



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

П Р И К А З

30.11.2022 № 23/41

г. Одинцово

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Территориального управления Назарьевское Администрации Одинцовского городского округа Московской области

Для осуществления безопасного дорожного движения и улучшения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области (далее – автомобильные дороги), руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Территориального управления Назарьевское Администрации Одинцовского городского округа Московской области (прилагается):

- том I;
- том II;

2. Признать утратившим силу приказы МКУ «Упрдоркапстрой» от 27.04.2020 № 7/11 и от 15.12.2020 № 35/11.

3. Информацию об изменении дорожного движения опубликовать в установленном порядке.

4. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

5. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора, курирующего отдел содержания и ремонта автомобильных дорог.

Директор

С.В. Батушенко

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах об

Администрации Одинцовского городского округа Московской области

ТОМ 1

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Матвейково	11
2	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Назарьево	18
3	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Дарьино	44
4	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Лапино	48
5	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Молоденово	64
6	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Никольское	77
7	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Новодарьино	87
8	Московская область, Одинцовский городской округ, пос. Матвейково	103
9	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Семеново	116
10	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Солослово	132
11	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Таганьково	173
12	Московская область, Одинцовский городской округ, Успенское 21Д	185
13	Московская область, Одинцовский городской округ, д. Дарьино	189

ВВЕДЕНИЕ ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог, расположенных на территории Одинцовского городского округа Московской области, разработан на основании договора №20/05-21 от 20 мая 2021 года между ООО "ПроектСервисМонтаж" и ООО "Спецстрой".

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Как средство визуального ориентирования, для обозначения вертикальных элементов (поверхностей) дорожных сооружений (опор мостов, опор освещения, путепроводов, торцов парапетов и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины), применяется разметка 2.1.1-2.1.3.

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

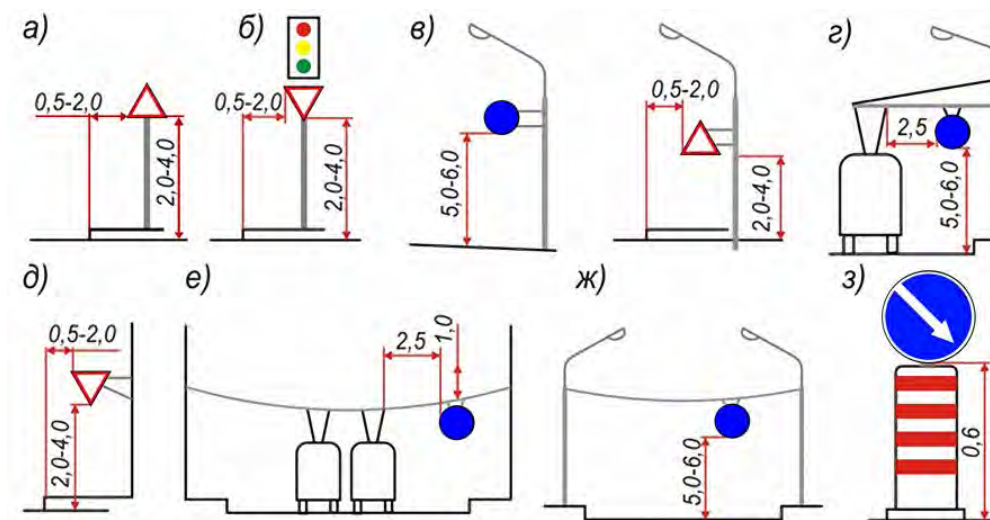
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

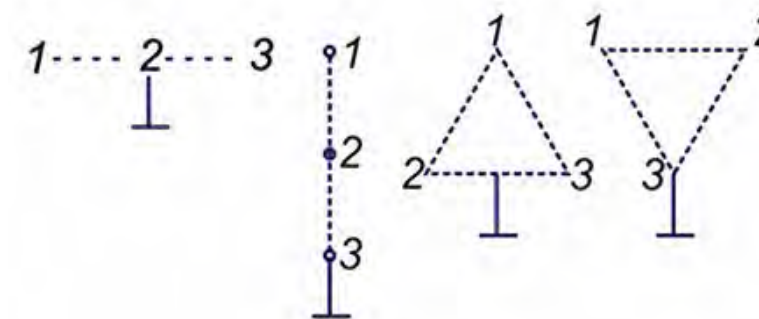
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



(наиболее важные пункты)

5.1.0. Опоры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

5.1.1. Для изготовления опор следует применять лесоматериалы круглых хвойных пород - по ГОСТ 9463-88 или пиломатериалы хвойных пород по ГОСТ 8486-86 2-го и 3-го сорта.

Допускается изготавливать опоры из древесины дорог других пород - в пределах района их произростания - при условии, что ее стойкость против загнивания, твердость и прочность на изгиб не ниже соответствующих показателей для хвойных пород.

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части. какие знаки дублируются при 2 полосах???

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть ^{поправить} 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 4 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289-2019 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по [ГОСТ 7721](#)) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по [ГОСТ Р 52766](#)), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по [ГОСТ Р 50971](#).

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

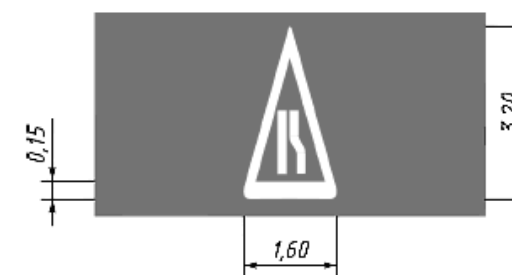
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

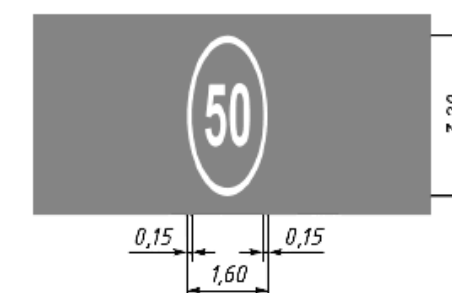
5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289-2019](#).

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по [ГОСТ Р 51256-2011](#), [ГОСТ Р 52289-2019](#)). Размеры в м:

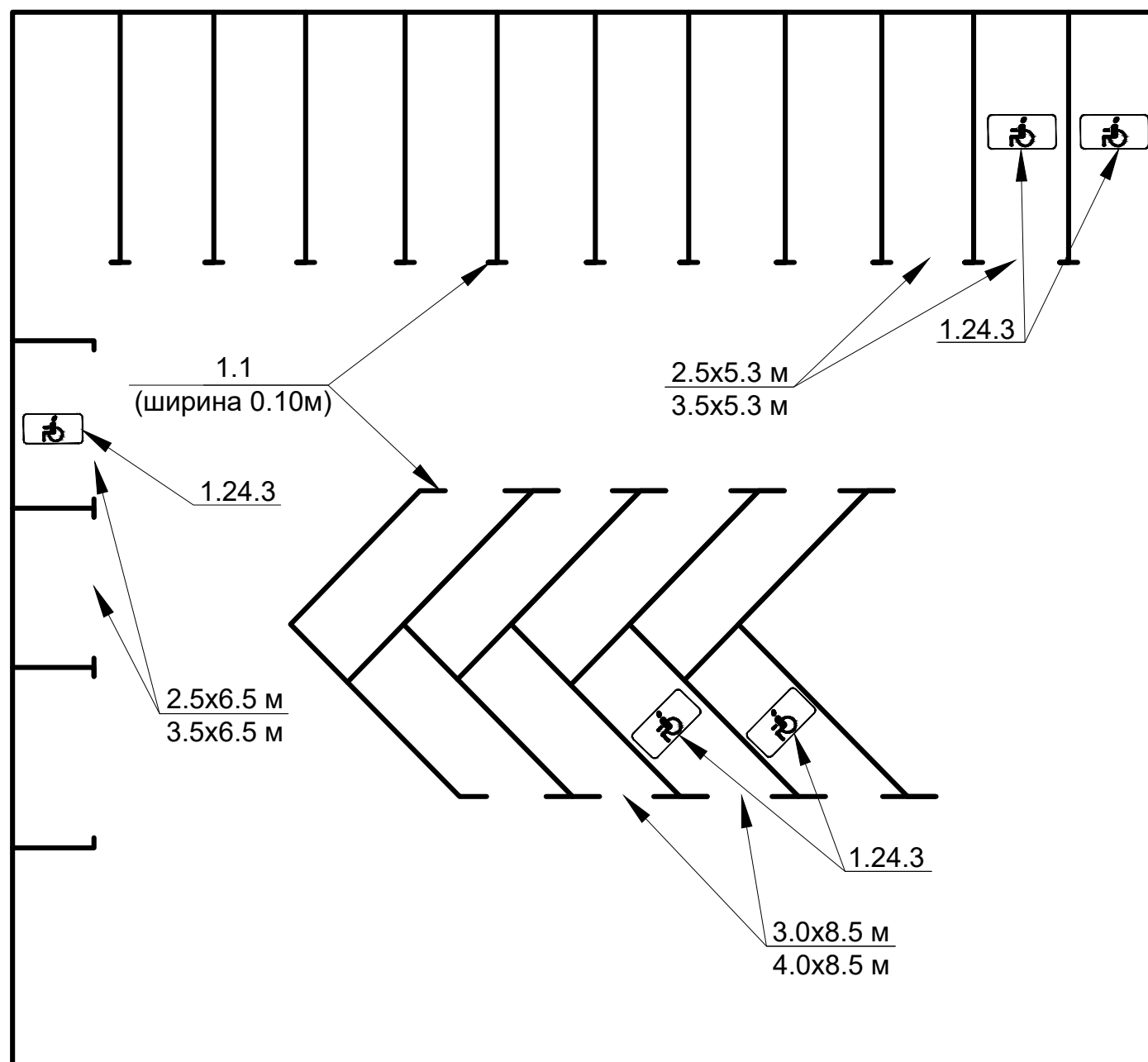
1.24.1



1.24.2



РАЗМЕРЫ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

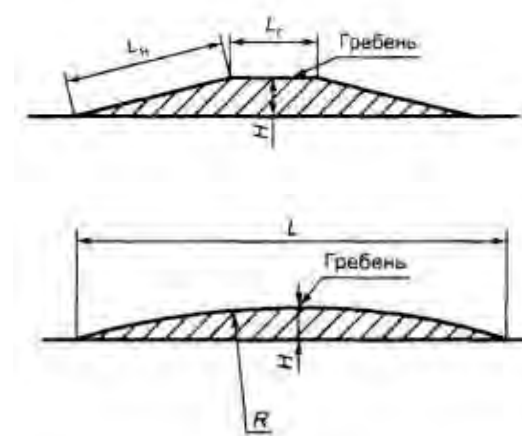
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

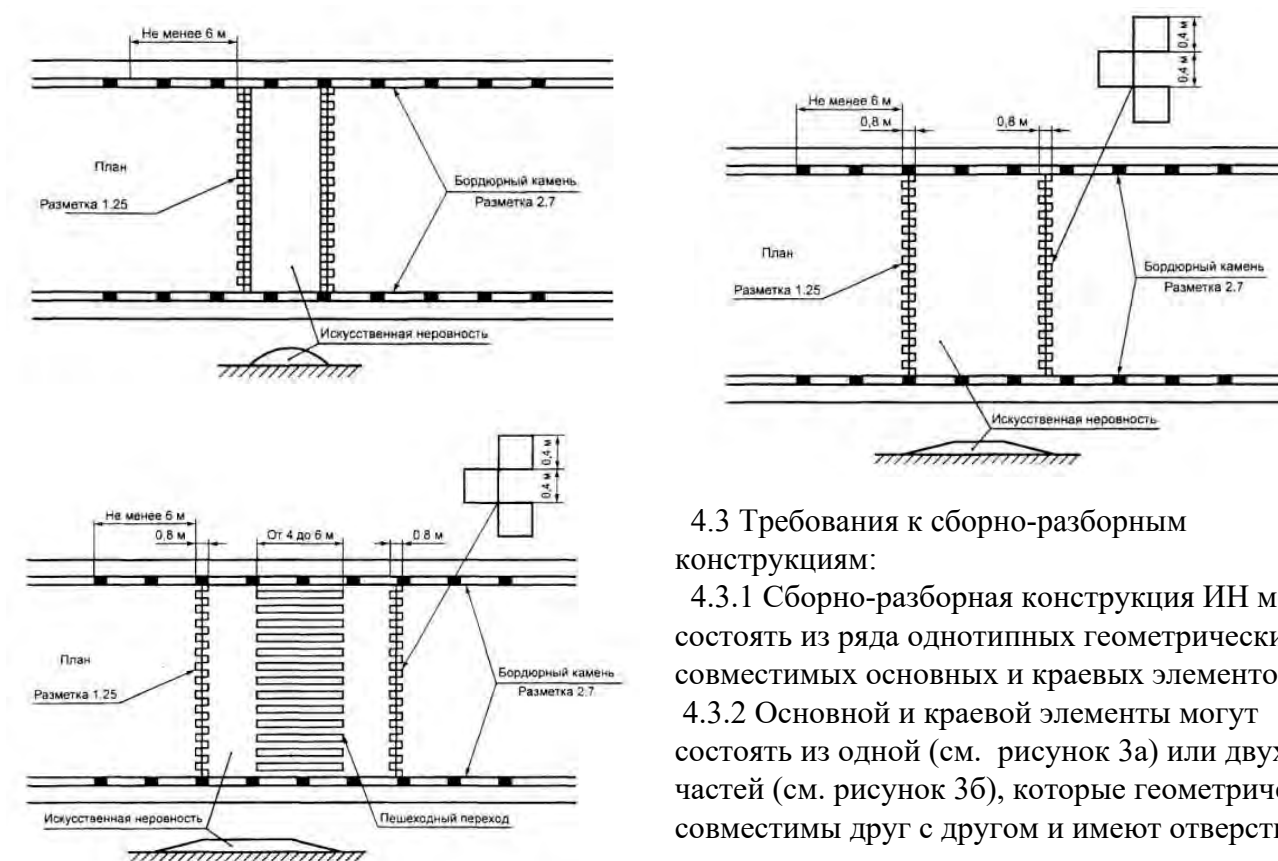
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

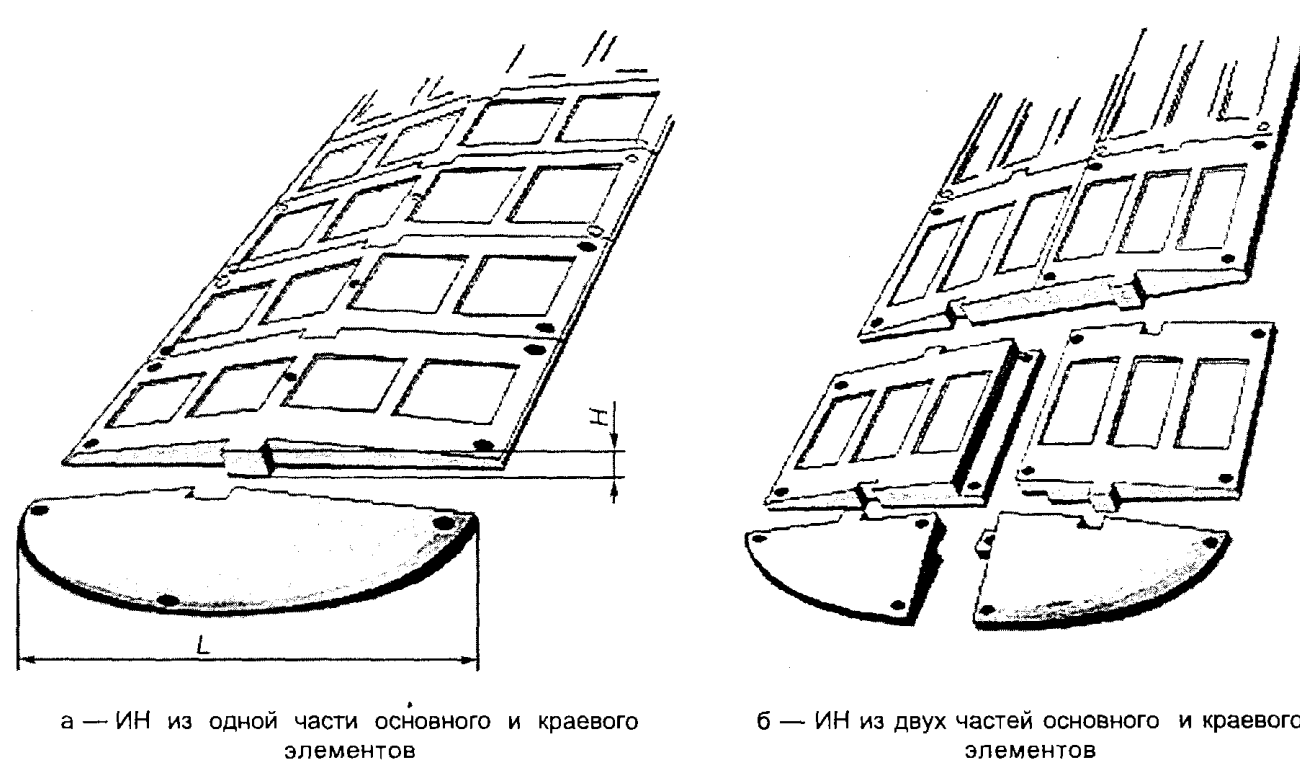


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


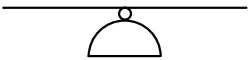
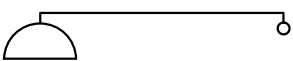
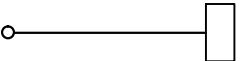
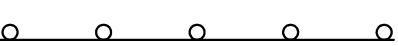

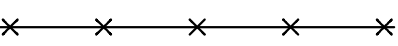

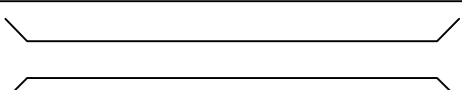

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.




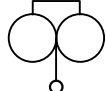






4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

д. Матвейково

1-й участок: от пос. Матвейково, 1-й участок - в тупик

(км 0+000 - км 0+030)

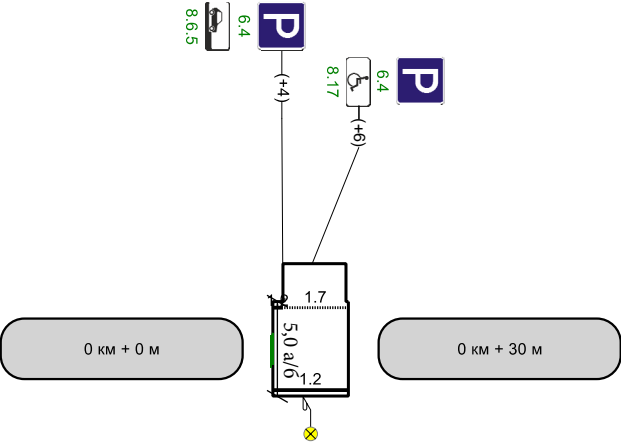
2-й участок: от пос. Матвейково, 1-й участок - в тупик

(км 0+000 - км 0+089)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.7 4 - 30
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	6
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 30
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	по плану, ак. 1:

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	34,000	26,000	4,700
ИТОГО	34,000	26,000	4,700
ЛИН.КМ	0,034	0,026	
ПРИВЕД.КМ	0,034	0,013	
ПЛОЩАДЬ	3,400	1,300	4,700

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+004	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Информационные знаки						
2	6.4	Парковка (парковочное место)			0+004	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+004	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

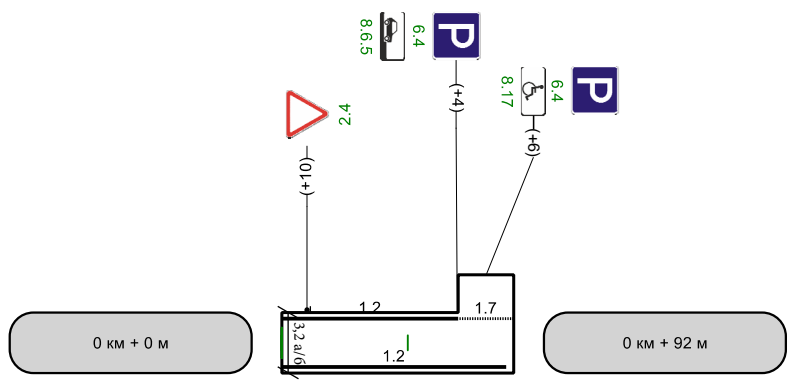
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+015	1/1	0	0	Справа
Итого:			1/1	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+030		Справа	30	
Итого:					30	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 70	1.7 70 - 92
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0 - 89	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 92	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	159,000	22,000	17,000
ИТОГО	159,000	22,000	17,000
ЛИН.КМ	0,159	0,022	
ПРИВЕД.КМ	0,159	0,011	
ПЛОЩАДЬ	15,900	1,100	17,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+092	3/3	92	0	Справа
Итого:			3/3	92	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+092		Справа	92	
Итого:					92	0

д. Назарьево

1-й участок: от а/д "Матвейково - Назарьево" - до
5-го участка

(км 0+000 - км 0+373)

2-й участок: из тупика - в тупик

(км 0+000 - км 1+066)

3-й участок: от 2-го участка - до проезда

(км 0+000 - км 0+075)

4-й участок: от 5-го участка - до 2-го участка
(км 0+000 - км 0+169)

5-й участок: от 1-го участка - до проезда

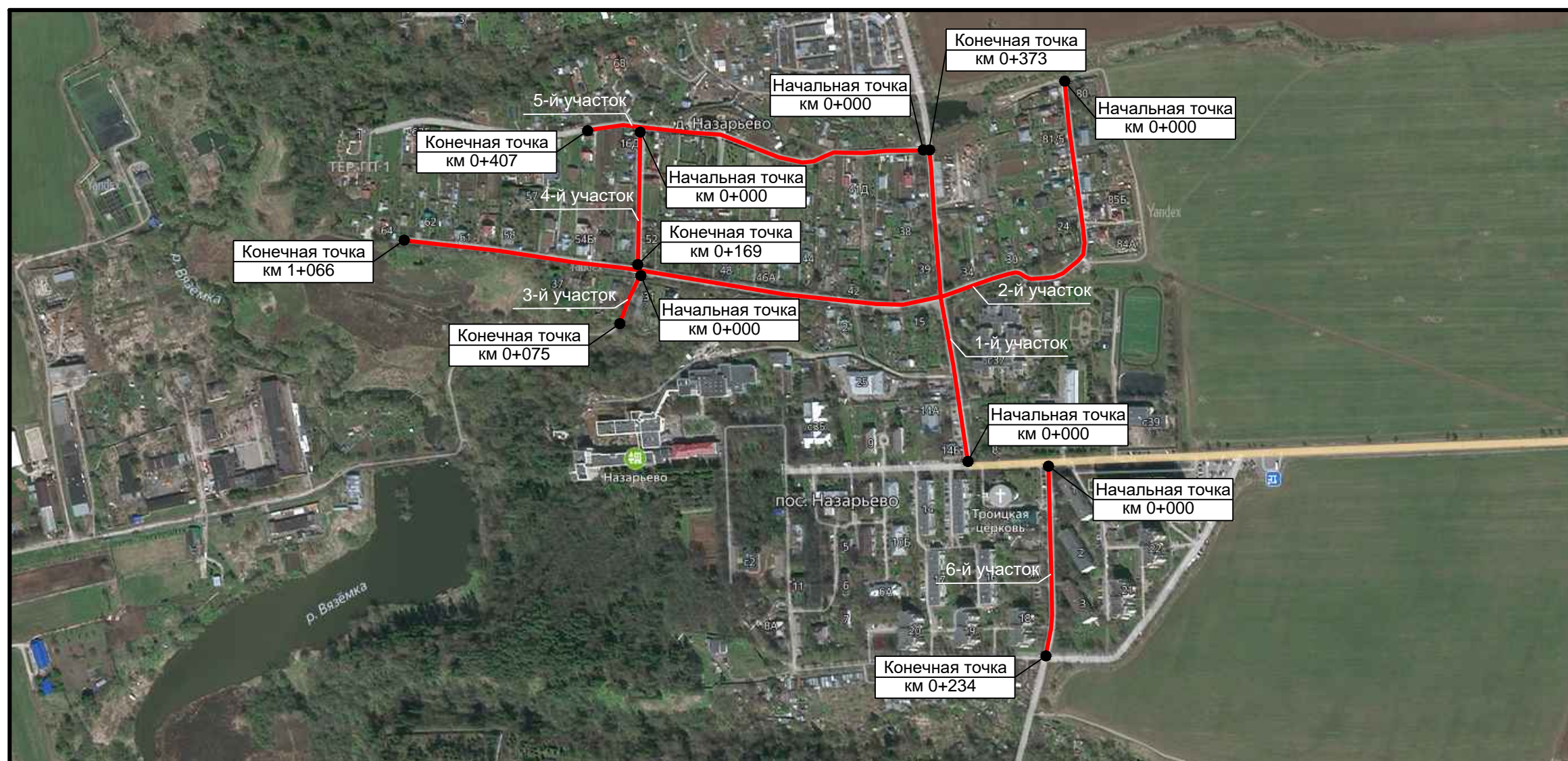
(км 0+000 - км 0+407)

6-й участок: от а/д "Матвейково - Назарьево" - до

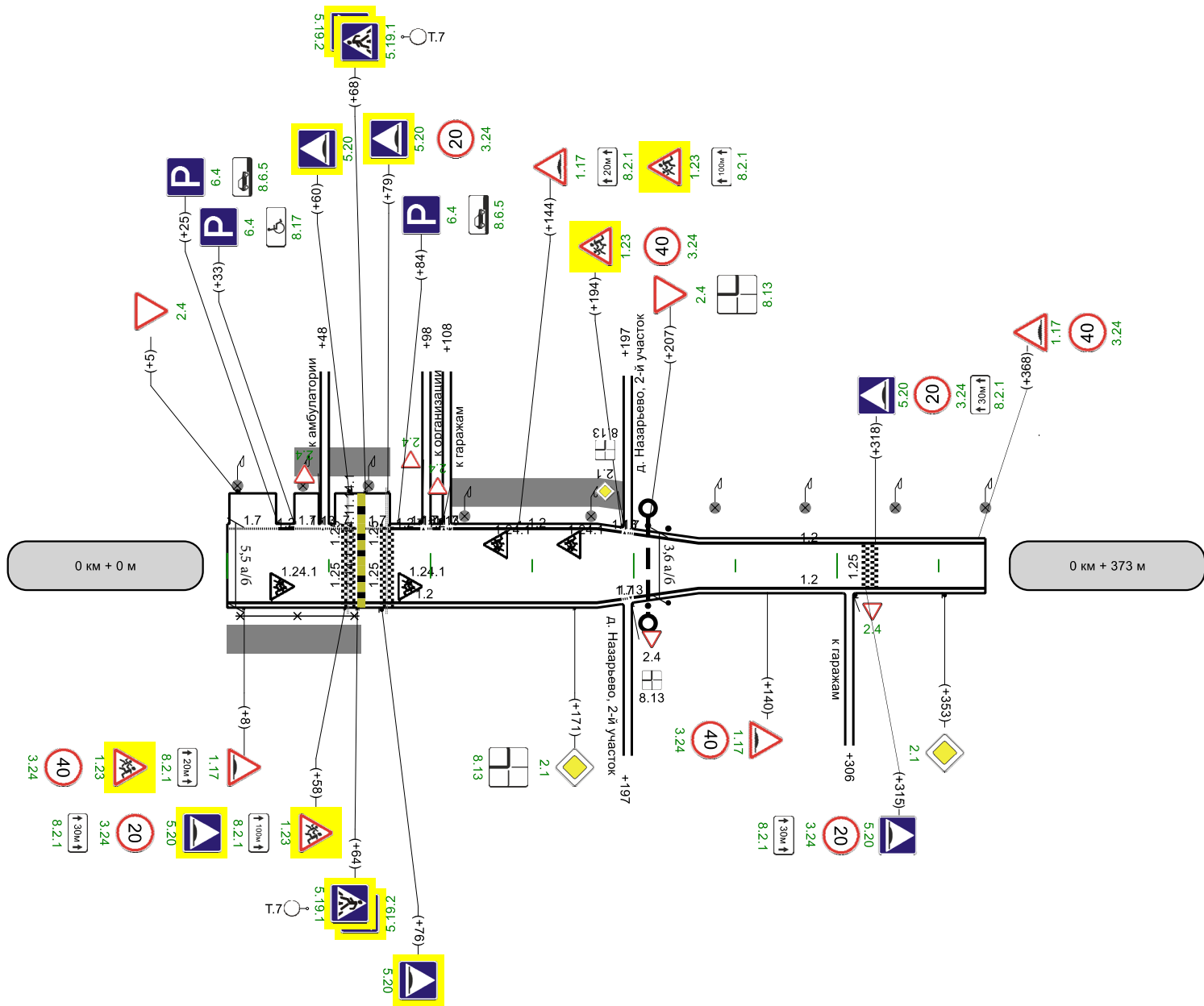
проезда

(км 0+000 - км 0+234)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.7 0 - 25	1.2 25 - 33	1.7 33 - 46	1.7 46 - 64	1.7 64 - 80	1.2 80 - 95	1.2 111 - 194	1.2 200 - 373
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д; Металл, 12 - 46							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси								
Элементы дороги в продольном профиле								
Кривые в плане				171	R=635м P=63, a=7°	253		
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 33 - 80			ширина 2м, а/б, 110 - 197			н/д; ширина 2м, а/б, 197 - 373	



1-ая от осевой		1.2 0 - 194	1.2 200 - 373
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 4 - 65	н/д; Металл, 70 - 130	
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 66		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.800	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	650,000	78,000	17,000	8,250	4,000	22,000	108,877
ИТОГО	650,000	78,000	17,000	8,250	4,000	22,000	108,877
ЛИН.КМ	0,650	0,078	0,017	0,008	0,000	0,022	
ПРИВЕД.КМ	0,650	0,039	0,004	0,330	0,000	0,004	
ПЛОЩАДЬ	65,000	3,900	0,425	33,000	6,200	0,352	108,877

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+008	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+144	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+179	Демонтировать	1	слева
4	1.23	Дети			0+008	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети			0+058	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+076	Демонтировать	1	справа
7	1.23	Дети			0+144	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети			0+179	Демонтировать	1	слева
9	1.23	Дети			0+194	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога			0+171	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+353	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+005	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+207	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+008	Установлено	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+058	Установлено	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+079	Установлено	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+179	Демонтировать	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+194	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+064	Установлено	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+068	Установлено	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+064	Установлено	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход			0+068	Установлено	1	слева
23	5.20	Искусственная неровность			0+058	Установлено	1	справа
24	5.20	Искусственная неровность			0+060	Требуется установить	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность			0+076	Установлено	1	справа
26	5.20	Искусственная неровность			0+079	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
27	6.4	Парковка (парковочное место)			0+025	Требуется установить	1	слева
28	6.4	Парковка (парковочное место)			0+033	Установлено	1	слева
29	6.4	Парковка (парковочное место)			0+056	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	6.4	Парковка (парковочное место)			0+084	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
31	8.2.1	Зона действия			0+008	Требуется установить	1	справа
32	8.2.1	Зона действия			0+058	Требуется установить	1	справа
33	8.2.1	Зона действия			0+058	Требуется установить	1	справа
34	8.2.1	Зона действия			0+076	Демонтировать	1	справа
35	8.2.1	Зона действия			0+144	Требуется установить	1	слева
36	8.2.1	Зона действия			0+144	Требуется установить	1	слева
37	8.2.1	Зона действия			0+179	Демонтировать	1	слева
38	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+025	Требуется установить	1	слева
39	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+084	Требуется установить	1	слева
40	8.13	Направление главной дороги			0+171	Установлено	1	справа
41	8.13	Направление главной дороги			0+207	Установлено	1	слева
42	8.17	Инвалиды			0+033	Установлено	1	слева
43	8.17	Инвалиды			0+056	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					10	
		Всего установлено:					19	
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					35	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+207	0+217	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+207	0+217	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+179	5/5	0	174	Слева
2	0+240	0+373	4/4	0	133	Слева
Итого:			9/9	0	307	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+004	0+065		61		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходная дорожка
2	0+012	0+046	34			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходная дорожка
3	0+050	0+062	12			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходная дорожка
4	0+070	0+095	25			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходная дорожка
5	0+070	0+130	60			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходная дорожка
6	0+101	0+105	4			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходная дорожка
7	0+111	0+130	19			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходная дорожка
Итого:			154	61					

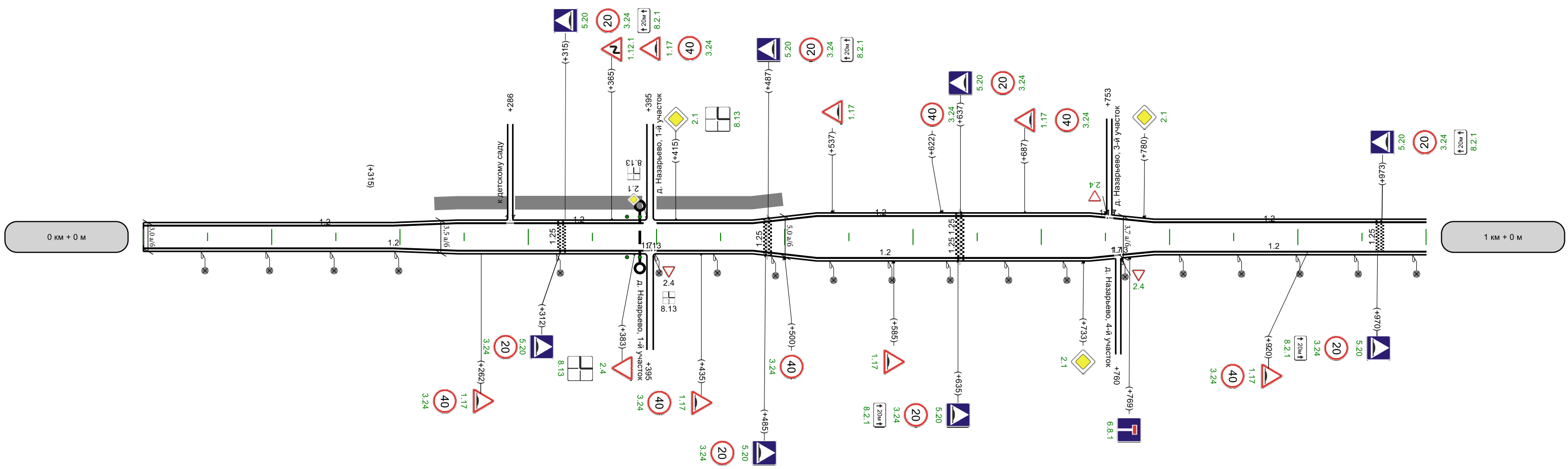
Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+064	Нерегулируемый пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+068	Нерегулируемый пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

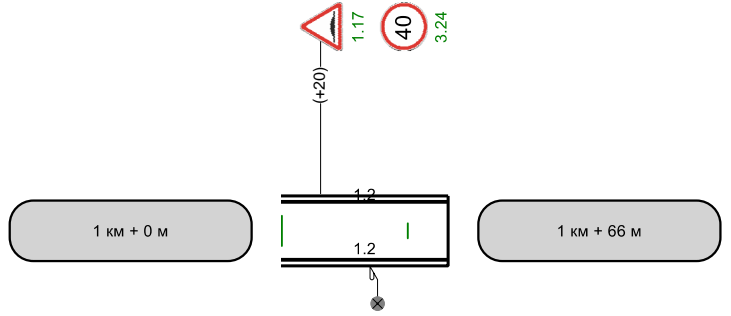
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+066		Справа		66
2	0+033	0+080		Слева		47
3	0+080	0+105		Слева	25	
4	0+110	0+197		Слева		87
5	0+197	0+373		Слева	176	
Итого:					201	200

