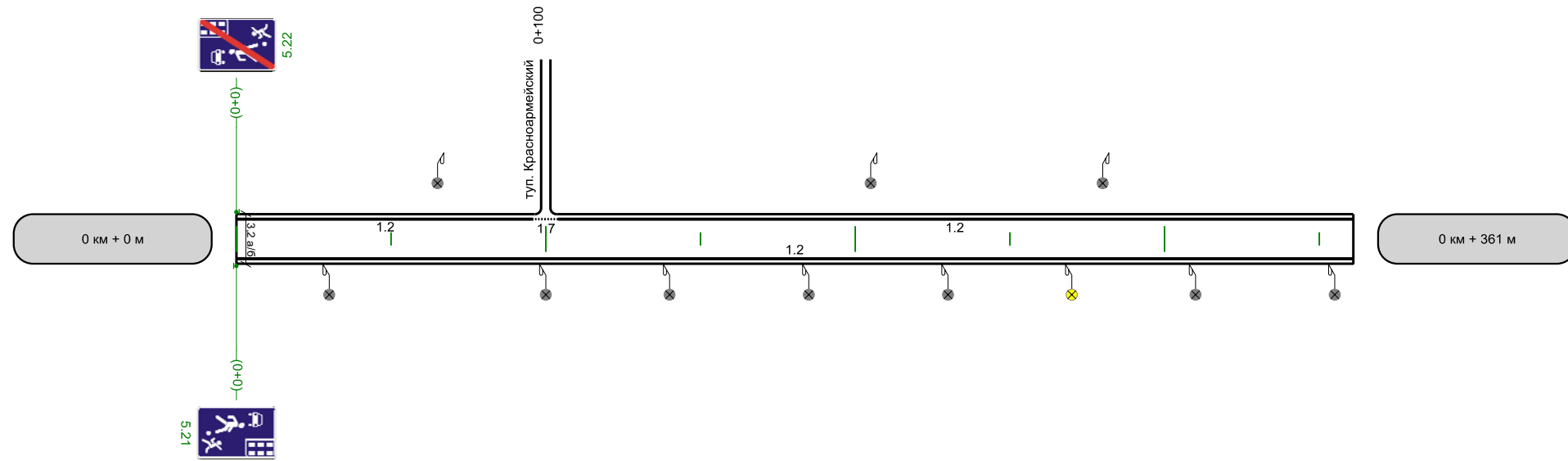
туп. Красноармейский
от ул. Лермонтова - до дома № 21

(км 0+000 - км 0+361)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+96	1.7 0+96 - 0+104	1.2 0+104 - 0+361
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+361
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.30	
1	2	3	4	5
0 - 1	714,000	8,000	11,000	
ИТОГО	714,000	8,000	11,000	
ЛИН.КМ	0,714	0,008	0,011	
ПРИВЕД.КМ	0,714	0,004	0,011	
ПЛОЩАДЬ	71,400	0,400	3,300	71,100

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+007	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
2	5.21	Жилая зона			0+000	Требуется установить	1	справа
3	5.22	Конец жилой зоны			0+000	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+100		2/2	0	70	Справа
2	0+065	0+065		1/1	0	0	Слева
3	0+140	0+230		3/3	0	90	Справа
4	0+205	0+205		1/1	0	0	Слева
5	0+270	0+270		1/1	0	0	Справа

1	2	3	4	5	6	7	8
6	0+280	0+280		1/1	0	0	Слева
7	0+310	0+355		2/2	0	45	Справа
Итого:				11/11	0	205	

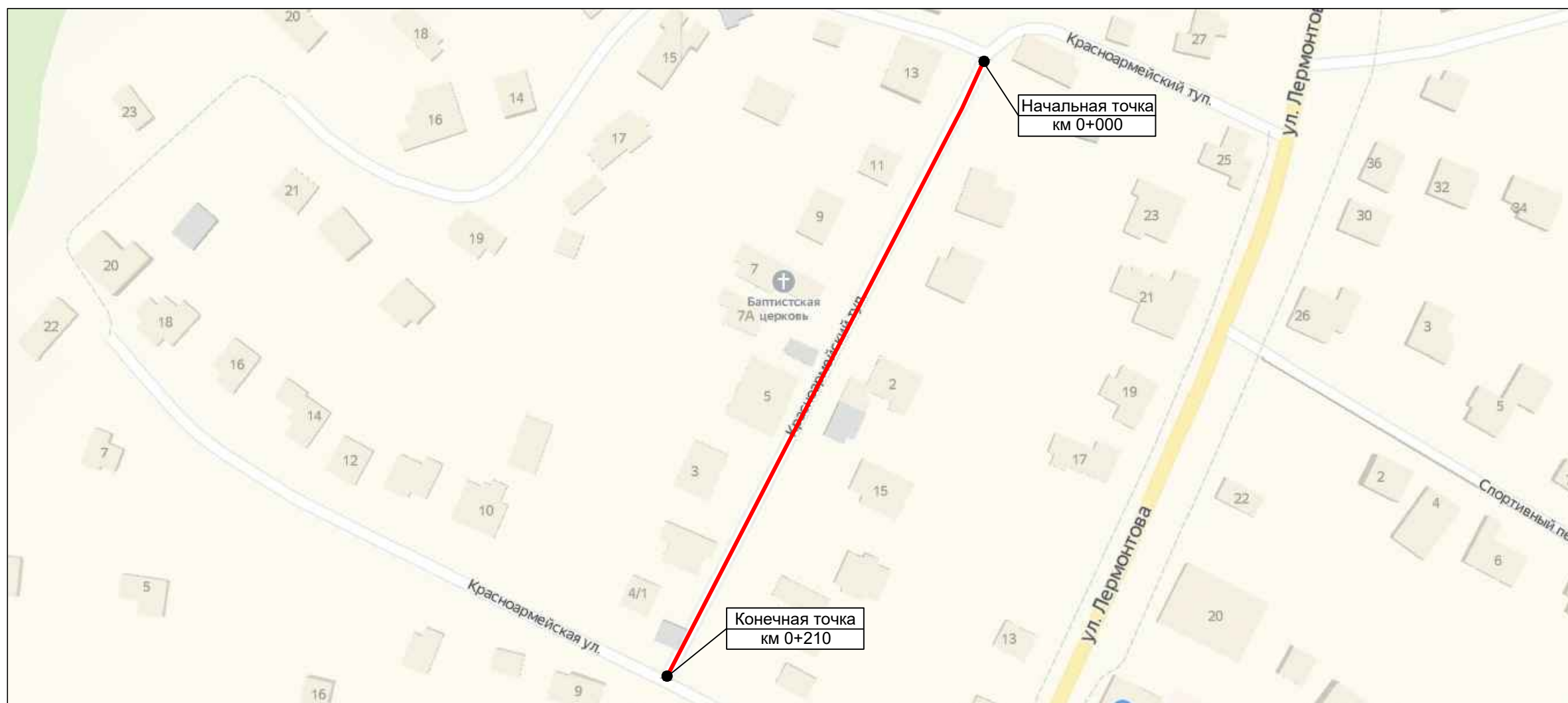
туп. Красноармейский, 2-й участок

Звенигород

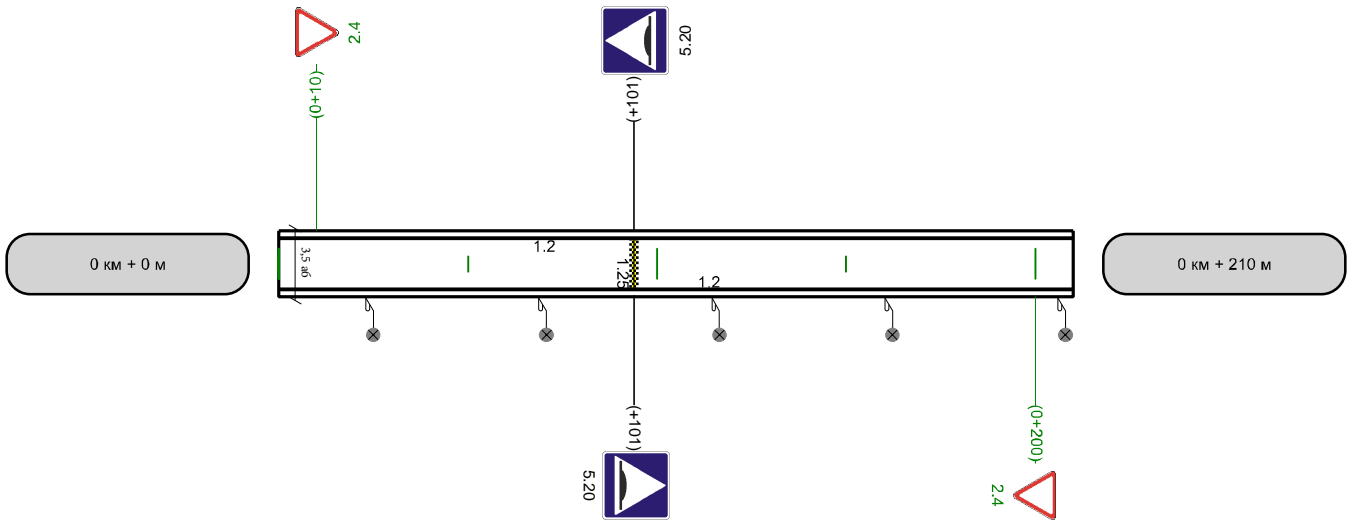
от туп. Красноармейский, 1-й участок – до ул. Красноармейская

(км 0+000 - км 0+210)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+210
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+210
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	
1	2	3	4
0 - 1	420,000	5,000	
ИТОГО	420,000	5,000	
ЛИН.КМ	0,420	0,005	
ПРИВЕД.КМ	0,630	0,005	
ПЛОЩАДЬ	63,000	1,500	64,500

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+200	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+208	5/5	183	183	0	Справа
Итого:			5/5	183	183	0	

Московская обл., Одинцовский городской округ

подъездная дорога к мкр. Восточный:

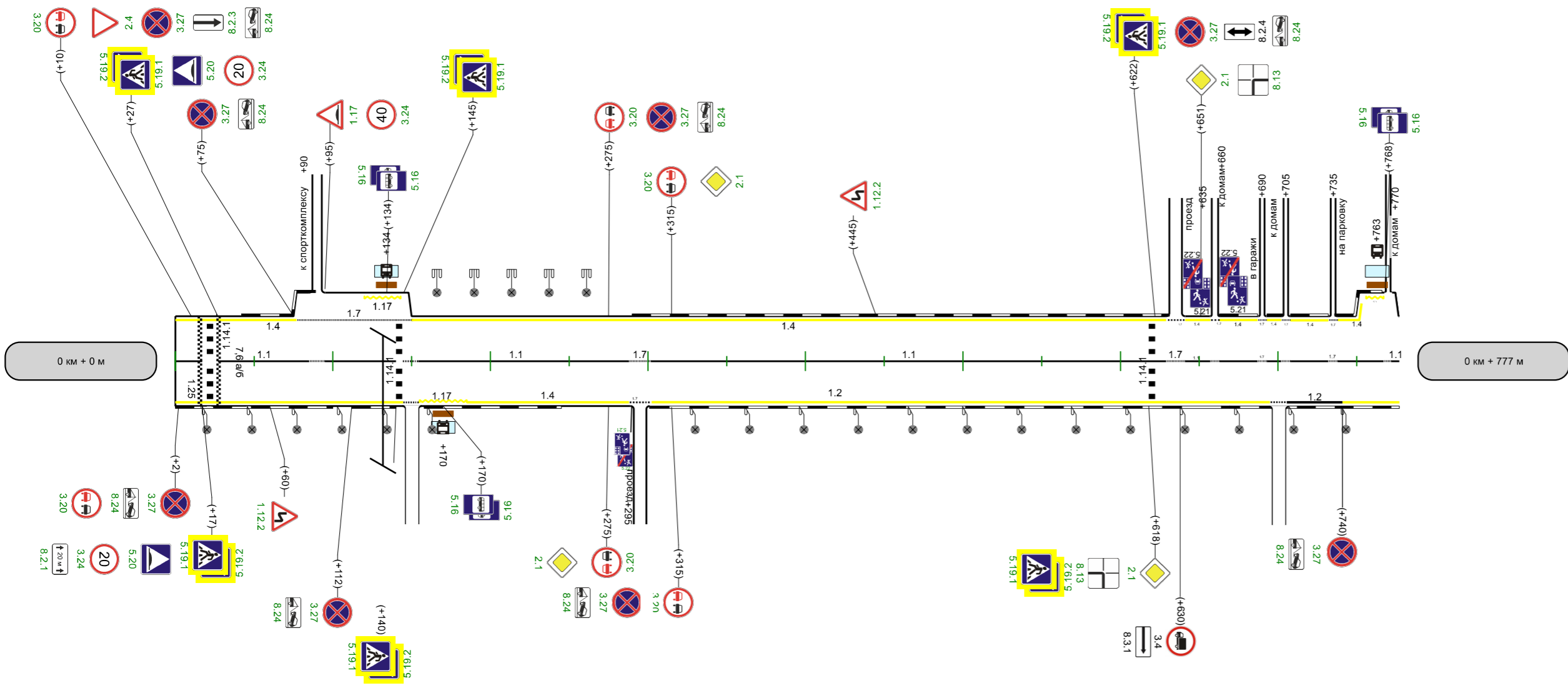
от А-107 - до дома № 5

(км 0+000 - км 0+777)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1.17 120 - 143												
	2-ая от осевой													
	1-ая от осевой	1.4 0 - 75	1.7 77 - 150							1.4 641 - 651	1.4 663 - 687	1.4 693 - 702	1.4 708 - 732	1.4 738 - 753
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11.00. ММ. Металл. С.													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси														
Элементы дороги в продольном профиле														
Кривые в плане														
Тротуары слева	ширина 1,20 м, а/б, 0 - 20													



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 17	1.1 27 - 85	1.7 85 - 96	1.1 95 - 140	1.1 144 - 288	1.1 302 - 629	1.1 629 - 641	1.1 641 - 651	1.1 663 - 687	1.1 693 - 702	1.1 708 - 732	1.1 738 - 753	1.1 753 - 777
	1-ая от осевой	1.4 0 - 155												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11.00. ММ. Металл. С.													
Тротуары справа	ширина 1,8м, а/б, 0 - 140				ширина 1,8м, а/б, 158 - 293				ширина 1,8м, а/б, 300 - 777					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.500	0.250	0.800	1.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	737,000	1,000	1377,000	196,000	16,000	22,800	64,000	30,400	
ИТОГО	737,000	1,000	1377,000	196,000	16,000	22,800	64,000	30,400	
ЛИН.КМ	0,737	0,001	1,377	0,196	0,016	0,023	0,064	0,030	
ПРИВЕД.КМ	0,737	0,001	1,377	0,098	0,004	0,018	0,102	0,030	
ПЛОЩАДЬ	73,700	0,100	137,700	9,800	0,400	72,000	10,230	12,000	316,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+060	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты			0+445	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+095	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+457	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+566	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+743	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+275	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+315	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+618	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+651	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+670	Демонтировать	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
13	3.20	Обгон запрещен			0+002	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен			0+010	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен			0+275	Требуется установить	1	слева
16	3.20	Обгон запрещен			0+275	Требуется установить	1	справа
17	3.20	Обгон запрещен			0+315	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен			0+315	Требуется установить	1	справа
19	3.20	Обгон запрещен			0+743	Требуется установить	1	справа
20	3.20	Обгон запрещен			0+750	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+017	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+027	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+095	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+457	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+507	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+516	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+566	Требуется установить	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+743	Требуется установить	1	справа
29	3.27	Остановка запрещена			0+002	Требуется установить	1	справа
30	3.27	Остановка запрещена			0+010	Требуется установить	1	слева
31	3.27	Остановка запрещена			0+015	Демонтировать	1	справа
32	3.27	Остановка запрещена			0+075	Установлено	1	слева
33	3.27	Остановка запрещена			0+112	Установлено	1	справа
34	3.27	Остановка запрещена			0+275	Требуется установить	1	слева
35	3.27	Остановка запрещена			0+315	Требуется установить	1	справа
36	3.27	Остановка запрещена			0+540	Демонтировать	1	справа
37	3.27	Остановка запрещена			0+622	Требуется установить	1	слева
38	3.27	Остановка запрещена			0+670	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					22	
		Итого:					24	
		Знаки особых предписаний						
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+134	Требуется установить	1	слева
40	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+134	Установлено	1	слева
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+170	Установлено	2	справа
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+768	Установлено	2	слева
43	5.19.1	Пешеходный переход			0+017	Установлено	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход			0+027	Установлено	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход			0+046	Демонтировать	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+050	Демонтировать	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+137	Демонтировать	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+140	Требуется установить	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+145	Демонтировать	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+145	Требуется установить	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+618	Установлено	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+622	Требуется установить	1	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+624	Демонтировать	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход			0+017	Установлено	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход			0+027	Установлено	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход			0+046	Демонтировать	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход			0+050	Демонтировать	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+137	Демонтировать	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+140	Требуется установить	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+145	Демонтировать	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход			0+145	Требуется установить	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход			0+618	Установлено	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+622	Установлено	1	слева
64	5.20	Искусственная неровность			0+017	Установлено	1	справа
65	5.20	Искусственная неровность			0+020	Демонтировать	1	справа
66	5.20	Искусственная неровность			0+025	Демонтировать	1	слева
67	5.20	Искусственная неровность			0+027	Установлено	1	слева
68	5.20	Искусственная неровность			0+507	Установлено	1	справа
69	5.20	Искусственная неровность			0+516	Установлено	1	слева
70	5.21	Жилая зона			0+670	Демонтировать	1	справа
71	5.22	Конец жилой зоны			0+686	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					16	
		Итого демонтировать:					13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					22	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
72	8.2.1	Зона действия			0+017	Требуется установить	1	справа
73	8.2.1	Зона действия			0+507	Требуется установить	1	справа
74	8.2.1	Зона действия			0+516	Требуется установить	1	слева
75	8.2.1	Зона действия			0+743	Требуется установить	1	справа
76	8.2.3	Зона действия			0+010	Требуется установить	1	слева
77	8.2.4	Зона действия			0+540	Демонтировать	1	справа
78	8.13	Направление главной дороги			0+651	Установлено	1	слева
79	8.13	Направление главной дороги			0+618	Требуется установить	1	справа
80	8.24	Работает эвакуатор			0+002	Требуется установить	1	справа
81	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	1	слева
82	8.24	Работает эвакуатор			0+075	Требуется установить	1	слева
83	8.24	Работает эвакуатор			0+112	Требуется установить	1	справа
84	8.24	Работает эвакуатор			0+275	Требуется установить	1	слева
85	8.24	Работает эвакуатор			0+315	Требуется установить	1	справа
86	8.24	Работает эвакуатор			0+540	Демонтировать	1	справа
87	8.24	Работает эвакуатор			0+622	Требуется установить	1	слева
88	8.24	Работает эвакуатор			0+670	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					15	
		Всего установлено:					21	
		Всего демонтировать:					18	
		Всего требуется установить:					51	
		Всего:					72	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+000	0+020		20		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	
2	0+000	0+022		22		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	
3	0+023	0+045		22		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	
4	0+029	0+042		13		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	
Итого:				77					