1-ая от осевой	1.2 0 - 283	1.2 289 - 390	1.2 400 - 750	1.2 756 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле	37 21	34 8	10 405	17 858
Кривые в плане	R=3236м	R=48м P=0; a=104°	R=5190м	R=3038м
Тротуары слева	н/д; ширина 2м, а/б, 0 - 227	ширина 1,5м, а/б, 227 - 284	ширина 1,5м, а/б, 290 - 389	н/д; ширина 2м, а/б, 499 - 1000



1-ая от осевой	1.2 0 - 390	1.2 400 - 757	1.2 763 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

1-ая от осевой	1.2 0 - 66
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д; ширина 2м, а/б, 0 - 66



1-ая от осевой	1.2 0 - 66
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1962,000	17,000	11,000	17,000	197,597
1 - 2	132,000	0,000	0,000	0,000	13,200
ИТОГО	2094,000	17,000	11,000	17,000	210,797
ЛИН.КМ	2,094	0,017	0,011	0,017	
ПРИВЕД.КМ	2,094	0,009	0,003	0,003	
ПЛОЩАДЬ	209,400	0,850	0,275	0,272	210,797

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+365	Требуется установить	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность			0+435	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+537	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+585	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+687	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога			0+383	Демонтировать	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+415	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+733	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+780	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+383	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+365	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+435	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+485	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+487	Требуется установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+500	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+622	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+635	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+637	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+687	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						
20	5.20	Искусственная неровность			0+485	Установлено	1	справа
21	5.20	Искусственная неровность			0+487	Установлено	1	слева
22	5.20	Искусственная неровность			0+635	Установлено	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+637	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Информационные знаки						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	6.8.1	Тупик			0+769	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
25	8.2.1	Зона действия			0+487	Требуется установить	1	слева
26	8.2.1	Зона действия			0+635	Требуется установить	1	справа
27	8.13	Направление главной дороги			0+383	Установлено	1	справа
28	8.13	Направление главной дороги			0+415	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					8	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					27	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+377	0+387	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+377	0+387	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

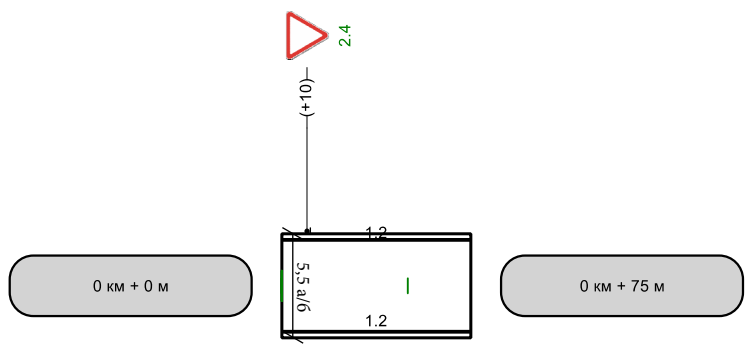
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+048	0+199	4/4	0	151	Справа
2	0+239	0+285	2/2	46	0	Справа
3	0+325	0+325	1/1	0	0	Справа
4	0+402	1+038	15/15	0	636	Справа
Итого:			22/22	46	787	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+227		Слева	227	
2	0+227	0+284		Слева		57
3	0+290	0+389		Слева		99
4	0+400	0+499		Слева		99
5	0+499	1+066		Слева	567	
Итого:					794	255

1-ая от осевой	1.2 0 - 75
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 75
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 75

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	150,000	15,000
ИТОГО	150,000	15,000
ЛИН.КМ	0,150	
ПРИВЕД.КМ	0,150	
ПЛОЩАДЬ	15,000	15,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

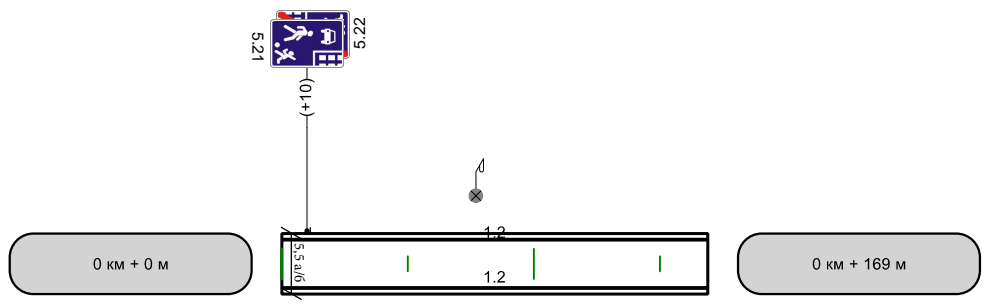
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+075	3/3	75	0	Справа
Итого:			3/3	75	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+075		Справа	75	
Итого:					75	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 169
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	42, 42 7 R=4986M
Кривые в плане	13 R=494м P=72; α=4° 47 R=421м P=47; α=5° 78 R=421м P=47; α=5° 116
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 169



1-ая от осевой	1.2 0 - 169
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	338,000	33,800
ИТОГО	338,000	33,800
ЛИН.КМ	0,338	
ПРИВЕД.КМ	0,338	
ПЛОЩАДЬ	33,800	33,800

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+159	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

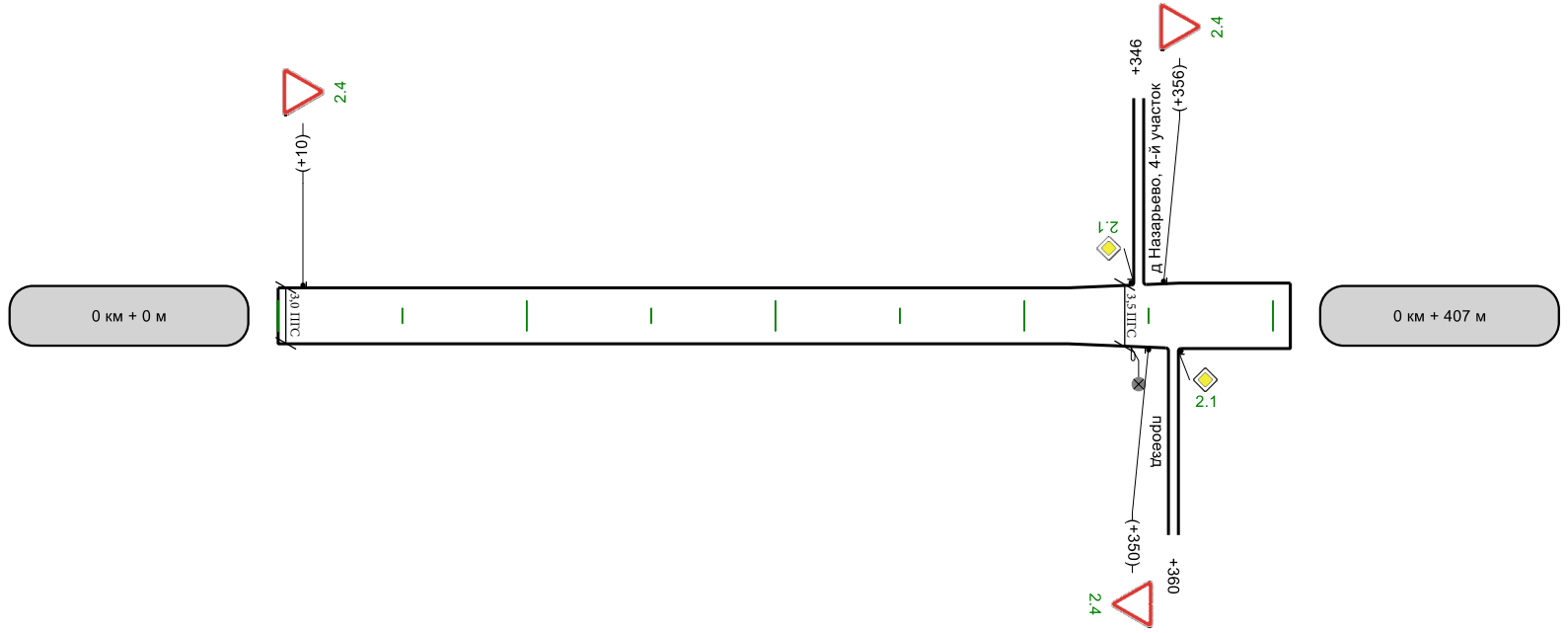
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+040	2/2	40	0	Слева
2	0+077	0+077	1/1	0	0	Слева
3	0+117	0+169	2/2	52	0	Слева
Итого:			5/5	92	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+169		Слева	169	
Итого:					169	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	3
Кривые в плане	253 R=474м P=61; a=4° 290 364 R=663м P=105; a=4° 40
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

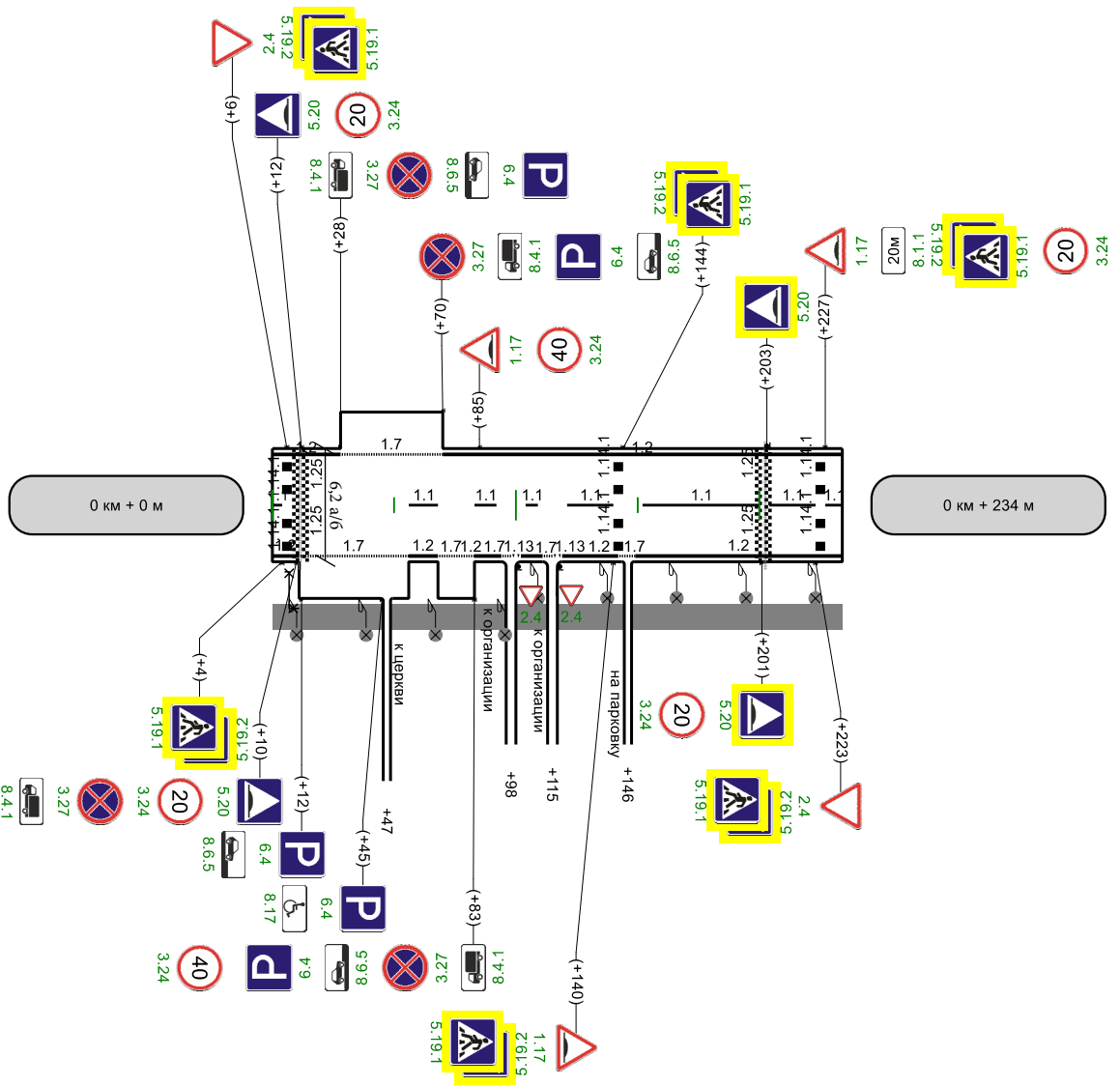
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+350	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+356	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+306	8/8	306	0	Справа
2	0+346	0+346	1/1	0	0	Справа
3	0+386	0+386	1/1	0	0	Справа
Итого:			10/10	306	0	

	1-ая от осевой	1.2 0 - 28	1.7 28 - 70	1.2 70 - 234
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева				



ширина проезжей части (по габаритам транспортных средств)	осевая	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1		
	1-ая от осевой	1.2	1.7	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0 - 11	11 - 56	56 - 88	88 - 83	83 - 119	119 - 142	142 - 152	152 - 200	200 - 223	223 - 234
Тротуары справа		ширина 1,5м, а/б, 0 - 234									

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	0.800	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	123,000	343,000	117,000	8,000	18,600	24,800	127,447
ИТОГО	123,000	343,000	117,000	8,000	18,600	24,800	127,447
ЛИН.КМ	0,123	0,343	0,117	0,008	0,019	0,025	
ПРИВЕД.КМ	0,123	0,343	0,059	0,002	0,744	0,004	
ПЛОЩАДЬ	12,300	34,300	5,850	0,200	74,400	0,397	127,447

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+085	Требуется установить	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность			0+140	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+227	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу			0+006	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+223	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+010	Требуется установить	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+012	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+083	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+085	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+201	Установлено	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+203	Демонтировать	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+227	Требуется установить	1	слева
13	3.27	Остановка запрещена			0+010	Установлено	1	справа
14	3.27	Остановка запрещена			0+028	Установлено	1	слева
15	3.27	Остановка запрещена			0+070	Установлено	1	слева
16	3.27	Остановка запрещена			0+083	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+004	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+140	Установлено	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+144	Установлено	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+227	Установлено	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход			0+004	Требуется установить	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход			0+140	Установлено	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход			0+144	Установлено	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход			0+223	Установлено	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+227	Установлено	1	слева
29	5.20	Искусственная неровность			0+010	Требуется установить	1	справа
30	5.20	Искусственная неровность			0+012	Демонтировать	1	слева
31	5.20	Искусственная неровность			0+012	Установлено	1	слева
32	5.20	Искусственная неровность			0+201	Установлено	1	справа
33	5.20	Искусственная неровность			0+203	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
34	6.4	Парковка (парковочное место)			0+012	Установлено	1	справа
35	6.4	Парковка (парковочное место)			0+028	Установлено	1	слева
36	6.4	Парковка (парковочное место)			0+045	Установлено	1	справа
37	6.4	Парковка (парковочное место)			0+070	Установлено	1	слева
38	6.4	Парковка (парковочное место)			0+083	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
39	8.1.1	Расстояние до объекта			0+227	Требуется установить	1	слева
40	8.4.1	Вид транспортного средства			0+010	Установлено	1	справа
41	8.4.1	Вид транспортного средства			0+028	Установлено	1	слева
42	8.4.1	Вид транспортного средства			0+070	Установлено	1	слева
43	8.4.1	Вид транспортного средства			0+083	Установлено	1	справа
44	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+012	Требуется установить	1	справа
45	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+028	Требуется установить	1	слева
46	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+070	Требуется установить	1	слева
47	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+083	Требуется установить	1	справа
48	8.17	Инвалиды			0+045	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					10	
		Всего установлено:					30	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					46	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+223	9/9	0	213	Справа
Итого:			9/9	0	213	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+005	0+011		6		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
Итого:				6					

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

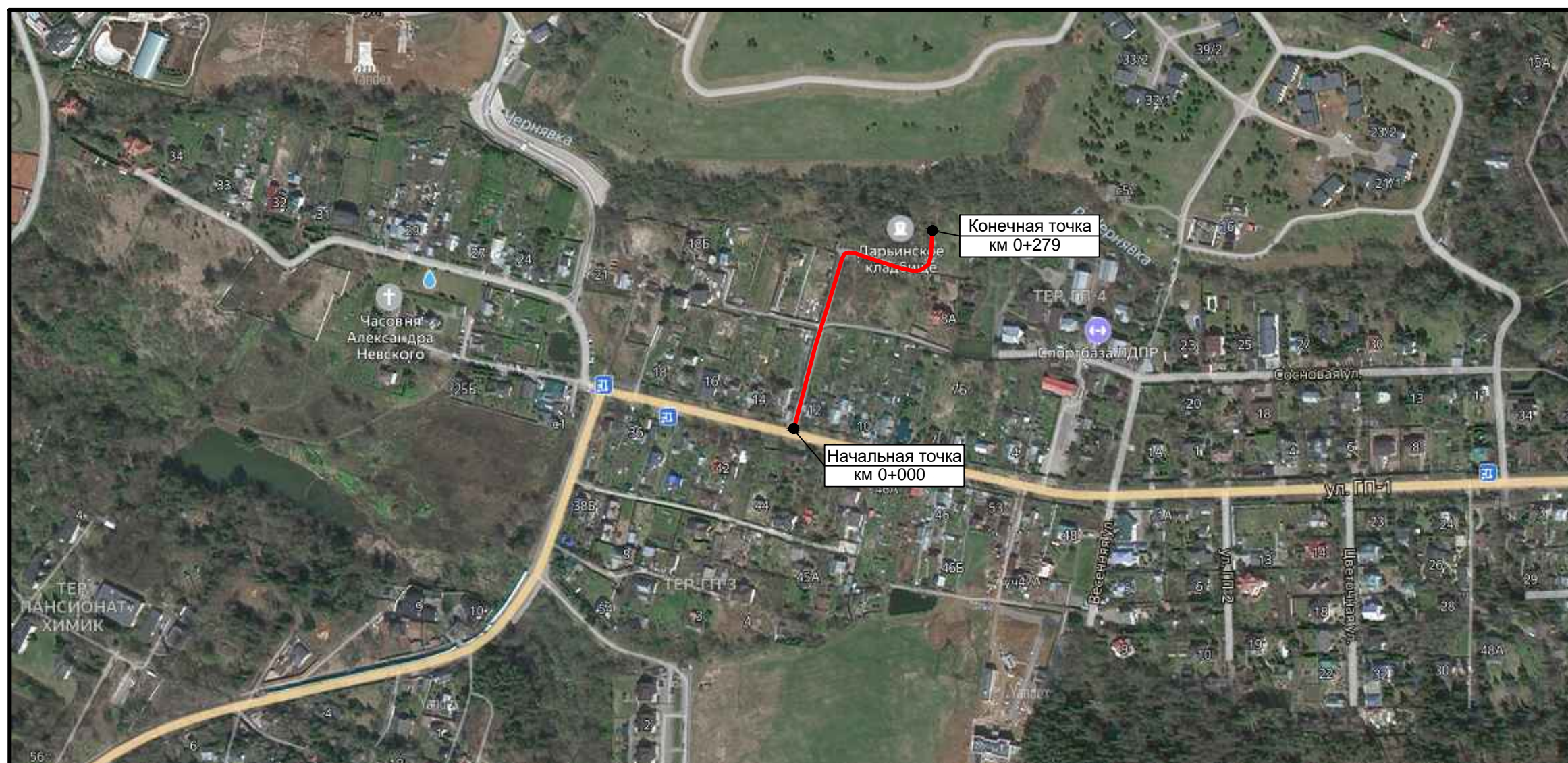
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+234		Справа		234
Итого:						234

д. Дарьино

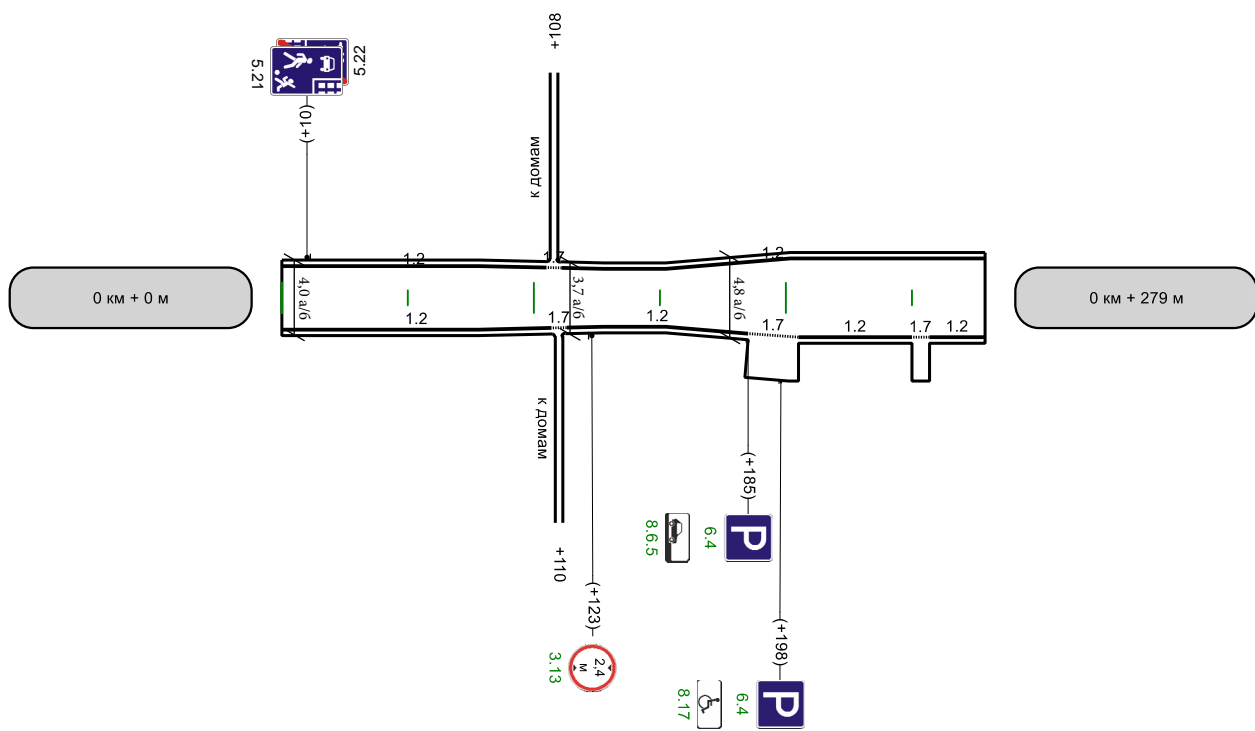
от а/д "Семеново - Лапино" - до кладбища

(км 0+000 - км 0+279)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 105	1.2 111 - 279
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0 - 107	1.2 113 - 185	1.7 185 - 205	1.2 205 - 250	1.7 250 - 257	1.2 257 - 279
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 112 - 279					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	519,000	39,000	53,850
ИТОГО	519,000	39,000	53,850
ЛИН.КМ	0,519	0,039	
ПРИВЕД.КМ	0,519	0,020	
ПЛОЩАДЬ	51,900	1,950	53,850

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты			0+123	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Информационные знаки						
3	6.4	Парковка (парковочное место)			0+185	Установлено	1	справа
4	6.4	Парковка (парковочное место)			0+198	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+185	Требуется установить	1	справа
6	8.17	Инвалиды			0+198	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+279	8/8	279	0	Справа
Итого:			8/8	279	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+112	0+279		Справа	167	
Итого:					167	0

д. Лапино

1-й участок: из тупика - в тупик

(км 0+000 - км 1+386)

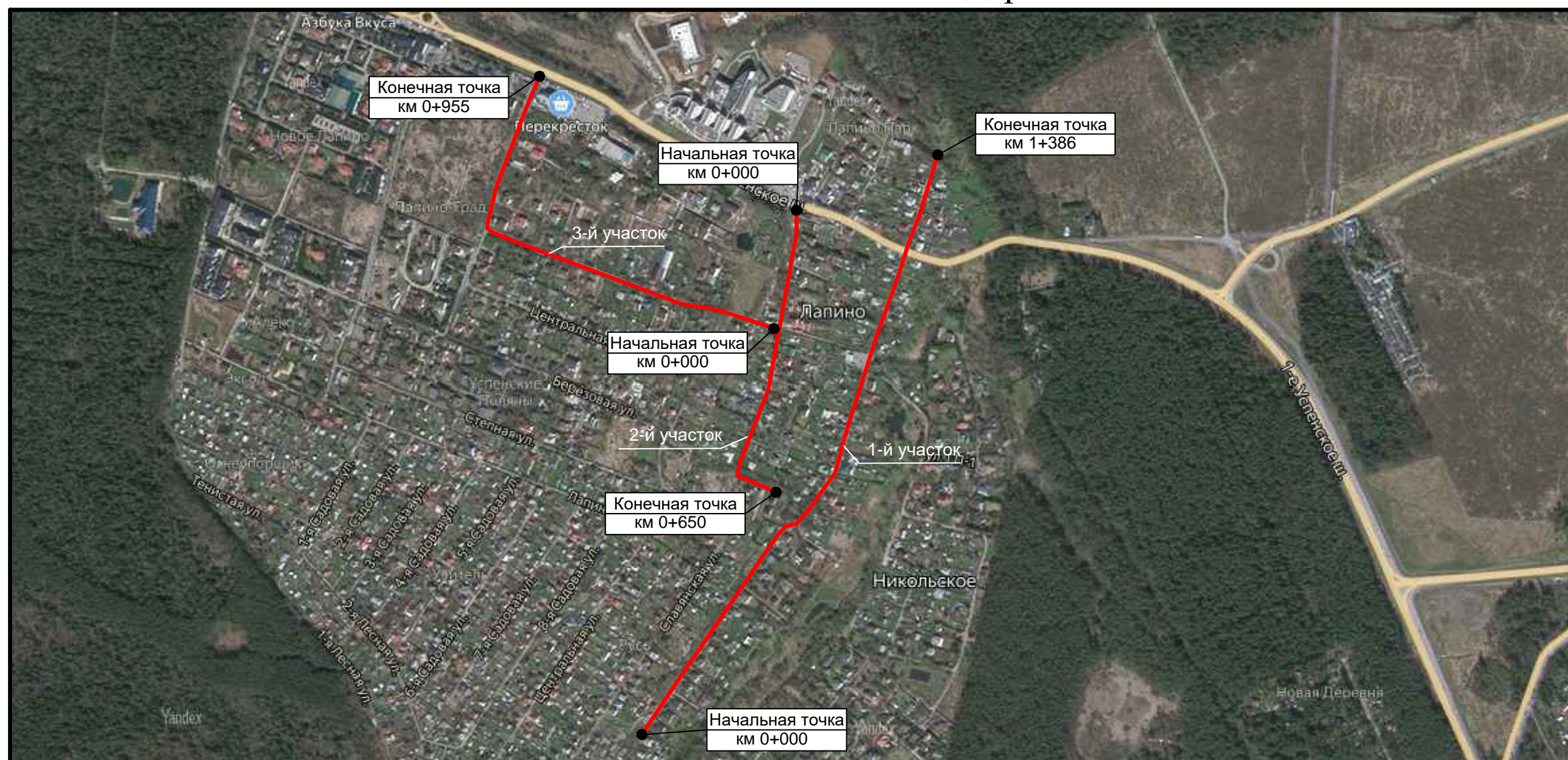
2-й участок: от а/д "Дарьино - Лапино" - в тупик

(км 0+000 - км 0+650)

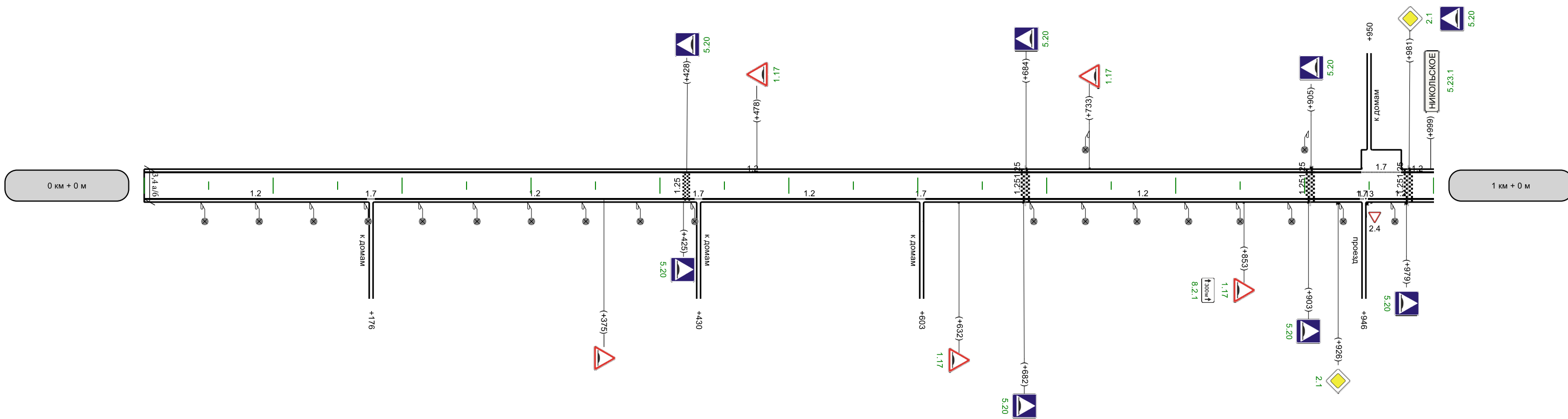
3-й участок: от 2-го участка - до а/д "Дарьино - Лапино"

(км 0+000 - км 0+955)

Схема автомобильной дороги

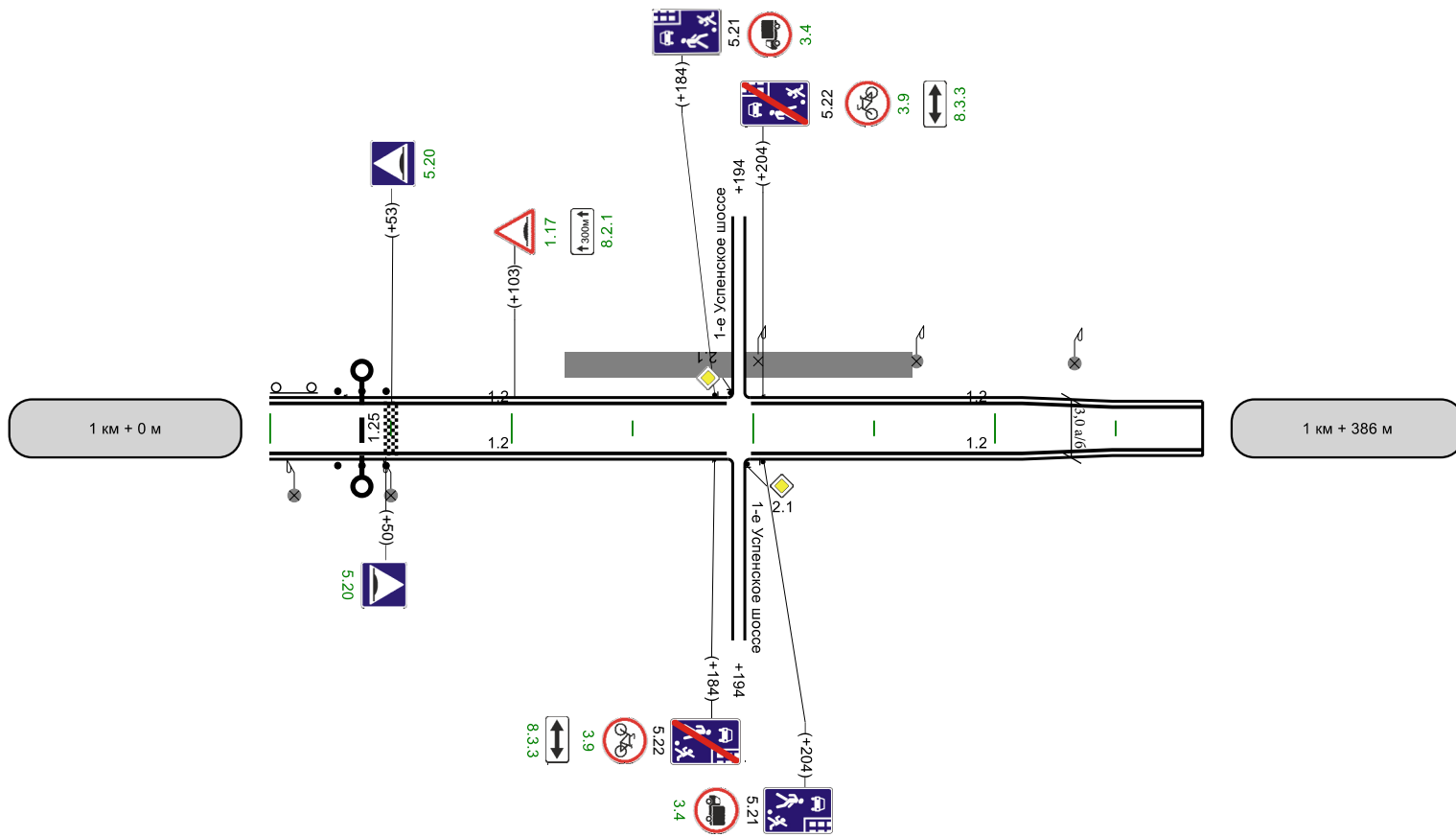


1-ая от осевой	1.2 0 - 944	1.7 944 - 975	1.2 975 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 1000		



1-ая от осевой	1.2 0 - 173	1.2 179 - 427	1.2 433 - 599	1.2 606 - 943	1.2 949 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

1-ая от осевой	1.2 0 - 189	1.2 199 - 386
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing road layout and guardrails]	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing road layout and guardrails]	
Элементы дороги в продольном профиле	[Diagram showing longitudinal profile with elevations: 26, 25, 25, 28 and radii: R=4365m, R=4949m]	
Кривые в плане	[Diagram showing plan curves with radii: R=577m, R=272m and angles: a=10°31', a=9°]	
Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, а/б, 0 - 122	н/д; ширина 1,5м, а/б, 266 - 386



1-ая от осевой	1.2 0 - 189	1.2 199 - 386
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing road layout and guardrails]	
Тротуары справа	[Diagram showing road layout and guardrails]	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1944,000	53,000	3,000	20,400	197,451
1 - 2	752,000	0,000	0,000	0,000	75,200
ИТОГО	2696,000	53,000	3,000	20,400	272,651
ЛИН.КМ	2,696	0,053	0,003	0,020	
ПРИВЕД.КМ	2,696	0,027	0,001	0,003	
ПЛОЩАДЬ	269,600	2,650	0,075	0,326	272,651

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+632	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+733	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+853	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			1+031	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+926	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+981	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			1+184	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			1+204	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+180	Демонтировать	1	справа
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+184	Требуется установить	1	слева
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+203	Демонтировать	1	слева
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+204	Требуется установить	1	справа
13	3.9	Движение на велосипедах запрещено			1+184	Установлено	1	справа
14	3.9	Движение на велосипедах запрещено			1+204	Установлено	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+632	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+682	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+684	Установлено	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+733	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+853	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+903	Установлено	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+904	Демонтировать	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+944	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+952	Требуется установить	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+981	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+031	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					14	
		Знаки особых предписаний						
26	5.20	Искусственная неровность			0+682	Установлено	1	справа
27	5.20	Искусственная неровность			0+684	Установлено	1	слева
28	5.20	Искусственная неровность			0+903	Установлено	1	справа
29	5.20	Искусственная неровность			0+905	Установлено	1	слева
30	5.20	Искусственная неровность			0+979	Установлено	1	справа
31	5.20	Искусственная неровность			0+981	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
32	8.2.1	Зона действия			0+682	Требуется установить	1	справа
33	8.2.1	Зона действия			0+684	Требуется установить	1	слева
34	8.2.1	Зона действия			0+853	Требуется установить	1	справа
35	8.2.1	Зона действия			0+944	Требуется установить	1	слева
36	8.2.1	Зона действия			0+952	Требуется установить	1	справа
37	8.2.1	Зона действия			1+031	Требуется установить	1	слева
38	8.3.3	Направления действия			1+184	Требуется установить	1	справа
39	8.3.3	Направления действия			1+204	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					13	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					36	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+028	1+048	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	1+028	1+048	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

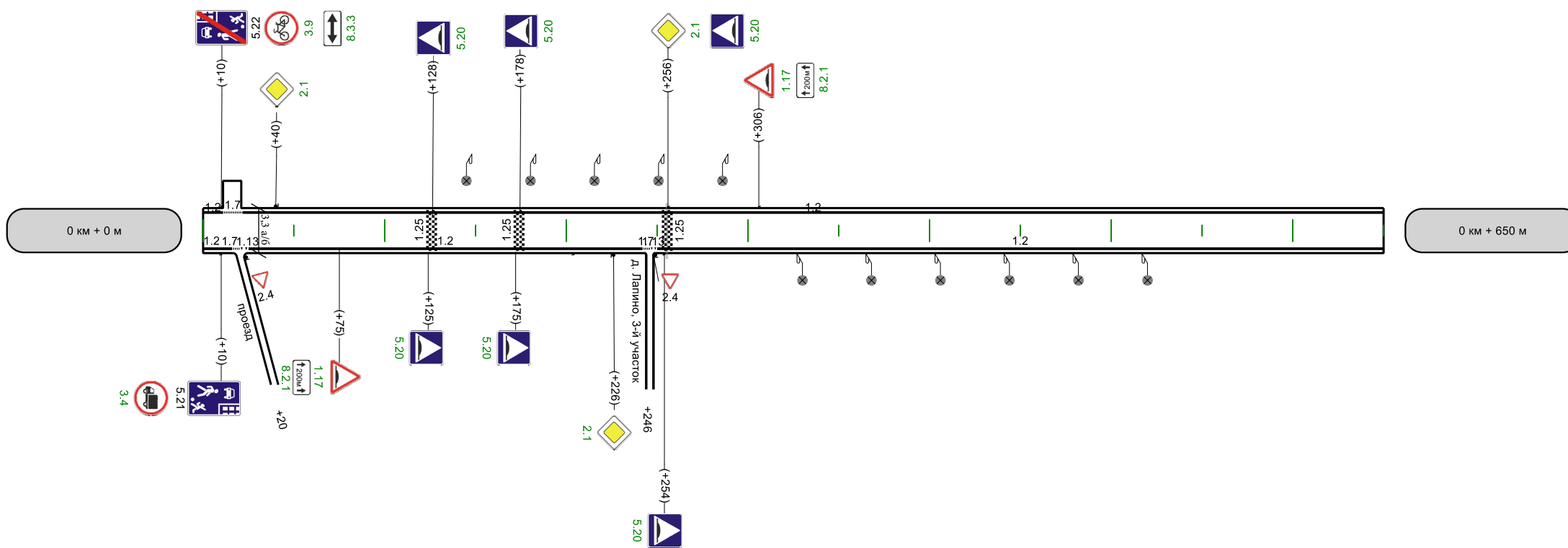
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+047	0+427	10/10	0	380	Справа
2	0+467	0+650	5/5	183	0	Справа
3	0+690	1+050	10/10	0	360	Справа
4	0+730	0+730	1/1	0	0	Слева
5	0+900	0+900	1/1	0	0	Слева
6	1+090	1+160	3/3	70	0	Справа
7	1+202	1+333	3/3	0	131	Слева
Итого:			33/33	253	871	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+122		Слева	1122	
2	1+122	1+266		Слева		144
3	1+266	1+386		Слева	120	
Итого:					1242	144

1-ая от осевой	1.2 0 - 16	1.2 17 - 22	1.2 22 - 650
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



1-ая от осевой	1.2 0 - 16	1.2 17 - 25	1.2 25 - 242	1.2 250 - 650
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 650			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	1272,000	19,000	9,000	128,375
ИТОГО	1272,000	19,000	9,000	128,375
ЛИН.КМ	1,272	0,019	0,009	
ПРИВЕД.КМ	1,272	0,010	0,002	
ПЛОЩАДЬ	127,200	0,950	0,225	128,375

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+204	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+306	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+040	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+226	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+256	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
8	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Требуется установить	1	справа
10	3.9	Движение на велосипедах запрещено			0+010	Требуется установить	1	слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+204	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+254	Установлено	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+256	Установлено	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+306	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
15	5.20	Искусственная неровность			0+254	Установлено	1	справа
16	5.20	Искусственная неровность			0+256	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
17	8.2.1	Зона действия			0+254	Требуется установить	1	справа
18	8.2.1	Зона действия			0+256	Требуется установить	1	слева
19	8.3.3	Направления действия			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					18	

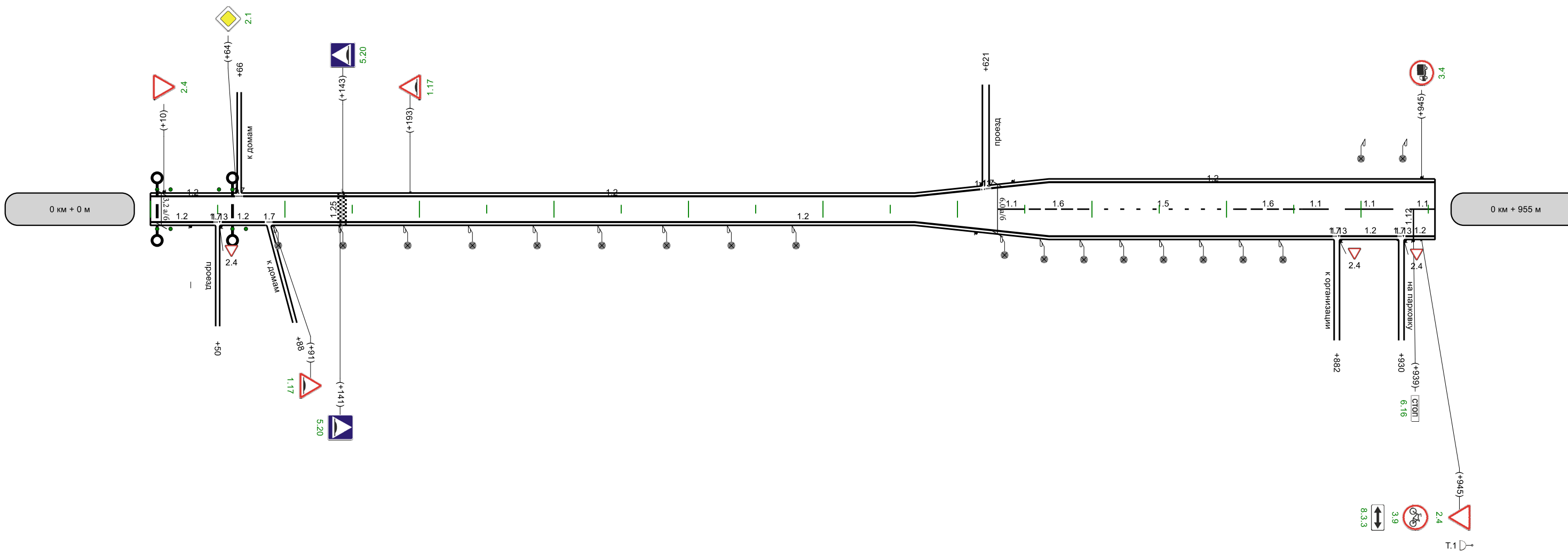
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+025	0+105	3/3	80	0	Слева
2	0+145	0+286	5/5	0	141	Слева
3	0+330	0+520	6/6	0	190	Справа
4	0+560	0+640	3/3	80	0	Справа
Итого:			17/17	160	331	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+650		Справа	650	
Итого:					650	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 63	1.2 69 - 617	1.2 625 - 955
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side road markings and guardrails]		
Элементы дороги в продольном профиле	[Diagram showing longitudinal profile with elevations: 53, 41, 12, 13, 9, 2, 28, 23, 41, 38, 18, 17, 622, 698, 621 R=1219M, 652, 719 R=736M, 766, 787 R=1600M, 820, 859, R=379M]		
Кривые в плане	[Diagram showing plan curves with radii: R=14M, P=0, α=297°]		
Тротуары слева	[Diagram showing left-side sidewalks]		



Горизонтальные разрывы плана	осевая	1.1 830 - 850	1.6 650 - 700	1.5 700 - 806	1.6 806 - 856	1.1 856 - 876	1.1 880 - 924	1.1 936 - 955
	1-ая от осевой	1.2 0 - 47	1.2 53 - 85	1.2 91 - 879			1.4 885 - 927	1.2 933 - 955
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[Diagram showing right-side road markings and guardrails]							
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 955							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.000	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	95,000	1830,000	42,000	106,000	100,000	24,000	3,000	13,000	6,400	209,677
ИТОГО	95,000	1830,000	42,000	106,000	100,000	24,000	3,000	13,000	6,400	209,677
ЛИН.КМ	0,095	1,830	0,042	0,106	0,100	0,024	0,003	0,013	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,095	1,830	0,042	0,027	0,075	0,012	0,012	0,003	0,001	
ПЛОЩАДЬ	9,500	183,000	4,200	2,650	7,500	1,200	1,200	0,325	0,102	209,677

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+091	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+193	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+030	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+064	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+641	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+920	Демонтировать	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+614	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+945	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+920	Демонтировать	1	справа
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+945	Требуется установить	1	слева
12	3.9	Движение на велосипедах запрещено			0+920	Демонтировать	1	справа
13	3.9	Движение на велосипедах запрещено			0+945	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+091	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+141	Установлено	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+143	Установлено	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+193	Требуется установить	1	слева
18	3.27	Остановка запрещена			0+885	Требуется установить	1	справа
19	3.27	Остановка запрещена			0+927	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
20	5.20	Искусственная неровность			0+141	Установлено	1	справа
21	5.20	Искусственная неровность			0+143	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
22	6.16	Стоп-линия			0+939	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.2.1	Зона действия			0+141	Требуется установить	1	справа
24	8.2.1	Зона действия			0+143	Требуется установить	1	слева
25	8.3.3	Направления действия			0+945	Требуется установить	1	справа
26	8.24	Работает эвакуатор			0+885	Требуется установить	1	справа
27	8.24	Работает эвакуатор			0+927	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					9	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					24	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+015	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+005	0+015	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+051	0+061	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+061	0+071	10/1		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/7				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+055	2/2	40	0	Справа
2	0+095	0+480	9/9	0	385	Справа
3	0+520	0+595	3/3	75	0	Справа
4	0+635	0+842	8/8	0	207	Справа

1	2	3	4	5	6	7
5	0+900	0+931	2/2	0	31	Слева
Итого:			24/24	115	623	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+945	Регулируемый перекресток	1	0	-	Справа
Итого:			1	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+955		Справа	955	
Итого:					955	0

д. Молоденово

1-й участок: от 2-го Успенского шоссе - до 3-го участка

(км 0+000 - км 0+931)

2-й участок: от 3-го участка - в тупик

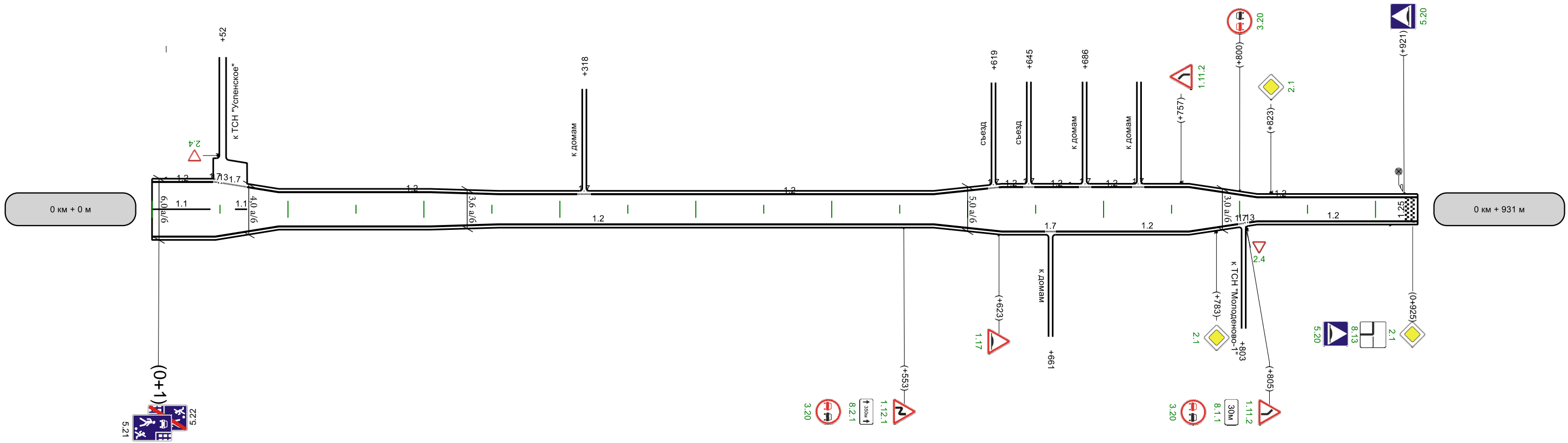
(км 0+000 - км 0+165)

3-й участок: от проезда - до д №17

(км 0+000 - км 0+463)



1-ая от осевой	1.2 0 - 45	1.7 52 - 70	1.2 70 - 313	1.7 313 - 323	1.2 323 - 615	1.7 615 - 623	1.2 623 - 649	1.7 649 - 682	1.2 682 - 691	1.7 691 - 721	1.2 721 - 730	1.2 730 - 931
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Элементы дороги в продольном профиле												
Кривые в плане												
Тротуары слева												



Горизонтальное разделение полосы	осевая	1.1 0 - 43	1.1 43 - 70
	1-ая от осевой	1.2 0 - 657	1.2 657 - 799
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 931		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	52,000	1777,000	77,000	8,000	10,000	187,110
ИТОГО	52,000	1777,000	77,000	8,000	10,000	187,110
ЛИН.КМ	0,052	1,777	0,077	0,008	0,010	
ПРИВЕД.КМ	0,052	1,777	0,039	0,002	0,002	
ПЛОЩАДЬ	5,200	177,700	3,850	0,200	0,160	187,110

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+757	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+805	Требуется установить	1	справа
3	1.12.1	Опасные повороты			0+553	Требуется установить	1	справа
4	1.12.1	Опасные повороты			0+921	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+623	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+722	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+783	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+823	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+911	Установлено	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
11	3.9	Движение на велосипедах запрещено			0+010	Установлено	1	слева
12	3.20	Обгон запрещен			0+553	Требуется установить	1	справа
13	3.20	Обгон запрещен			0+800	Требуется установить	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен			0+805	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			0+921	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+553	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+623	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+673	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+675	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+722	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+800	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+805	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+921	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					13	
		Знаки особых предписаний						
24	5.20	Искусственная неровность			0+673	Установлено	1	справа
25	5.20	Искусственная неровность			0+675	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
26	8.1.1	Расстояние до объекта			0+805	Требуется установить	1	справа
27	8.2.1	Зона действия			0+553	Требуется установить	1	справа
28	8.2.1	Зона действия			0+673	Требуется установить	1	справа
29	8.2.1	Зона действия			0+675	Требуется установить	1	слева
30	8.2.1	Зона действия			0+921	Требуется установить	1	слева
31	8.3.3	Направления действия			0+010	Требуется установить	1	слева
32	8.13	Направление главной дороги			0+920	Демонтировать	1	справа
33	8.13	Направление главной дороги			0+911	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					29	
		Всего:					32	

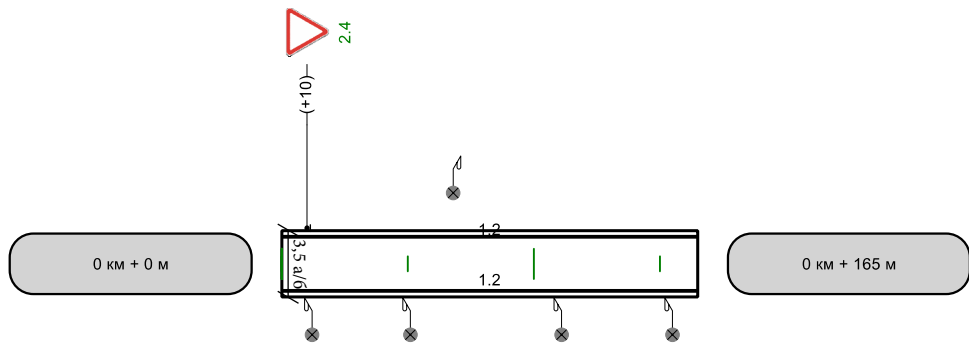
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+640	16/16	640	0	Справа
2	0+680	0+680	1/1	0	0	Справа
3	0+720	0+920	6/6	200	0	Справа
Итого:			23/23	840	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+931		Справа	931	
Итого:					931	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 165
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 165



1-ая от осевой	1.2 0 - 165
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	330,000	33,000
ИТОГО	330,000	33,000
ЛИН.КМ	0,330	
ПРИВЕД.КМ	0,330	
ПЛОЩАДЬ	33,000	33,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

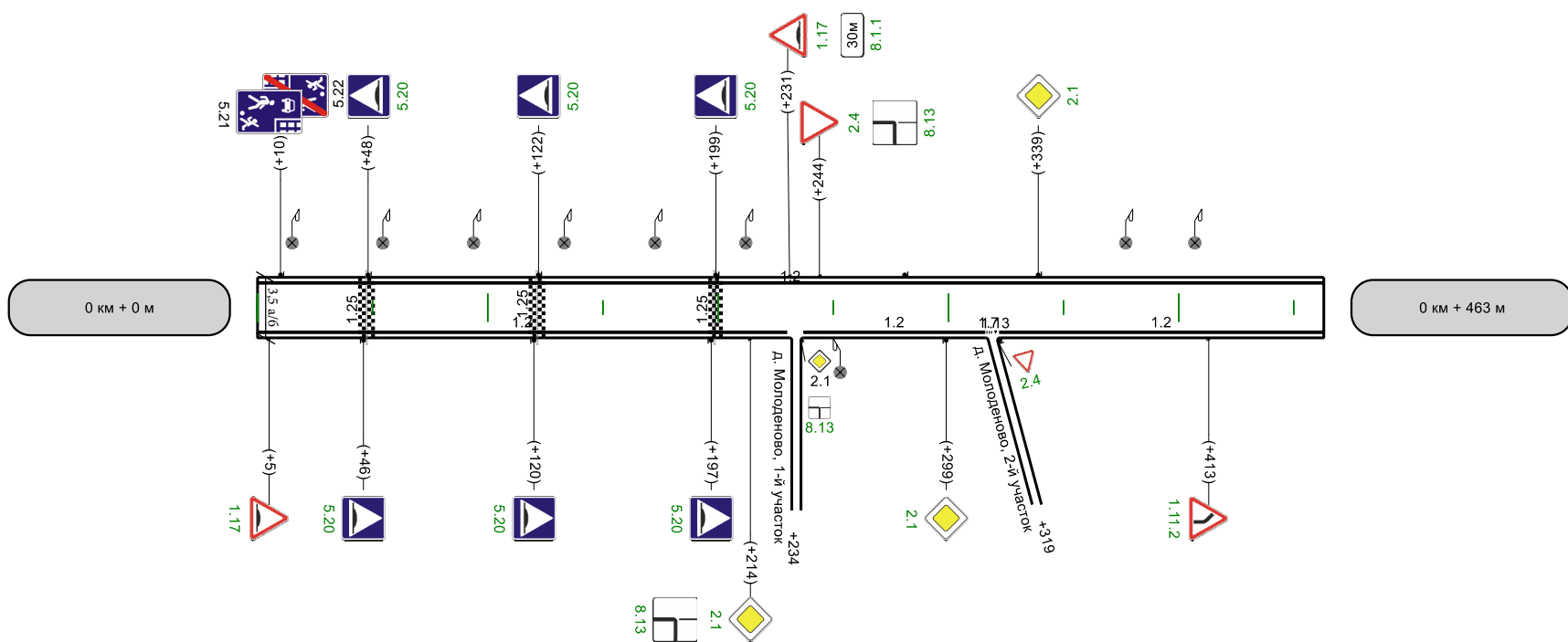
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+012	0+051	2/2	0	39	Справа
2	0+068	0+068	1/1	0	0	Слева
3	0+111	0+155	2/2	0	44	Справа
Итого:			5/5	0	83	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+165		Слева	165	
Итого:					165	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 463
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	0 2 83 127 226 247 R=2523M 295 18 362 R=406M 402
Кривые в плане	R=334м P=14; α=14° 83 127 R=580м P=34; α=10° 226 247 R=2523M 295 362 R=406м P=41; α=8° 402
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 230	1.2 237 - 316	1.2 322 - 463
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 463		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	913,000	3,000	3,000	21,000	91,861
ИТОГО	913,000	3,000	3,000	21,000	91,861
ЛИН.КМ	0,913	0,003	0,003	0,021	
ПРИВЕД.КМ	0,913	0,002	0,001	0,003	
ПЛОЩАДЬ	91,300	0,150	0,075	0,336	91,861

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+413	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+005	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+231	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+214	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+299	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+339	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+244	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+046	Демонтировать	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+120	Демонтировать	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+122	Демонтировать	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+197	Демонтировать	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+199	Демонтировать	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+231	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+281	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+413	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
18	5.20	Искусственная неровность			0+046	Установлено	1	справа
19	5.20	Искусственная неровность			0+048	Требуется установить	1	слева
20	5.20	Искусственная неровность			0+120	Установлено	1	справа
21	5.20	Искусственная неровность			0+122	Установлено	1	слева
22	5.20	Искусственная неровность			0+197	Установлено	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+199	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.1.1	Расстояние до объекта			0+231	Требуется установить	1	слева
25	8.13	Направление главной дороги			0+223	Демонтировать	1	справа
26	8.13	Направление главной дороги			0+214	Требуется установить	1	справа
27	8.13	Направление главной дороги			0+244	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					6	
		Всего демонтировать:					6	
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					21	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+212	6/6	0	197	Слева
2	0+253	0+253	1/1	0	0	Справа
3	0+293	0+337	2/2	44	0	Слева
4	0+377	0+407	2/2	0	30	Слева
Итого:			11/11	44	227	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+463		Справа	463	
Итого:					463	0

д. Никольское

1-й участок: от д. №1 - до 2-го участка

(км 0+000 - км 0+732)

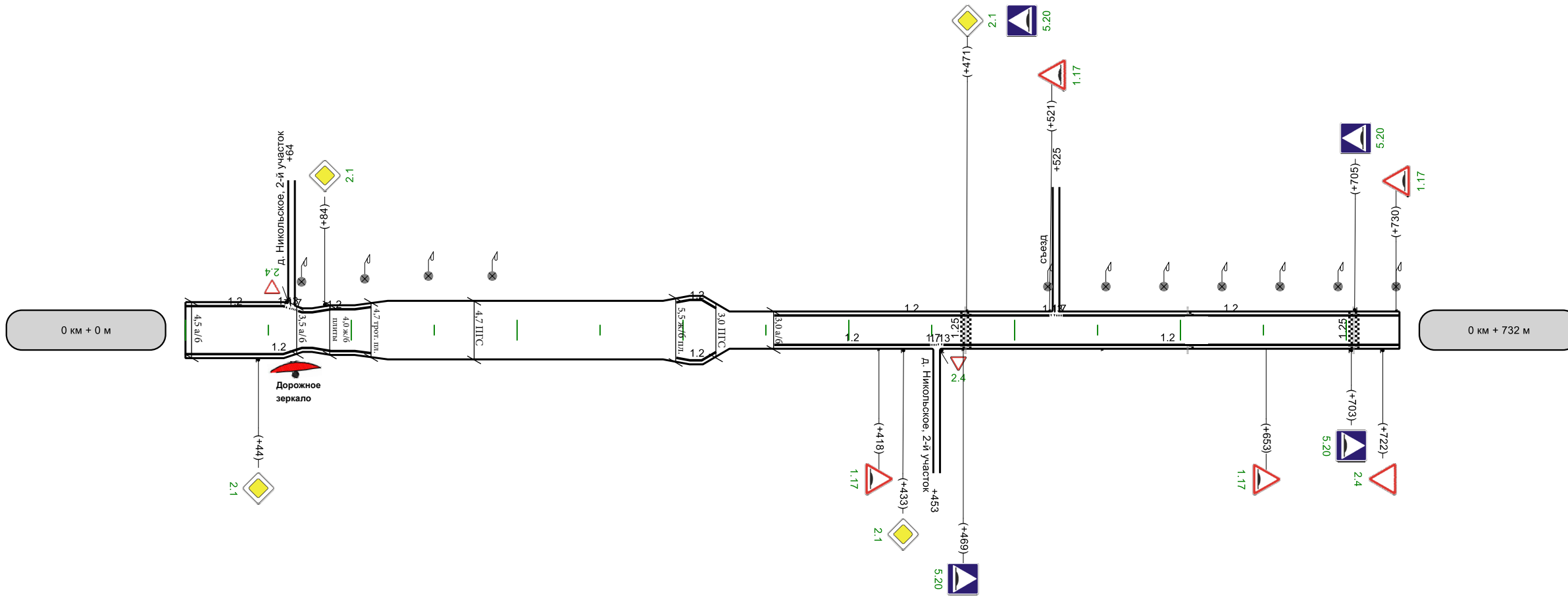
2-й участок: от 1-го участка - до 1-го участка

(км 0+000 - км 0+573)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 60	1.2 68 - 112	1.2 296 - 320	1.2 355 - 521	1.2 529 - 732
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле	26		23 426	R=4797м	
Кривые в плане					
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 175			н/д: ширина 1м, а/б, 355 - 732	



1-ая от осевой	1.2 0 - 112	1.2 296 - 320	1.2 355 - 449	1.2 457 - 732
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1002,000	12,000	12,000	18,000	101,388
ИТОГО	1002,000	12,000	12,000	18,000	101,388
ЛИН.КМ	1,002	0,012	0,012	0,018	
ПРИВЕД.КМ	1,002	0,006	0,003	0,003	
ПЛОЩАДЬ	100,200	0,600	0,300	0,288	101,388

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+418	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+521	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+553	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+730	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+044	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+084	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+433	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+471	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+722	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+418	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+469	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+471	Установлено	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+521	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+553	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+603	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+730	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
17	5.20	Искусственная неровность			0+469	Требуется установить	1	справа
18	5.20	Искусственная неровность			0+471	Установлено	1	слева
19	5.20	Искусственная неровность			0+603	Установлено	1	справа
20	5.20	Искусственная неровность			0+605	Установлено	1	слева
21	5.20	Искусственная неровность			0+703	Установлено	1	справа
22	5.20	Искусственная неровность			0+705	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	8.2.1	Зона действия			0+469	Требуется установить	1	справа
24	8.2.1	Зона действия			0+471	Требуется установить	1	слева
25	8.2.1	Зона действия			0+553	Требуется установить	1	справа
26	8.2.1	Зона действия			0+603	Требуется установить	1	справа
27	8.2.1	Зона действия			0+730	Требуется установить	1	слева
28	8.2.1	Зона действия			0+730	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					6	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					22	
		Всего:					28	

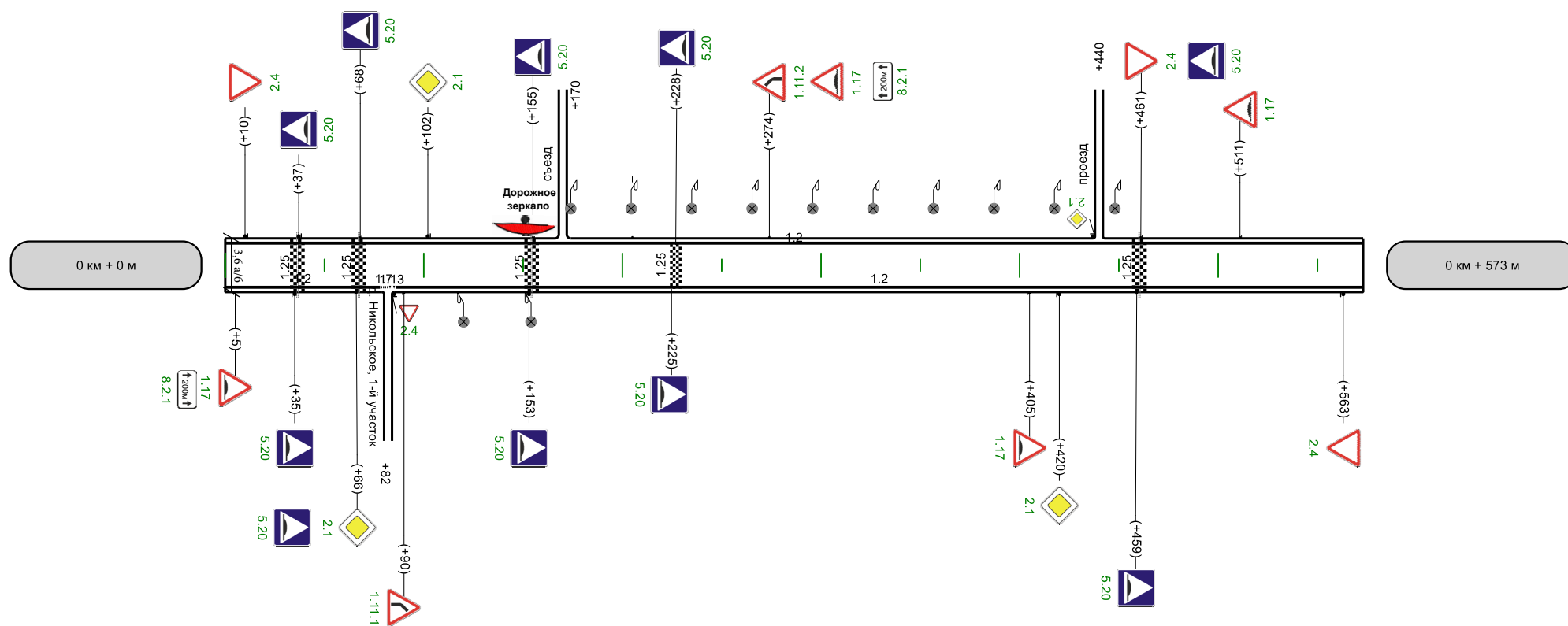
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+030	0+030	1/1	0	0	Слева
2	0+070	0+185	4/4	0	115	Слева
3	0+225	0+480	7/7	255	0	Слева
4	0+520	0+730	7/7	0	210	Слева
Итого:			19/19	255	325	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+175		Слева	175	
2	0+296	0+320		Слева	24	
3	0+355	0+732		Слева	377	
Итого:					576	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 573
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	210 138 R=638м 47 88 235 R=1499м 29 68 293 351 R=560м 47 41 400
Кривые в плане	140 R=20м P=0, a=90° 224 428 R=24м P=0, a=90° 450
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 573



1-ая от осевой	1.2 0 - 78	1.2 86 - 573
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1138,000	4,000	4,000	28,800	114,561
ИТОГО	1138,000	4,000	4,000	28,800	114,561
ЛИН.КМ	1,138	0,004	0,004	0,029	
ПРИВЕД.КМ	1,138	0,002	0,001	0,005	
ПЛОЩАДЬ	113,800	0,200	0,100	0,461	114,561

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+090	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+274	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+005	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+205	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+405	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+511	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+066	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+102	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+420	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+461	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+563	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+066	Демонтировать	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+068	Установлено	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+090	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+153	Демонтировать	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+155	Установлено	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+274	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+405	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+459	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+461	Установлено	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+511	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						
24	5.20	Искусственная неровность			0+005	Требуется установить	1	справа
25	5.20	Искусственная неровность			0+035	Установлено	1	справа
26	5.20	Искусственная неровность			0+037	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	5.20	Искусственная неровность			0+066	Установлено	1	справа
28	5.20	Искусственная неровность			0+068	Установлено	1	слева
29	5.20	Искусственная неровность			0+153	Установлено	1	справа
30	5.20	Искусственная неровность			0+155	Установлено	1	слева
31	5.20	Искусственная неровность			0+459	Требуется установить	1	справа
32	5.20	Искусственная неровность			0+461	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					9	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
33	8.1.1	Расстояние до объекта			0+005	Требуется установить	1	справа
34	8.2.1	Зона действия			0+005	Требуется установить	1	справа
35	8.2.1	Зона действия			0+068	Требуется установить	1	слева
36	8.2.1	Зона действия			0+090	Требуется установить	1	справа
37	8.2.1	Зона действия			0+205	Требуется установить	1	слева
38	8.2.1	Зона действия			0+459	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					10	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					26	
		Всего:					36	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+014	0+134	4/4	120	0	Слева
2	0+120	0+154	2/2	0	34	Справа
3	0+174	0+448	10/10	0	274	Слева
4	0+488	0+573	3/3	85	0	Слева
Итого:			19/19	205	308	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+573		Слева	573	
Итого:					573	0

д. Новодорьино

1-й участок: от 1-го Успенского шоссе - до 5-го участка
(км 0+000 - км 0+266)