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+163		6/6	0	143	Справа
2	0+166	0+261		5/5	0	95	Слева
3	0+330	0+710		12/12	0	380	Справа
Итого:				23/23	0	618	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+134	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+170	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+763	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+029		Слева		29
2	0+000	0+140		Справа		140
3	0+158	0+293		Справа		135
4	0+300	0+777		Справа		477
5	0+620	0+631		Слева		11
6	0+663	0+688		Слева		25
7	0+693	0+703		Слева		10
Итого:						827

Московская обл., Одинцовский городской округ

мкр. Шихово

ул. Молодежная:

от ул. Кирова - до ул. Набережная

(км 0+000 - км 0+966)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1905,000	23,000	4,000	13,600	
ИТОГО	1905,000	23,000	4,000	13,600	
ЛИН.КМ	1,905	0,023	0,004	0,0136	
ПРИВЕД.КМ	1,905	0,012	0,001	0,0136	
ПЛОЩАДЬ	190,500	1,150	0,100	5,440	197,190

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+050	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты			0+873	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+750	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+868	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+873	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+951	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+110	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+150	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+956	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+750	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+800	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+803	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+868	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+873	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+918	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+951	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
18	5.20	Искусственная неровность			0+800	Требуется установить	1	справа
19	5.20	Искусственная неровность			0+803	Требуется установить	1	слева
20	5.20	Искусственная неровность			0+918	Требуется установить	1	справа
21	5.20	Искусственная неровность			0+921	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
22	8.1.1	Расстояние до объекта			0+951	Требуется установить	1	слева
23	8.2.1	Зона действия			0+050	Требуется установить	1	справа
24	8.2.1	Зона действия			0+803	Требуется установить	1	слева
25	8.2.1	Зона действия			0+873	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					24	
		Всего:					25	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+204		7/7	0	174	Справа
2	0+290	0+290		1/1	0	0	Слева
3	0+341	0+445		4/4	0	104	Справа
4	0+520	0+600		2/2	0	80	Справа
5	0+675	0+790		4/4	0	115	Слева
6	0+873	0+873		1/1	0	0	Слева
7	0+943	0+943		1/1	0	0	Слева
Итого:				20/20	0	473	

Московская обл., Одинцовский городской округ

мкр. Шихово

ул. Набережная:

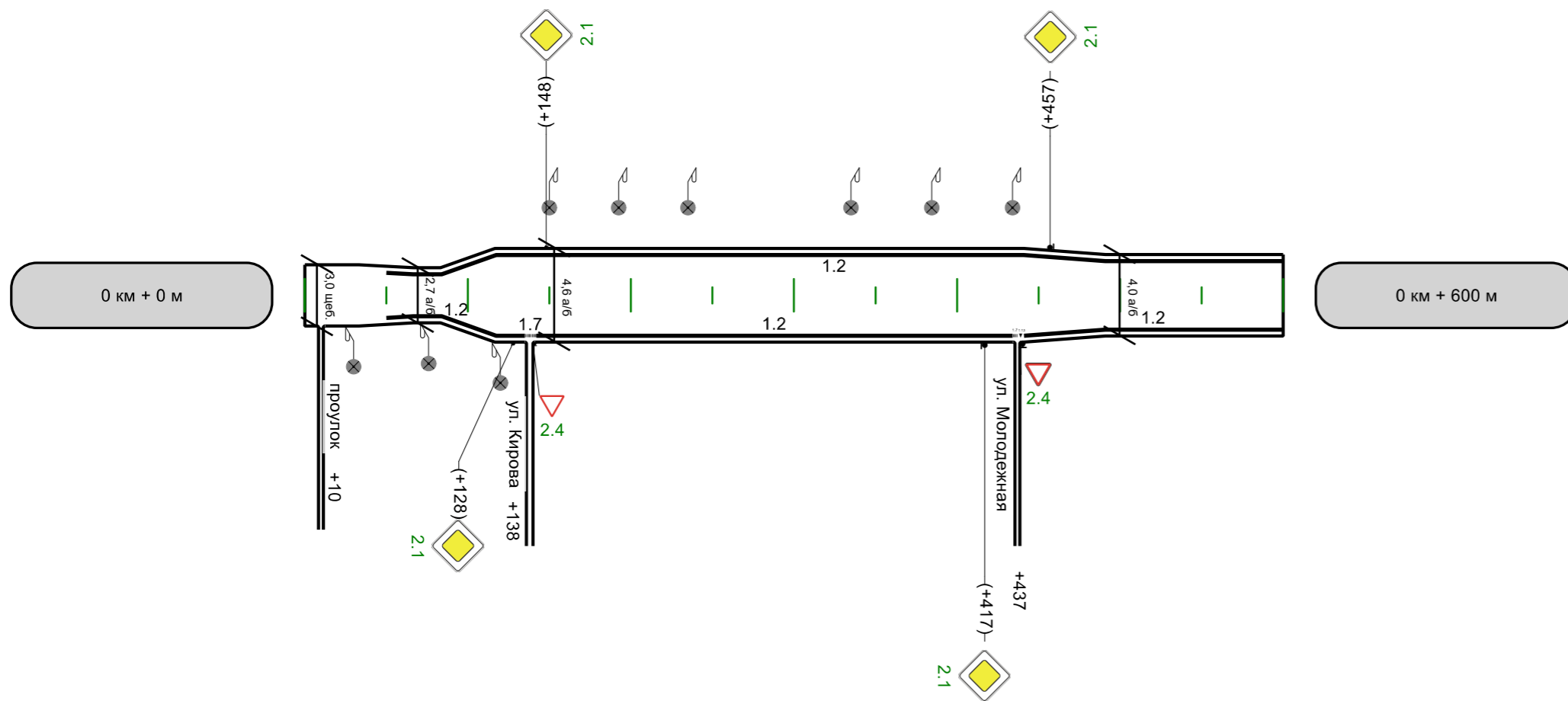
от проезда - до проезда

(км 0+000 - км 0+600)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 50 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	16 2 R=7234м 0 117
Кривые в плане	R=238м 440 P=9; a=15° 500
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 50 - 135	1.2 142 - 434	1.2 441 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	1086,000	10,000	4,000	
ИТОГО	1086,000	10,000	4,000	
ЛИН.КМ	1,086	0,010	0,004	
ПРИВЕД.КМ	1,086	0,005	0,001	
ПЛОЩАДЬ	108,600	0,500	0,100	109,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+148	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+417	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+457	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+128	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги			0+148	Требуется установить	1	слева
6	8.13	Направление главной дороги			0+128	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+120		3/3	0	90	Справа
2	0+150	0+235		3/3	0	85	Слева
3	0+335	0+434		3/3	0	99	Слева
Итого:				9/9	0	274	

Московская обл., Одинцовский городской округ

мкр. Шихово

ул. Кирова:

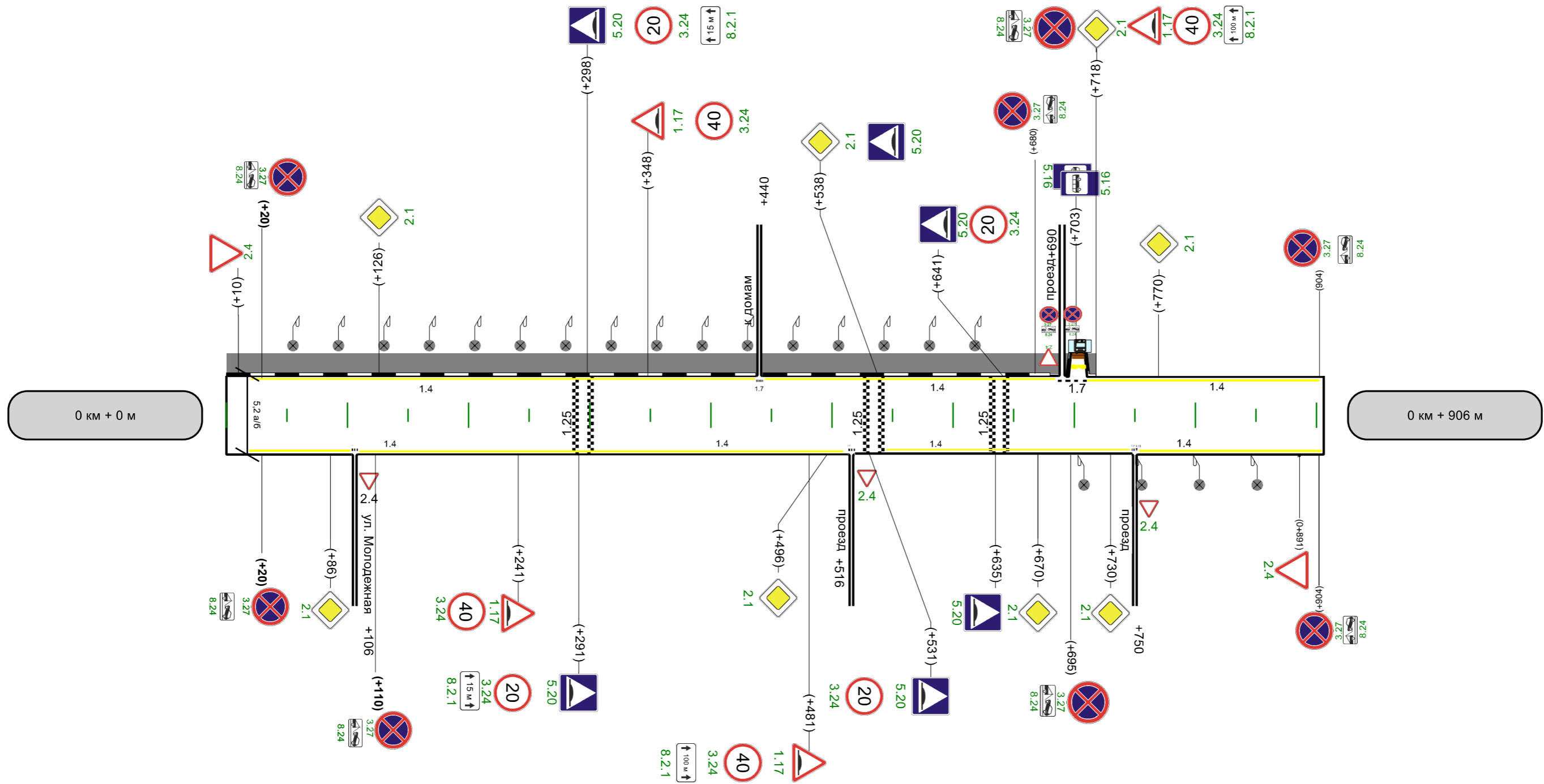
от ул. Луцинское шоссе - до ул. Набережная

(км 0+000 - км 0+906)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой	1.2 0 - 437	1.2 443 - 686	1.7 686 - 720	1.2 720 - 906
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева		ширина 1,5м, а/б, 0 - 718			



Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 103	1.2 109 - 513	1.2 519 - 747	1.2 753 - 906
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	1.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	1754,000	49,000	9,000	4,000	31,200	
ИТОГО	1754,000	49,000	9,000	4,000	31,200	
ЛИН.КМ	1,754	0,049	0,009	0,004	0,031	
ПРИВЕД.КМ	1,754	0,025	0,002	0,010	0,031	
ПЛОЩАДЬ	175,400	2,450	0,225	0,966	12,400	191,441

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+241	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+348	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+481	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+718	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+070	Демонтировать	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+086	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+126	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+496	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+516	Демонтировать	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+538	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+670	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+718	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+730	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+770	Установлено	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+886	Требуется установить	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+241	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+291	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+298	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+348	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+481	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+531	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+680	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+718	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
25	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+703	Требуется установить	2	слева
26	5.20	Искусственная неровность			0+291	Установлено	1	справа
27	5.20	Искусственная неровность			0+298	Установлено	1	слева
28	5.20	Искусственная неровность			0+531	Установлено	1	справа
29	5.20	Искусственная неровность			0+538	Установлено	1	слева
30	5.20	Искусственная неровность			0+635	Установлено	1	справа
31	5.20	Искусственная неровность			0+641	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
32	8.2.1	Зона действия			0+291	Требуется установить	1	справа
33	8.2.1	Зона действия			0+298	Требуется установить	1	слева
34	8.2.1	Зона действия			0+481	Требуется установить	1	справа
35	8.2.1	Зона действия			0+718	Требуется установить	1	слева
36	8.13	Направление главной дороги			0+886	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					11	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					24	
		Всего:					35	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+230	0+250	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+230	0+250	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

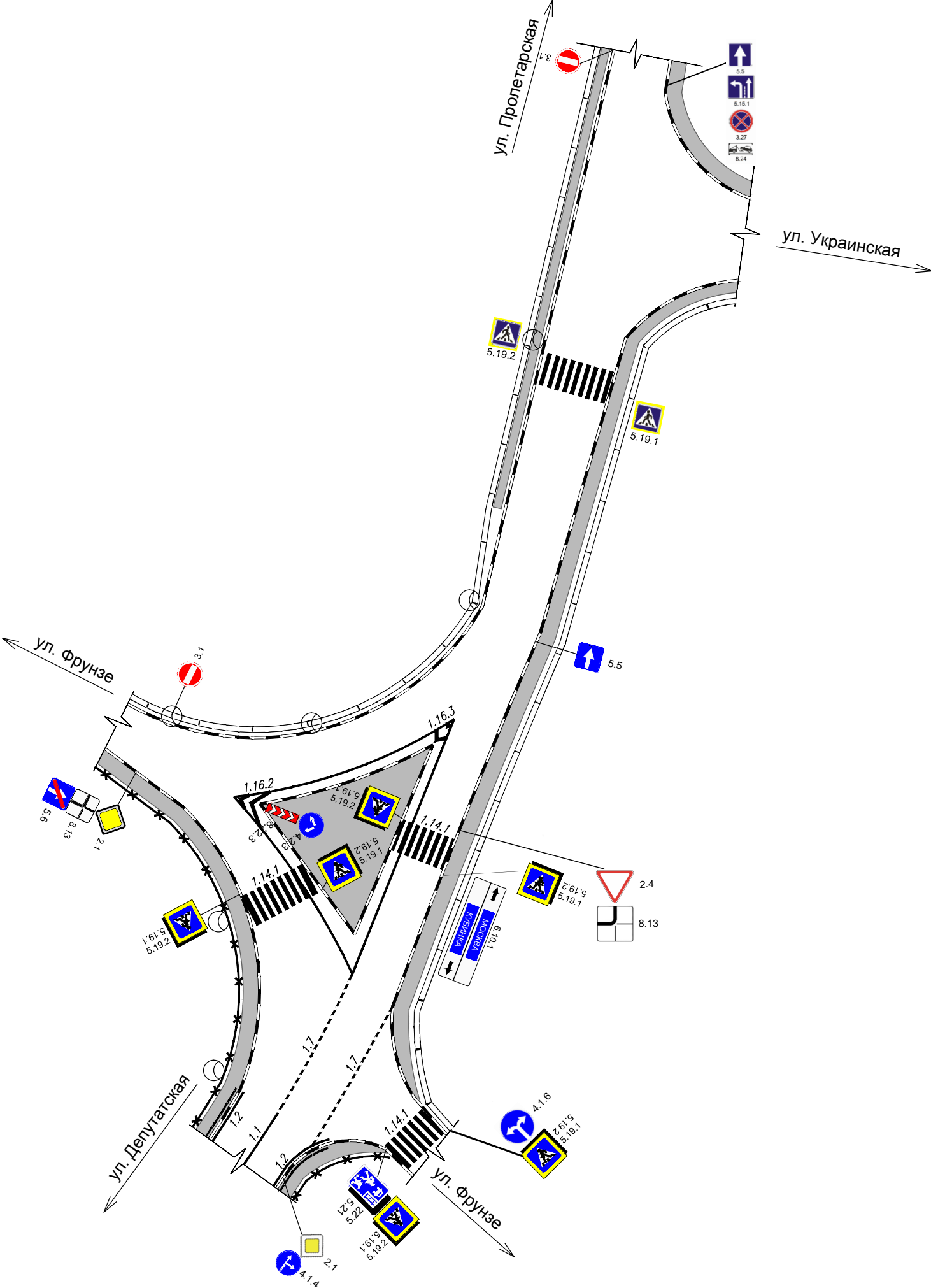
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+618		16/16	0	563	Слева
2	0+708	0+851		4/4	0	143	Справа
Итого:				20/20	0	706	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+703	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Узел Фрунзе-Пролетарская-Депутатская