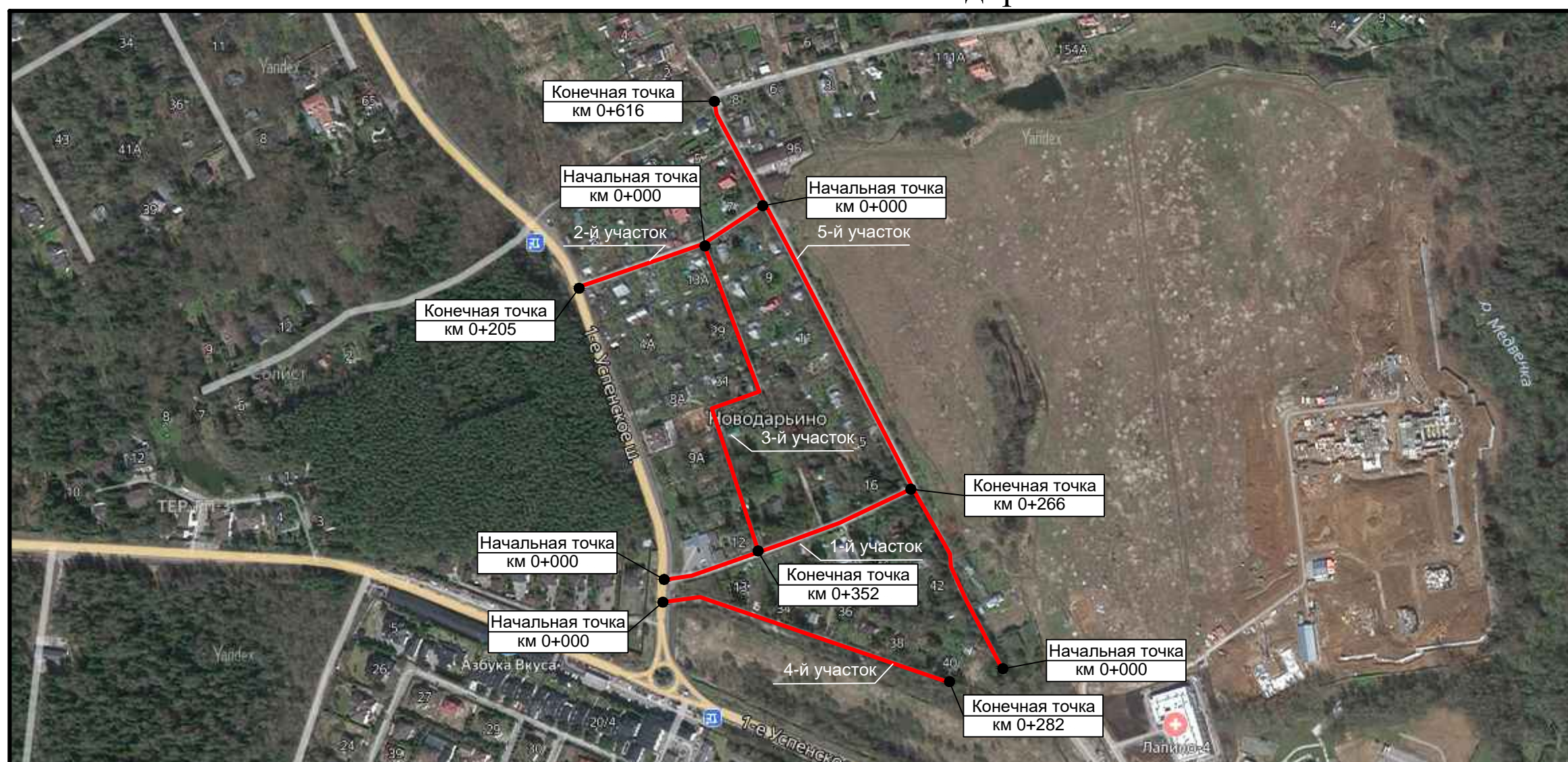
2-й участок: от 5-го участка - до 1-го Успенского шоссе
(км 0+000 - км 0+205)

3-й участок: от 2-го участка - до 1-го участка
(км 0+000 - км 0+352)

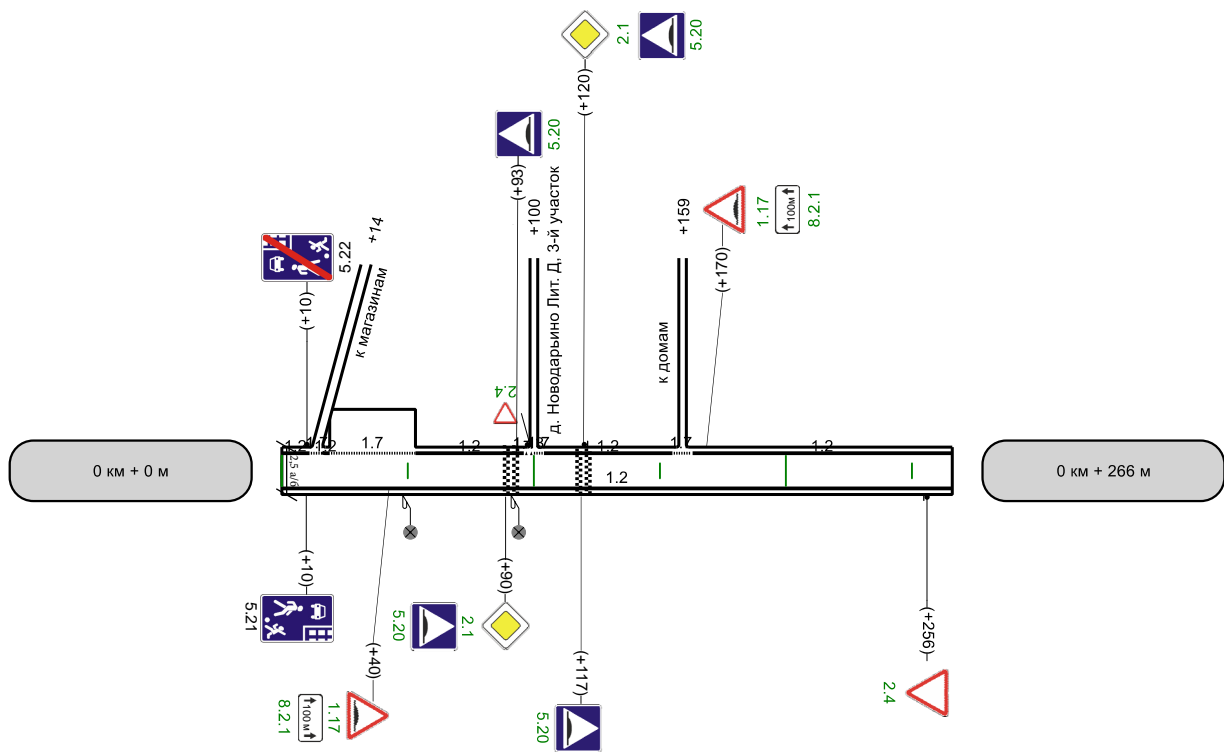
4-й участок: от 1-го Успенского шоссе - в тупик
(км 0+000 - км 0+282)

5-й участок: из тупика - до д. Солослово,
Лит. Д, 4-й участок
(км 0+000 - км 0+616)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 117	1.7 19 - 53	1.2 53 - 96	1.2 104 - 155	1.2 163 - 266
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[График]				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[График]				
Элементы дороги в продольном профиле	[График: R=11317 м, 10, 191, 10]				
Кривые в плане	[График: R=489 м, P=33; a=9°, 83, R=313 м, P=19; a=9°, 214, 26]				
Тротуары слева	н/д; ширина 1 м, а/б, 0 - 266				



1-ая от осевой	1.2 0 - 266
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	[График]
Тротуары справа	[График]

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	476,000	51,000	4,000	50,250
ИТОГО	476,000	51,000	4,000	50,250
ЛИН.КМ	0,476	0,051	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,476	0,026	0,001	
ПЛОЩАДЬ	47,600	2,550	0,100	50,250

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+080	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+256	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					4	

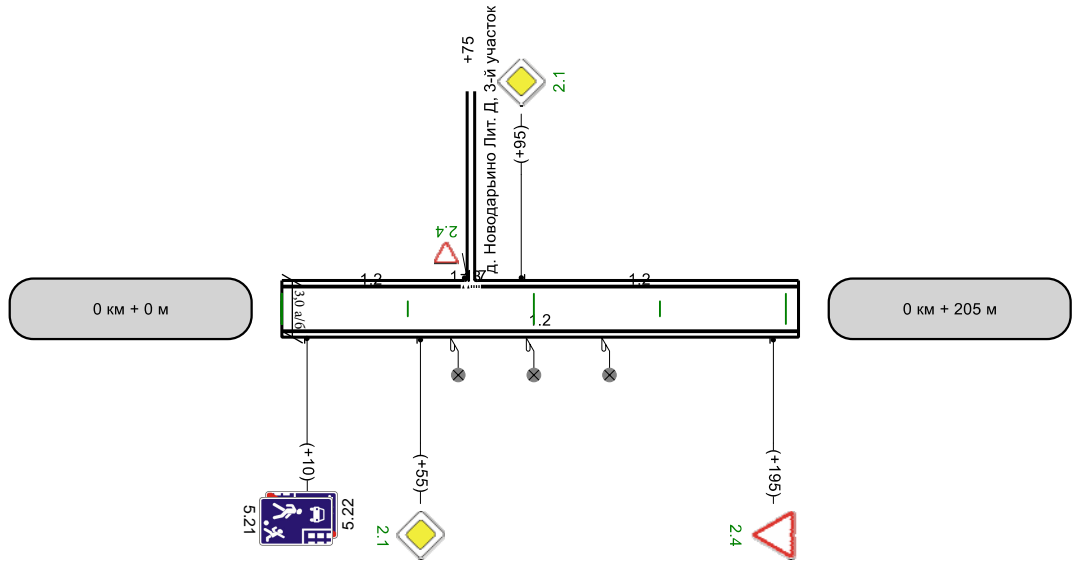
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+051	0+094	2/2	0	43	Справа
2	0+134	0+266	4/4	132	0	Справа
Итого:			6/6	132	43	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+266		Слева	266	
Итого:					266	0

1-ая от осевой	1,2 0 - 71	1,2 79 - 205
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	45	
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1,2 0 - 205
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 205

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	402,000	4,000	4,000	40,500
ИТОГО	402,000	4,000	4,000	40,500
ЛИН.КМ	0,402	0,004	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,402	0,002	0,001	
ПЛОЩАДЬ	40,200	0,200	0,100	40,500

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+055	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+095	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+195	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					4	

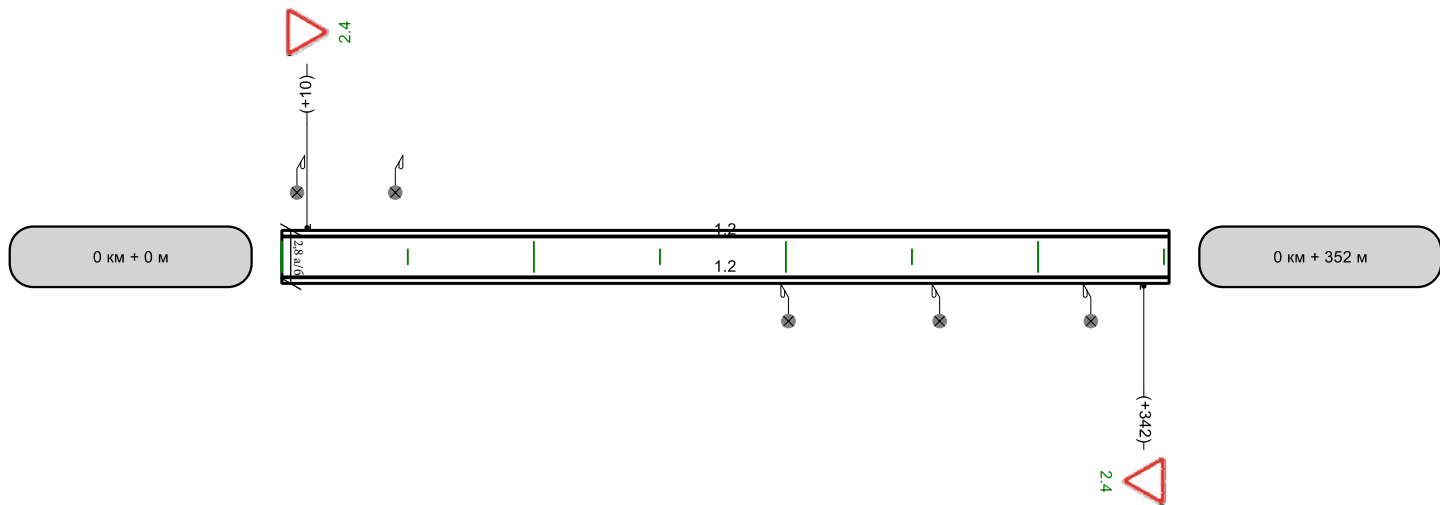
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+030	0+030	1/1	0	0	Справа
2	0+070	0+130	3/3	0	60	Справа
3	0+170	0+205	2/2	35	0	Справа
Итого:			6/6	35	60	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+205		Справа	205	
Итого:					205	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 352
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 352



1-ая от осевой	1.2 0 - 352
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	704,000	70,400
ИТОГО	704,000	70,400
ЛИН.КМ	0,704	
ПРИВЕД.КМ	0,704	
ПЛОЩАДЬ	70,400	70,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+342	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

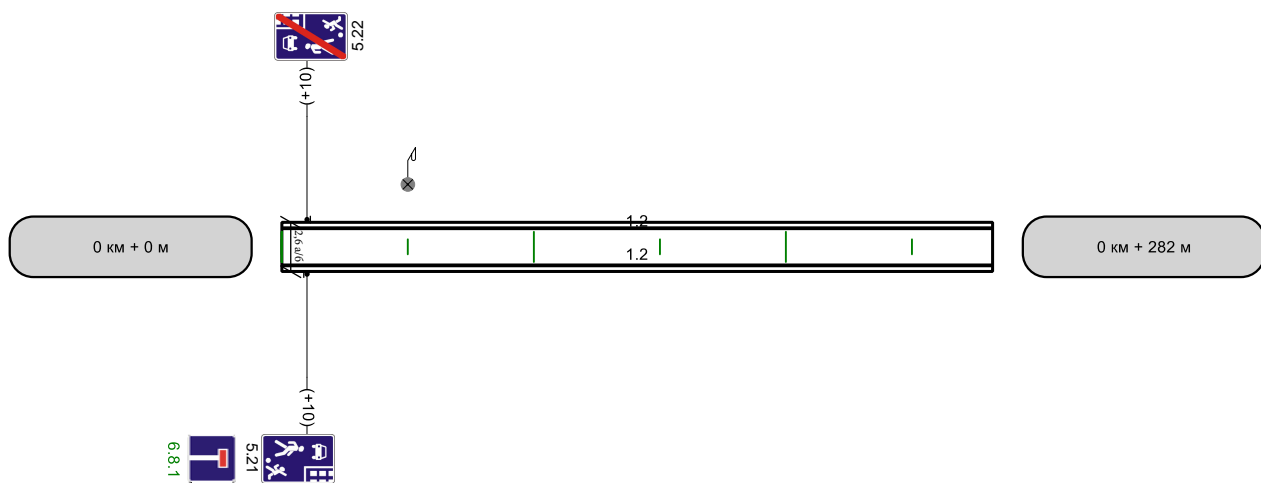
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	0+045	2/2	0	39	Слева
2	0+085	0+161	3/3	76	0	Слева
3	0+201	0+321	3/3	0	120	Справа
Итого:			8/8	76	159	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+352		Слева	352	
Итого:					352	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 282
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	10
Кривые в плане	9 $R=80m$ $P=1, a=34^\circ$ 85 241 $R=40m$ $P=0, a=56^\circ$ 28
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 282



1-ая от осевой	1.2 0 - 282
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	564,000	56,400
ИТОГО	564,000	56,400
ЛИН.КМ	0,564	
ПРИВЕД.КМ	0,564	
ПЛОЩАДЬ	56,400	56,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+030	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Информационные знаки						
3	6.8.1	Тупик			0+010	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:						
		Всего:					2	

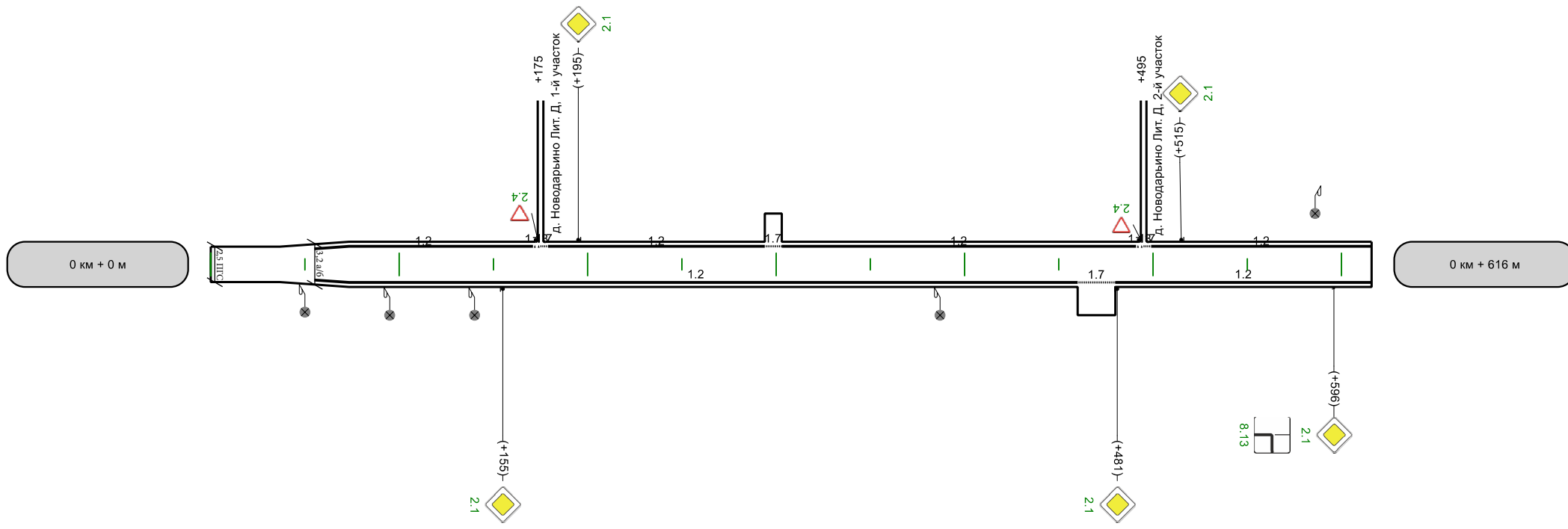
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+050	0+050	1/1	0	0	Слева
2	0+090	0+282	6/6	192	0	Слева
Итого:			7/7	192	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+282		Слева	282	
Итого:					282	0

1-ая от осевой	1.2 55 - 171	1.2 179 - 294	1.7 303 - 303	1.2 303 - 491	1.2 499 - 616
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева					



1-ая от осевой	1.2 55 - 460	1.7 460 - 480	1.2 480 - 616
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 55 - 616		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	1077,000	37,000	8,000	109,750
ИТОГО	1077,000	37,000	8,000	109,750
ЛИН.КМ	1,077	0,037	0,008	
ПРИВЕД.КМ	1,077	0,019	0,002	
ПЛОЩАДЬ	107,700	1,850	0,200	109,750

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+155	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+195	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+481	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+515	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+596	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
6	8.13	Направление главной дороги			0+596	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+050	0+140	3/3	0	90	Справа
2	0+180	0+347	5/5	167	0	Справа
3	0+387	0+387	1/1	0	0	Справа
4	0+427	0+546	4/4	119	0	Справа
5	0+586	0+586	1/1	0	0	Слева
Итого:			14/14	286	90	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+055	0+616		Справа	561	
Итого:					561	0

пос. Матвейково

1-й участок: из тупика - в тупик

(км 0+000 - км 0+346)

2-й участок: от а/д "Матвейково -

Назарьево" - до 1-го участка

(км 0+000 - км 0+171)

3-й участок: от 1-го участка - в тупик

(км 0+000 - км 0+081)

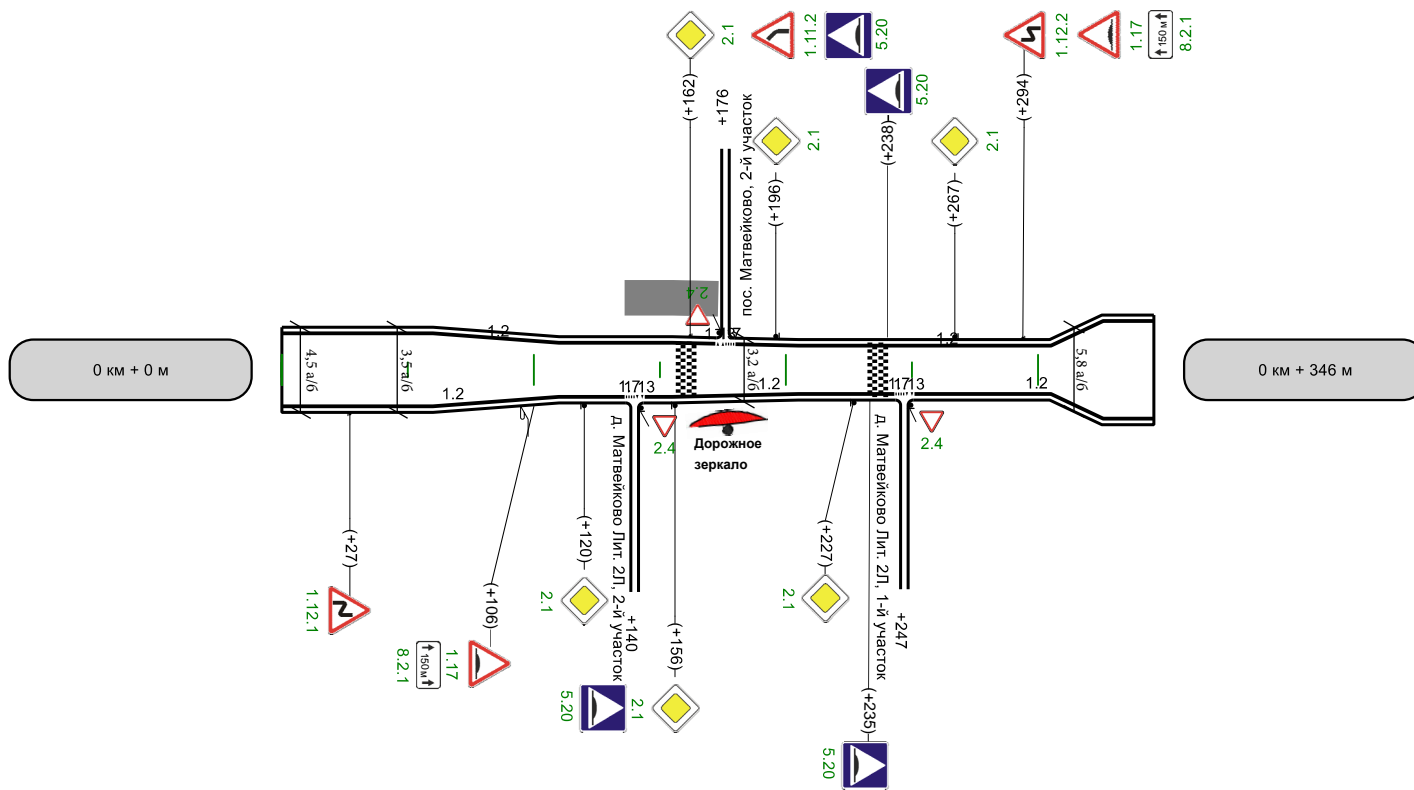
4-й участок: от 3-го участка - в тупик

(км 0+000 - км 0+063)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 172	1.2 180 - 346
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	н/д; ширина 2м, а/б, 25 - 136	н/д; ширина 2м, а/б, 180 - 250



1-ая от осевой	1.2 0 - 136	1.2 144 - 243	1.2 251 - 346
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	н/д; ширина 2м, а/б, 250 - 346		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	668,000	12,000	12,000	67,700
ИТОГО	668,000	12,000	12,000	67,700
ЛИН.КМ	0,668	0,012	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,668	0,006	0,003	
ПЛОЩАДЬ	66,800	0,600	0,300	67,700

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+162	Требуется установить	1	слева
2	1.12.1	Опасные повороты			0+027	Требуется установить	1	справа
3	1.12.2	Опасные повороты			0+294	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+156	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+162	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+196	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+227	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+267	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+027	Требуется установить	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+162	Требуется установить	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+294	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					12	

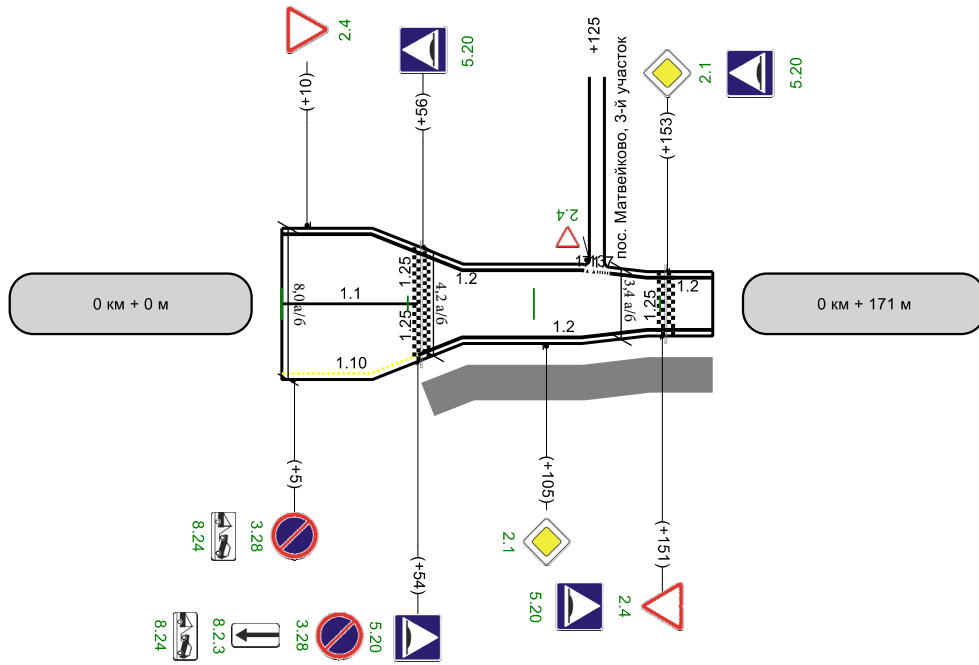
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+340	8/8	340	0	Справа
Итого:			8/8	340	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+025	0+136		Слева	111	
2	0+136	0+173		Слева		37
3	0+180	0+250		Слева	70	
4	0+250	0+346		Справа	96	
Итого:					277	37

1-ая от осевой	1.2 0 - 120	1.2 130 - 171
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



Горизонтальные расстояния от осевой	осевая	1.1 0 - 54	
	1-ая от осевой	1.10 0 - 54	1.2 54 - 171
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 55	ширина 2м, а/б, 55 - 171	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.10(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	54,000	278,000	5,000	54,000	5,000	15,200	36,518
ИТОГО	54,000	278,000	5,000	54,000	5,000	15,200	36,518
ЛИН.КМ	0,054	0,278	0,005	0,054	0,005	0,015	
ПРИВЕД.КМ	0,054	0,278	0,003	0,027	0,001	0,002	
ПЛОЩАДЬ	5,400	27,800	0,250	2,700	0,125	0,243	36,518

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+105	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+153	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+151	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+054	Требуется установить	1	справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+056	Требуется установить	1	слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+151	Требуется установить	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+153	Требуется установить	1	слева
9	3.28	Стоянка запрещена			0+005	Установлено	1	справа
10	3.28	Стоянка запрещена			0+054	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
11	5.20	Искусственная неровность			0+054	Требуется установить	1	справа
12	5.20	Искусственная неровность			0+056	Демонтировать	1	слева
13	5.20	Искусственная неровность			0+056	Установлено	1	слева
14	5.20	Искусственная неровность			0+151	Требуется установить	1	справа
15	5.20	Искусственная неровность			0+153	Демонтировать	1	слева
16	5.20	Искусственная неровность			0+153	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
17	8.2.3	Зона действия			0+054	Требуется установить	1	справа
18	8.24	Работает эвакуатор			0+005	Требуется установить	1	справа
19	8.24	Работает эвакуатор			0+054	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					17	

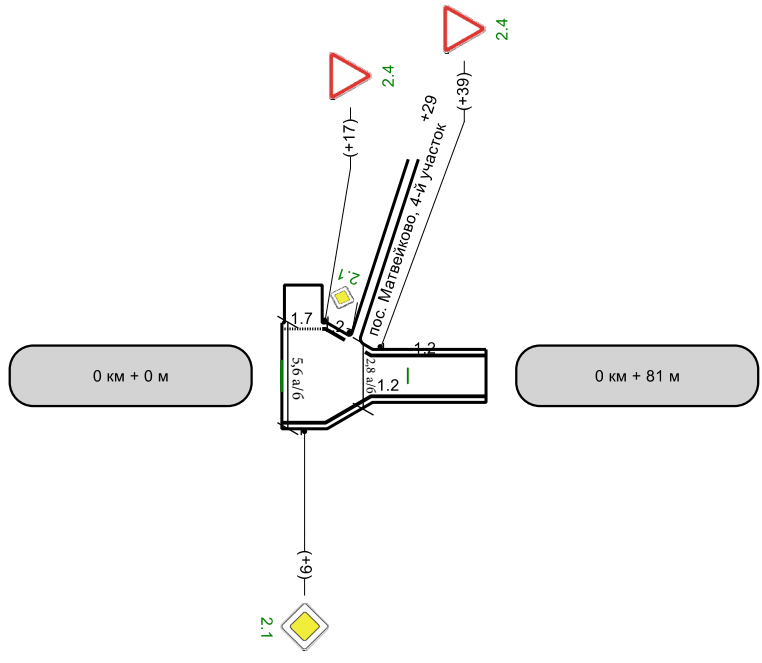
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+171	5/5	171	0	Справа
Итого:			5/5	171	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+055		Справа	55	
2	0+055	0+171		Справа		116
Итого:					55	116

1-ая от осевой	1.7 0 - 16	1.2 16 - 26	1.2 33 - 81
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	82		
Кривые в плане	R=118м Ред, аз=16° 44		
Тротуары слева	1/2 ширина 1м, аз 0, 29		



1-ая от осевой	1.2 0 - 81
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	1/2 ширина 1м, аз 0, 29 - 81

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	138,000	16,000	14,600
ИТОГО	138,000	16,000	14,600
ЛИН.КМ	0,138	0,016	
ПРИВЕД.КМ	0,138	0,008	
ПЛОЩАДЬ	13,800	0,800	14,600

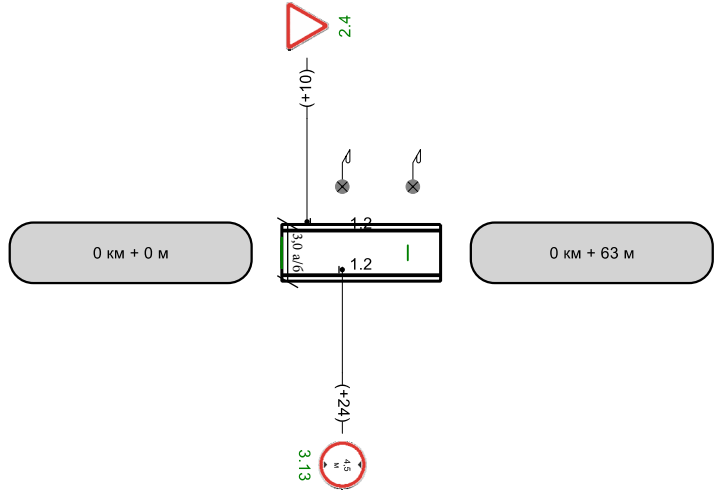
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+009	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+017	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+039	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+029		Слева	29	
2	0+029	0+081		Справа	52	
Итого:					81	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 63
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	1.3
Кривые в плане	R=78м 12 P=2, a=25° 47
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 63
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	126,000	12,600
ИТОГО	126,000	12,600
ЛИН.КМ	0,126	
ПРИВЕД.КМ	0,126	
ПЛОЩАДЬ	12,600	12,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты			0+024	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+024	0+052	2/2	0	28	Слева
Итого:			2/2	0	28	

д. Семеново

Лит. 2Л: от а/д "Семеново - Дарьино" - до проезда
(км 0+000 - км 0+636)

Лит. 3Л: от а/д "Семеново - Дарьино" - до Лит. 2Л
(км 0+000 - км 0+684)

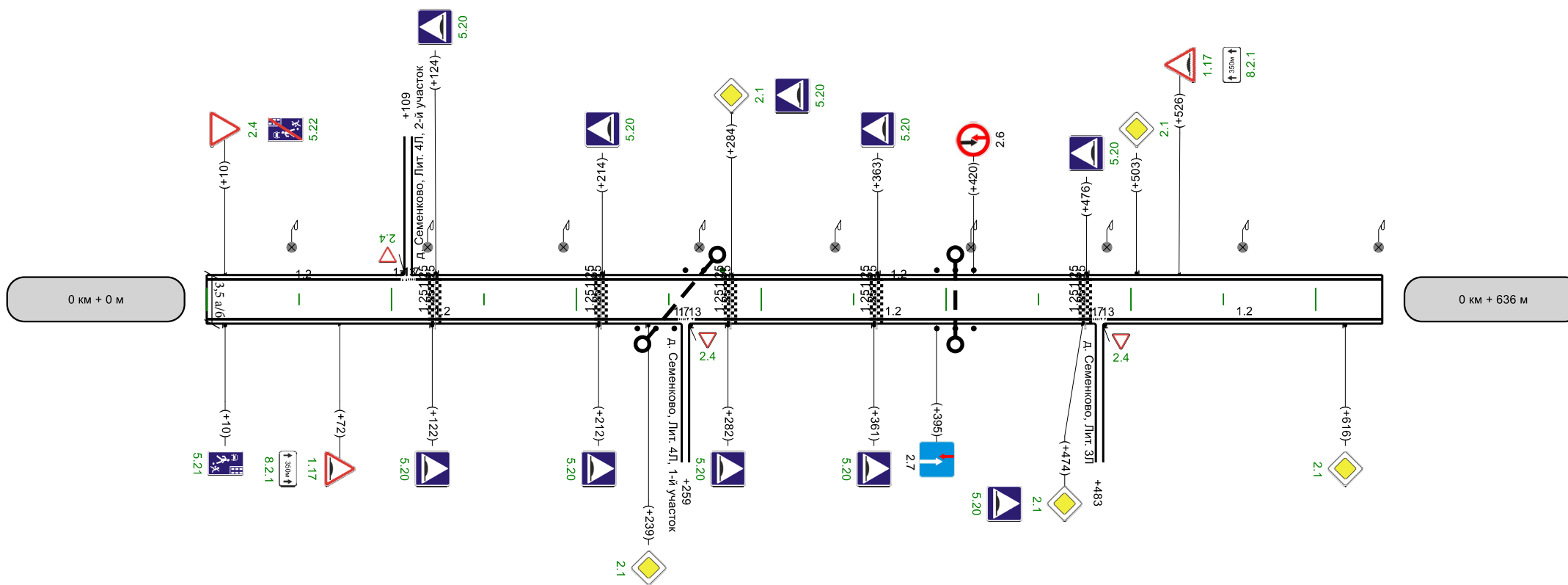
Лит. 4Л, 1-й участок: от Лит. 2Л -
до Лит. 3Л
(км 0+000 - км 0+240)

Лит. 4Л, 2-й участок: от Лит. 2Л - до а/д "Семеново - Дарьино"
(км 0+000 - км 0+283)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 105	1.2 113 - 636
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле	6 120 R=4122M 295 313	16 464 R=3525M
Кривые в плане	R=236M 106 P=15; a=9° 146	R=186M 206 P=9; a=12° 244
Тротуары слева	R=145M 439 P=6; a=14° 474	R=427M 583 P=41; a=6° 627



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1247,000	12,000	13,000	35,000	126,185
ИТОГО	1247,000	12,000	13,000	35,000	126,185
ЛИН.КМ	1,247	0,012	0,013	0,035	
ПРИВЕД.КМ	1,247	0,006	0,003	0,006	
ПЛОЩАДЬ	124,700	0,600	0,325	0,560	126,185

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+072	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+526	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+239	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+284	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+474	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+503	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+616	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	5.20	Искусственная неровность			0+122	Установлено	1	справа
10	5.20	Искусственная неровность			0+124	Установлено	1	слева
11	5.20	Искусственная неровность			0+212	Установлено	1	справа
12	5.20	Искусственная неровность			0+214	Установлено	1	слева
13	5.20	Искусственная неровность			0+282	Установлено	1	справа
14	5.20	Искусственная неровность			0+284	Установлено	1	слева
15	5.20	Искусственная неровность			0+361	Установлено	1	справа
16	5.20	Искусственная неровность			0+363	Установлено	1	слева
17	5.20	Искусственная неровность			0+474	Установлено	1	справа
18	5.20	Искусственная неровность			0+476	Установлено	1	слева
19	5.21	Жилая зона			0+010	Установлено	1	справа
20	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					12	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
21	8.2.1	Зона действия			0+072	Требуется установить	1	справа
22	8.2.1	Зона действия			0+526	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					12	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					22	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+233	0+253	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+259	0+279	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+395	0+415	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+395	0+415	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+046	0+634	9/9	0	588	Слева
Итого:			9/9	0	588	