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	1.7	1.14.1	1.16.2	1.16.3	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.50	0.40			
ширина, м	ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.0			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		96,00	16,00	40,00	18,00			
лин.км.		0,096	0,016	0,040				
привед.км.		0,096	0,016	0,020				
площадь		9,60	1,60	2,00	28,8	3,20	1,20	46,40

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.1	Главная дорога	2		установлено	1
2	2.4	Уступите дорогу	2		установлено	2
3	2.4	Уступите дорогу	2		требуется установить	2
4	3.1	Въезд запрещен	2		установлено	2
5	4.1.4	Движение прямо или направо	2		требуется установить	1
6	4.1.6	Движение направо или налево	2		требуется установить	1
7	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2		требуется установить	1
8	5.5	Дорога с односторонним движением	2		установлено	1
9	5.5	Дорога с односторонним движением	2		требуется установить	1
10	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		требуется установить	1
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		установлено	2
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		требуется установить	4
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		установлено	2
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		требуется установить	4
15	5.21	Жилая зона	2		требуется установить	1
16	5.22	Конец жилой зоны	2		требуется установить	1
17	6.10.1	Указатель направлений		2,80	установлено	1
18	8.13	Направление главной дороги	2		установлено	2
19	8.13	Направление главной дороги	2		требуется установить	1
20	8.22.3	Препятствие	2		требуется установить	1
Всего установлено:						13
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						19
Всего:						32

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1				6/6		145		Слева/Справа
Итого:				6/6		145		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1			Слева		-	110	0
2			Справа		-	125	0
Итого:					-	235	0

Ведомость размещения пешеходных и барьерных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1				52			Слева	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	
2				14			Справа	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	
3				8			Слева	Конструкция барьерного ограждения	0.8	Оцинкованный металл	
4				8			Справа	Конструкция барьерного ограждения	0.8	Оцинкованный металл	
Итого:				82							



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 2,80 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: Узел 1

Дорога: ул. Пролетарская

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Общество с ограниченной ответственностью "ДорГИС"

399281, Липецкая обл., р-н Хлевенский, с.п. Конь-Колодецкий сельсовет, с. Конь-Колодезь, тер. Автомагистраль М-4 Дон, км 461-462, д. 3, оф. 2
E-mail: roadgis@yandex.ru; 8 (920)509-58-09; ИНН/КПП 4817006455/481701001 ОКТМО 42652428101; ОКАТО 42252828001 р/с 40702810911530000034;
Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) г. Москва; к/с 30101810145250000411; БИК 044525411; ОГРН 1224800003317

МКУ "Упрдоркапстрой"

ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильных дорог расположенных на территории Одинцовского
городского округа Московской области

Территориальное управление Звенигород

Разработано

Директор _____ С.И.Булавин

« ____ » _____ 2022 г.



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Пояснительная записка	3
2	Условные обозначения	9
3	подъездная дорога к Саввино-Сторожевскому монастырю	10
4	подъездная дорога к Саввино-Сторожевскому монастырю (от монастыря до Скита)	19
5	парковка 1	27
6	парковка 2	30
7	парковка 3	33
8	парковка 4	36
9	парковка 5	39
10		0
11		0
12		0
13		0
14		0
15		0

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог, расположенных на территории Одинцовского городского округа Московской области разработан на основании договора №22/06-21Г между ООО «ДорГИС» и ООО «ИД Инжиниринг».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Как средство визуального ориентирования, для обозначения вертикальных элементов (поверхностей) дорожных сооружений (опор мостов, опор освещения, путепроводов, торцов парапетов и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины), применяется разметка 2.1.1-2.1.3.

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

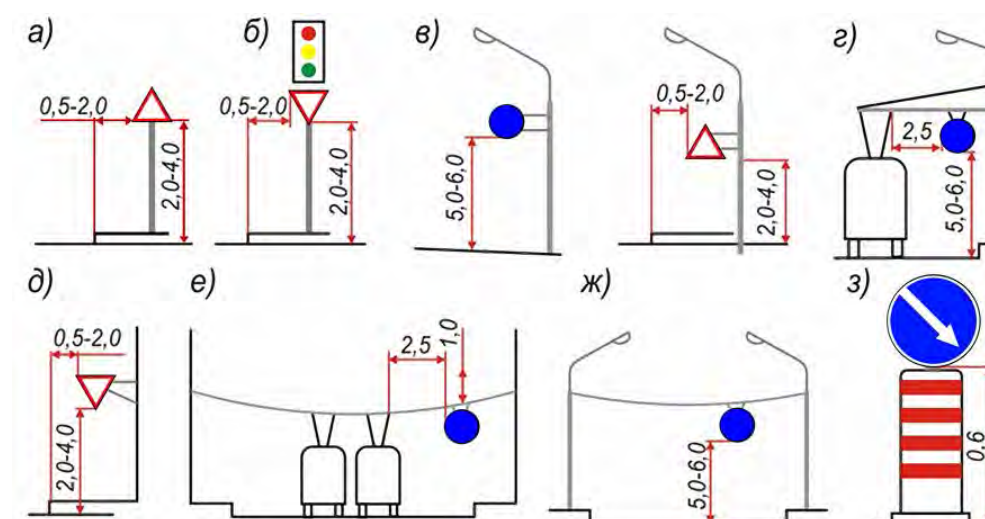
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

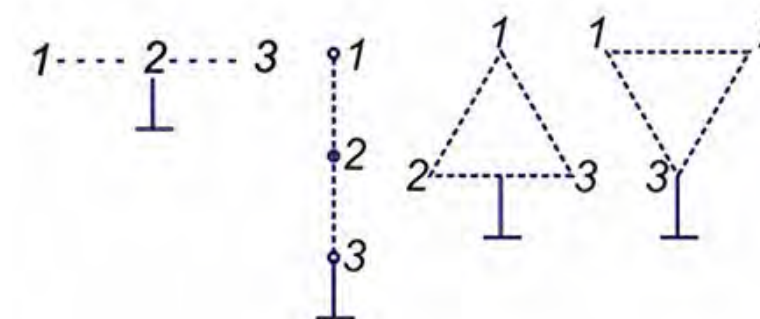
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



(наиболее важные пункты)

5.1.0. Опоры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

5.1.1. Для изготовления опор следует применять лесоматериалы круглых хвойных пород - по ГОСТ 9463-88 или пиломатериалы хвойных пород по ГОСТ 8486-86 2-го и 3-го сорта.

Допускается изготавливать опоры из древесины дорог других пород - в пределах района их произростания - при условии, что ее стойкость против загнивания, твердость и прочность на изгиб не ниже соответствующих показателей для хвойных пород.

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 4 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289-2019 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

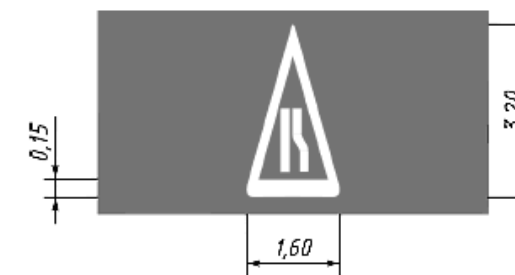
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

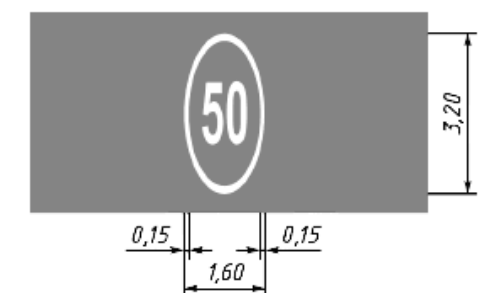
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

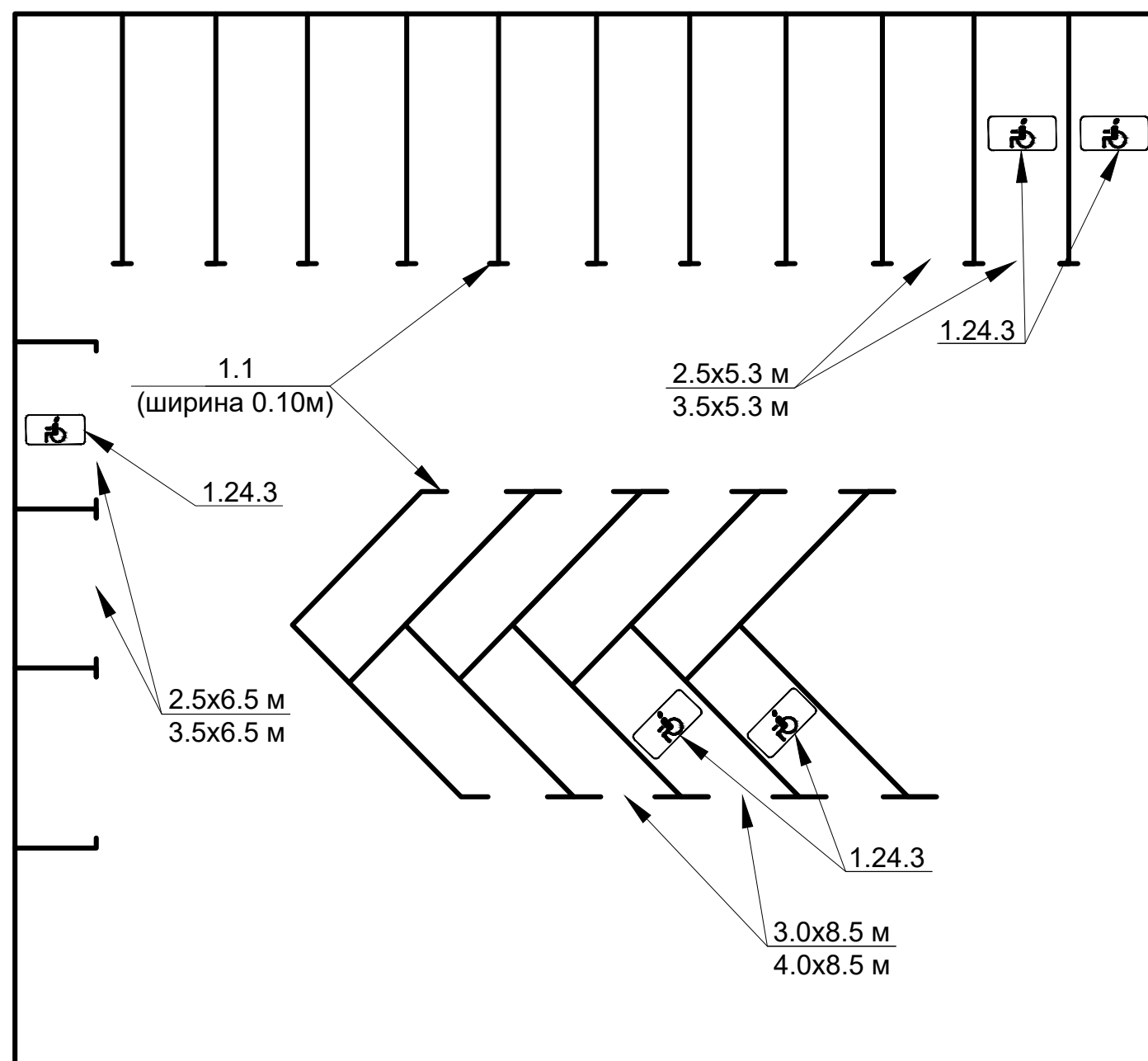
1.24.1



1.24.2



РАЗМЕРЫ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

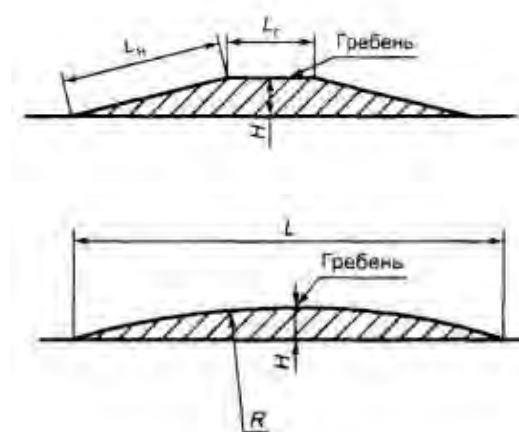
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

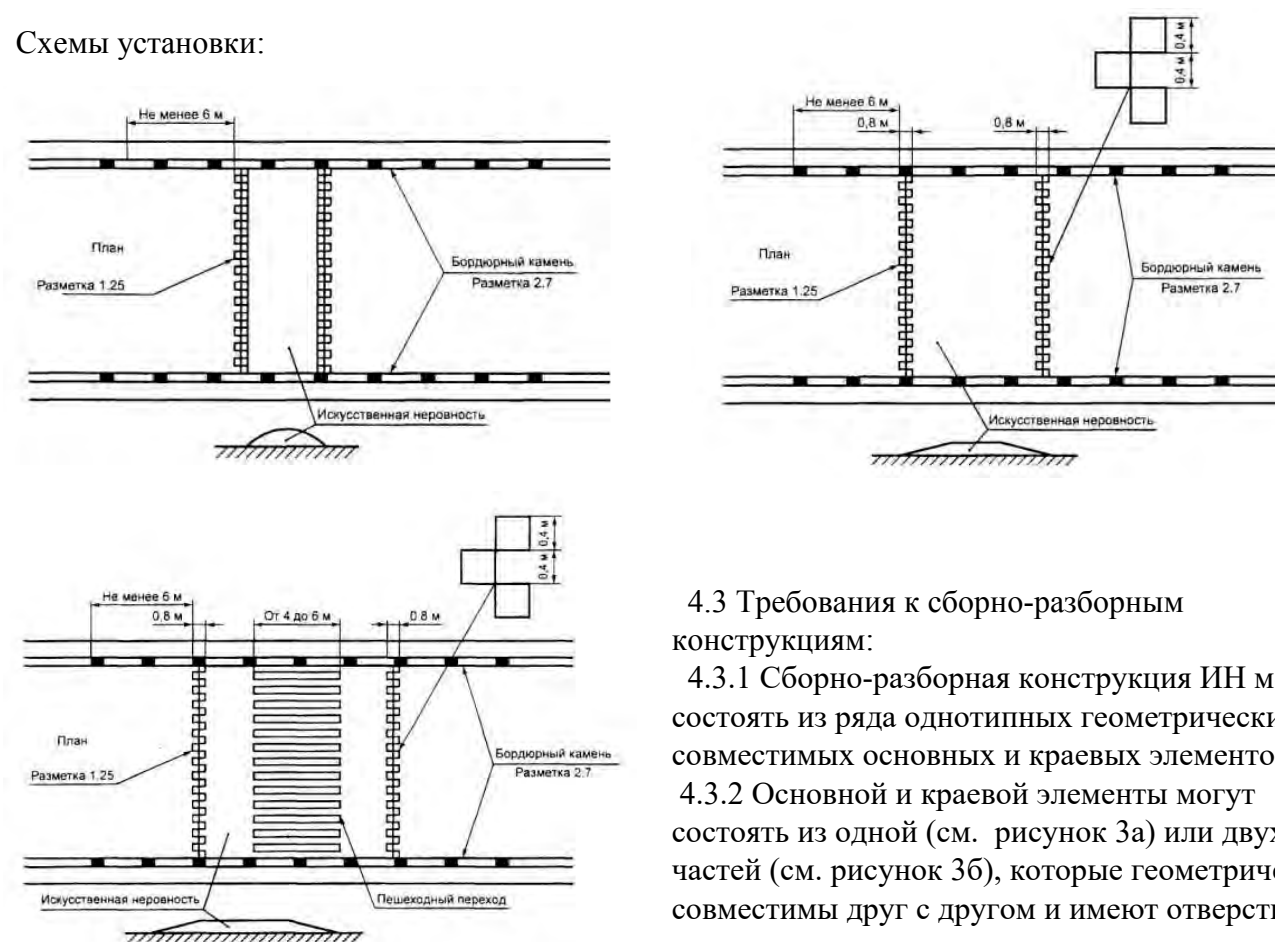
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L , H , R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

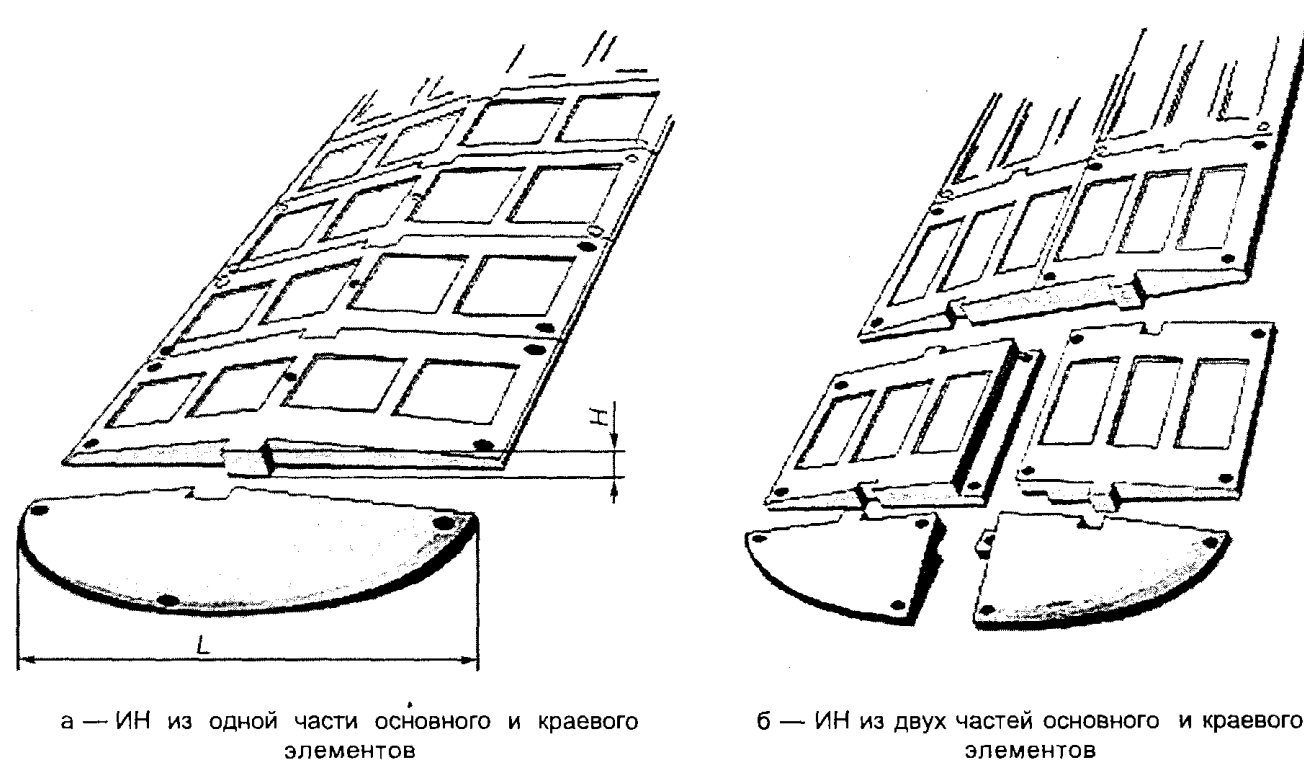


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


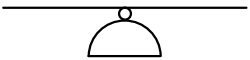
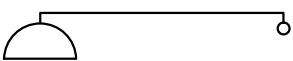
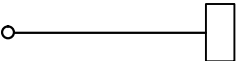
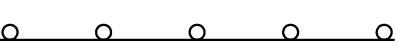

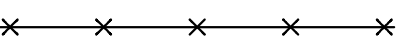

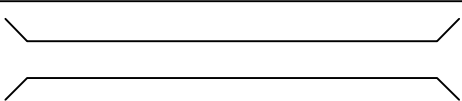
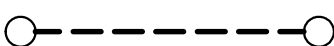
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.




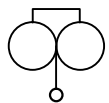






4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

Московская обл., Одинцовский городской округ, г. Звенигород

"Подъездная дорога к Саввино-Сторожевскому монастырю"

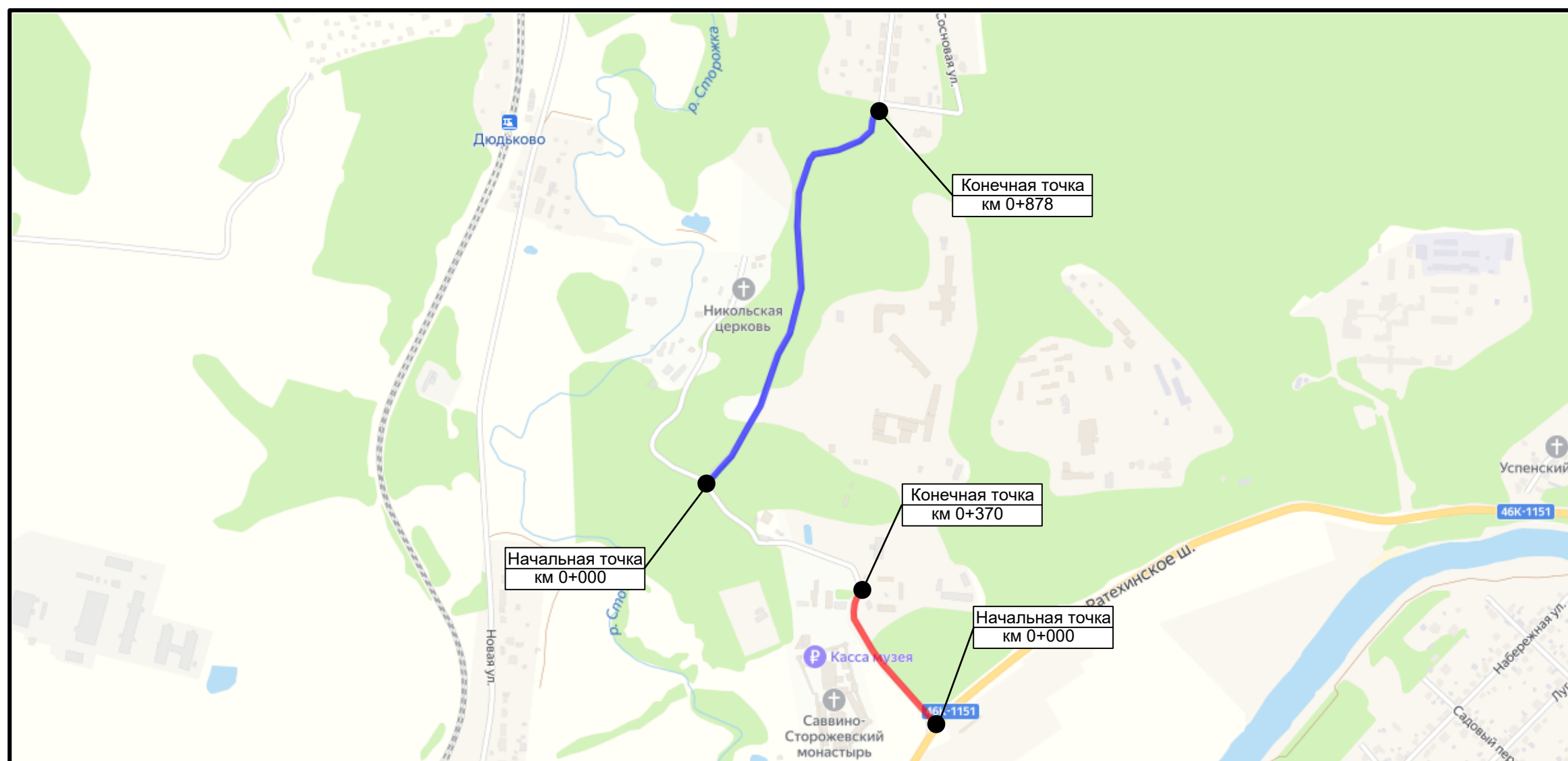
1-й участок: от Ратехинское ш. - до дома №13

(км 0+000 - км 0+370)

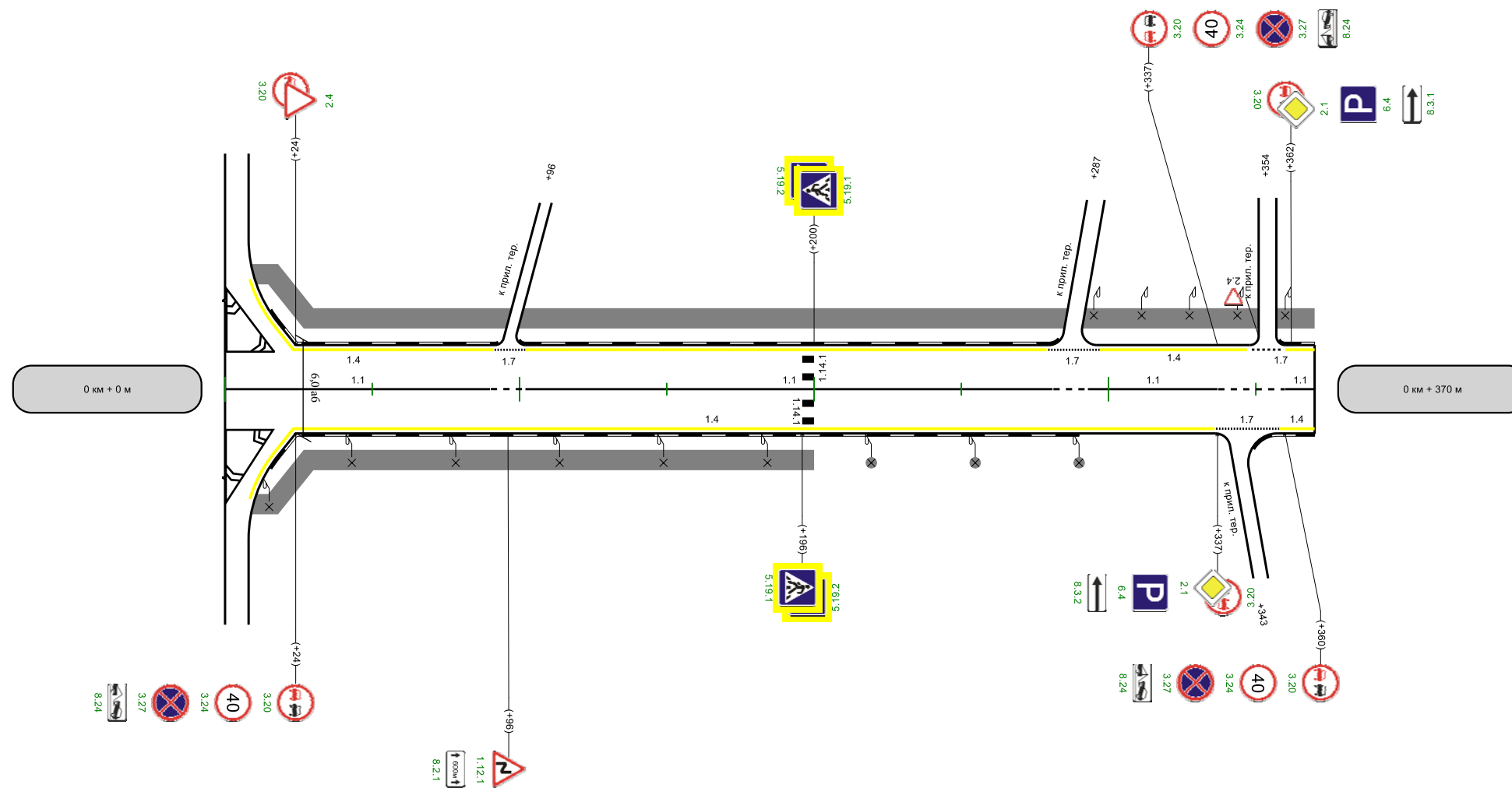
2-й участок: от а/д Подъездная дорога к Скиту - до жилой застройки

(км 0+000 - км 0+878)

Схема автомобильной дороги



Дорожные ограждения и направляющие устройства слева Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси Элементы дороги в продольном профиле Кривые в плане Тротуары слева	1-ая от осевой	1.4 0 - 91	1.7 91 - 102	1.4 102 - 279	1.7 279 - 297	1.4 297 - 347	1.1 347 - 354	1.1 354 - 360	1.4 360 - 370
	ширина 1,5м, а/б, 0 - 370								
	ширина 1,5м, а/б, 0 - 370								



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 90	1.1 90 - 102	1.1 102 - 281	1.1 281 - 293	1.1 293 - 337	1.1 337 - 360	1.1 360 - 370
	1-ая от осевой	1.4 0 - 336					1.7 336 - 358	1.4 358 - 370
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ширина 1,5м, а/б, 0 - 200						
Тротуары справа		ширина 1,5м, а/б, 0 - 200						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.16.2(м)	1.16.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	0.800	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	1.00	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	323,000	676,000	104,000	7,000	6,000	45,000	45,000	
ИТОГО	323,000	676,000	104,000	7,000	6,000	45,000	45,000	
ЛИН.КМ	0,323	0,676	0,104	0,007	0,006	0,045	0,045	
ПРИВЕД.КМ	0,323	0,676	0,052	0,002	0,005	0,045	0,045	
ПЛОЩАДЬ	32,300	67,600	5,200	0,175	19,200	4,500	4,500	133,475

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+096	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+337	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+362	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+024	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
5	3.20	Обгон запрещен			0+024	Требуется установить	1	слева
6	3.20	Обгон запрещен			0+024	Требуется установить	1	справа
7	3.20	Обгон запрещен			0+337	Требуется установить	1	слева
8	3.20	Обгон запрещен			0+337	Требуется установить	1	справа
9	3.20	Обгон запрещен			0+360	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен			0+362	Требуется установить	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+024	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+337	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+360	Требуется установить	1	справа
14	3.27	Остановка запрещена			0+024	Требуется установить	1	справа
15	3.27	Остановка запрещена			0+337	Требуется установить	1	слева
16	3.27	Остановка запрещена			0+360	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	

		Итого:				12	
		Знаки особых предписаний					
17	5.19.1	Пешеходный переход		0+196	Установлено	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход		0+200	Установлено	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход		0+196	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход		0+200	Установлено	1	слева
		Итого установлено:				4	
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:				4	
		Информационные знаки					
21	6.4	Парковка (парковочное место)		0+337	Установлено	1	справа
22	6.4	Парковка (парковочное место)		0+362	Требуется установить	1	слева
23	6.4	Парковка (парковочное место)		0+368	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:				1	
		Итого демонтировать:				1	
		Итого требуется установить:				1	
		Итого:				2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)					
24	8.2.1	Зона действия		0+096	Требуется установить	1	справа
25	8.3.1	Направления действия		0+362	Требуется установить	1	слева
26	8.3.1	Направления действия		0+368	Демонтировать	1	слева
27	8.3.2	Направления действия		0+337	Установлено	1	справа
28	8.24	Работает эвакуатор		0+024	Требуется установить	1	справа
29	8.24	Работает эвакуатор		0+337	Требуется установить	1	слева
30	8.24	Работает эвакуатор		0+360	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:				1	
		Итого демонтировать:				1	
		Итого требуется установить:				5	
		Итого:				6	
		Всего установлено:				8	
		Всего демонтировать:				2	
		Всего требуется установить:				20	
		Всего:				28	

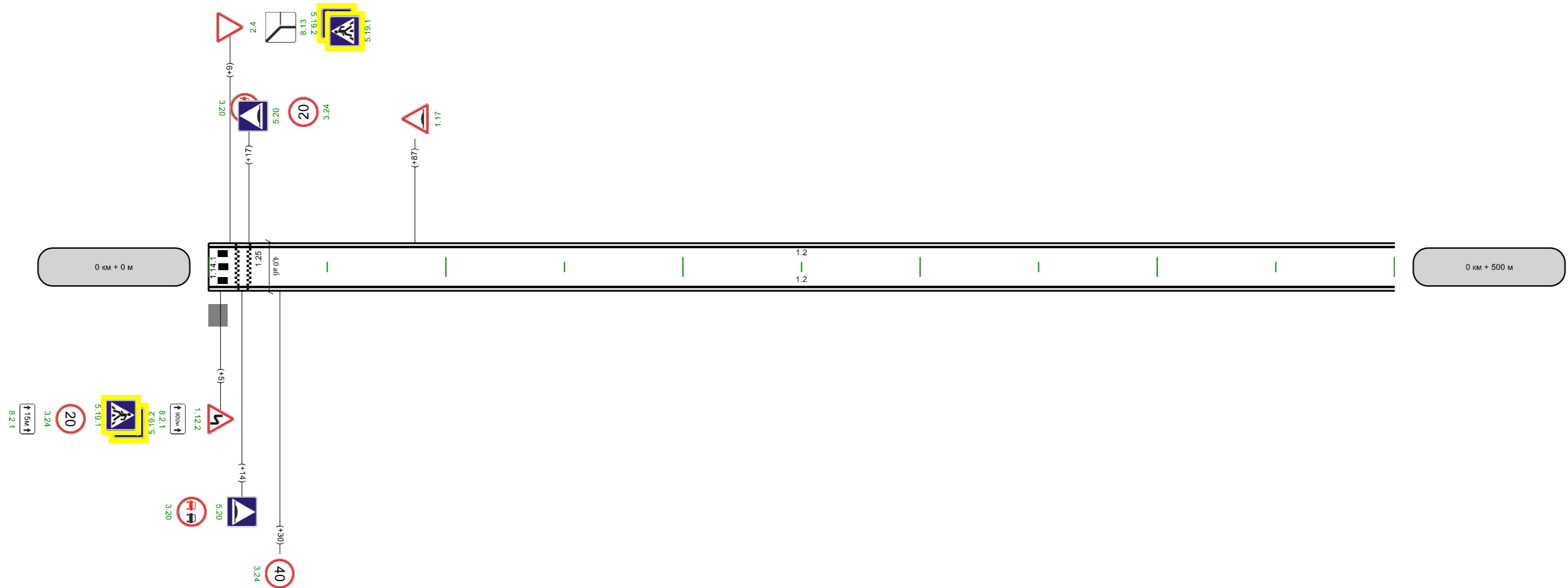
Ведомость размещения искусственного сооружения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+290		9/9	0	275	Справа
2	0+295	0+360		5/5	0	65	Слева
Итого:				14/14	0	340	

Ведомость пешеходных дорожек (тротуаров)