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,38 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+030 справа

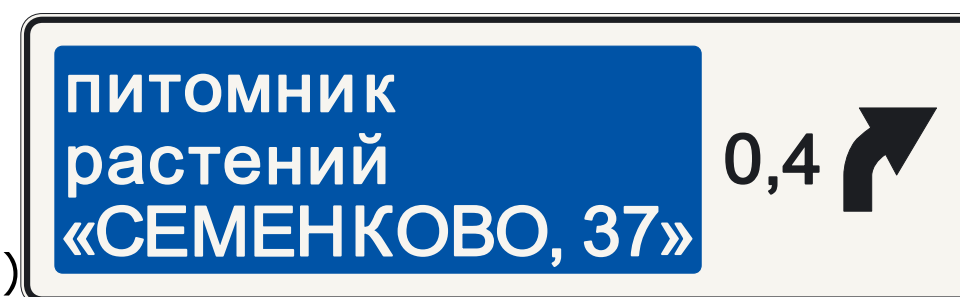
Дорога: д. Семеново Лит. 3Л

Фон знака: белый

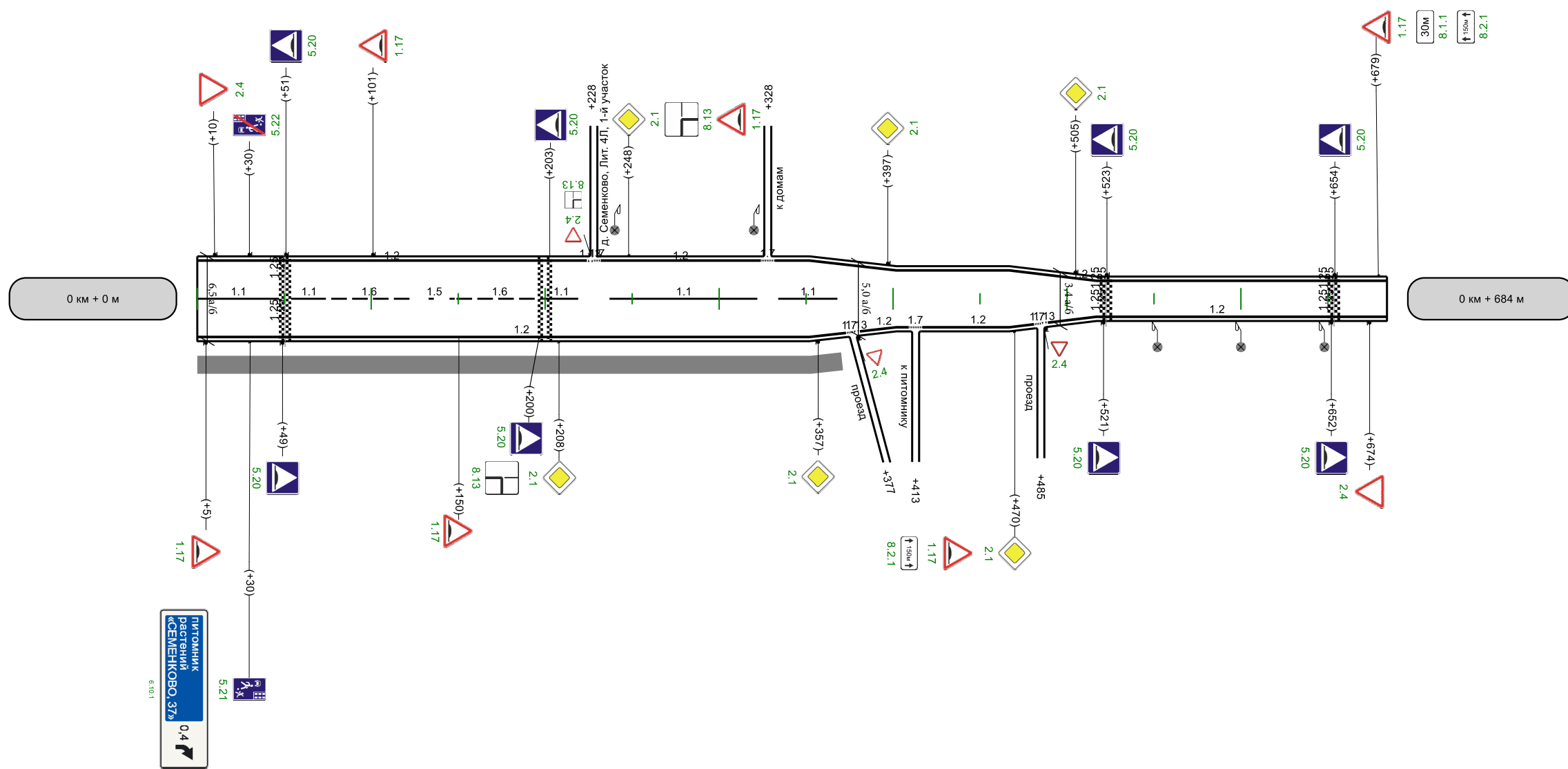
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



1-ая от осевой	1.2 0 - 224	1.2 232 - 324	1.2 332 - 684
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Тротуары слева			



Горизонтальные направляющие устройства	осевая	1.1 0 - 47	1.1 54 - 74	1.6 74 - 124	1.5 124 - 149	1.6 149 - 199	1.1 199 - 219	1.1 237 - 322	1.1 334 - 368	1.2 381 - 409	1.2 417 - 481	1.2 489 - 684		
	1-ая от осевой											1.2 0 - 373	1.2 381 - 409	1.2 417 - 481
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 1,5м, а/б, 0 - 370													
Тротуары справа														

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	206,000	1328,000	25,000	100,000	28,000	12,000	26,600	163,651
ИТОГО	206,000	1328,000	25,000	100,000	28,000	12,000	26,600	163,651
ЛИН.КМ	0,206	1,328	0,025	0,100	0,028	0,012	0,027	
ПРИВЕД.КМ	0,206	1,328	0,006	0,075	0,014	0,003	0,004	
ПЛОЩАДЬ	20,600	132,800	0,625	7,500	1,400	0,300	0,426	163,651

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+101	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+470	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+679	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+208	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+248	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+357	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+397	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+470	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+505	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+674	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
13	5.20	Искусственная неровность			0+049	Демонтировать	1	справа
14	5.20	Искусственная неровность			0+049	Установлено	1	справа
15	5.20	Искусственная неровность			0+051	Требуется установить	1	слева
16	5.20	Искусственная неровность			0+521	Установлено	1	справа
17	5.20	Искусственная неровность			0+523	Требуется установить	1	слева
18	5.20	Искусственная неровность			0+652	Установлено	1	справа
19	5.20	Искусственная неровность			0+654	Установлено	1	слева
20	5.21	Жилая зона			0+030	Установлено	1	справа
21	5.22	Конец жилой зоны			0+030	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
22	6.10.1	Указатель направлений		2,38	0+030	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.1.1	Расстояние до объекта			0+679	Требуется установить	1	слева
24	8.2.1	Зона действия			0+470	Требуется установить	1	справа
25	8.2.1	Зона действия			0+679	Требуется установить	1	слева
26	8.13	Направление главной дороги			0+248	Требуется установить	1	слева
27	8.13	Направление главной дороги			0+208	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					7	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					26	

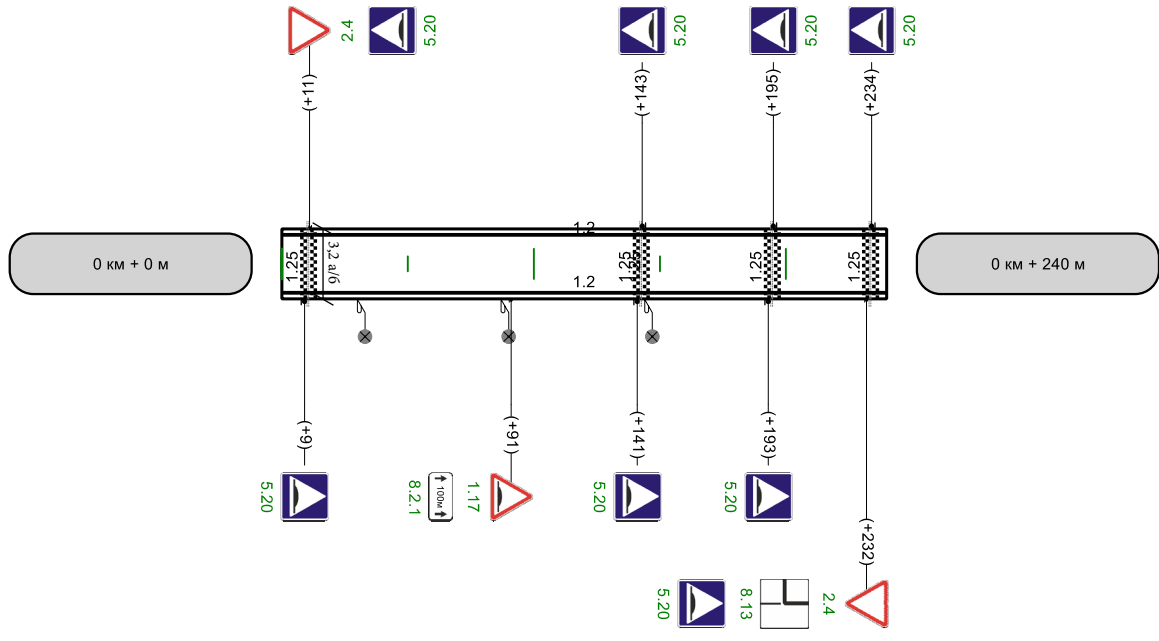
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+200	6/6	200	0	Слева
2	0+240	0+320	2/2	0	80	Слева
3	0+360	0+512	5/5	152	0	Справа
4	0+552	0+648	3/3	0	96	Справа
Итого:			16/16	352	176	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+370		Справа		370
Итого:						370

1-ая от осевой	1.2 0 - 240
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	11 16 91 228 5 R=6478м
Кривые в плане	R=623м P=81; a=4° 55 207 R=678м P=121; a=3°
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 240
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.40	
1	2	3	4
0 - 1	480,000	29,600	48,474
ИТОГО	480,000	29,600	48,474
ЛИН.КМ	0,480	0,030	
ПРИВЕД.КМ	0,480	0,005	
ПЛОЩАДЬ	48,000	0,474	48,474

Ведомость размещения дорожных знаков

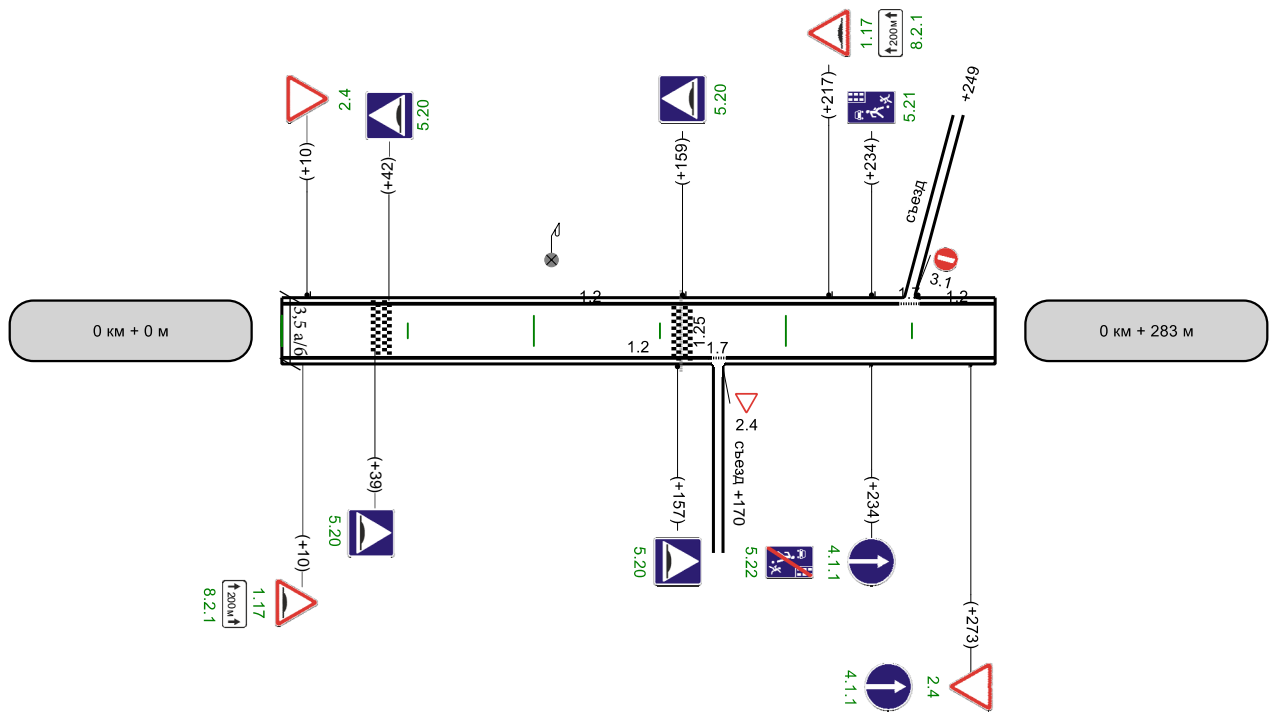
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+091	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.4	Уступите дорогу			0+011	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+232	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
4	5.20	Искусственная неровность			0+009	Установлено	1	справа
5	5.20	Искусственная неровность			0+011	Требуется установить	1	слева
6	5.20	Искусственная неровность			0+141	Требуется установить	1	справа
7	5.20	Искусственная неровность			0+143	Установлено	1	слева
8	5.20	Искусственная неровность			0+193	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	5.20	Искусственная неровность			0+195	Установлено	1	слева
10	5.20	Искусственная неровность			0+232	Установлено	1	справа
11	5.20	Искусственная неровность			0+234	Требуется установить	1	слева
12	5.20	Искусственная неровность			0+234	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
13	8.2.1	Зона действия			0+091	Требуется установить	1	справа
14	8.13	Направление главной дороги			0+232	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+033	0+147	3/3	0	114	Справа
2	0+187	0+227	2/2	40	0	Справа
Итого:			5/5	40	114	

1-ая от осевой	1.2 0 - 245	1.2 253 - 283
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0 - 283
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	558,000	8,000	7,000	56,312
ИТОГО	558,000	8,000	7,000	56,312
ЛИН.КМ	0,558	0,008	0,007	
ПРИВЕД.КМ	0,558	0,004	0,001	
ПЛОЩАДЬ	55,800	0,400	0,112	56,312

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+010	Демонтировать	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+107	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+217	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+273	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+010	Демонтировать	1	справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+217	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
8	4.1.1	Движение прямо			0+234	Установлено	1	справа
9	4.1.1	Движение прямо			0+273	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
10	5.20	Искусственная неровность			0+157	Установлено	1	справа
11	5.20	Искусственная неровность			0+159	Установлено	1	слева
12	5.21	Жилая зона			0+234	Требуется установить	1	слева
13	5.22	Конец жилой зоны			0+234	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					6	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+027	0+067	2/2	40	0	Слева
2	0+107	0+107	1/1	0	0	Слева
3	0+147	0+283	4/4	136	0	Слева
Итого:			7/7	176	0	

д. Солослово, Лит. Д

1-й участок: от а/д «Солослово – Горки» – до д. №59а
(км 0+000 – 1+546)

2-й участок: из тупика – до 1-го участка
(км 0+000 – 1+009)

3-й участок: от 1-го участка – до 2-го участка
(км 0+000 – 0+169)

4-й участок: от д. Новодарьино, Лит. Д, 5-й участок – до 2-го участка
(км 0+000 – 0+662)

5-й участок: а/д «Солослово – Горки» – до 11-го участка
(км 0+000 – 1+042)

6-й участок: от 5-го участка – до 1-го участка
(км 0+000 – 0+153)

7-й участок: от 5-го участка – до 1-го участка
(км 0+000 – 0+147)

8-й участок: от а/д «Солослово – Горки» – до 5-го участка
(км 0+000 – 0+057)

9-й участок: от а/д «Солослово – Горки» – до 5-го участка
(км 0+000 – 0+136)

10-й участок: от а/д «Солослово – Горки» – в тупик
(км 0+000 – 0+170)

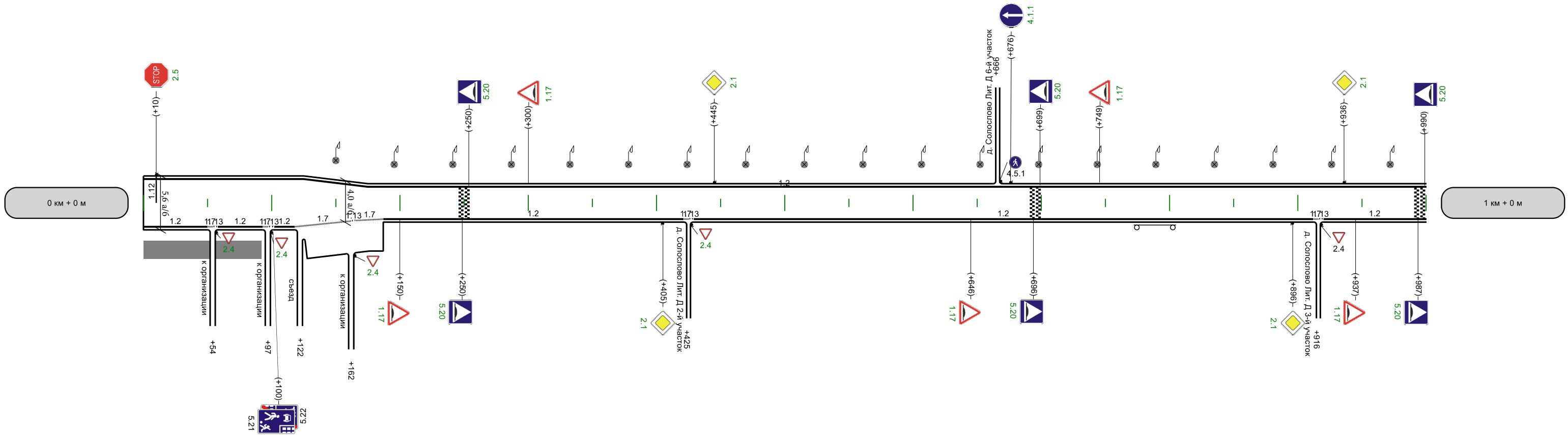
11-й участок: от 1-го участка – до коттеджного поселка «Берёзки»
(км 0+000 – 0+625)

д. Солослово, Лит. Д

Схема автомобильной дороги



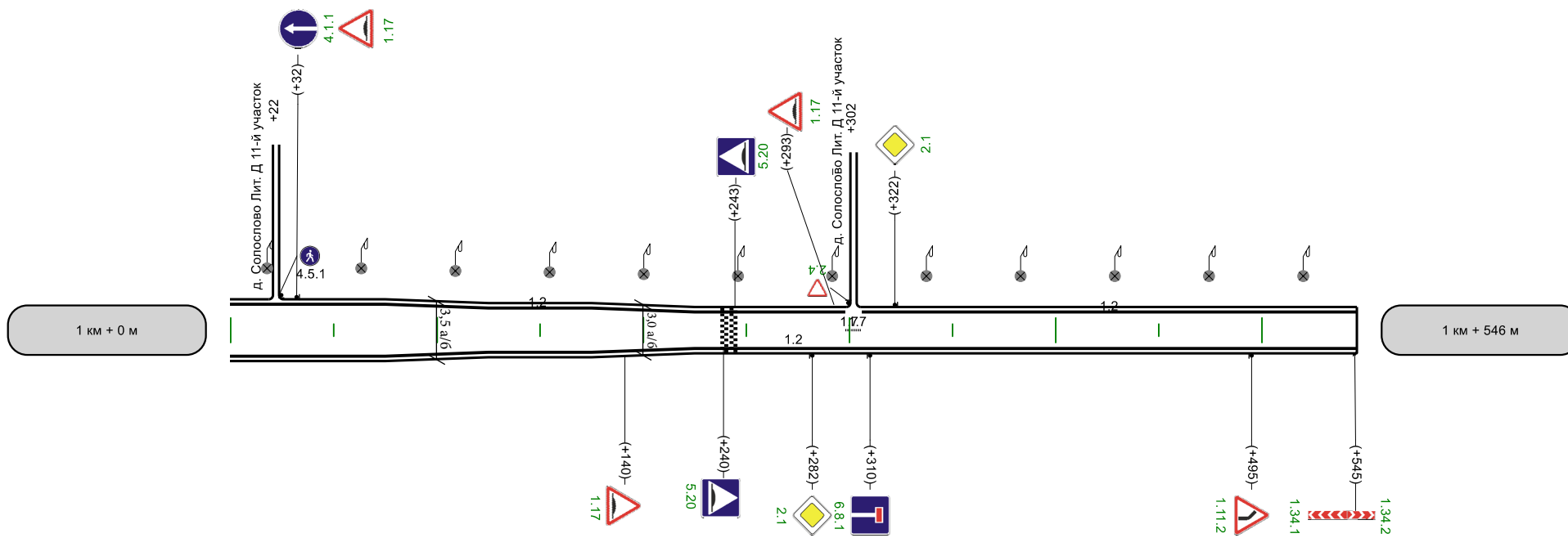
1-ая от осевой	1.2 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 50	1.2 58 - 93	1.2 102 - 118	1.7 118 - 162	1.7 166 - 187	1.2 187 - 421	1.2 429 - 912	1.2 920 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 0 - 92		н/д; ширина 1м, а/б, 92 - 1000					

1:1 до ММ. Масштаб: 7:2 - 8:5

1-ая от осевой	1.2 0 - 298	1.2 306 - 546
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



Горизонтальное разделение полосы	осевая	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 546
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 546	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.000	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	0.60	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1898,000	81,000	2,800	21,000	195,495
1 - 2	1084,000	8,000	0,000	0,000	108,800
ИТОГО	2982,000	89,000	2,800	21,000	304,295
ЛИН.КМ	2,982	0,089	0,003	0,021	
ПРИВЕД.КМ	2,982	0,045	0,011	0,005	
ПЛОЩАДЬ	298,200	4,450	1,120	0,525	304,295

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			1+495	Требуется установить	1	справа
2	1.34.1	Направление поворота			1+545	Установлено	1	справа
3	1.34.2	Направление поворота			1+545	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+405	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+445	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+896	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+936	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			1+282	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			1+322	Установлено	1	слева
10	2.5	Движение без остановки запрещено			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Предписывающие знаки						
11	4.1.1	Движение прямо			0+676	Требуется установить	1	слева
12	4.1.1	Движение прямо			1+032	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
13	6.8.1	Тупик			1+310	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					13	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+772	0+805		33		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,70	Болото, водоём
Итого:				33					

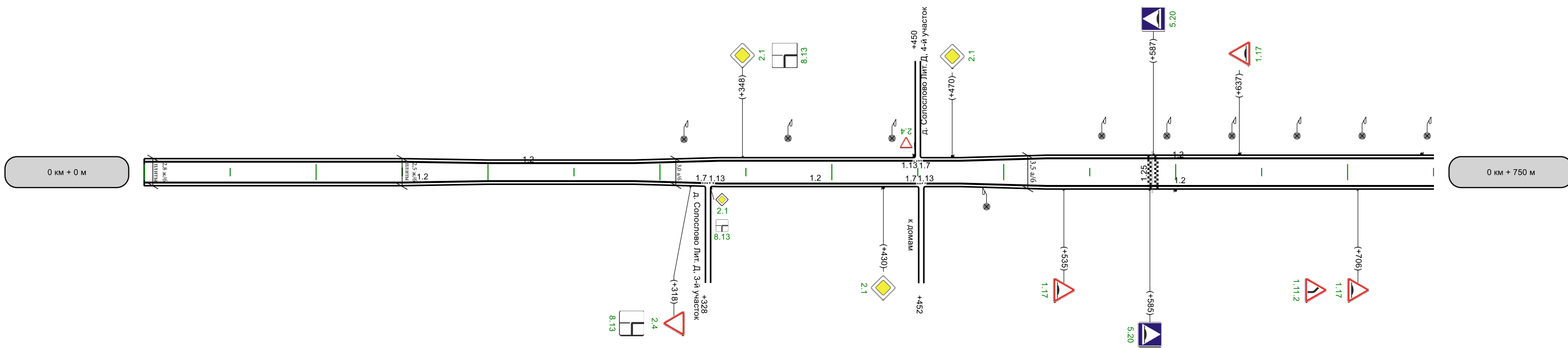
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+110	4/4	110	0	Слева
2	0+150	1+520	31/31	0	1370	Слева
Итого:			35/35	110	1370	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

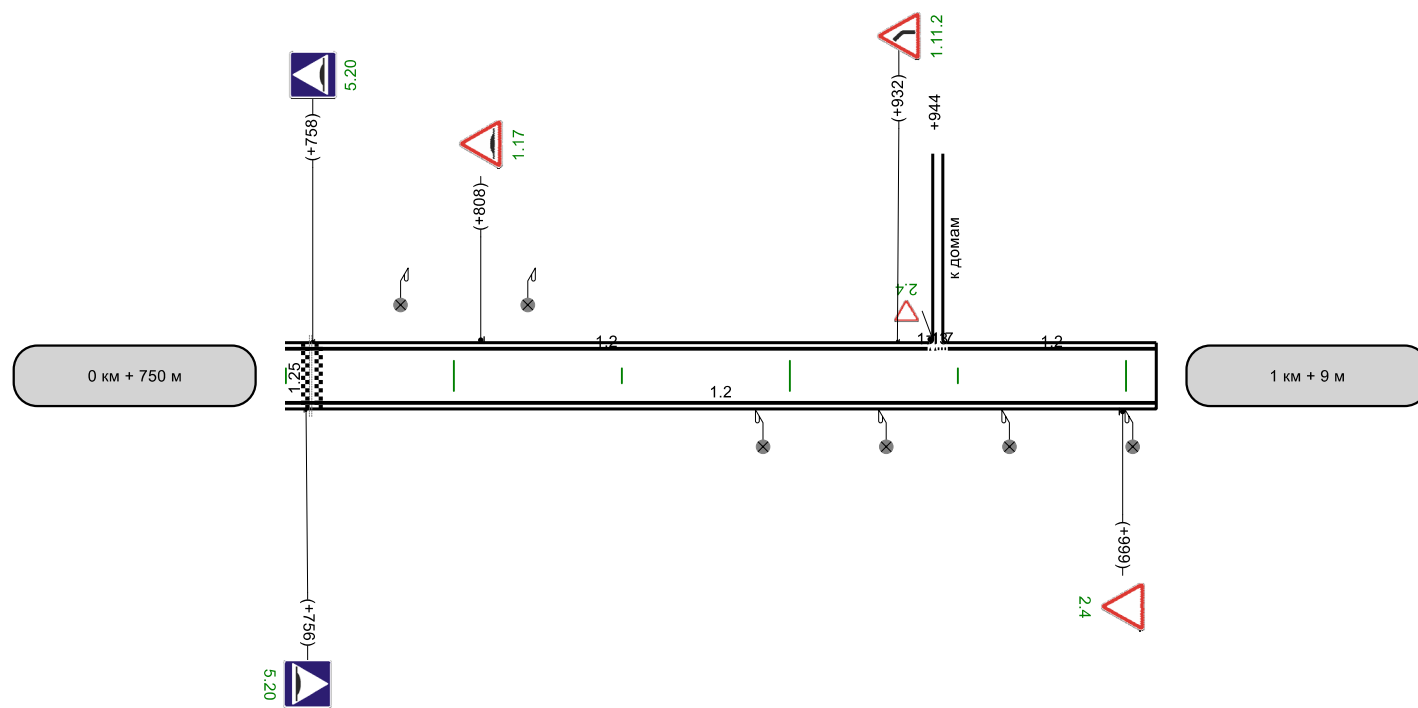
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+092		Справа		92
2	0+092	1+546		Справа	1454	
Итого:					1454	92

1-ая от осевой	1.2 0 - 447	1.2 453 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 750	



1-ая от осевой	1.2 0 - 324	1.2 332 - 449	1.2 455 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

1-ая от осевой	1.2 750 - 941	1.2 947 - 9
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 750 - 9	



1-ая от осевой	1.2 750 - 9
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1974,000	13,000	13,000	14,000	198,599
1 - 2	18,000	0,000	0,000	0,000	1,800
ИТОГО	1992,000	13,000	13,000	14,000	200,399
ЛИН.КМ	1,992	0,013	0,013	0,014	
ПРИВЕД.КМ	1,992	0,007	0,003	0,002	
ПЛОЩАДЬ	199,200	0,650	0,325	0,224	200,399

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+706	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+932	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+535	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+637	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+706	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+808	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+348	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+430	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+470	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+318	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+999	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+535	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+585	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+587	Требуется установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+600	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+743	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+756	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+758	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+932	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
20	5.20	Искусственная неровность			0+585	Установлено	1	справа
21	5.20	Искусственная неровность			0+587	Установлено	1	слева
22	5.20	Искусственная неровность			0+756	Установлено	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+758	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.2.1	Зона действия			0+587	Требуется установить	1	слева
25	8.2.1	Зона действия			0+756	Требуется установить	1	справа
26	8.13	Направление главной дороги			0+348	Требуется установить	1	слева
27	8.13	Направление главной дороги			0+318	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					27	

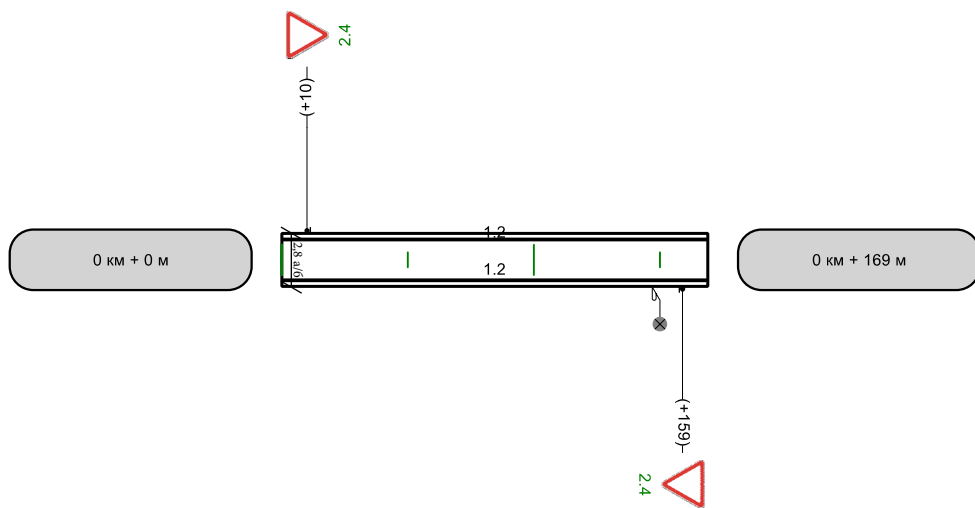
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+274	8/8	274	0	Слева
2	0+314	0+435	3/3	0	121	Слева
3	0+490	0+490	1/1	0	0	Справа
4	0+557	0+822	8/8	0	265	Слева
5	0+892	1+002	4/4	0	110	Справа
Итого:			24/24	274	496	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+009		Слева	1009	
Итого:					1009	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 169
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 169
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	338,000	33,800
ИТОГО	338,000	33,800
ЛИН.КМ	0,338	
ПРИВЕД.КМ	0,338	
ПЛОЩАДЬ	33,800	33,800

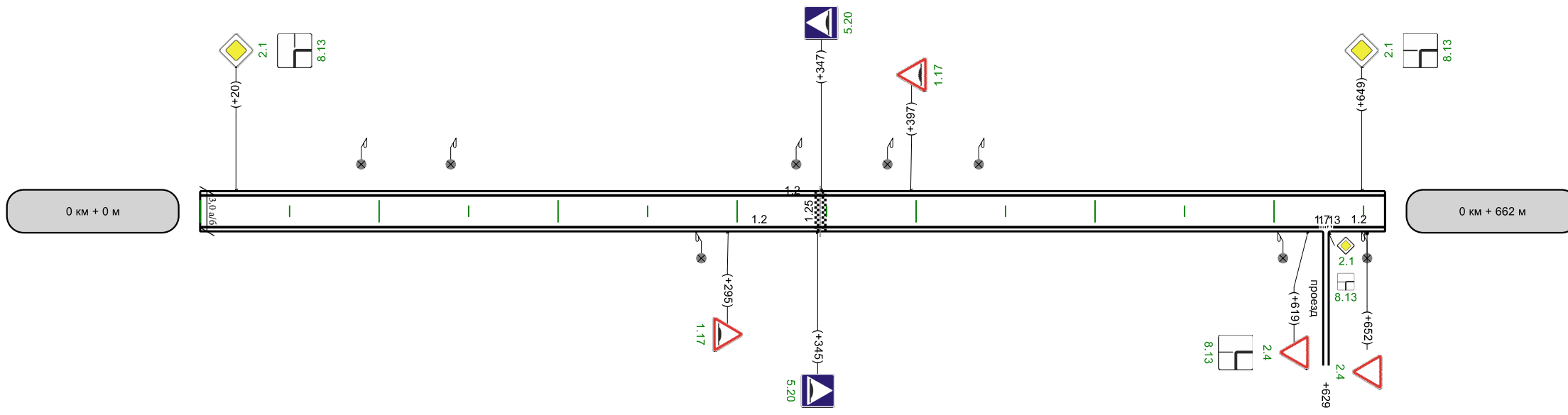
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+159	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+110	4/4	110	0	Справа
2	0+150	0+150	1/1	0	0	Справа
Итого:			5/5	110	0	

1-ая от осевой	1.2 0 - 662
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	11 19 0 0 15 15 66
Кривые в плане	192 R=556m P=52; a=6° 252 287 R=582m P=83; a=4° 328 362 R=4475m P=12; a=14° 391 447 468 R=5917m 522 559 581 R=4311m 66
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 625
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	1.2 633 - 662

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1316,000	4,000	4,000	6,000	131,996
ИТОГО	1316,000	4,000	4,000	6,000	131,996
ЛИН.КМ	1,316	0,004	0,004	0,006	
ПРИВЕД.КМ	1,316	0,002	0,001	0,001	
ПЛОЩАДЬ	131,600	0,200	0,100	0,096	131,996