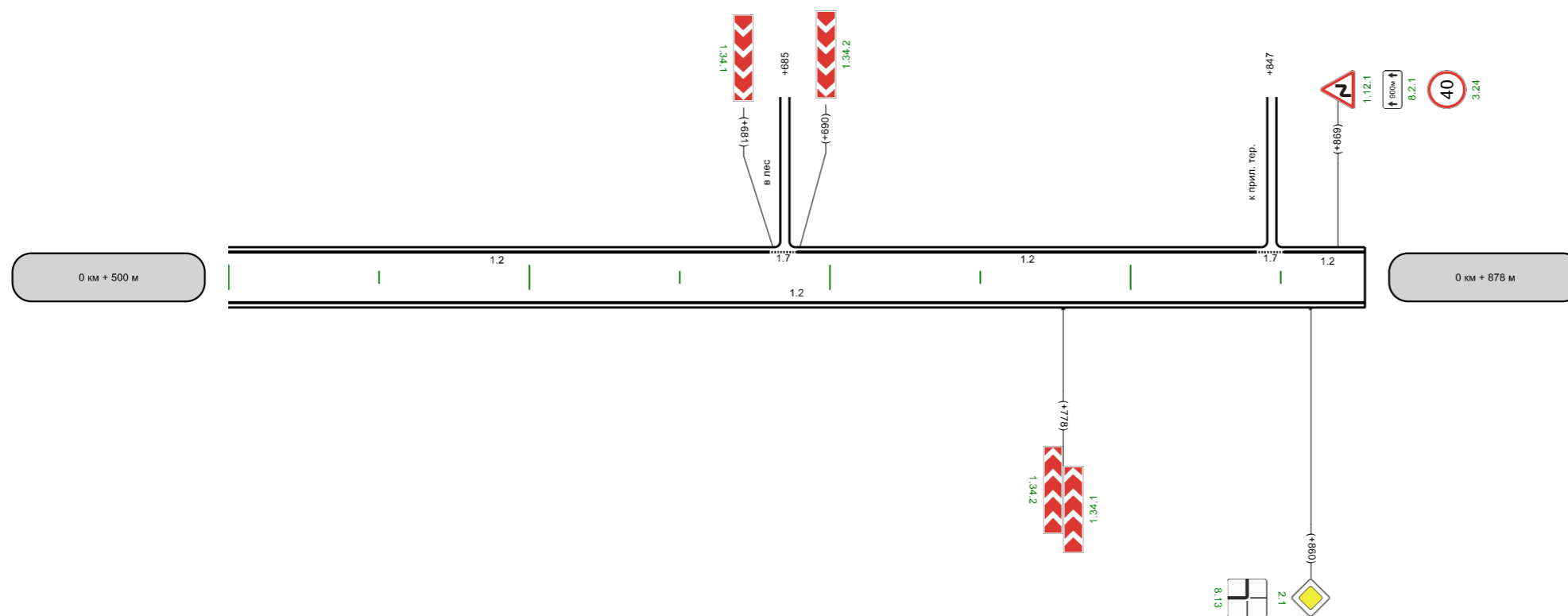
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+009		Справа		9
Итого:						9

1-ая от осевой	1.2 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	44, 2, 19, 220, 19, 252, 7, 323, 7, 359, 11, 442
Кривые в плане	50, R=657м, P=9, a=40°, 91, R=3755м, 159, R=707м, P=31, a=13°, 229, 252, R=789м, P=64, a=7°, 297, 333, R=5082м, 442, R=605м, P=12, a=29°, 49
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

1-ая от осевой	1.2 500 - 680	1.7 680 - 689	1.2 689 - 842	1.7 842 - 851	1.2 851 - 878
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева					



1-ая от осевой	1.2 500 - 878
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф. привед. к 1.1	1.000	0.500	0.800	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	
0 - 1	1738,000	18,000	4,000	8,000	190,828
ИТОГО	1738,000	18,000	4,000	8,000	
ЛИН.КМ	1,738	0,018	0,004	0,008	
ПРИВЕД.КМ	1,738	0,009	0,003	0,001	
ПЛОЩАДЬ	173,800	0,900	12,800	0,128	187,628

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+869	Требуется установить	1	слева
2	1.12.2	Опасные повороты			0+005	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+087	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети			0+796	Демонтировать	1	справа
5	1.34.1	Направление поворота			0+681	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота			0+778	Требуется установить	1	справа
7	1.34.2	Направление поворота			0+690	Требуется установить	1	слева
8	1.34.2	Направление поворота			0+778	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+860	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+008	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
11	3.20	Обгон запрещен			0+013	Требуется установить	1	справа
12	3.20	Обгон запрещен			0+016	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+016	Требуется установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+030	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+869	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+005	Установлено	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+008	Установлено	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+005	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+008	Установлено	1	слева
21	5.20	Искусственная неровность			0+013	Установлено	1	справа
22	5.20	Искусственная неровность			0+016	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.2.1	Зона действия			0+005	Требуется установить	2	справа
24	8.2.1	Зона действия			0+869	Требуется установить	1	слева
25	8.13	Направление главной дороги			0+860	Требуется установить	1	справа
26	8.13	Направление главной дороги			0+008	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					6	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					26	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+008		Справа		8
Итого:					0	8

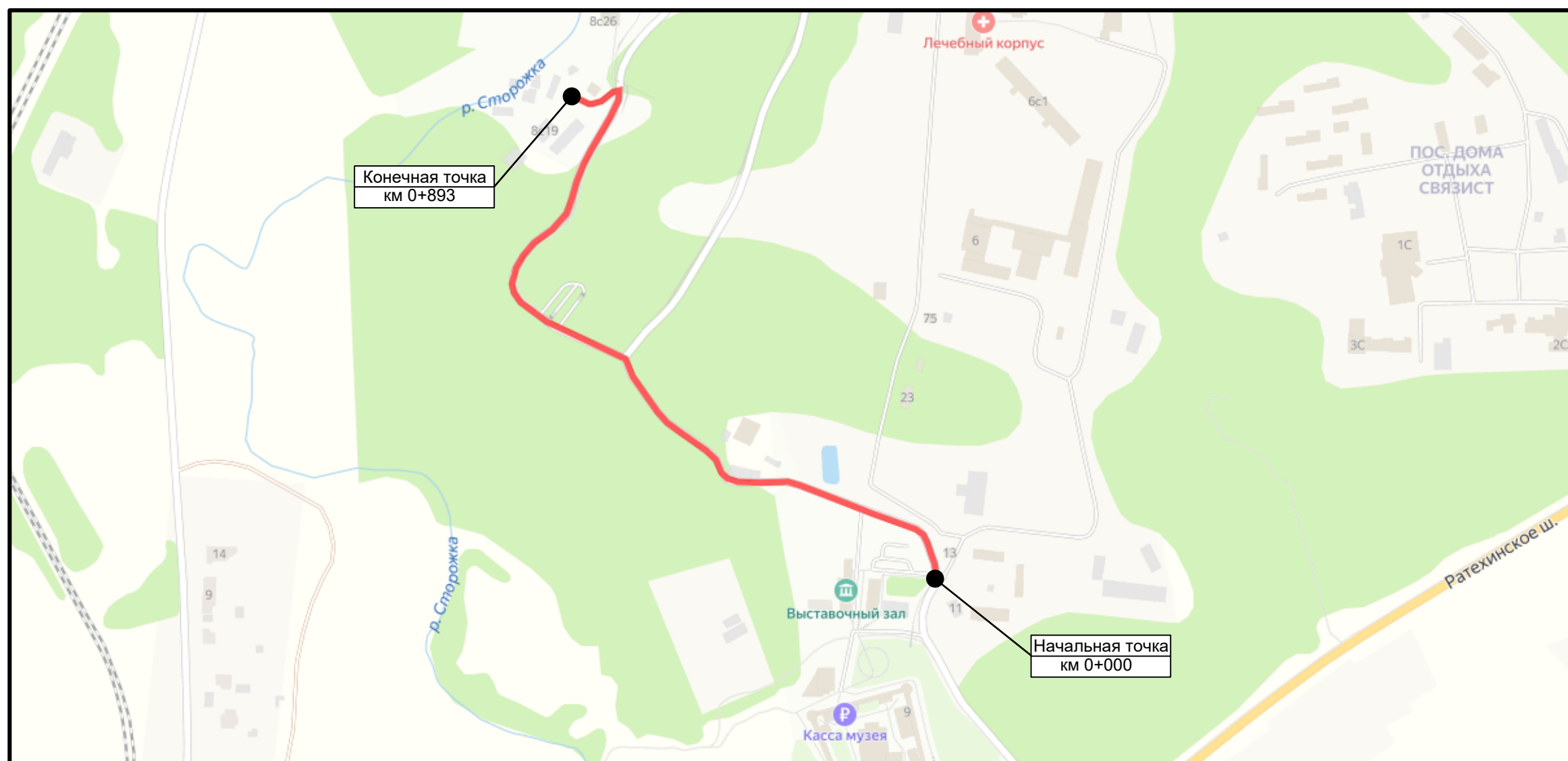
Московская обл., Одинцовский городской округ, "г. Звенигород

Подъездная дорога к Саввино-Сторожевскому монастырю

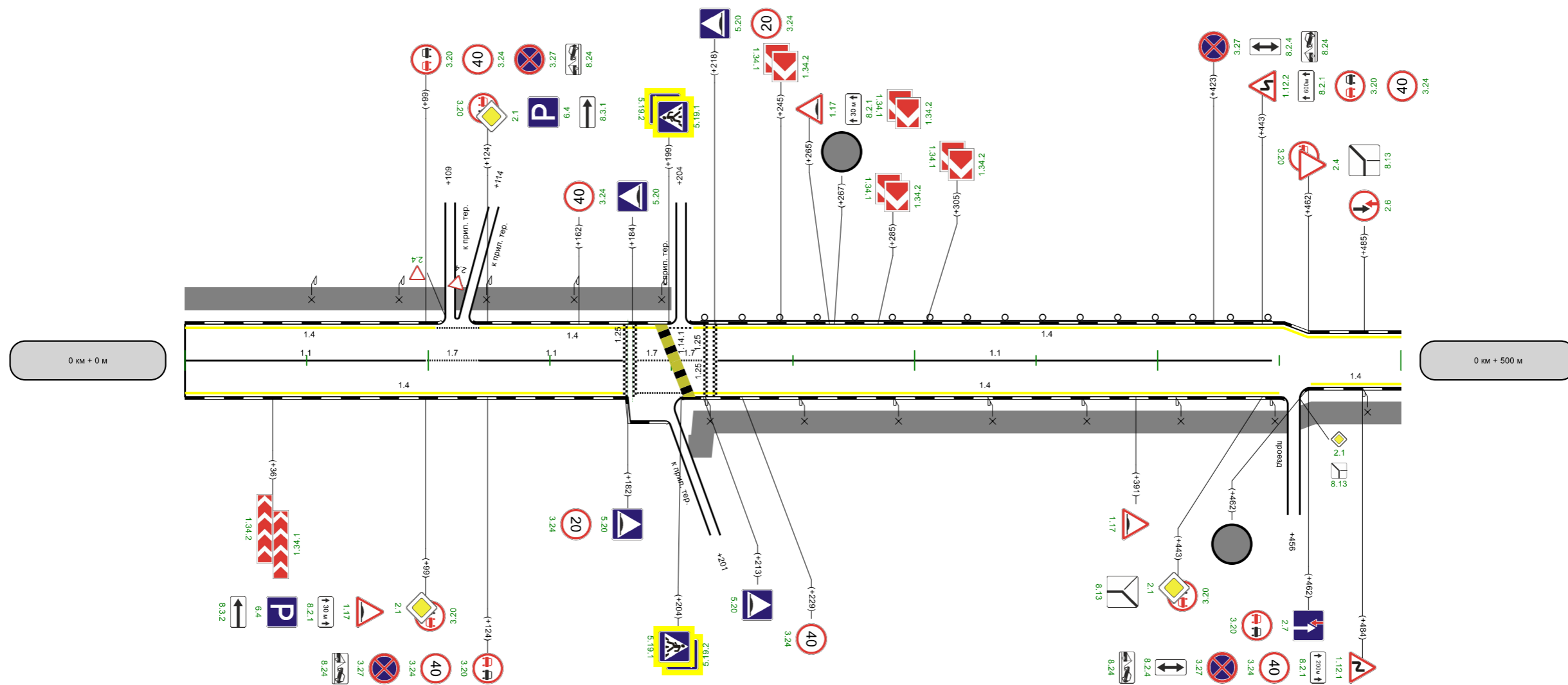
(от Монастыря до Скита)"

(км 0+000 - км 0+893)

Схема автомобильной дороги

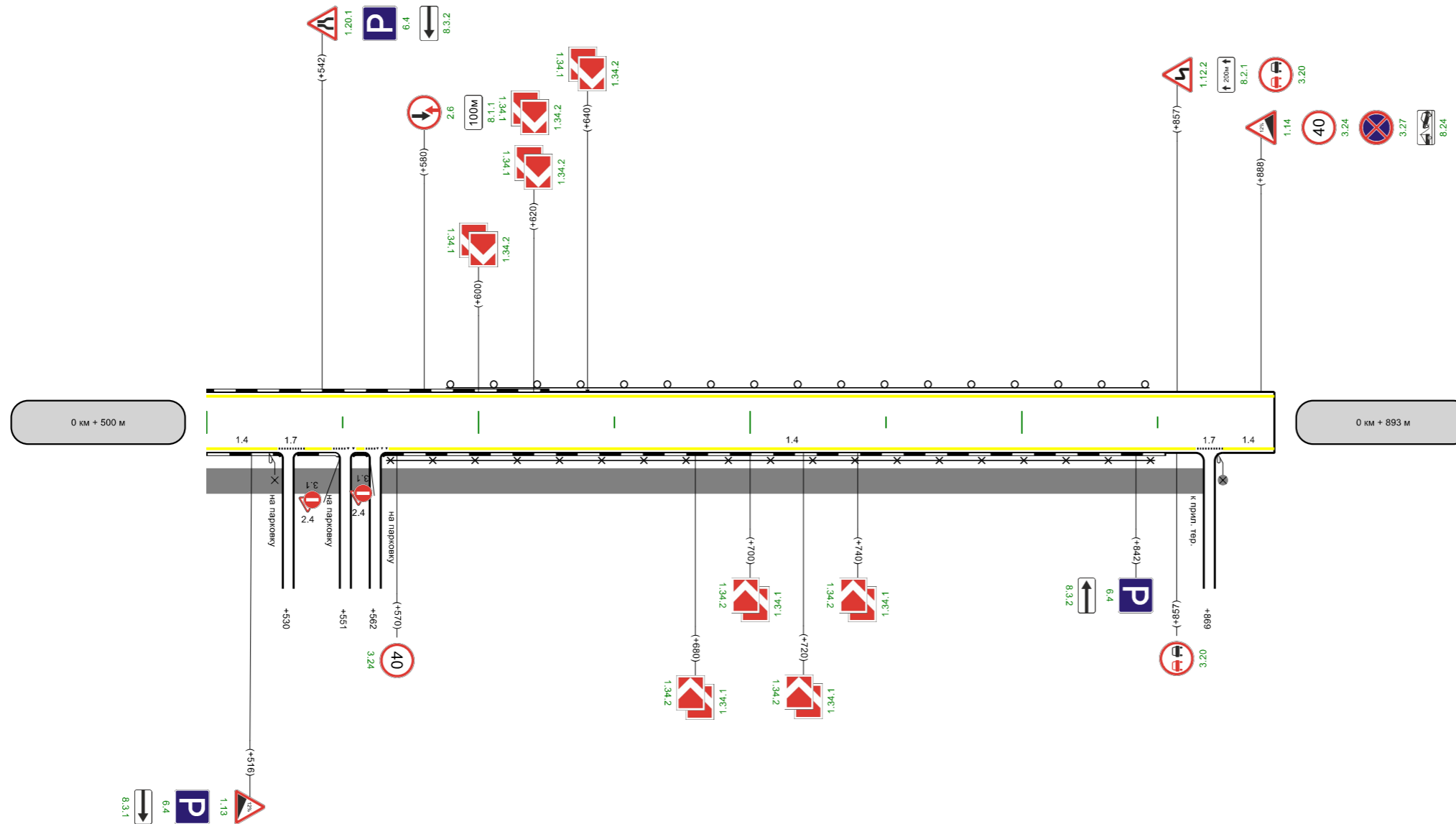


1-ая от осевой	1.4 0 - 103	1.7 103 - 121	1.4 121 - 198	1.4 209 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ, Металл, 212 - 447			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева	ширина 2м, трот. плит., 0 - 200			



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 99	1.7 99 - 121	1.1 121 - 180	1.7 186 - 198	1.7 202 - 211	1.1 219 - 447	1.4 463 - 500
	1-ая от осевой	1.4 0 - 180		1.7 186 - 208	1.4 208 - 450			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11 ДО-ММ, Металл, 212 - 447							
Тротуары справа	ширина 2м, трот. плит., 207 - 500							

1-ая от осевой	1.4 500 - 893
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ, Металл, 588 - 847
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	16 R=1606м 118 725 118 761 R=1685м 65 858
Кривые в плане	566 R=278м P=1; a=113° 653 686 R=311м P=12; a=15° 741 R=634м P=3; a=113° 784 839 R=112м P=0; a=132°
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.4 500 - 526	1.7 526 - 539	1.4 539 - 546	1.4 546 - 559	1.4 559 - 572	1.4 572 - 864	1.7 864 - 874	1.4 874 - 893
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 566 - 849							
Тротуары справа	ширина 2м, трот. плит., 500 - 871							

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф. привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	0.800	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	386,000	1678,000	120,000	9,000	6,000	24,000	
ИТОГО	386,000	1678,000	120,000	9,000	6,000	24,000	
ЛИН.КМ	0,386	1,678	0,120	0,009	0,006	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,386	1,678	0,060	0,002	0,005	0,004	
ПЛОЩАДЬ	38,600	167,800	6,000	0,225	19,200	0,384	232,209