Ведомость размещения дорожных знаков

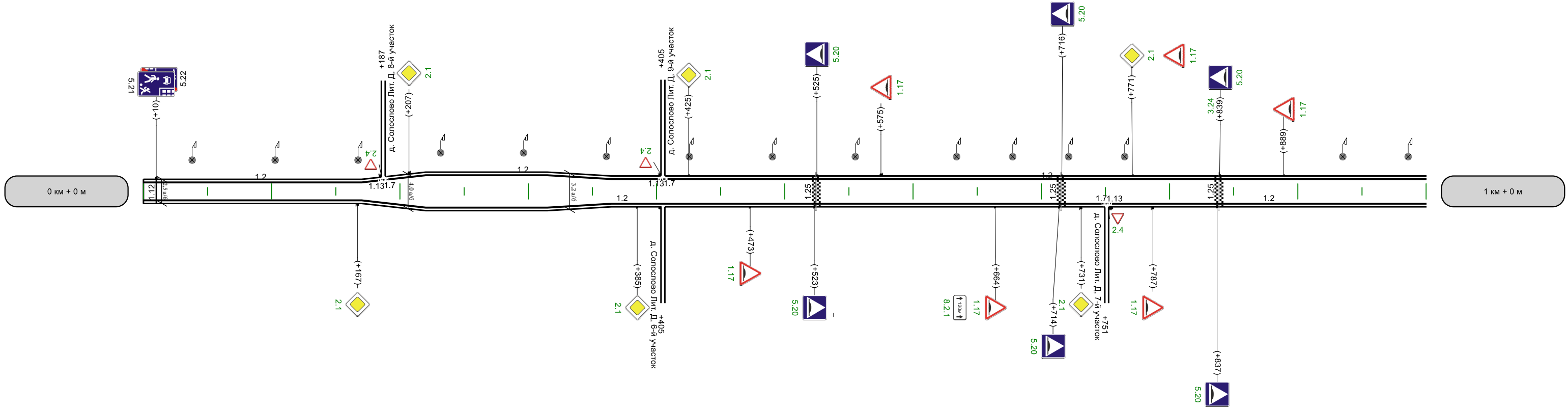
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+295	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+397	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+649	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+619	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+652	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+295	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+345	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+347	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+397	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
11	5.20	Искусственная неровность			0+345	Установлено	1	справа
12	5.20	Искусственная неровность			0+347	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
13	8.2.1	Зона действия			0+345	Требуется установить	1	справа
14	8.2.1	Зона действия			0+347	Требуется установить	1	слева
15	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
16	8.13	Направление главной дороги			0+649	Требуется установить	1	слева
17	8.13	Направление главной дороги			0+619	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					17	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+050	2/2	40	0	Слева
2	0+090	0+140	2/2	0	50	Слева
3	0+180	0+240	2/2	60	0	Слева
4	0+280	0+280	1/1	0	0	Справа
5	0+333	0+435	3/3	0	102	Слева
6	0+475	0+565	3/3	90	0	Слева
7	0+605	0+652	2/2	0	47	Справа
Итого:			15/15	190	199	

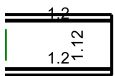
1-ая от осевой	1.2 0 - 183	1.2 409 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	23 13 21 398 R=5563м 582	
Кривые в плане	6 R=50м P=1, a=35° 37 708 R=159м P=6, a=14° 747 R=292м P=24, a=7° 809 946 R=673м P=52, a=7°	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 1000	



1-ая от осевой	1.2 755 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

1-ая от осевой	1.2 0 - 42
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	21
Кривые в плане	R=673м P=52; a=7° 33
Тротуары слева	кд: ширина 1м, а/б, 0 - 42

1 км + 0 м



1 км + 42 м

1-ая от осевой	1.2 0 - 42
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.000	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	1976,000	12,000	2,500	12,000	19,200	199,807
1 - 2	84,000	0,000	1,600	0,000	0,000	9,040
ИТОГО	2060,000	12,000	4,100	12,000	19,200	208,847
ЛИН.КМ	2,060	0,012	0,004	0,012	0,019	
ПРИВЕД.КМ	2,060	0,006	0,016	0,003	0,003	
ПЛОЩАДЬ	206,000	0,600	1,640	0,300	0,307	208,847

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+473	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+575	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+664	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+771	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+787	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+889	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+167	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+207	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+385	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+425	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+731	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+771	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	2.5	Движение без остановки запрещено			0+010	Требуется установить	1	слева
14	2.5	Движение без остановки запрещено			1+032	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+473	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+523	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+525	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+538	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+701	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+714	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+716	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+755	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+824	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+837	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+839	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+889	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предписывающие знаки						
27	4.1.4	Движение прямо или направо			0+425	Требуется установить	1	слева
28	4.1.5	Движение прямо или налево			0+385	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
29	5.20	Искусственная неровность			0+523	Установлено	1	справа
30	5.20	Искусственная неровность			0+525	Требуется установить	1	слева
31	5.20	Искусственная неровность			0+714	Установлено	1	справа
32	5.20	Искусственная неровность			0+716	Требуется установить	1	слева
33	5.20	Искусственная неровность			0+837	Установлено	1	справа
34	5.20	Искусственная неровность			0+839	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
35	8.2.1	Зона действия			0+525	Требуется установить	1	слева
36	8.2.1	Зона действия			0+664	Требуется установить	1	справа
37	8.2.1	Зона действия			0+837	Требуется установить	1	справа
38	8.2.1	Зона действия			0+889	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					34	
		Всего:					38	

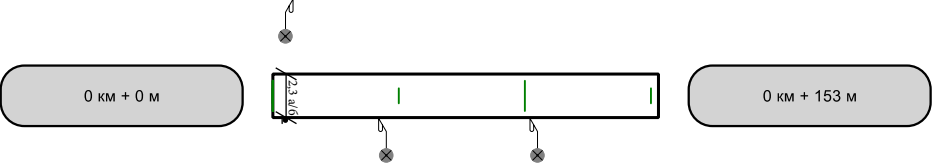
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+038	0+555	9/9	0	517	Слева
2	0+634	0+765	4/4	0	131	Слева
3	0+805	0+895	3/3	90	0	Слева
4	0+935	0+986	2/2	0	51	Слева
Итого:			18/18	90	699	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+042		Слева	1042	
Итого:					1042	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	38
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

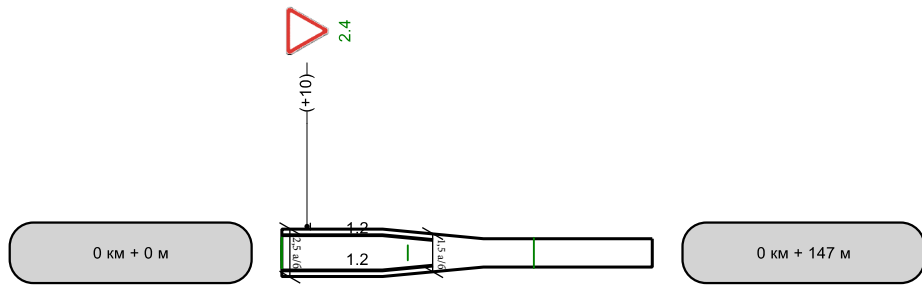
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предписывающие знаки						
1	4.5.1	Пешеходная дорожка			0+005	Требуется установить	1	справа
2	4.5.1	Пешеходная дорожка			0+148	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+005	1/1	0	0	Слева
2	0+045	0+105	2/2	0	60	Справа
Итого:			3/3	0	60	

1-ая от осевой	1.2 0 - 60	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	2	
Кривые в плане		
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 60	



1-ая от осевой	1.2 0 - 60	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	120,000	12,000
ИТОГО	120,000	12,000
ЛИН.КМ	0,120	
ПРИВЕД.КМ	0,120	
ПЛОЩАДЬ	12,000	12,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Предписывающие знаки						
2	4.5.1	Пешеходная дорожка			0+060	Требуется установить	1	справа
3	4.5.1	Пешеходная дорожка			0+142	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

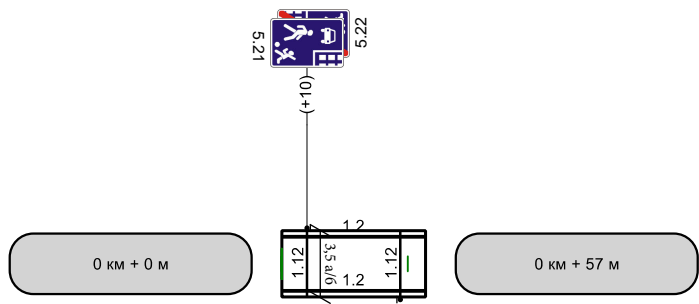
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+147	5/5	147	0	Справа
Итого:			5/5	147	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+060		Слева	60	
Итого:					60	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 57
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	67
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 57
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.12(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.40	
1	2	3	4
0 - 1	114,000	7,000	14,200
ИТОГО	114,000	7,000	14,200
ЛИН.КМ	0,114	0,007	
ПРИВЕД.КМ	0,114	0,028	
ПЛОЩАДЬ	11,400	2,800	14,200

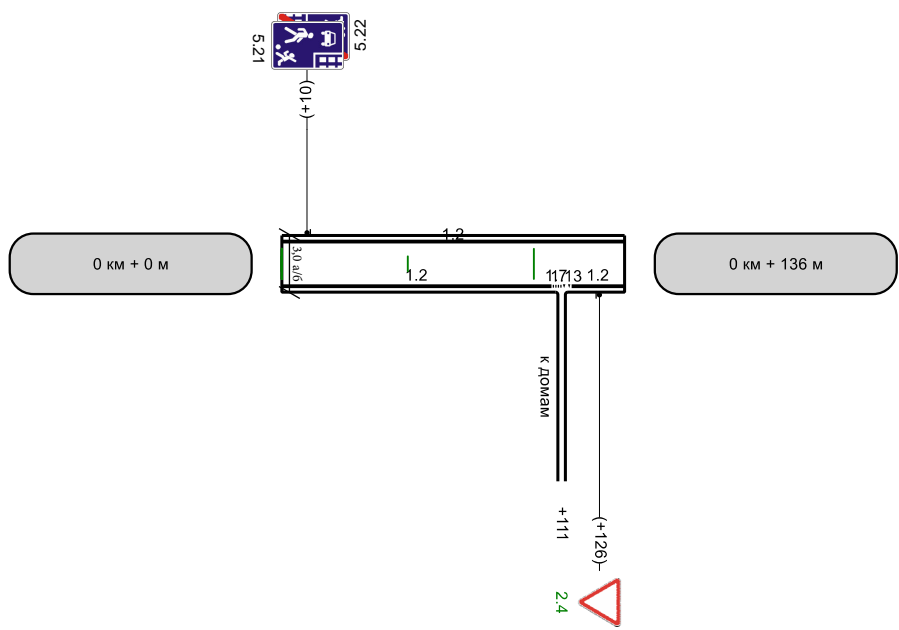
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.5	Движение без остановки запрещено			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.5	Движение без остановки запрещено			0+047	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+050	2/2	40	0	Справа
Итого:			2/2	40	0	

1-ая от осевой	1.2 0 - 136
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	32
Элементы дороги в продольном профиле	86 R=291м 116 P=28; a=6°
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 107	1.2 115 - 136
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	264,000	4,000	4,000	26,700
ИТОГО	264,000	4,000	4,000	26,700
ЛИН.КМ	0,264	0,004	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,264	0,002	0,001	
ПЛОЩАДЬ	26,400	0,200	0,100	26,700

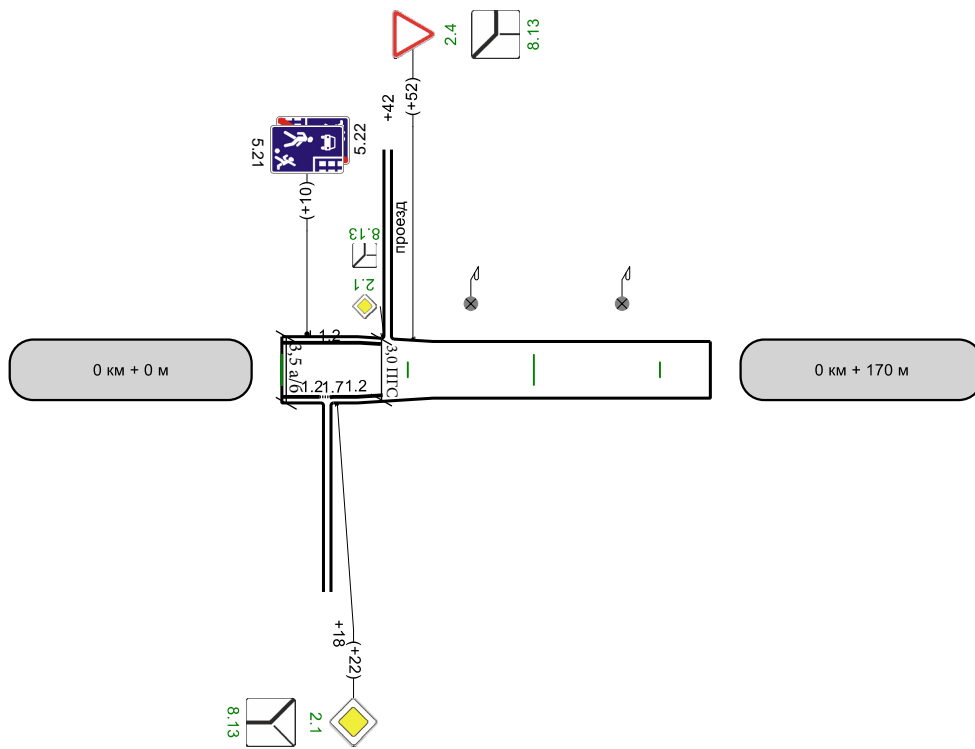
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+126	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+136	4/4	136	0	Слева
Итого:			4/4	136	0	

1-ая от осевой	1.2 0 - 38	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	нд: ширина 1м, а/б: 0 - 45	



1-ая от осевой	1.2 0 - 15	1.2 20 - 40
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	73,000	5,000	7,550
ИТОГО	73,000	5,000	7,550
ЛИН.КМ	0,073	0,005	
ПРИВЕД.КМ	0,073	0,003	
ПЛОЩАДЬ	7,300	0,250	7,550

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+022	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+052	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.13	Направление главной дороги			0+022	Требуется установить	1	справа
5	8.13	Направление главной дороги			0+052	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					5	

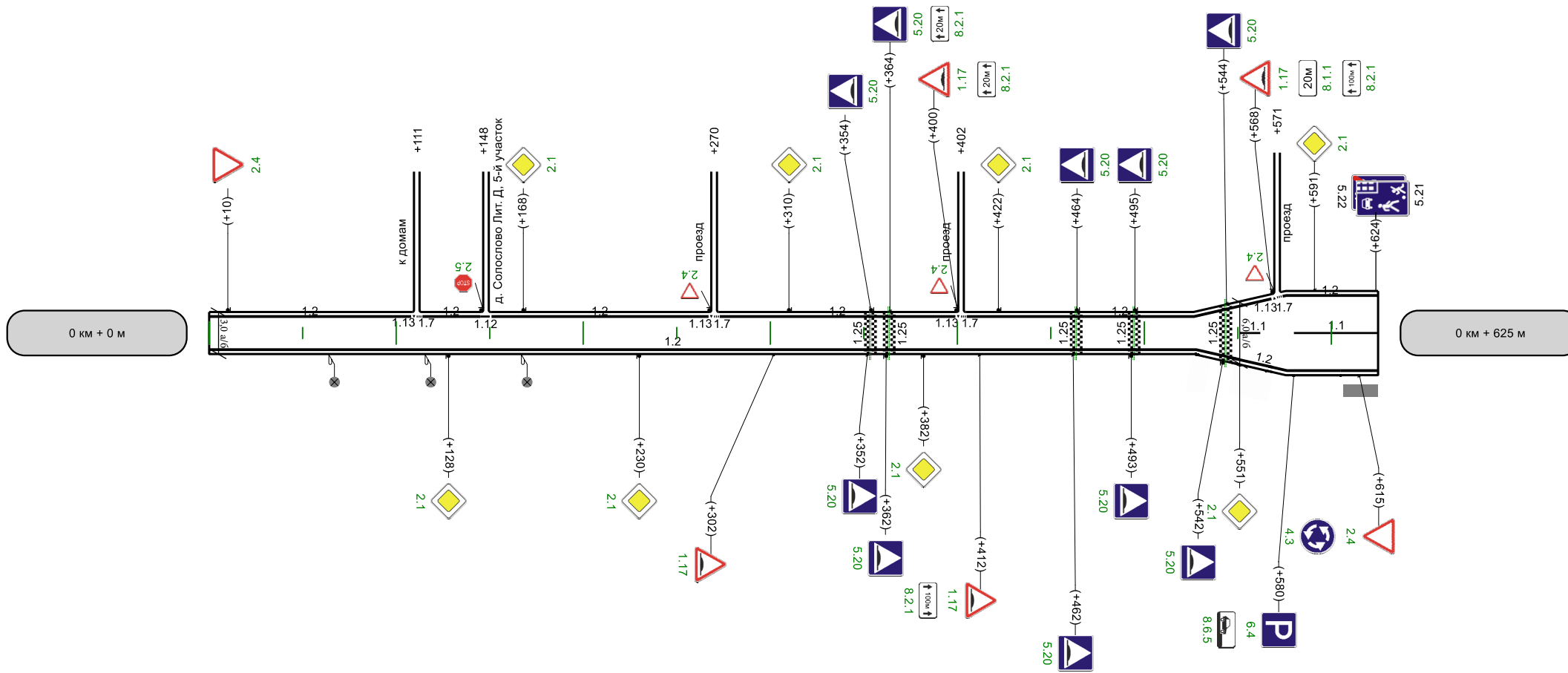
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+045	2/2	40	0	Слева
2	0+075	0+135	2/2	0	60	Слева
Итого:			4/4	40	60	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+045		Слева	45	
Итого:					45	0

Средняя линия	2-ая от осевой	1.2 0 - 108	1.2 114 - 145	1.2 151 - 267	1.2 273 - 399	
	1-ая от осевой					1.2 574 - 625
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Тротуары слева						



Средняя линия	осевая					1.1 580 - 625
	1-ая от осевой	1.2 0 - 496	1.7 496 - 528	1.2 528 - 551	1.2 551 - 580	1.7 580 - 605
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 605

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.000	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	56,000	1148,000	84,000	5,000	12,000	30,000	127,380
ИТОГО	56,000	1148,000	84,000	5,000	12,000	30,000	127,380
ЛИН.КМ	0,056	1,148	0,084	0,005	0,012	0,030	
ПРИВЕД.КМ	0,056	1,148	0,042	0,020	0,003	0,005	
ПЛОЩАДЬ	5,600	114,800	4,200	2,000	0,300	0,480	127,380

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+302	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+400	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+412	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+568	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+128	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+168	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+230	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+310	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+382	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+422	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+551	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+591	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+615	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+302	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+352	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+364	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+400	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+412	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+462	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+544	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+591	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Предписывающие знаки						
23	4.3	Круговое движение			0+615	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	5.20	Искусственная неровность			0+352	Требуется установить	1	справа
25	5.20	Искусственная неровность			0+354	Требуется установить	1	слева
26	5.20	Искусственная неровность			0+362	Требуется установить	1	справа
27	5.20	Искусственная неровность			0+364	Требуется установить	1	слева
28	5.20	Искусственная неровность			0+462	Требуется установить	1	справа
29	5.20	Искусственная неровность			0+464	Требуется установить	1	слева
30	5.20	Искусственная неровность			0+493	Требуется установить	1	справа
31	5.20	Искусственная неровность			0+495	Требуется установить	1	слева
32	5.20	Искусственная неровность			0+542	Требуется установить	1	справа
33	5.20	Искусственная неровность			0+544	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Информационные знаки						
34	6.4	Парковка (парковочное место)			0+580	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
35	8.1.1	Расстояние до объекта			0+568	Требуется установить	1	слева
36	8.2.1	Зона действия			0+352	Требуется установить	1	справа
37	8.2.1	Зона действия			0+364	Требуется установить	1	слева
38	8.2.1	Зона действия			0+400	Требуется установить	1	слева
39	8.2.1	Зона действия			0+412	Требуется установить	1	справа
40	8.2.1	Зона действия			0+568	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
41	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+580	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					41	
		Всего:					41	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+067	0+170	3/3	0	103	Справа
2	0+210	0+625	10/10	415	0	Справа
Итого:			13/13	415	103	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+605		Справа	605	
2	0+605	0+625		Справа		20
Итого:					605	20

д. Таганьково

1-й участок: от д. №1 - до 2-го Успенского шоссе

(км 0+000 - км 0+411)

2-й участок: от 2-го Успенского шоссе - в тупик

(км 0+000 - км 0+151)

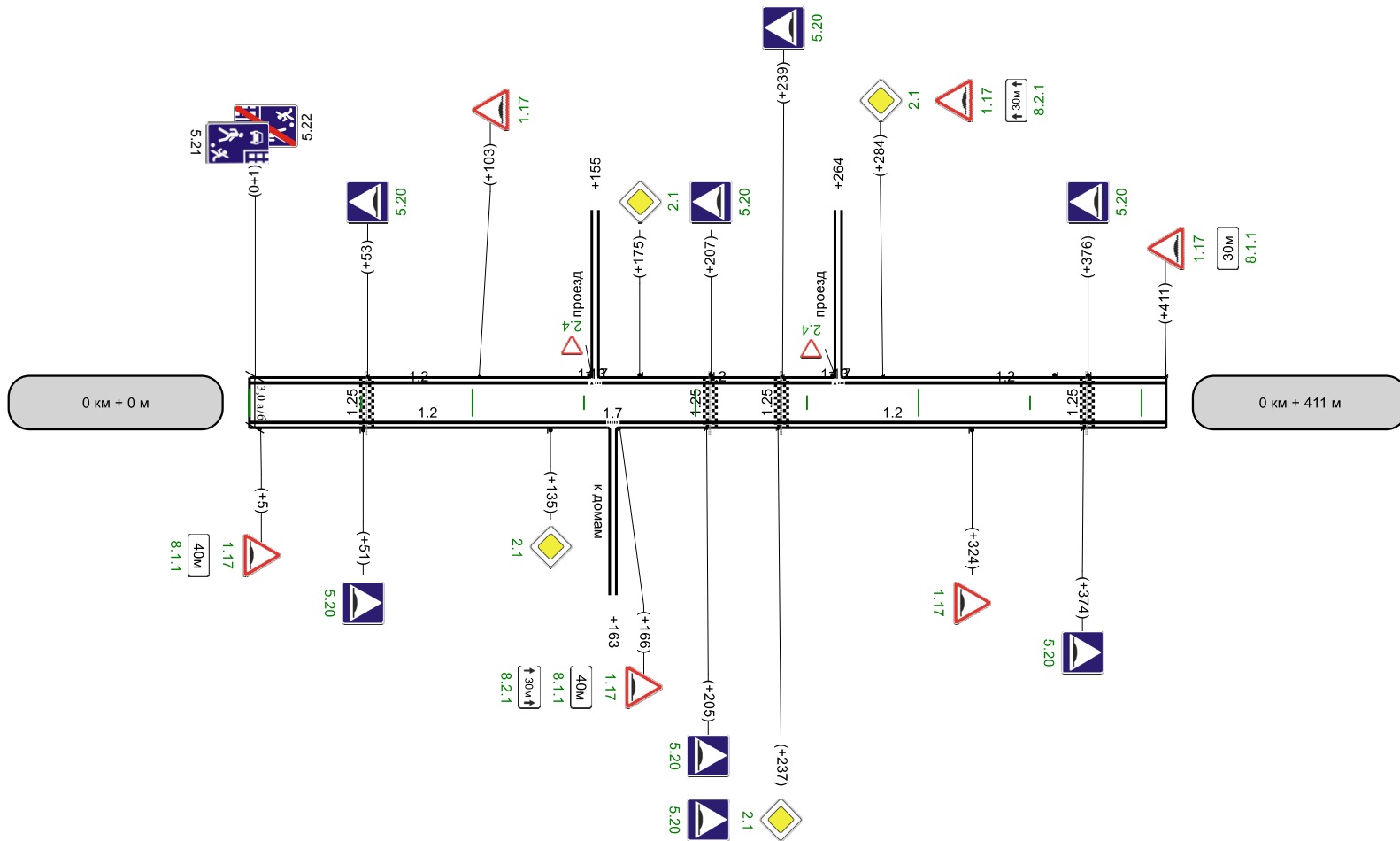
3-й участок: от воинского мемориала - до 2-го Успенского шоссе

(км 0+000 - км 0+349)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 152	1.2 158 - 261	1.2 267 - 411
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	[Diagram showing left-side guardrails and guides]		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	[Diagram showing centerline guardrails and guides]		
Элементы дороги в продольном профиле	R=3705м		
Кривые в плане	[Diagram showing plan curves]		
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 411		



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	804,000	12,000	6,000	24,000	81,534
ИТОГО	804,000	12,000	6,000	24,000	81,534
ЛИН.КМ	0,804	0,012	0,006	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,804	0,006	0,002	0,004	
ПЛОЩАДЬ	80,400	0,600	0,150	0,384	81,534

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+103	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+166	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+284	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+324	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога			0+135	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+175	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+237	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+284	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
11	3.9	Движение на велосипедах запрещено			0+010	Установлено	1	слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+053	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+066	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+103	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+205	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+239	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+266	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+361	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+374	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
21	5.20	Искусственная неровность			0+051	Установлено	1	справа
22	5.20	Искусственная неровность			0+053	Установлено	1	слева
23	5.20	Искусственная неровность			0+205	Установлено	1	справа
24	5.20	Искусственная неровность			0+207	Установлено	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность			0+237	Установлено	1	справа
26	5.20	Искусственная неровность			0+239	Требуется установить	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность			0+374	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	5.20	Искусственная неровность			0+376	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
29	8.1.1	Расстояние до объекта			0+005	Требуется установить	1	справа
30	8.1.1	Расстояние до объекта			0+166	Требуется установить	1	справа
31	8.1.1	Расстояние до объекта			0+411	Требуется установить	1	слева
32	8.2.1	Зона действия			0+166	Требуется установить	1	справа
33	8.2.1	Зона действия			0+205	Требуется установить	1	справа
34	8.2.1	Зона действия			0+284	Требуется установить	1	слева
35	8.2.1	Зона действия			0+374	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					9	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					26	
		Всего:					35	

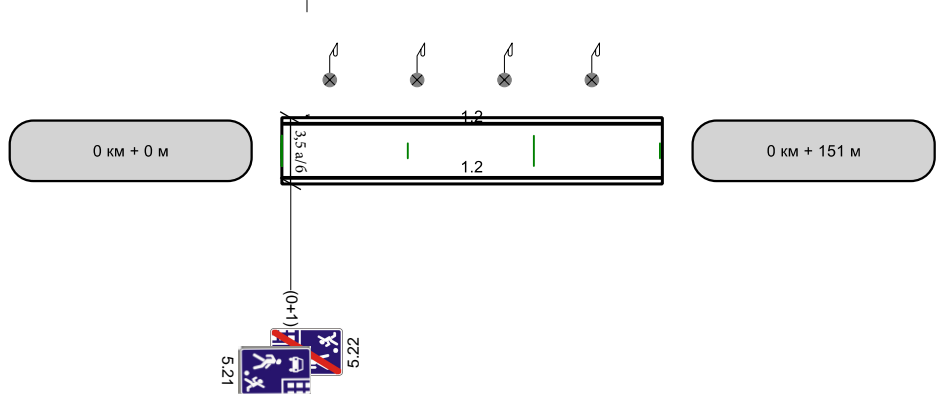
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+411	10/10	411	0	Слева
Итого:			10/10	411	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+411		Слева	411	
Итого:					411	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 151
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 151



1-ая от осевой	1.2 0 - 151
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	302,000	30,200
ИТОГО	302,000	30,200
ЛИН.КМ	0,302	
ПРИВЕД.КМ	0,302	
ПЛОЩАДЬ	30,200	30,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.9	Движение на велосипедах запрещено			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					2	

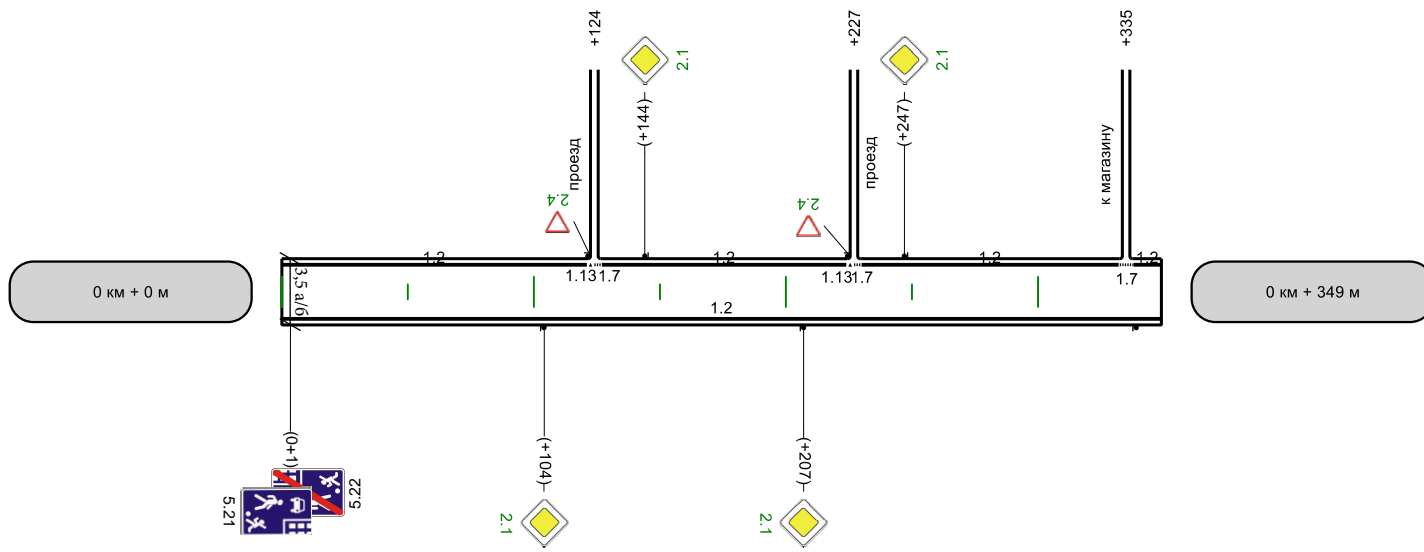
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+019	0+123	4/4	0	104	Слева
Итого:			4/4	0	104	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+151		Слева	151	
Итого:					151	0

1-ая от осевой	1.2 0 - 121	1.2 127 - 224	1.2 230 - 332	1.2 338 - 349
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле	25	189	16 R=6671м	34 309
Кривые в плане	R=328м P=9, а=22°			
Тротуары слева				



1-ая от осевой	1.2 0 - 349
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 349

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	680,000	12,000	6,000	68,750
ИТОГО	680,000	12,000	6,000	68,750
ЛИН.КМ	0,680	0,012	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,680	0,006	0,002	
ПЛОЩАДЬ	68,000	0,600	0,150	68,750

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+104	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+144	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+207	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+247	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+339	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

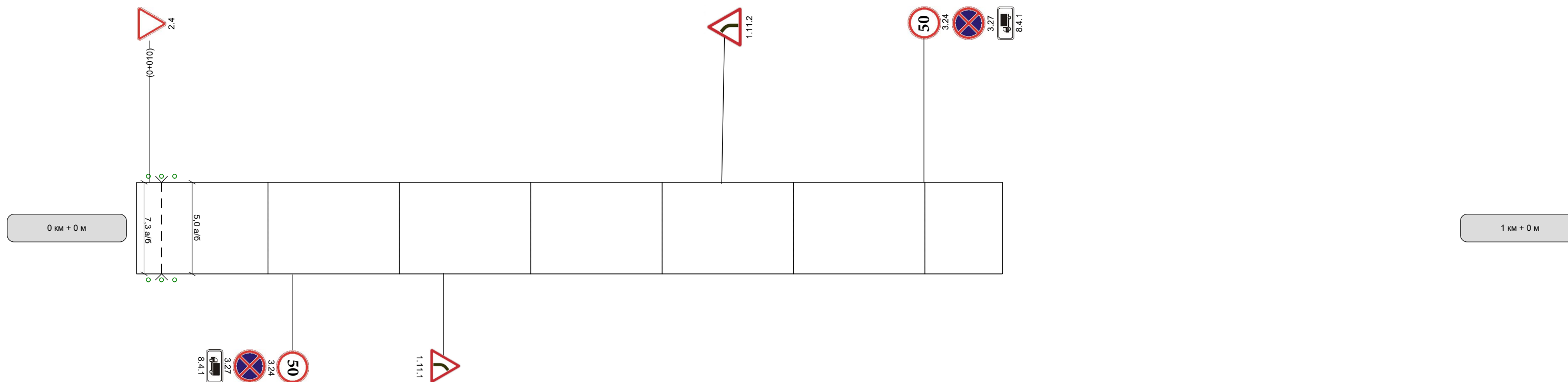
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+349	9/9	349	0	Слева
Итого:			9/9	349	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+349		Справа	349	
Итого:					349	0

с. Успенское, участок 21Д
от ш. Красногорское – до Ж.К. «Успенские усадьбы»
(км 0+000 – км 0+659)

Наименование автодороги (административный район)	с.Успенское участок 21Д	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 659	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 0 - 030



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 30	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 030	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	
1	2	3	4	
0.659	0+659	30,00	30,00	
ИТОГО:		30,00	30,00	
лин.км.		0,030	0,30	
привед.км.		0,030	0,30	
площадь		3,00	3,00	6,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+659	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					2		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0,009	0,029	3/10		3/10	справа	пластмасс	
	0,009	0,029	3/10		3/10	слева	пластмасс	
Итого:			6/20					

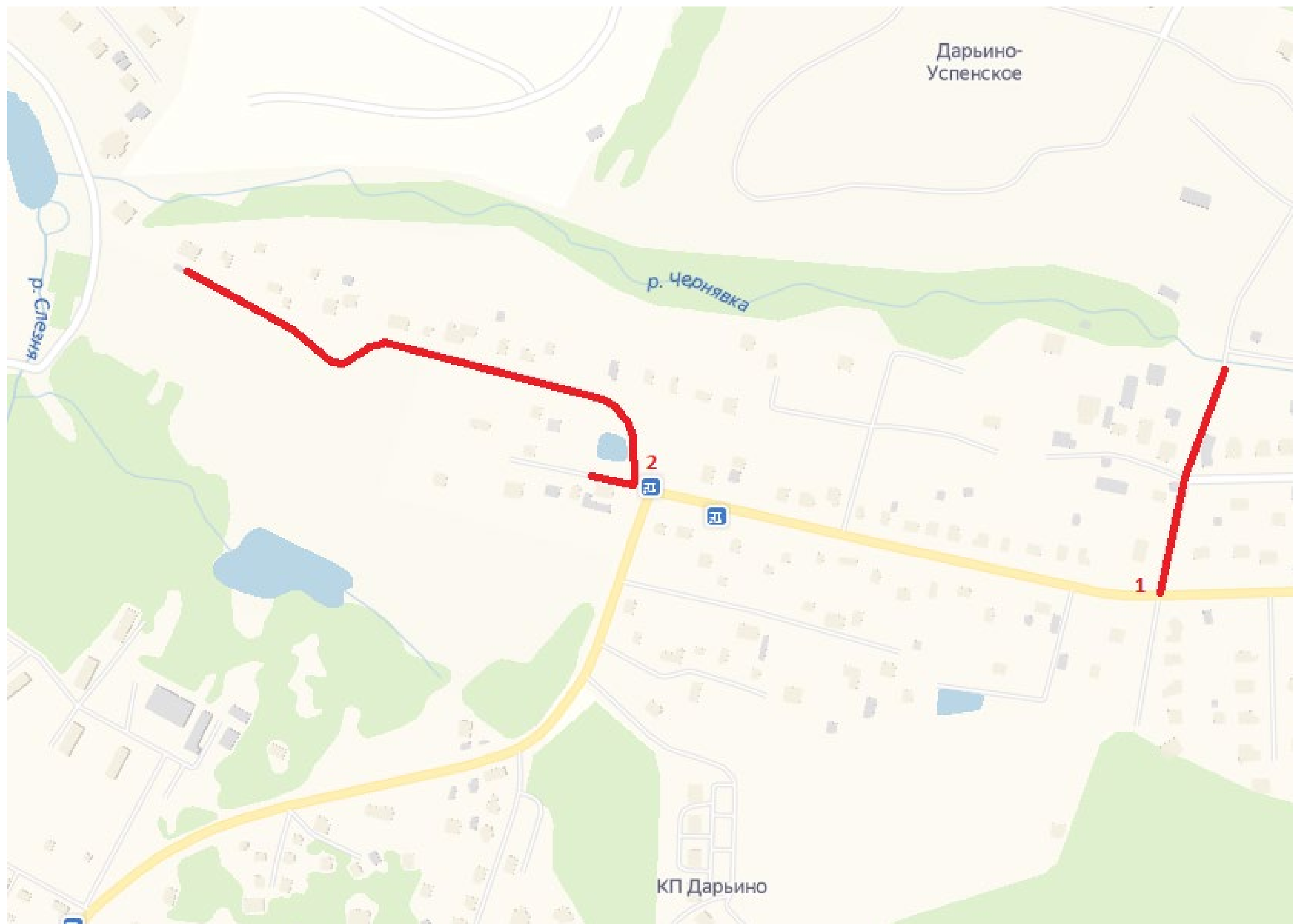
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+649		16/16	639		639	Слева
Итого:				16/16	639		639	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+659	Слева		659		659
Итого:					659		659

Схема расположения автомобильных дорог общего пользования в Территориальном управлении Назарьевское Одинцовского городского округа Московской области



- 1 д. Дарьино, улица №1
- 2 д. Дарьино, улица №2

Тротуары слева		003 - 065																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																			
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой																		
	1-я от осевой																		
Продольные уклоны		+000	P=1101	+022	26	+042	P=3378	+073	4081	P=2510	+097	4106	P=1068	+125	4133	P=577	+156	4171	P=819
Радиусы кривых в плане		+000	P=313	+042	Д=48	+090	P=468	+160	Д=64										
Расстояния от начала трассы		км 0				+100				+200									+300
Ситуация																			
		<p>Мверт. 1:500 Мгор. 1:1000</p>																	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия																		
	1-я от осевой																		
	2-я от осевой																		
	3-я от осевой																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																			
Тротуары справа																			

Ведомость размещения дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004 на участке автомобильной дороги

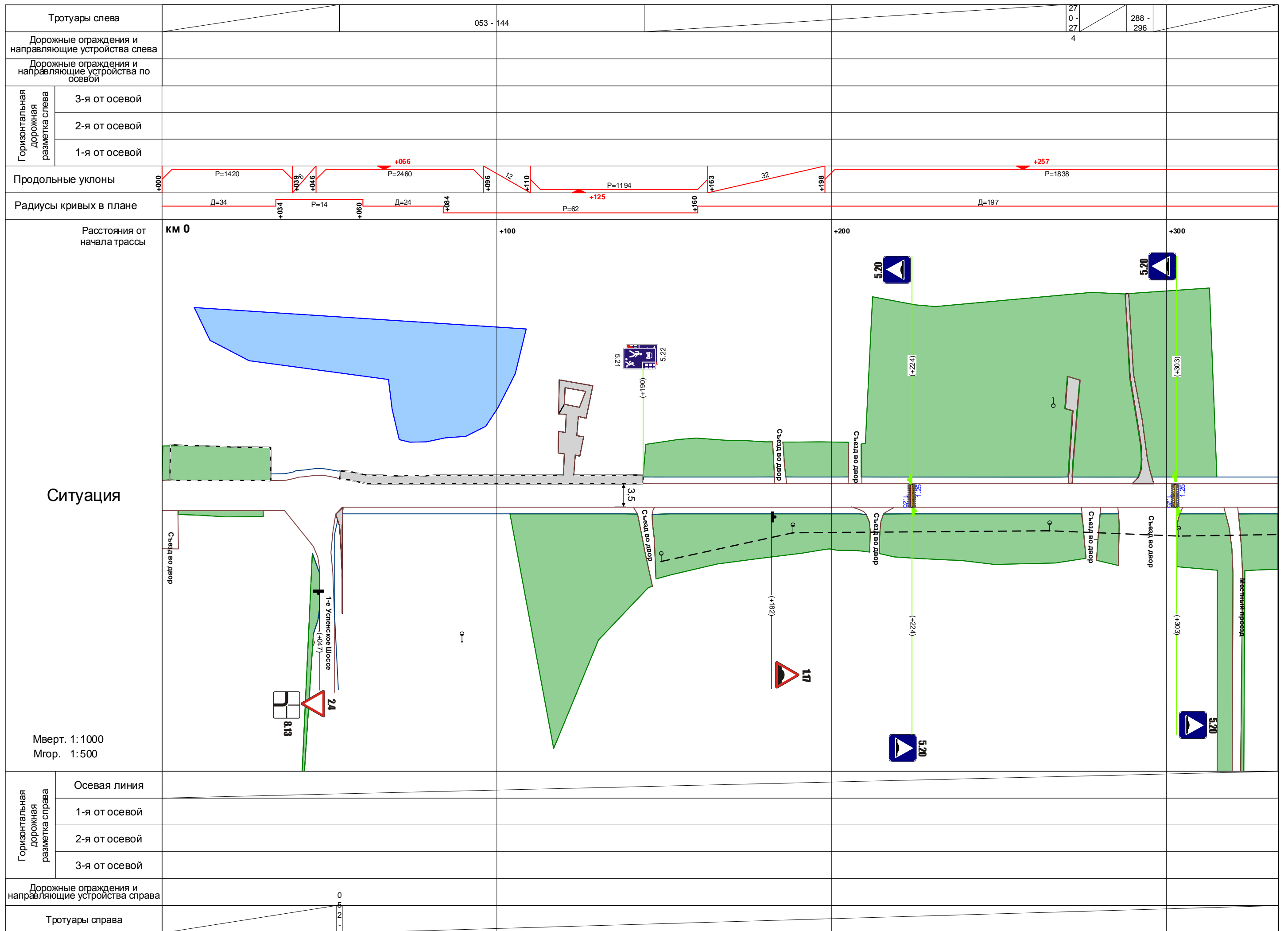
Назарьевского ТУ - д. Дарьино, ул. 1

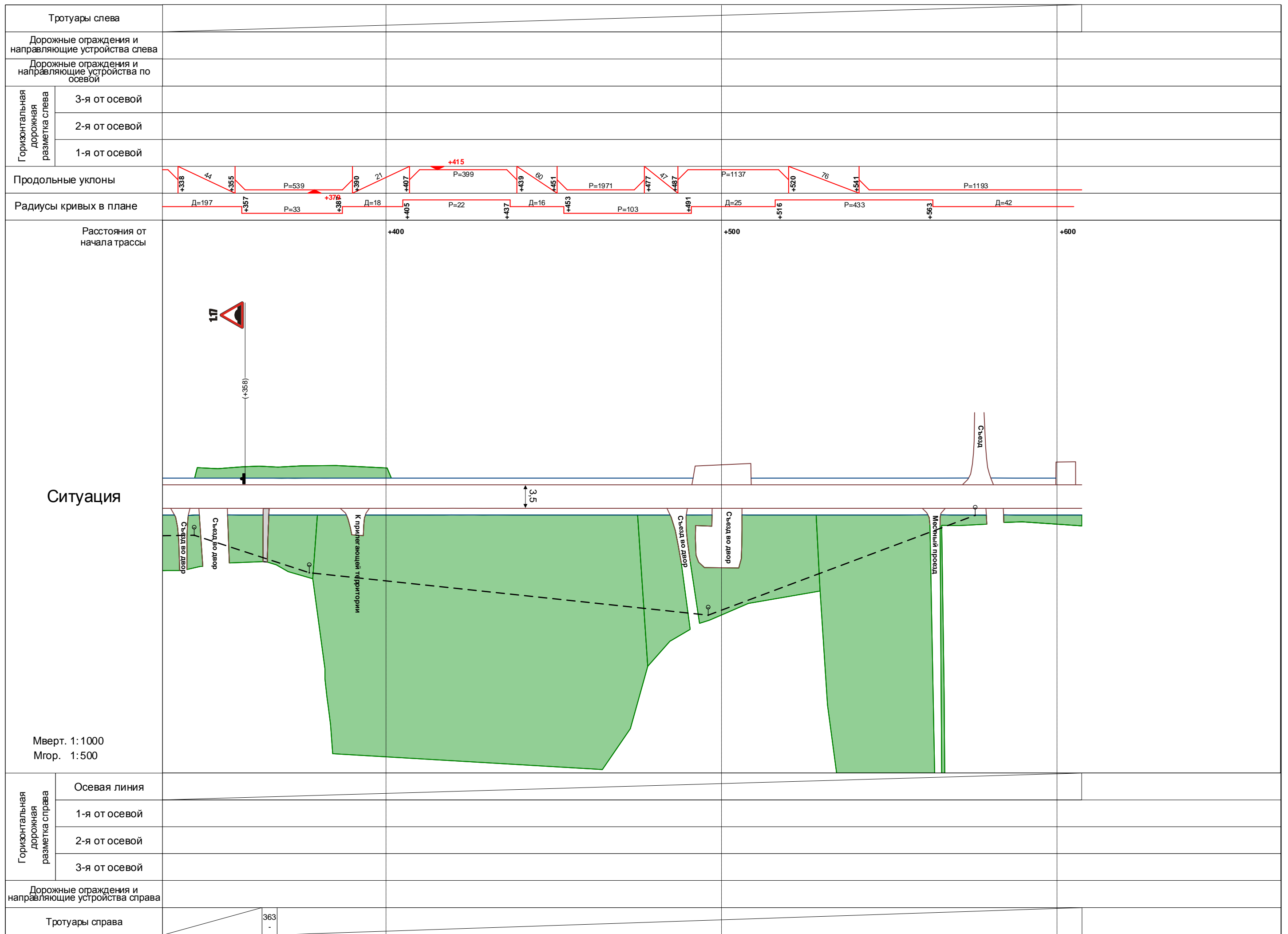
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение		Примечание
								Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		"ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА"								
1	2.4	"Уступите дорогу"	I		0+5	требуется	1		слева	
		Итого установлено:					0			
		Итого требуется:					1			
		Итого:					1			
		"ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ"								
2	3.4	"Движение грузовых автомобилей запрещено"	II		0+10	установлено	1	справа		
		Итого установлено:					1			
		Итого требуется:					0			
		Итого:					1			
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕННО:					1			
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					1			
		ВСЕГО:					2			

Ведомость размещения искусственного освещения на участке автомобильной дороги

Назарьевского ТУ - д. Дарьино, ул. 1

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Количество опор \светильников	Протяженность, м		Зона размещения	Примечание
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				1\1	0	0		
1	0+108	0+108	нас. пункт	1\1	0	0	справа	





Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки на участке автомобильной дороги
Назарьевского ТУ - д. Дарьино, ул. 2

По участкам	1.25	итого, кв.м
ед. измерения	м	
коэфф. приведения для расчета площади	0.50	
ширина линий, м	0.80	
1	2	3
0+0 - 0+607	12.6	5.1
ВСЕГО:		
лин.км.	0.013	
привед.км.	0.006	
площадь	5.1	5.1

Ведомость размещения дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004 на участке автомобильной дороги

Назарьевского ТУ - д. Дарьино, ул. 2

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение		Примечание
								Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
"ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ"										
1	1.17	"Искусственная неровность"	II		0+182	установлено	1	справа		
2	1.17	"Искусственная неровность"	II		0+358	установлено	1		слева	
Итого установлено:							2			
Итого требуется:							0			
Итого:							2			
"ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА"										
3	2.4	"Уступите дорогу"	II		0+47	установлено	1	справа		
Итого установлено:							1			
Итого требуется:							0			
Итого:							1			
"ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ"										
4	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	I		0+131	требуется	1	справа		
5	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		0+182	установлено	1	справа		
6	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		0+358	установлено	1		слева	
7	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	I		0+409	требуется	1		слева	
Итого установлено:							2			
Итого требуется:							2			
Итого:							4			
"ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ"										
8	5.20	"Искусственная неровность"	I		0+224	требуется	1		слева	
9	5.20	"Искусственная неровность"	I		0+224	требуется	1	справа		
10	5.20	"Искусственная неровность"	I		0+303	требуется	1	справа		
11	5.20	"Искусственная неровность"	I		0+303	требуется	1		слева	
Итого установлено:							0			
Итого требуется:							4			
Итого:							4			
"ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ"										
12	8.13	"Направление главной дороги"	II		0+47	установлено	1	справа		
13	8.2.1	"Зона действия"	I		0+182	требуется	1	справа		
14	8.2.1	"Зона действия"	I		0+357	требуется	1		слева	
Итого установлено:							1			
Итого требуется:							2			
Итого:							3			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕННО:							6			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							8			
ВСЕГО:							14			

Ведомость размещения искусственного освещения на участке автомобильной дороги

Назарьевского ТУ - д. Дарьино, ул. 2

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Количество опор \светильников	Протяженность, м		Зона размещения	Примечание
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				3\4	59	59		
1	0+266	0+266	нас. пункт	1\2	0	0	слева	
2	0+90	0+149	нас. пункт	2\2	59	59	справа	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) на участке автомобильной дороги

Назарьевского ТУ - д. Дарьино, ул. 2

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Зона размещения	Примечание
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	52	54		2	справа	д. Дарьино	
2	53	144		91	слева	д. Дарьино	
3	270	274		4	слева	д. Дарьино	
4	288	296		8	слева	д. Дарьино	
5	363	365		2	справа	д. Дарьино	
Итого:				107			

**Ведомость размещения искусственных неровностей на участке автомобильной дороги
Назарьевского ТУ - д. Дарьино, ул. 2**

№ п/п	Привязка (км+м)	Тип	Установлено / требуется установка	Расположение	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	0+224	сборно-разборная ИН	требуется		
	0+304	сборно-разборная ИН	требуется		
Итого установлено:			0		
Итого требуется установка:			2		



Общество с ограниченной ответственностью "ДорГИС"

399281, Липецкая обл., р-н Хлевуцкий, с.п. Конь-Колодецкий сельсовет, с. Конь-Колодезь, тер. Автомагистраль М-4 Дон, км 461-462, д. 3, оф. 2
E-mail: roadgis@yandex.ru; 8 (920)509-58-09; ИНН/КПП 4817006455/481701001 ОКТМО 42652428101; ОКАТО 42252828001 р/с 40702810911530000034;
Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) г. Москва; к/с 30101810145250000411; БИК 044525411; ОГРН 1224800003317

ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах об

Администрации Одинцовского городского округа Московской области

ТОМ 2

Разработано

Директор  С.И.Булавин

« ____ » _____ 2022 г.



СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Пояснительная записка	3
2	Условные обозначения	9
3	Московская обл., Одинцовский городской округ, д. Горышкино	10
4	Московская обл., Одинцовский городской округ, д. Лапино	16
5	Московская обл., Одинцовский городской округ, д. Молоденово	32
6	Московская обл., Одинцовский городской округ, д. Назарьево	35
7	Московская обл., Одинцовский городской округ, д. Семеново	43
8	Московская обл., Одинцовский городской округ, д. Солослово	49
9	Московская обл., Одинцовский городской округ, д. Таганьково	56

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог, расположенных на территории Одинцовского городского округа Московской области разработан на основании договора №22/10-27/Г между ООО «ДорГИС» и ООО «Спецстрой».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Как средство визуального ориентирования, для обозначения вертикальных элементов (поверхностей) дорожных сооружений (опор мостов, опор освещения, путепроводов, торцов парапетов и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины), применяется разметка 2.1.1-2.1.3.

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

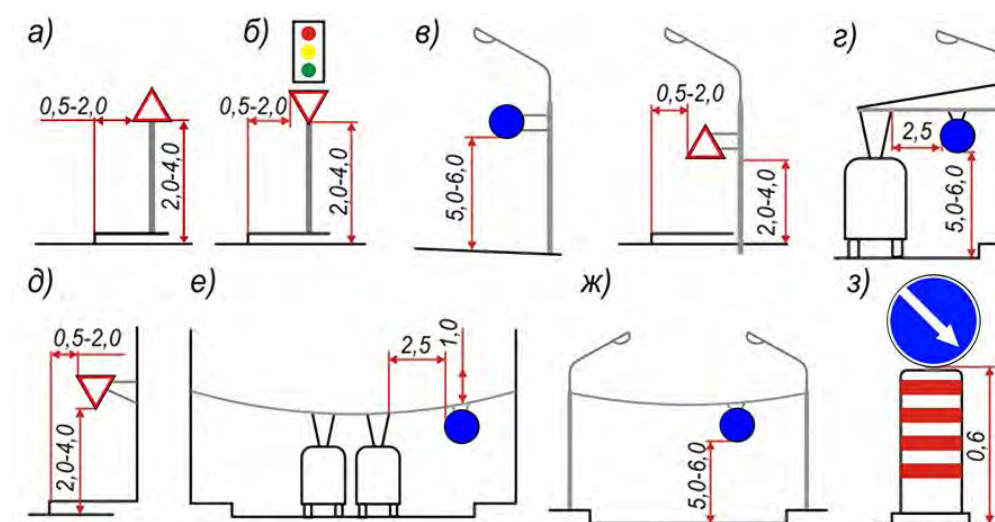
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

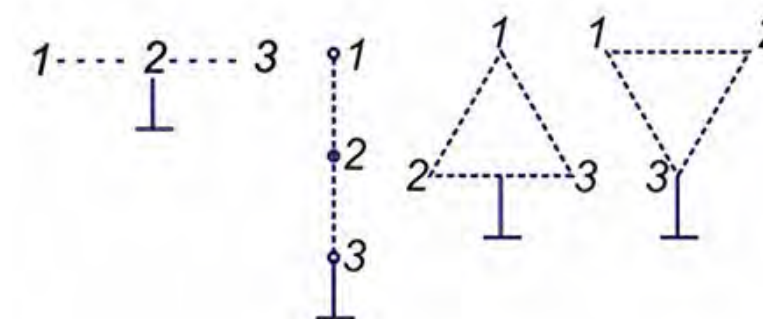
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



(наиболее важные пункты)

5.1.0. Опоры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

5.1.1. Для изготовления опор следует применять лесоматериалы круглых хвойных пород - по ГОСТ 9463-88 или пиломатериалы хвойных пород по ГОСТ 8486-86 2-го и 3-го сорта.

Допускается изготавливать опоры из древесины дорог других пород - в пределах района их произростания - при условии, что ее стойкость против загнивания, твердость и прочность на изгиб не ниже соответствующих показателей для хвойных пород.

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 4 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289-2019 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по [ГОСТ 7721](#)) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по [ГОСТ Р 52766](#)), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по [ГОСТ Р 50971](#).

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

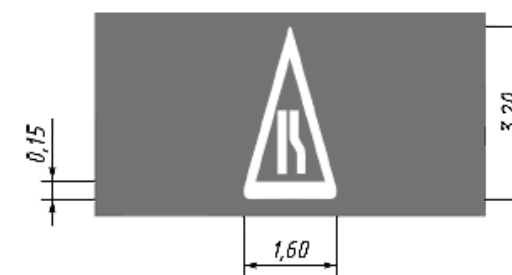
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

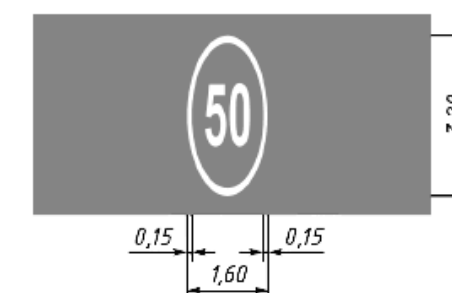
5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289-2019](#).

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по [ГОСТ Р 51256-2011](#), [ГОСТ Р 52289-2019](#)). Размеры в м:

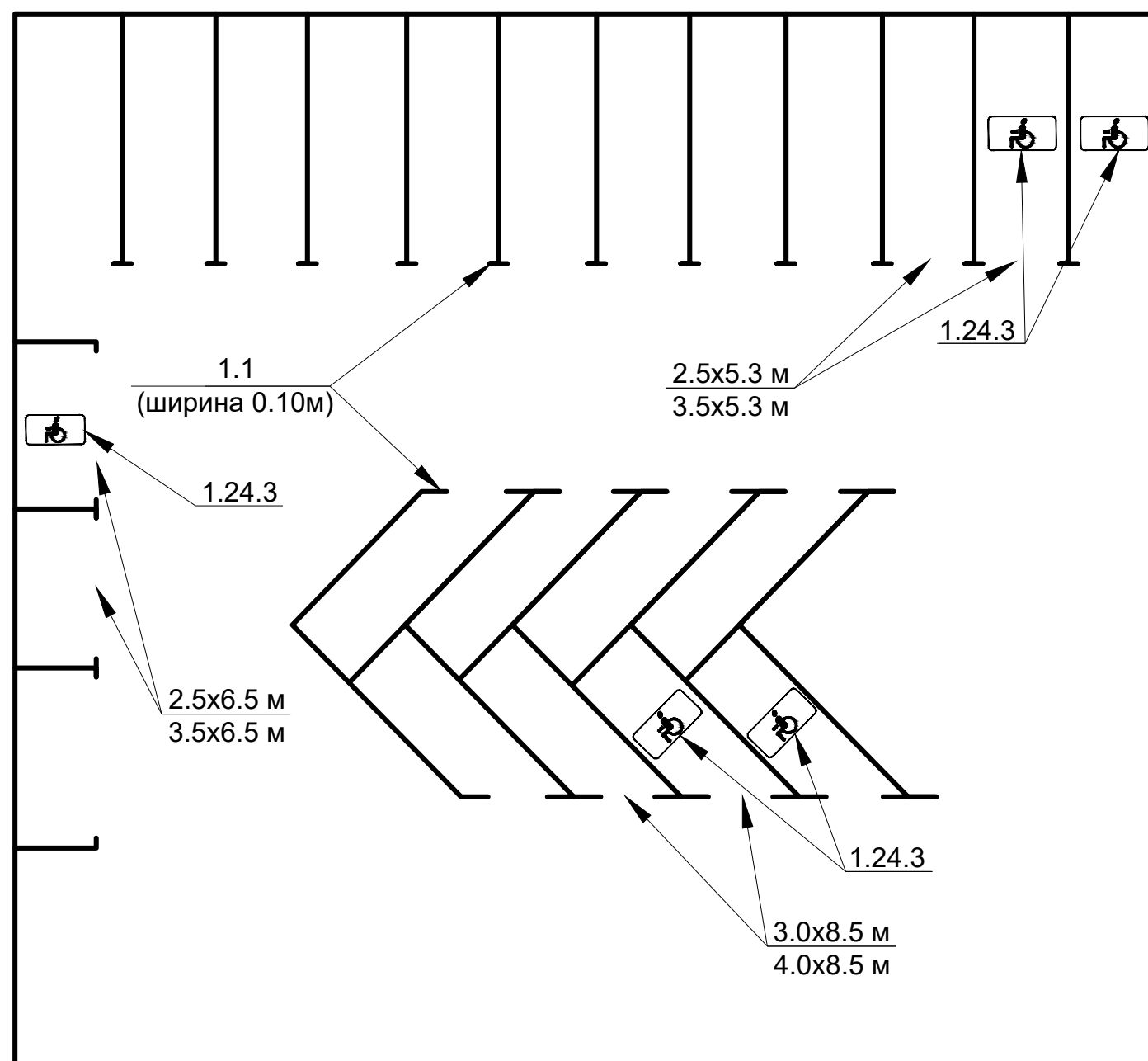
1.24.1



1.24.2



РАЗМЕРЫ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

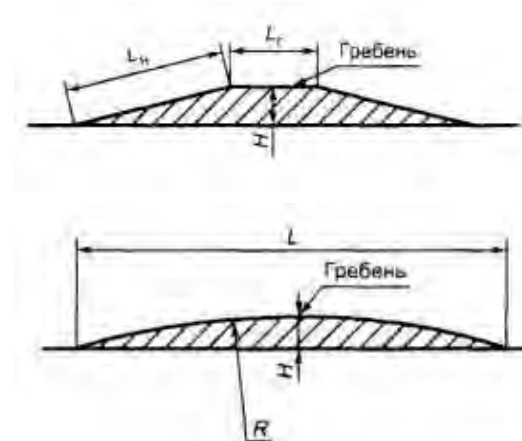
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

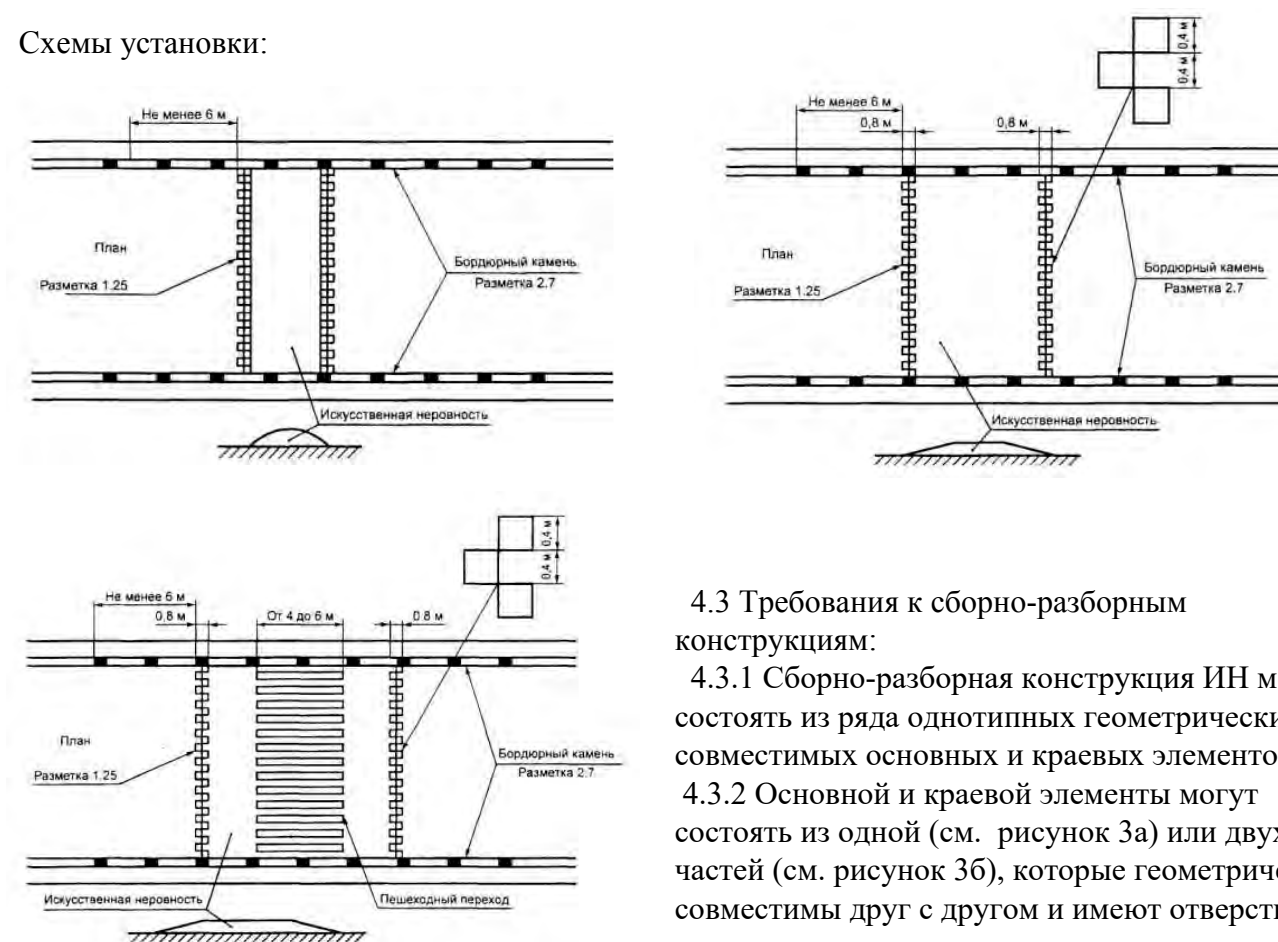
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

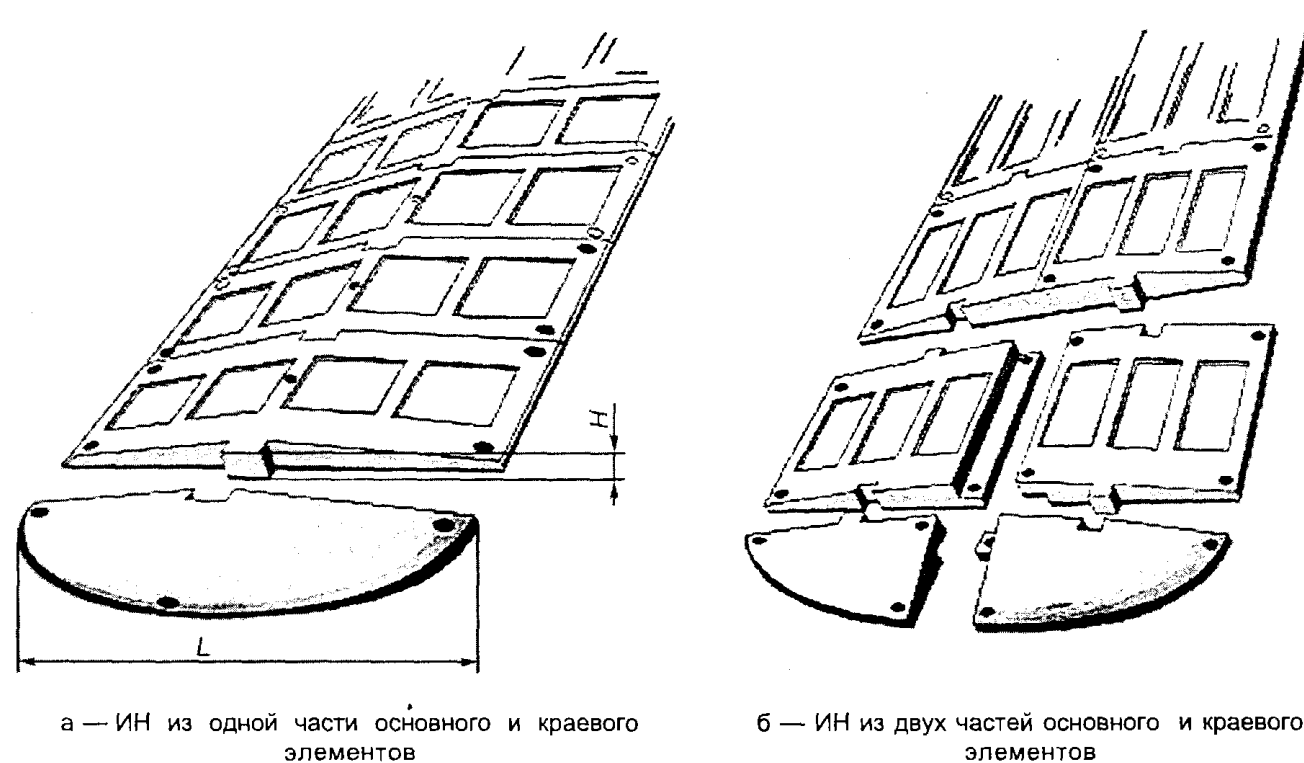


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

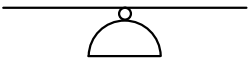
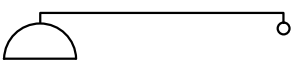

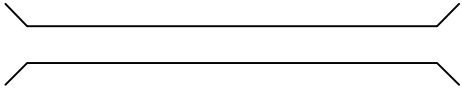

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.