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+484	Требуется установить	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты			0+566	Демонтировать	1	слева
3	1.12.2	Опасные повороты			0+443	Требуется установить	1	слева
4	1.12.2	Опасные повороты			0+857	Установлено	1	слева
5	1.13	Крутой спуск			0+516	Требуется установить	1	справа
6	1.13	Крутой спуск			0+566	Демонтировать	1	слева
7	1.14	Крутой подъем			0+888	Требуется установить	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+099	Требуется установить	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			0+289	Требуется установить	1	слева
10	1.17	Искусственная неровность			0+391	Требуется установить	1	справа
11	1.20.1	Сужение дороги			0+542	Требуется установить	1	слева
12	1.34.1	Направление поворота			0+039	Требуется установить	1	справа
13	1.34.1	Направление поворота			0+267	Требуется установить	1	слева
14	1.34.1	Направление поворота			0+289	Требуется установить	1	слева
15	1.34.1	Направление поворота			0+305	Требуется установить	1	слева
16	1.34.1	Направление поворота			0+310	Требуется установить	1	слева
17	1.34.1	Направление поворота			0+580	Требуется установить	1	слева
18	1.34.1	Направление поворота			0+620	Требуется установить	1	слева
19	1.34.1	Направление поворота			0+640	Требуется установить	1	слева
20	1.34.1	Направление поворота			0+653	Требуется установить	1	слева
21	1.34.1	Направление поворота			0+700	Требуется установить	1	справа
22	1.34.1	Направление поворота			0+720	Требуется установить	1	справа
23	1.34.1	Направление поворота			0+740	Требуется установить	1	справа
24	1.34.1	Направление поворота			0+741	Требуется установить	1	справа
25	1.34.2	Направление поворота			0+039	Требуется установить	1	справа
26	1.34.2	Направление поворота			0+267	Требуется установить	1	слева
27	1.34.2	Направление поворота			0+289	Требуется установить	1	слева
28	1.34.2	Направление поворота			0+305	Требуется установить	1	слева
29	1.34.2	Направление поворота			0+310	Требуется установить	1	слева
30	1.34.2	Направление поворота			0+580	Требуется установить	1	слева
31	1.34.2	Направление поворота			0+620	Требуется установить	1	слева

32	1.34.2	Направление поворота			0+640	Требуется установить	1	слева
33	1.34.2	Направление поворота			0+653	Требуется установить	1	слева
34	1.34.2	Направление поворота			0+700	Требуется установить	1	справа
35	1.34.2	Направление поворота			0+720	Требуется установить	1	справа
36	1.34.2	Направление поворота			0+740	Требуется установить	1	справа
37	1.34.2	Направление поворота			0+741	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					34	
		Итого:					35	
		Знаки приоритета						
38	2.1	Главная дорога			0+099	Требуется установить	1	справа
39	2.1	Главная дорога			0+124	Требуется установить	1	слева
40	2.1	Главная дорога			0+443	Требуется установить	1	справа
41	2.4	Уступите дорогу			0+462	Требуется установить	1	слева
42	2.6	Преимущество встречного движения			0+485	Требуется установить	1	слева
43	2.6	Преимущество встречного движения			0+580	Требуется установить	1	слева
44	2.7	Преимущество перед встречным движением			0+462	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
45	3.20	Обгон запрещен			0+099	Требуется установить	1	слева
46	3.20	Обгон запрещен			0+099	Требуется установить	1	справа
47	3.20	Обгон запрещен			0+124	Требуется установить	1	слева
48	3.20	Обгон запрещен			0+124	Требуется установить	1	справа
49	3.20	Обгон запрещен			0+443	Требуется установить	1	слева
50	3.20	Обгон запрещен			0+443	Требуется установить	1	справа
51	3.20	Обгон запрещен			0+462	Требуется установить	1	слева
52	3.20	Обгон запрещен			0+462	Требуется установить	1	справа
53	3.20	Обгон запрещен			0+857	Требуется установить	1	слева
54	3.20	Обгон запрещен			0+857	Требуется установить	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+099	Требуется установить	1	слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+124	Требуется установить	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+162	Требуется установить	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+182	Требуется установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+218	Требуется установить	1	слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+229	Требуется установить	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+443	Требуется установить	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+484	Требуется установить	1	справа

63	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+566	Демонтировать	1	слева
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+570	Требуется установить	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+855	Демонтировать	1	слева
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+888	Требуется установить	1	слева
67	3.27	Остановка запрещена			0+010	Демонтировать	1	справа
68	3.27	Остановка запрещена			0+099	Требуется установить	1	слева
69	3.27	Остановка запрещена			0+124	Требуется установить	1	справа
70	3.27	Остановка запрещена			0+212	Демонтировать	1	справа
71	3.27	Остановка запрещена			0+423	Требуется установить	1	слева
72	3.27	Остановка запрещена			0+438	Демонтировать	1	слева
73	3.27	Остановка запрещена			0+484	Требуется установить	1	справа
74	3.27	Остановка запрещена			0+888	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					25	
		Знаки особых предписаний						
75	5.19.1	Пешеходный переход			0+199	Установлено	1	слева
76	5.19.1	Пешеходный переход			0+204	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход			0+199	Установлено	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход			0+204	Установлено	1	справа
79	5.20	Искусственная неровность			0+182	Установлено	1	справа
80	5.20	Искусственная неровность			0+184	Требуется установить	1	слева
81	5.20	Искусственная неровность			0+213	Установлено	1	справа
82	5.20	Искусственная неровность			0+218	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
83	6.4	Парковка (парковочное место)			0+099	Установлено	1	справа
84	6.4	Парковка (парковочное место)			0+124	Установлено	1	слева
85	6.4	Парковка (парковочное место)			0+516	Установлено	1	справа
86	6.4	Парковка (парковочное место)			0+542	Требуется установить	1	слева
87	6.4	Парковка (парковочное место)			0+842	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
88	8.1.1	Расстояние до объекта			0+580	Требуется установить	1	слева
89	8.2.1	Зона действия			0+099	Требуется установить	1	справа
90	8.2.1	Зона действия			0+289	Требуется установить	1	слева
91	8.2.1	Зона действия			0+443	Требуется установить	1	слева
92	8.2.1	Зона действия			0+484	Требуется установить	1	справа
93	8.2.1	Зона действия			0+857	Требуется установить	1	слева
94	8.2.4	Зона действия			0+423	Требуется установить	1	слева
95	8.2.4	Зона действия			0+484	Требуется установить	1	справа

96	8.3.1	Направления действия			0+124	Установлено	1	слева
97	8.3.1	Направления действия			0+516	Установлено	1	справа
98	8.3.2	Направления действия			0+099	Установлено	1	справа
99	8.3.2	Направления действия			0+542	Требуется установить	1	слева
100	8.3.2	Направления действия			0+842	Установлено	1	справа
101	8.13	Направление главной дороги			0+443	Требуется установить	1	справа
102	8.13	Направление главной дороги			0+462	Требуется установить	1	слева
103	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Демонтировать	1	справа
104	8.24	Работает эвакуатор			0+099	Требуется установить	1	слева
105	8.24	Работает эвакуатор			0+124	Требуется установить	1	справа
106	8.24	Работает эвакуатор			0+212	Демонтировать	1	справа
107	8.24	Работает эвакуатор			0+423	Требуется установить	1	слева
108	8.24	Работает эвакуатор			0+438	Демонтировать	1	слева
109	8.24	Работает эвакуатор			0+484	Требуется установить	1	справа
110	8.24	Работает эвакуатор			0+888	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					20	
		Всего установлено:					16	
		Всего демонтировать:					10	
		Всего требуется установить:					84	
		Всего:					100	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+212	0+447		235		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках		0,75	Автомобильная дорога
2	0+588	0+847		259		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках		0,75	Автомобильная дорога
Итого:				494						

Ведомость размещения пешеходного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+566	0+849		283		Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Автомобильная дорога
Итого:				283						

Ведомость искусственного освещения

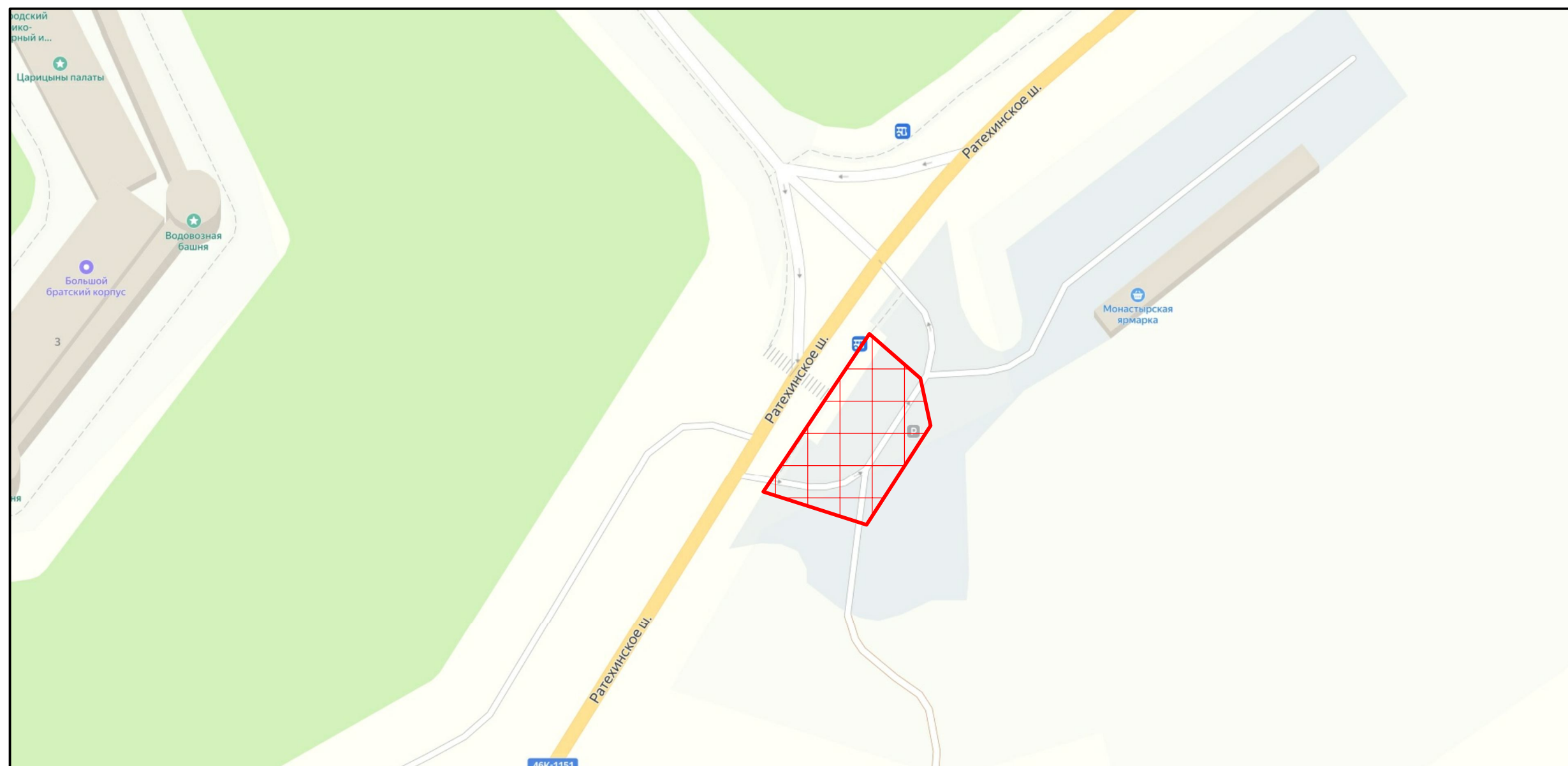
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+052	0+196		5/5	0	144	Слева
2	0+216	0+525		9/9	0	309	Справа
3	0+874	0+874		1/1	0	0	Справа
Итого:				15/15	0	453	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+200		Слева		200
2	0+207	0+871		Справа		664
Итого:						864

Московская обл., Одинцовский городской округ Парковка 1

Схема автопарковки



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

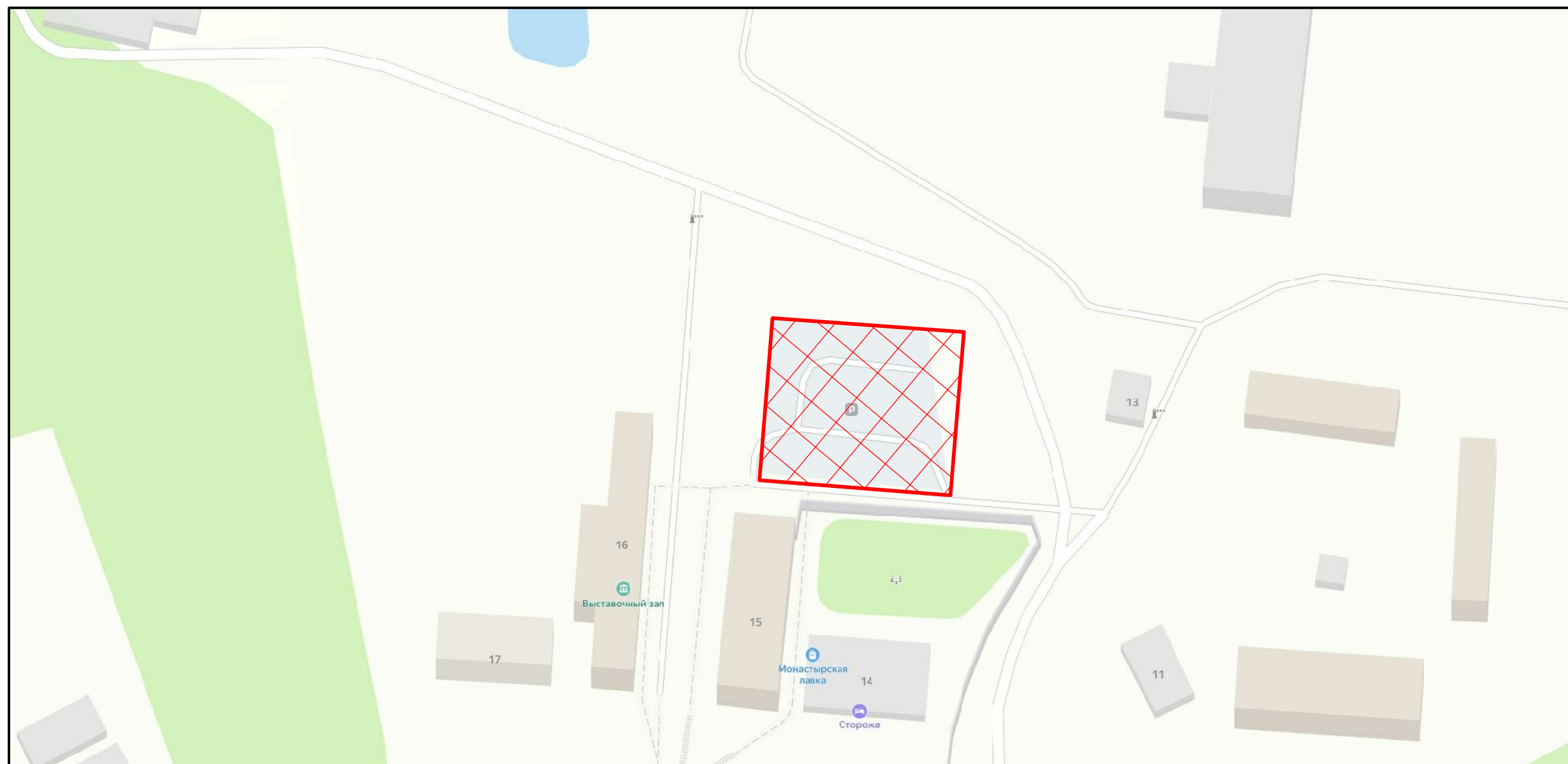
№ км	№ столба+м	1.1	1.11	1.18	1.24.3	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1.75			
ширина, м	ширина, м	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7
		385,00	69,00			
лин.км.		0,385	0,069			
привед.км.		0,385	0,121			
площадь		38,50	12,08	2,16	6,00	58,74

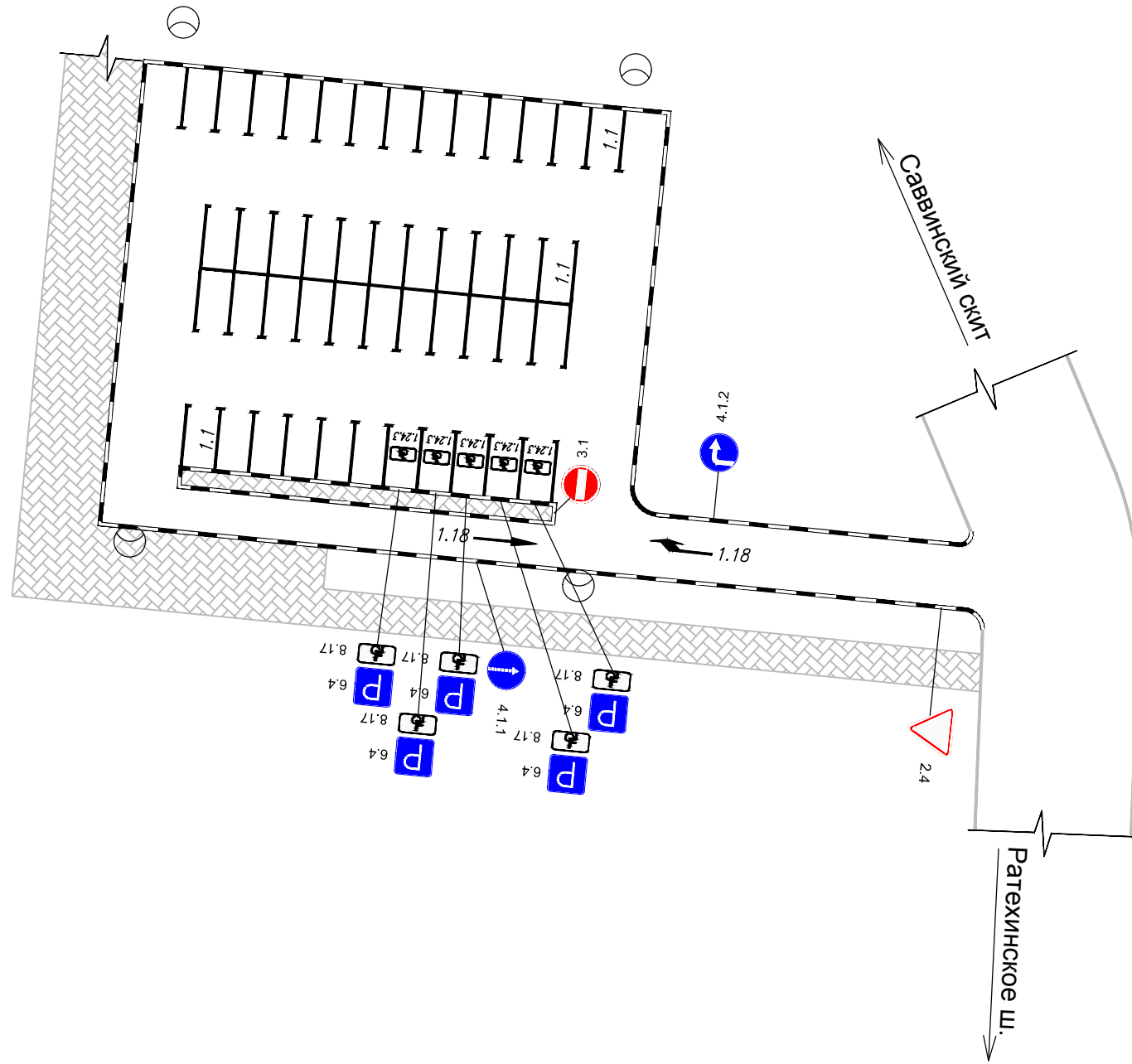
Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.4	Уступи дорогу	2		установлено	1
2	3.1	Въезд запрещен	2		установлено	2
3	6.4	Место стоянки	2		требуется установить	6
4	8.17	Инвалиды	2		требуется установить	6
Всего установлено:						3
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						6
Всего:						9

Московская обл., Одинцовский городской округ Парковка 2

Схема автопарковки





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.18	1.24.3	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1			
ширина, м	ширина, м	0.10			
1	2	3	4	5	6
		280,00			
лин.км.		0,280			
привед.км.		0,280			
площадь		28,00	2,03	5,00	35,03

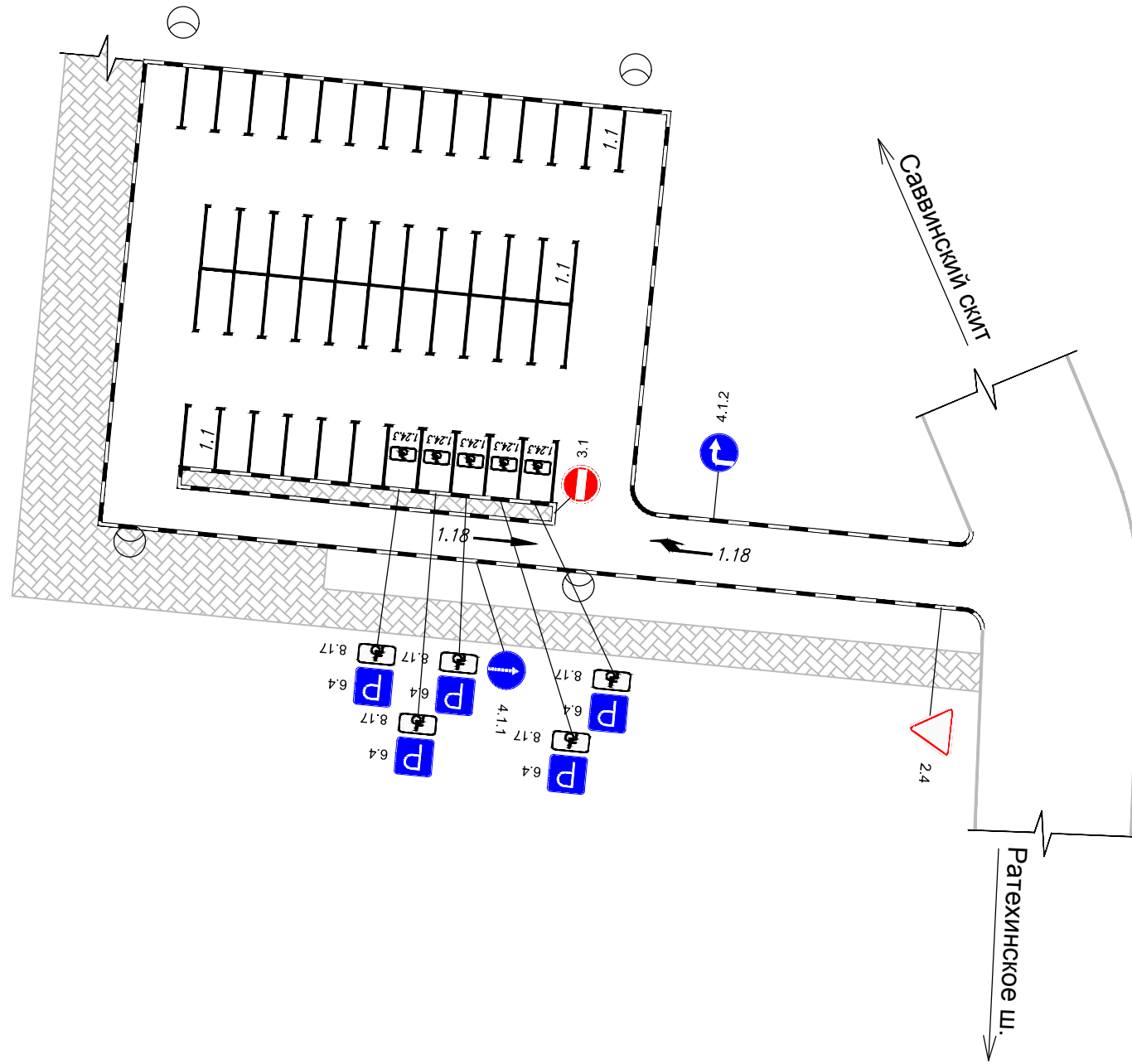
Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.4	Уступы дороге	2		установлено	1
2	3.1	Въезд запрещен	2		установлено	2
3	6.4	Место стоянки	2		установлено	5
4	4.1.1	Движение прямо	2		требуется установить	1
5	4.1.2	Движение направо	2		требуется установить	1
6	8.17	Инвалиды	2		установлено	5
Всего установлено:						13
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						2
Всего:						15

Московская обл., Одинцовский городской округ Парковка 3

Схема автопарковки





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

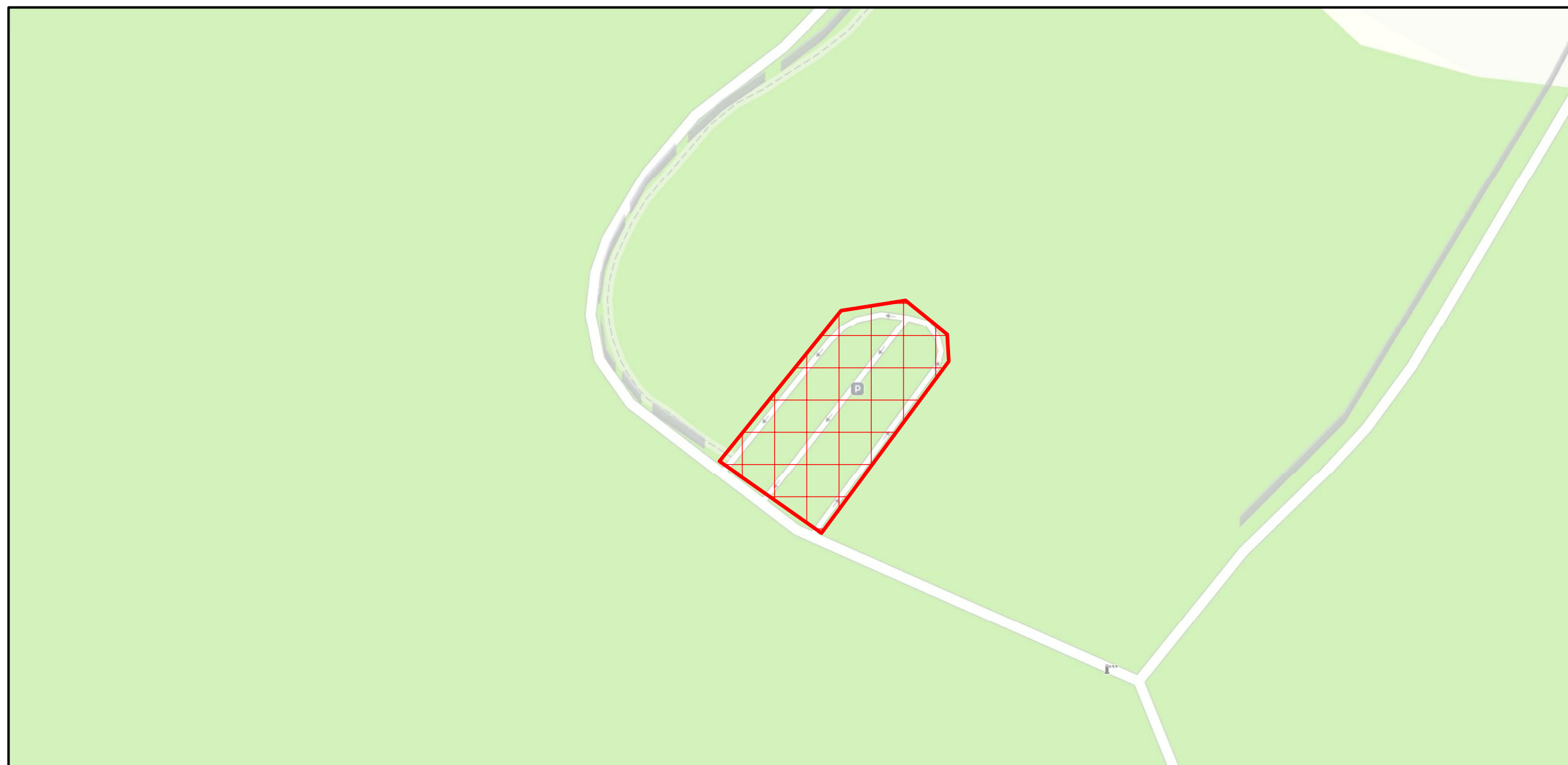
№ км	№ столба+м	1.1	1.18	1.24.3	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1			
ширина, м	ширина, м	0.10			
1	2	3	4	5	6
		286,00			
лин.км.		0,286			
привед.км.		0,286			
площадь		28,60	2,62	5,00	36,22

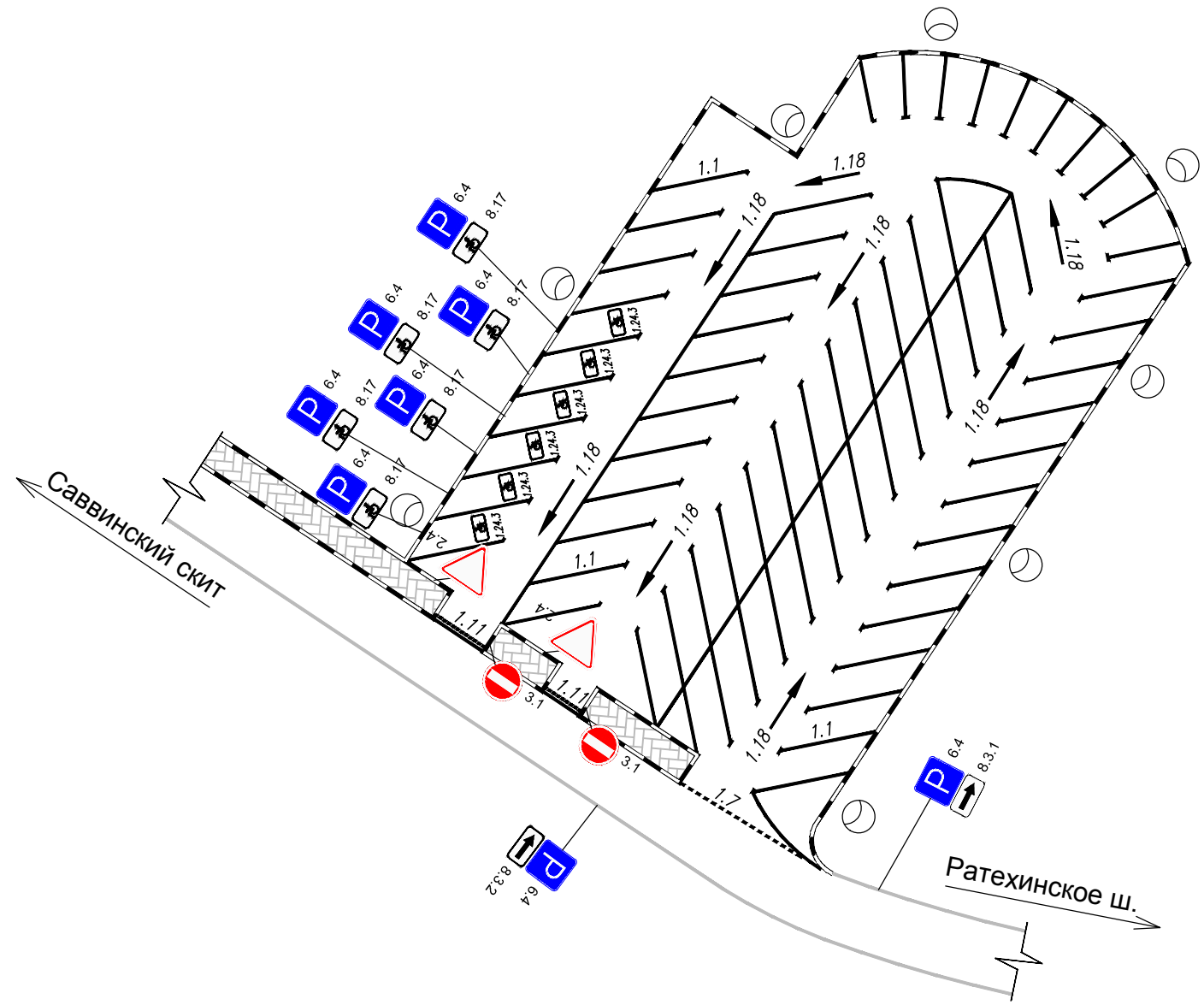
Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.4	Уступы дороге	2		установлено	1
2	3.1	Въезд запрещён	2		установлено	1
3	6.4	Место стоянки	2		установлено	7
4	8.3.1	Направления действия	2		установлено	1
5	8.3.2	Направления действия	2		установлено	1
6	8.17	Инвалиды	2		установлено	5
Всего установлено:						16
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						0
Всего:						16

**Московская обл., Одинцовский городской округ
Парковка 4**

Схема автопарковки





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.7	1.11	1.18	1.24.3	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.50	1.75			
ширина, м	ширина, м	0.10	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8
		600,00	12,00	8,00			
лин.км.		0,600	0,012	0,008			
привед.км.		0,600	0,006	0,014			
площадь		60,00	0,60	1,40	5,76	6,00	73,76

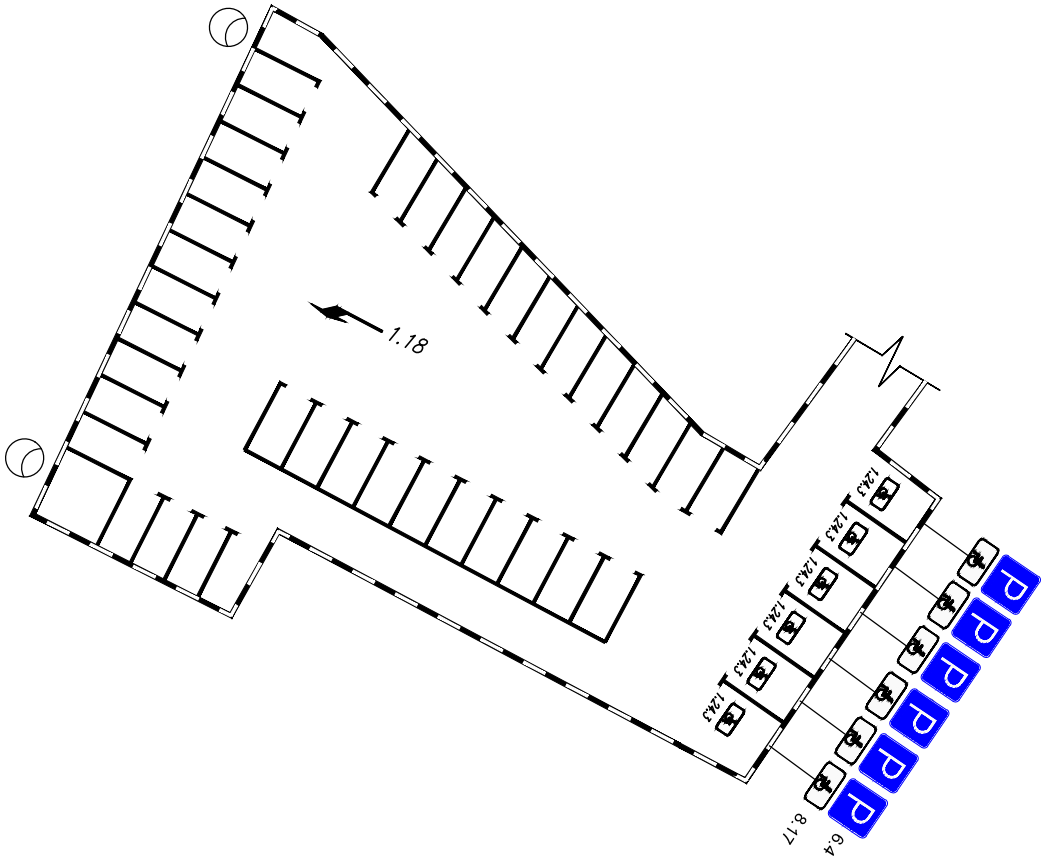
Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.4	Уступи дорогу	2		установлено	2
2	3.1	Въезд запрещён	2		установлено	2
3	6.4	Место стоянки	2		установлено	1
4	6.4	Место стоянки	2		требуется установить	7
5	8.3.1	Направления действия	2		установлено	1
6	8.3.2	Направления действия	2		требуется установить	1
7	8.17	Инвалиды	2		требуется установить	6
Всего установлено:						6
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						14
Всего:						20

Московская обл., Одинцовский городской округ Парковка 5

Схема автопарковки





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

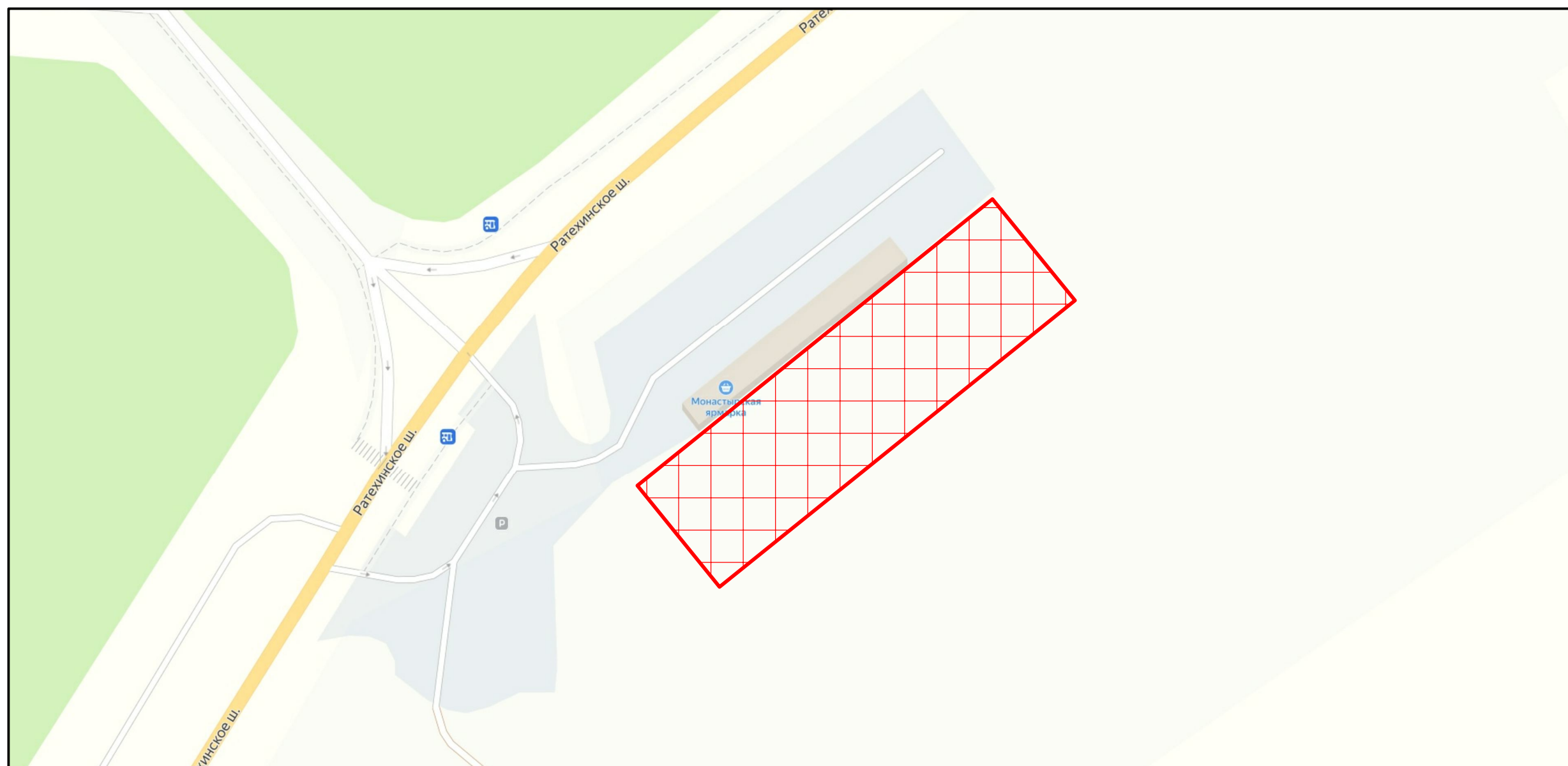
№ км	№ столба+м	1.1	1.18	1.24.3	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1			
ширина, м	ширина, м	0.10			
1	2	3	4	5	6
		170,00			
лин.км.		0,170			
привед.км.		0,170			
площадь		17,00	1,31	6,00	24,31

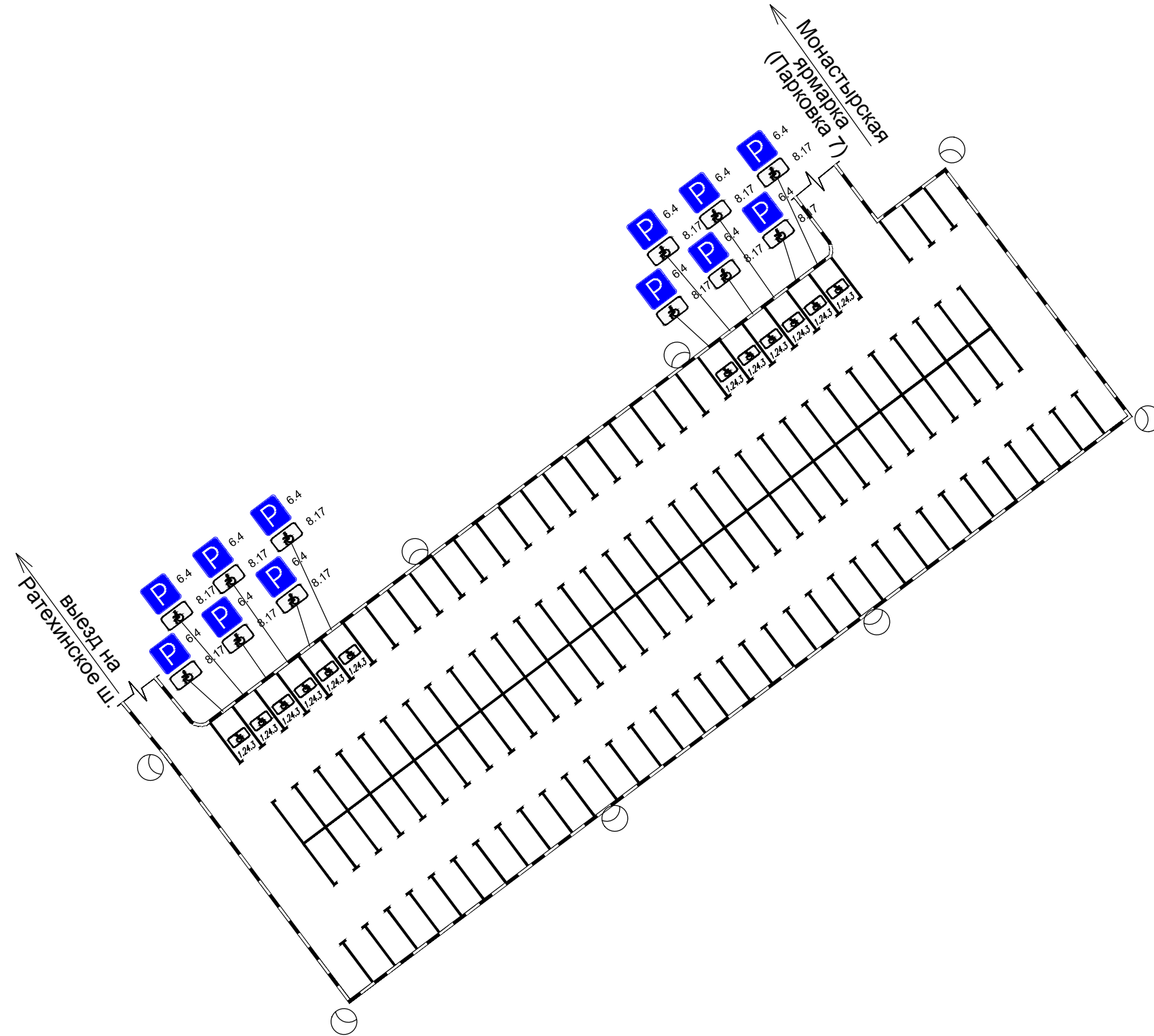
Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	6.4	Место стоянки	2		установлено	6
2	8.17	Инвалиды	2		установлено	6
Всего установлено:						12
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						0
Всего:						12

Московская обл., Одинцовский городской округ Парковка 6

Схема автопарковки





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

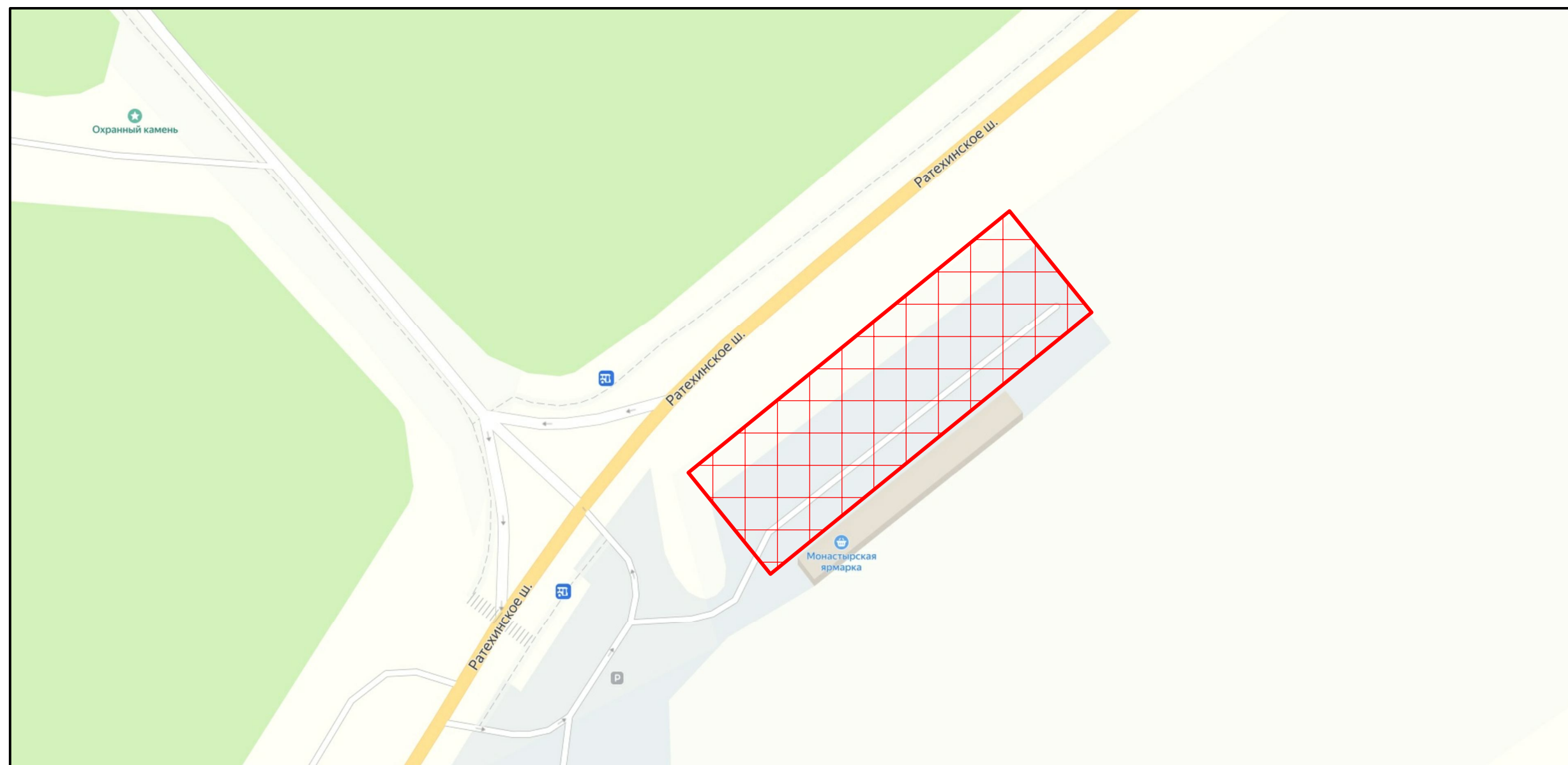
№ км	№ столба+м	1.1	1.24.3	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1		
ширина, м	ширина, м	0.10		
1	2	3	4	
		734,00		
лин.км.		0,734		
привед.км.		0,734		
площадь		73,40	12,00	85,40

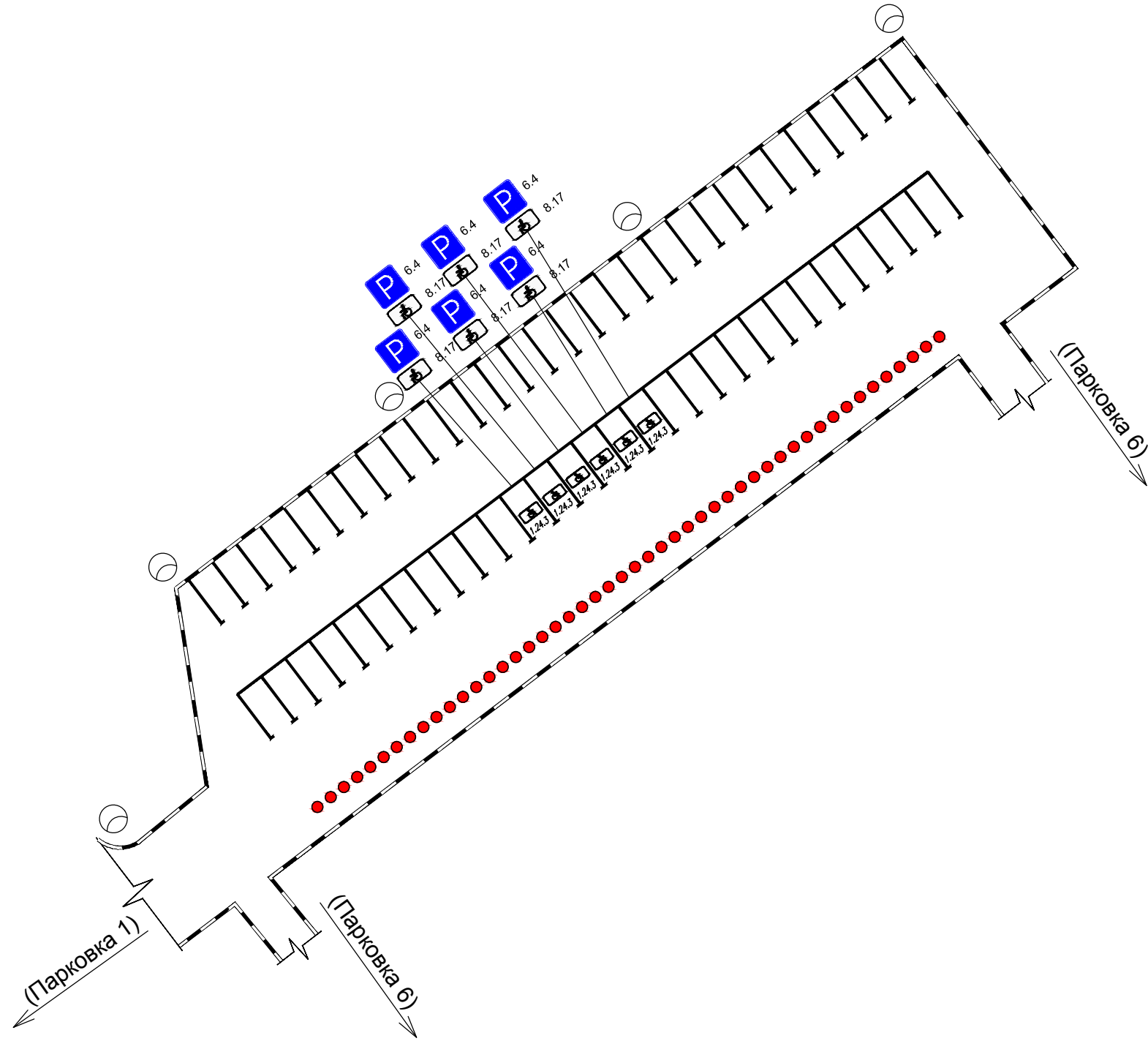
Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	6.4	Место стоянки	2		требуется установить	12
2	8.17	Инвалиды	2		требуется установить	12
Всего установлено:						0
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						24
Всего:						24

Московская обл., Одинцовский городской округ Парковка 7

Схема автопарковки





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.24.3	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1		
ширина, м	ширина, м	0.10		
1	2	3	4	
		380,00		
лин.км.		0,380		
привед.км.		0,380		
площадь		38,00	6,00	44,00

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	6.4	Место стоянки	2		требуется установить	6
2	8.17	Инвалиды	2		требуется установить	6
Всего установлено:						0
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						12
Всего:						12