4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

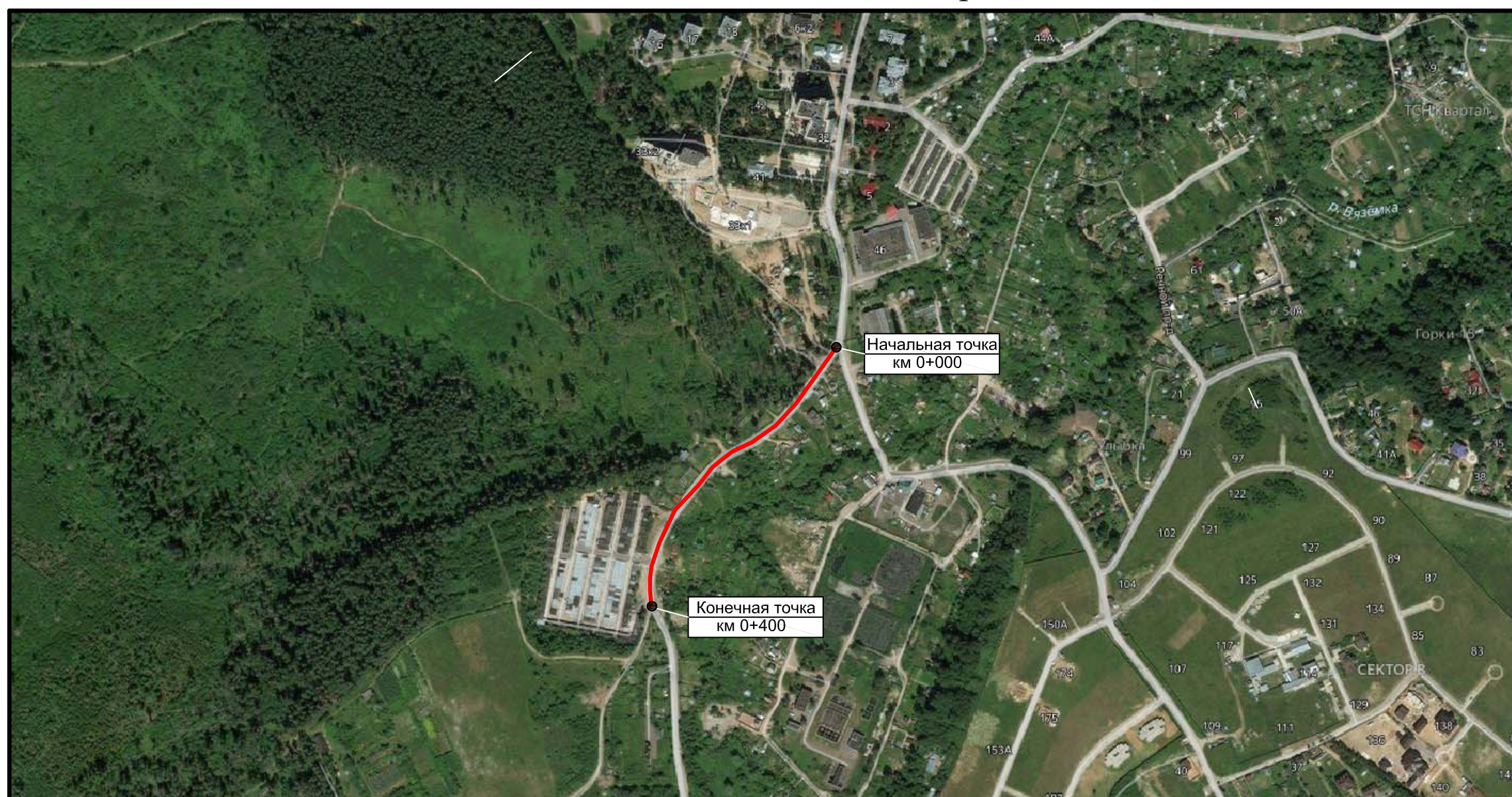
Московская обл., Одинцовский городской округ,

д. Горышкино

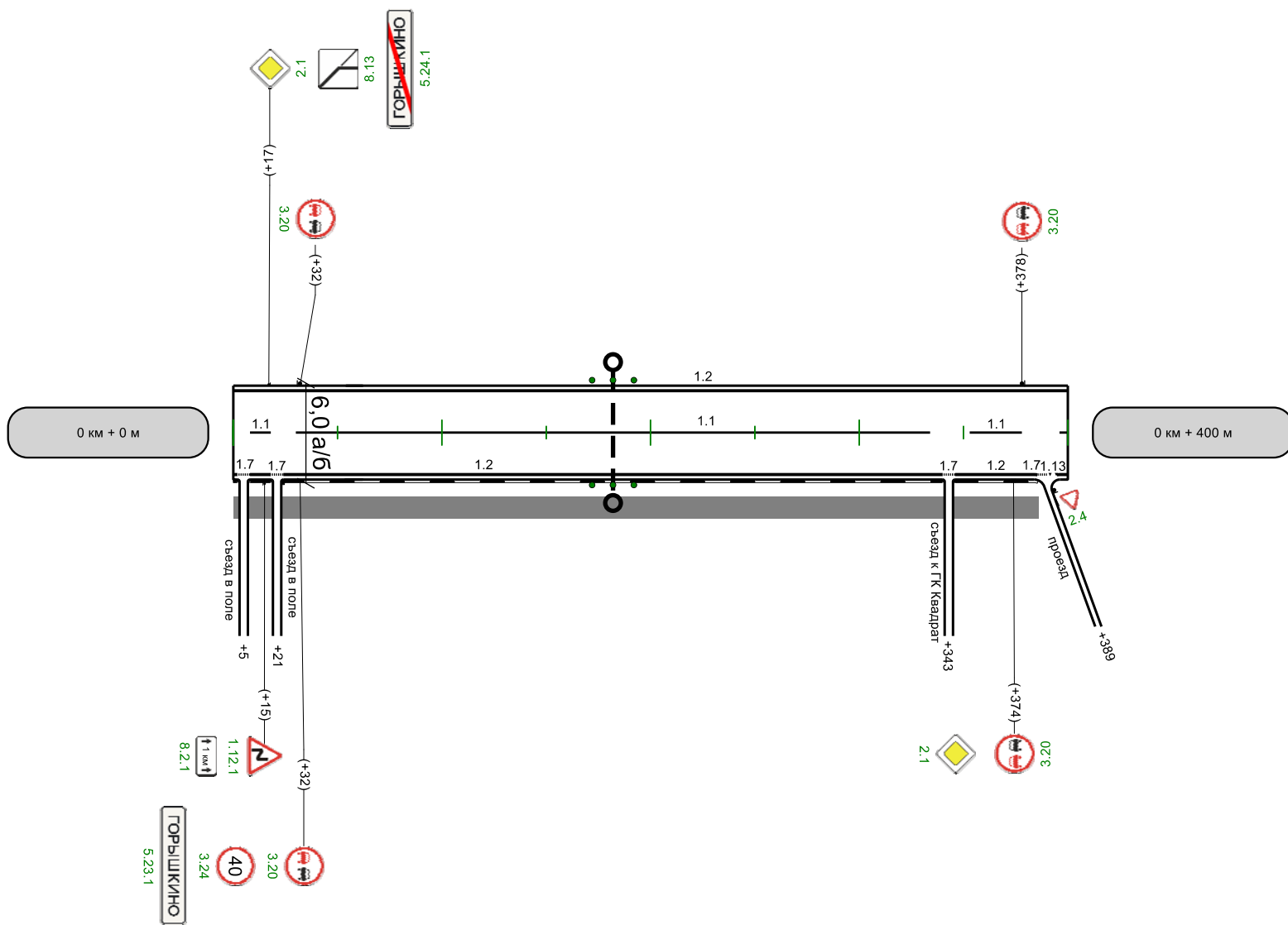
от проезда - до проезда

(км 0+000 - км 0+400)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 400
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	11 20 144 R=3283м 4 225 38
Кривые в плане	77 R=298м P=6, a=31° 165 186 R=157м P=1, a=77°
Тротуары слева	



Положение дорожных ограждений и направляющих устройств	осевая	1.1 30 - 334	1.1 353 - 378
	1-ая от осевой	1.2 24 - 340	1.2 346 - 384
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 1.5м, а/б, 0 - 386		
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	343.000	770.000	24.000	6.000	
ИТОГО	343.000	770.000	24.000	6.000	
ЛИН.КМ	0.343	0.770	0.024	0.006	
ПРИВЕД.КМ	0.343	0.770	0.012	0.002	
ПЛОЩАДЬ	34.300	77.000	1.200	0.150	112.650

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+015	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+017	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+378	Требуется установить	1	справа
4	2.6	Преимущество встречного движения			0+311	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
5	3.20	Обгон запрещен			0+032	Требуется установить	1	слева
6	3.20	Обгон запрещен			0+032	Требуется установить	1	справа
7	3.20	Обгон запрещен			0+378	Требуется установить	1	слева
8	3.20	Обгон запрещен			0+378	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+032	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
10	5.23.1	Начало населенного пункта		0.56	0+032	Установлено	1	справа
11	5.24.1	Конец населенного пункта		0.56	0+017	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.2.1	Зона действия			0+015	Требуется установить	1	справа
13	8.13	Направление главной дороги			0+017	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						

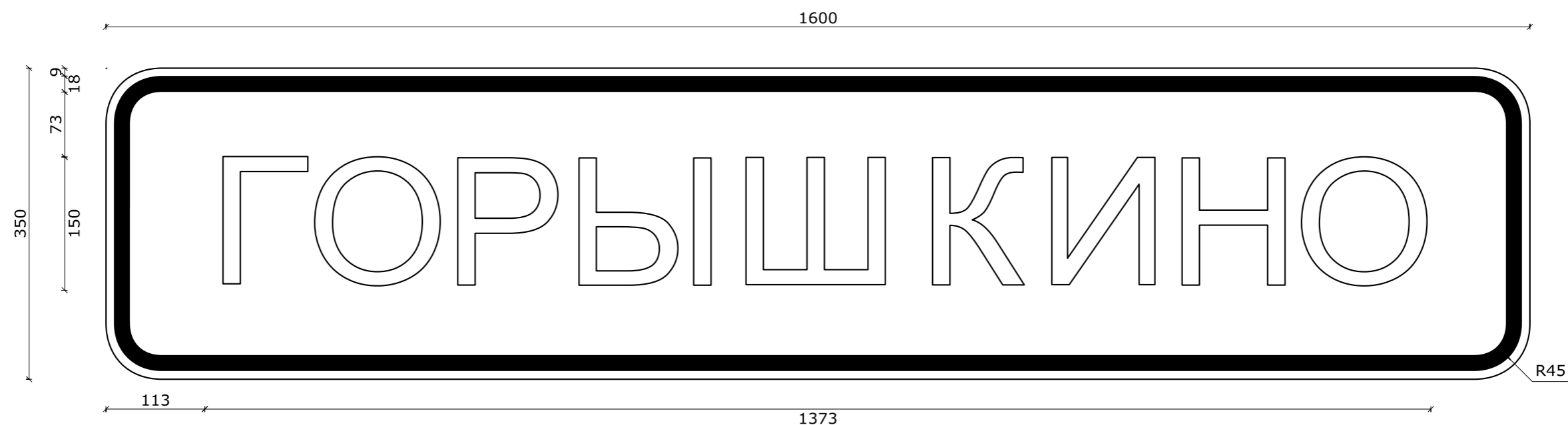
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					12	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+172	0+192	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+172	0+192	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+386		Справа		386
Итого:						386



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,56 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+032, справа

Дорога: д. Горышкино

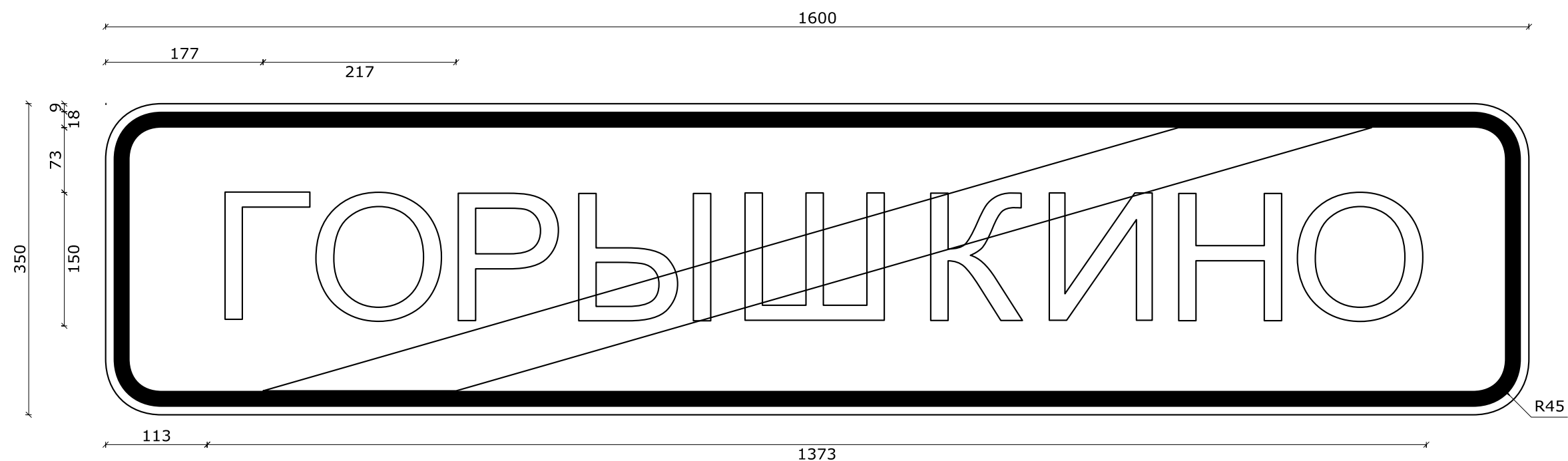
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,56 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+017, слева

Дорога: д. Горышкино

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Московская обл., Одинцовский городской округ

д. Лапино

1-й участок: от а/д 46Н-07193 - в тупик
(км 0+000 - км 0+811)

2-й участок: от с. Лапино, 1-й участок - до проезда
(км 0+000 - км 0+517)

3-й участок: от а/д 46Н-07193 - в тупик
(км 0+000 - км 0+271)

4-й участок: от а/д 46Н-07193 - до с. Лапино, 4-й участок
(км 0+000 - км 0+472)

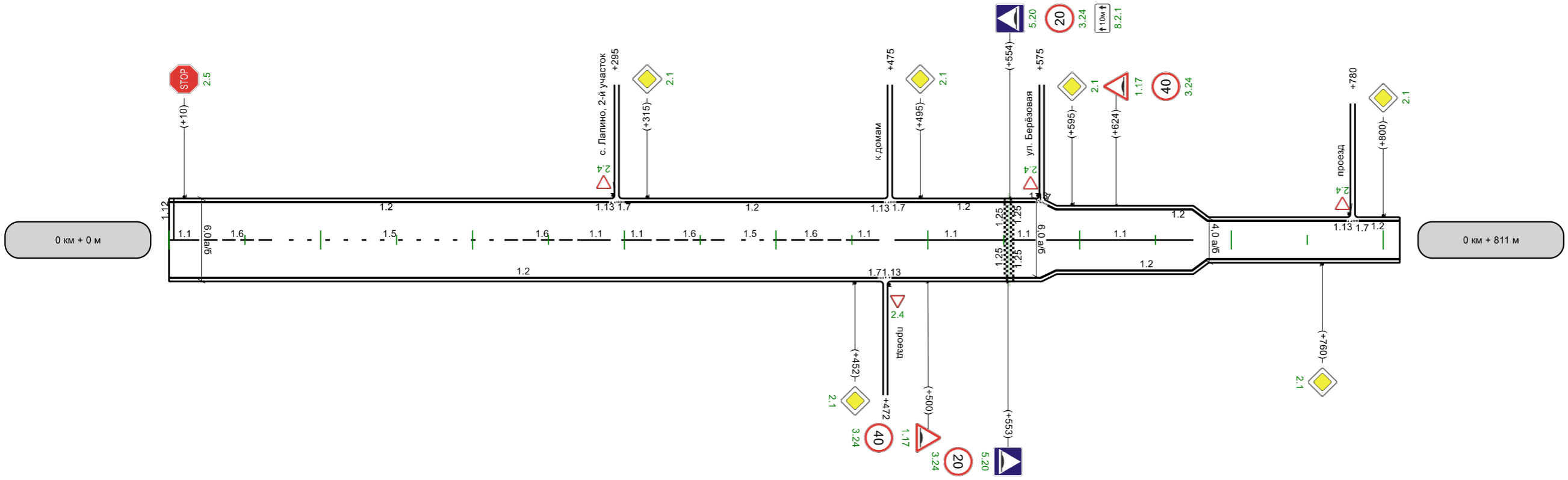
5-й участок: от с. Лайково, 5-й участок - до проезда
(км 0+000 - км 0+154)

Московская обл., Одинцовский городской округ д. Лапино

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 290	1.2 300 - 471	1.2 479 - 571	1.2 579 - 776	1.2 784 - 811
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Тротуары слева					



Продольные дорожные ограждения	осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 221	1.6 221 - 271	1.1 271 - 291	1.1 298 - 318	1.6 318 - 368	1.5 368 - 398	1.6 398 - 448	1.1 448 - 468	1.1 478 - 552	1.1 555 - 575	1.1 578 - 675	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 467													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

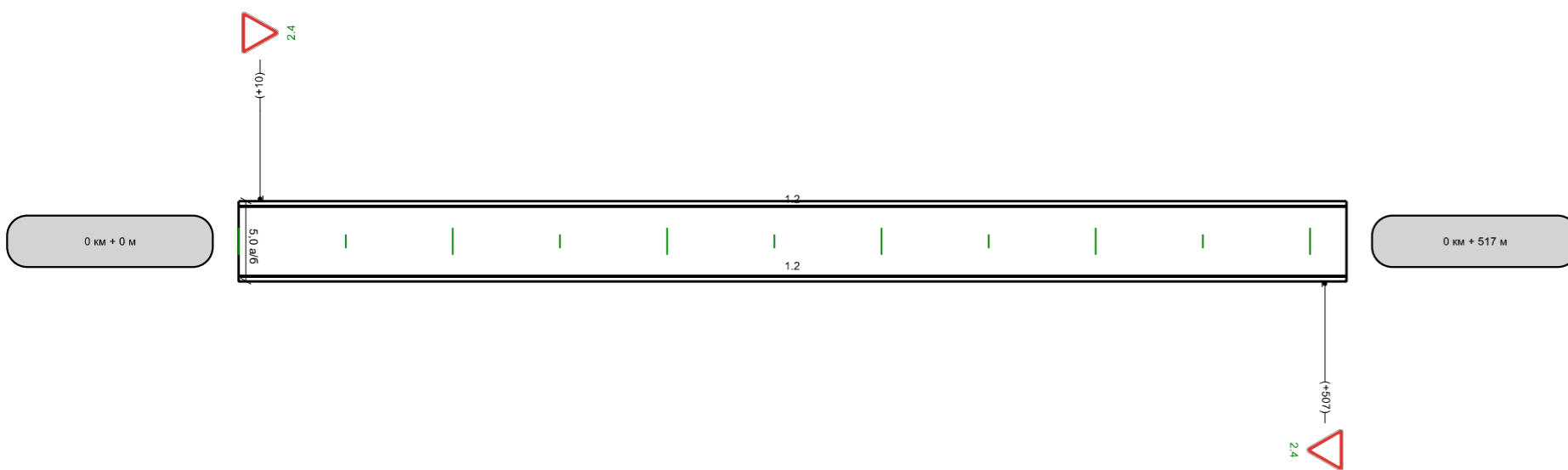
№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	4.000	0.250	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	267,000	1579,000	181,000	200,000	21,000	3,650	22,000	14,600	
ИТОГО	267,000	1579,000	181,000	200,000	21,000	3,650	22,000	14,600	
ЛИН.КМ	0,267	1,579	0,181	0,200	0,021	0,004	0,022	0,015	
ПРИВЕД.КМ	0,267	1,579	0,045	0,150	0,011	0,015	0,006	0,002	
ПЛОЩАДЬ	26,700	157,900	4,525	15,000	1,050	1,460	3,600	0,934	211,169

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+500	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+624	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+315	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+452	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+495	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+595	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+760	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+800	Требуется установить	1	слева
9	2.5	Движение без остановки запрещено			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+500	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+553	Установлено	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+554	Требуется установить	1	слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+624	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
14	5.20	Искусственная неровность			0+553	Установлено	1	справа
15	5.20	Искусственная неровность			0+554	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
16	8.2.1	Зона действия			0+554	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					16	

1-ая от осевой	1.2 0 - 517
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	4
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 517
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

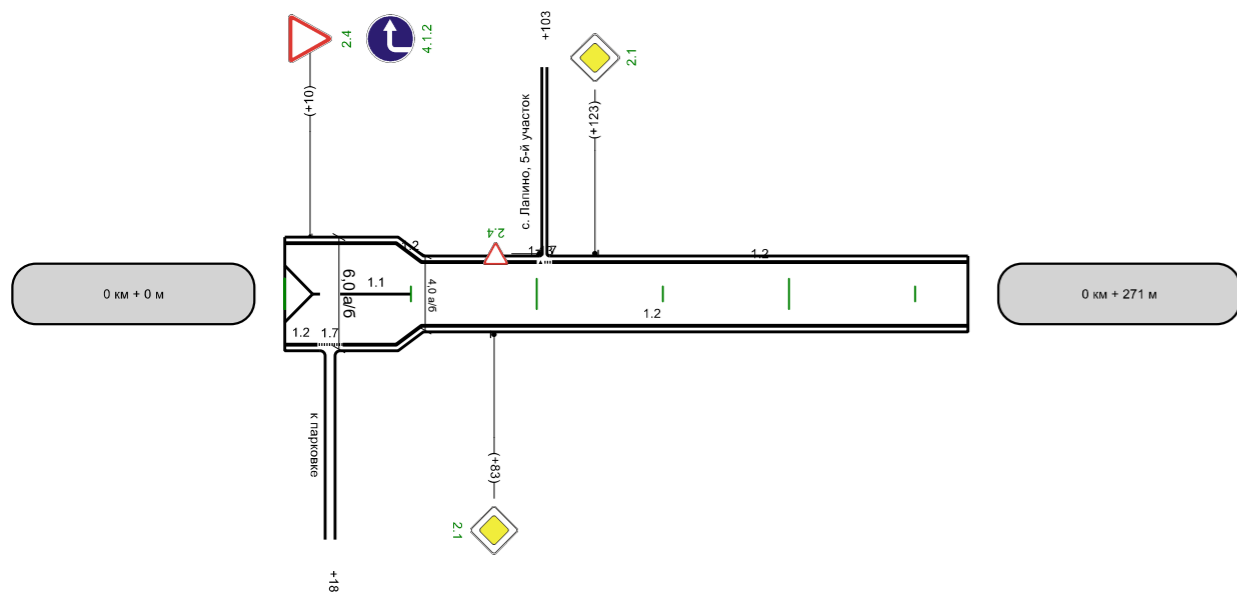
Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	1034,000	
ИТОГО	1034,000	
ЛИН.КМ	1,034	
ПРИВЕД.КМ	1,034	
ПЛОЩАДЬ	103,400	103,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+507	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

1-ая от осевой	1.2 0 - 100	1.2 106 - 271
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	28	
Кривые в плане	19 R=621м P=21; a=17° 80	
Тротуары слева		



Продольный разрез по оси	осевая	1.1 0 - 11	1.1 22 - 50
	1-ая от осевой	1.2 0 - 13	1.2 23 - 271
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

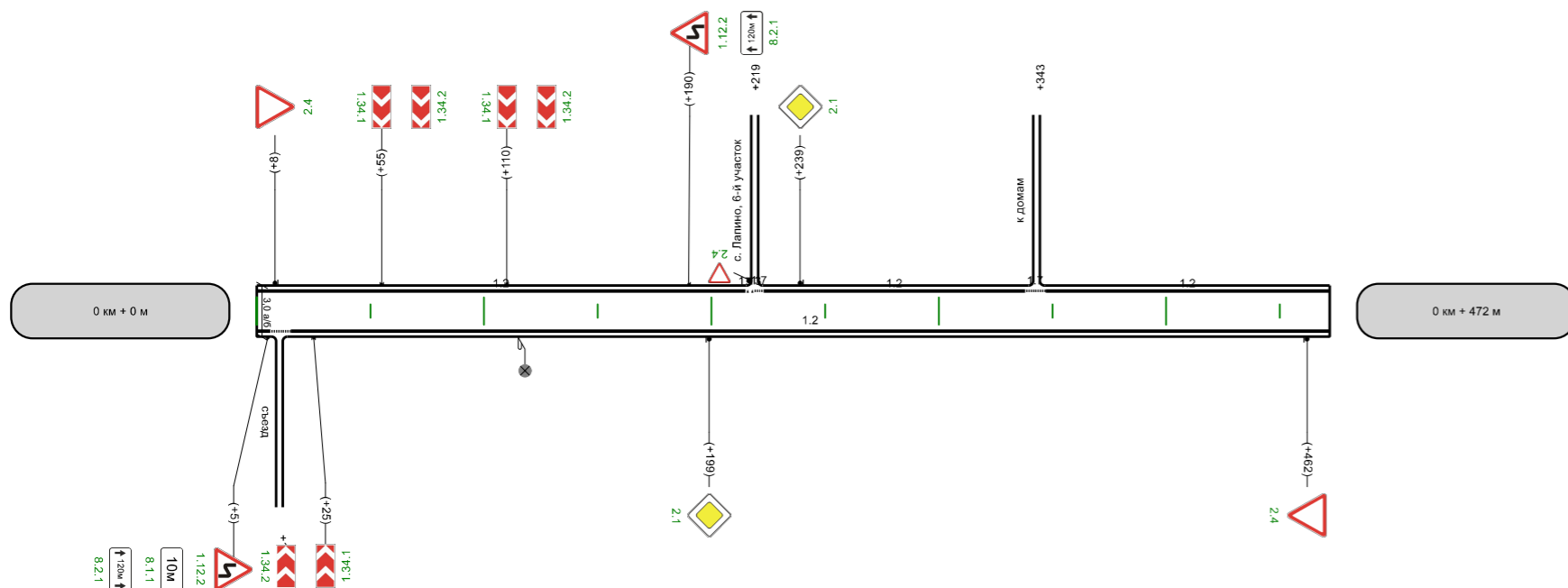
Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	53,000	526,000	13,000	3,000	
ИТОГО	53,000	526,000	13,000	3,000	
ЛИН.КМ	0,053	0,526	0,013	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,053	0,526	0,007	0,001	
ПЛОЩАДЬ	5,300	52,600	0,650	0,600	59,150

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+083	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+123	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Предписывающие знаки						
4	4.1.2	Движение направо			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

1-ая от осевой	1.2 0 - 215	1.2 223 - 338	1.2 339 - 347	1.2 347 - 472
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Тротуары слева				



1-ая от осевой	1.2 0 - 6	1.2 15 - 472
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	918,000	22,000	4,000	
ИТОГО	918,000	22,000	4,000	
ЛИН.КМ	0,918	0,022	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,918	0,011	0,001	
ПЛОЩАДЬ	91,800	1,100	0,600	93,500

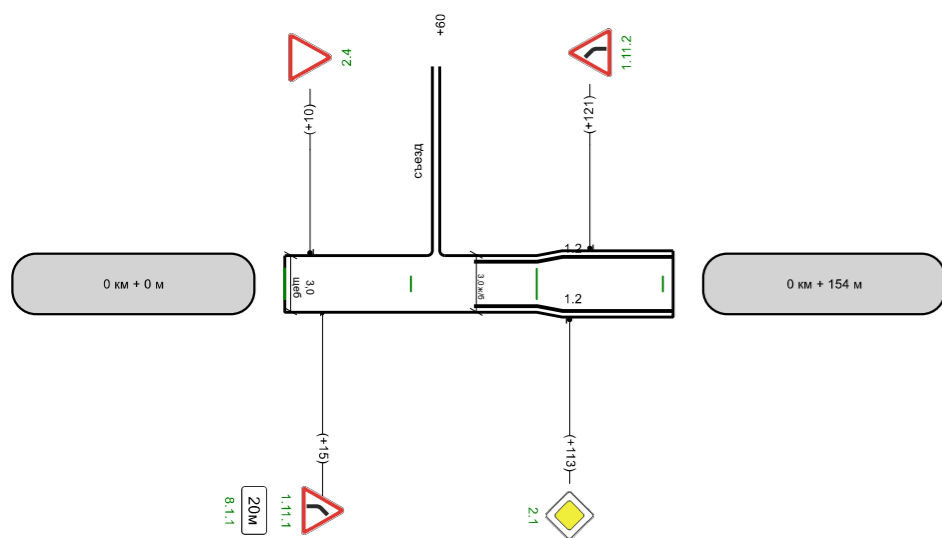
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты			0+190	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота			0+025	Требуется установить	1	справа
4	1.34.1	Направление поворота			0+055	Требуется установить	1	слева
5	1.34.1	Направление поворота			0+110	Требуется установить	1	слева
6	1.34.2	Направление поворота			0+025	Требуется установить	1	справа
7	1.34.2	Направление поворота			0+055	Требуется установить	1	слева
8	1.34.2	Направление поворота			0+110	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+199	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+239	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+008	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+462	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
13	8.1.1	Расстояние до объекта			0+005	Требуется установить	1	справа
14	8.2.1	Зона действия			0+005	Требуется установить	1	справа
15	8.2.1	Зона действия			0+190	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					15	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+118	0+119		1/1	0	1	Справа
Итого:				1/1	0	1	

1-ая от осевой	1.2 75 - 154
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 75 - 154
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	158,000	
ИТОГО	158,000	
ЛИН.КМ	0,158	
ПРИВЕД.КМ	0,158	
ПЛОЩАДЬ	15,800	15,800

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+015	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+121	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+113	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.1.1	Расстояние до объекта			0+015	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

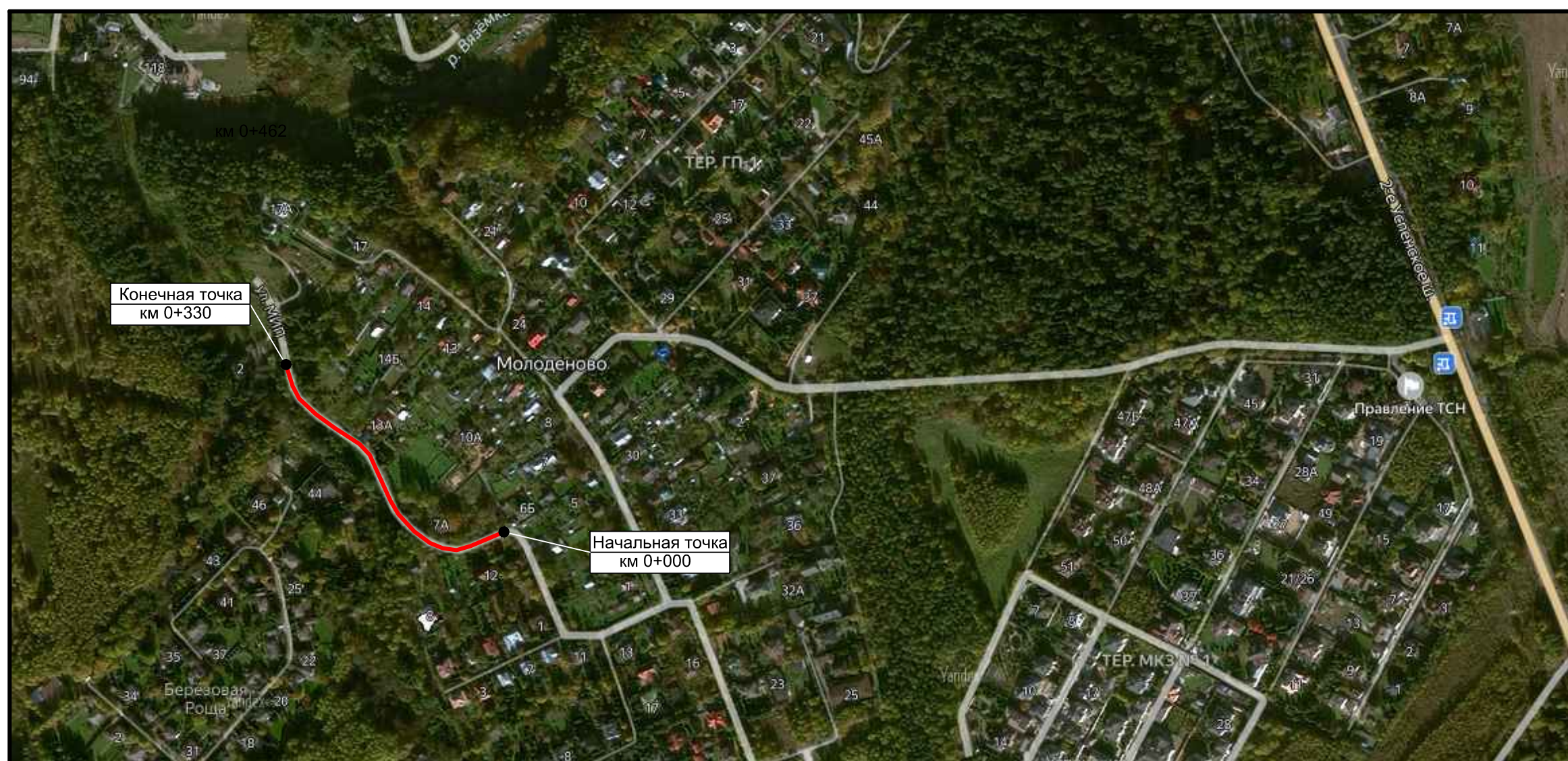
Московская обл., Одинцовский городской округ

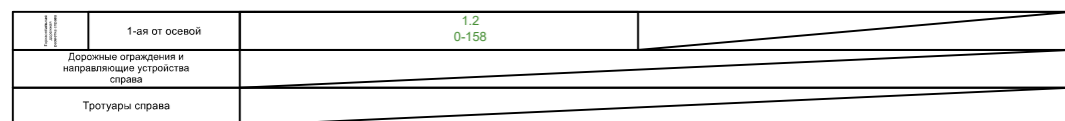
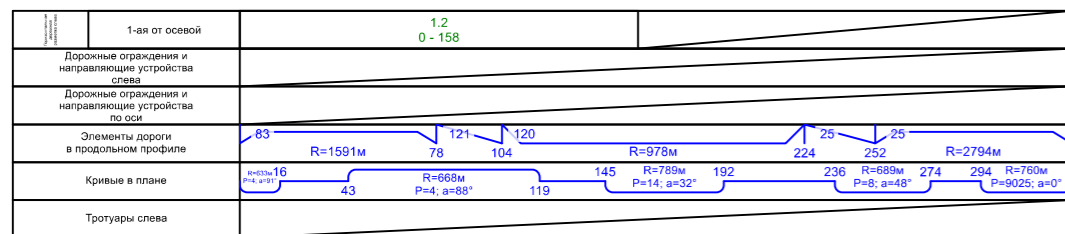
д. Молоденово

от проезда - в тупик

(км 0+000 - км 0+330)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	316,000	31,600
ИТОГО	316,000	31,600
ЛИН.КМ	0,316	
ПРИВЕД.КМ	0,316	
ПЛОЩАДЬ	31,600	31,600

**Московская обл., Одинцовский городской округ
д. Назарьево**

1-й участок: от д. Назарьево, 3-й участок - в тупик

(км 0+000 - км 0+366)

2-й участок: от проезда - в тупик

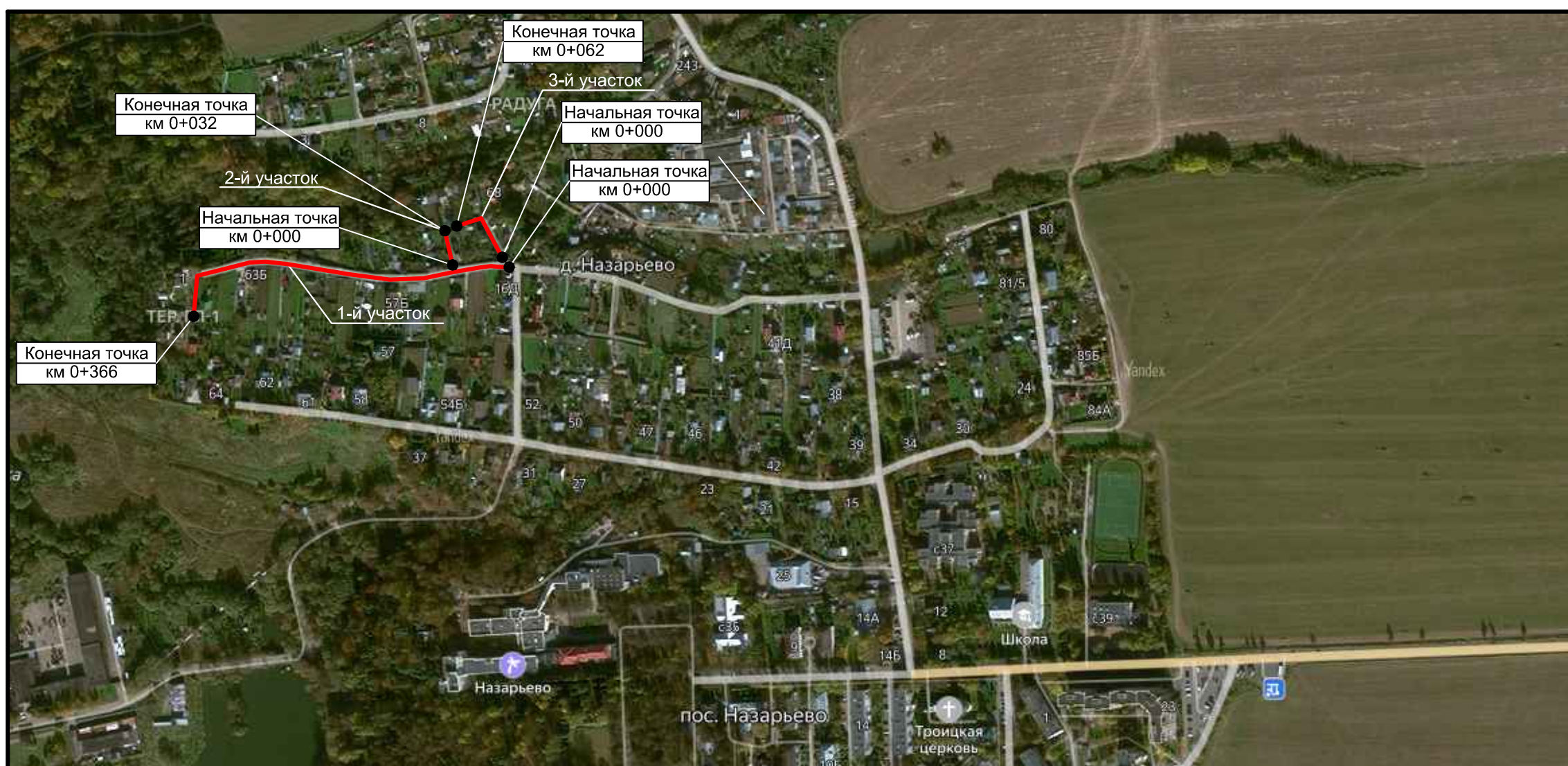
(км 0+000 - км 0+032)

3-й участок: от д. Назарьево, 1-й участок - в тупик

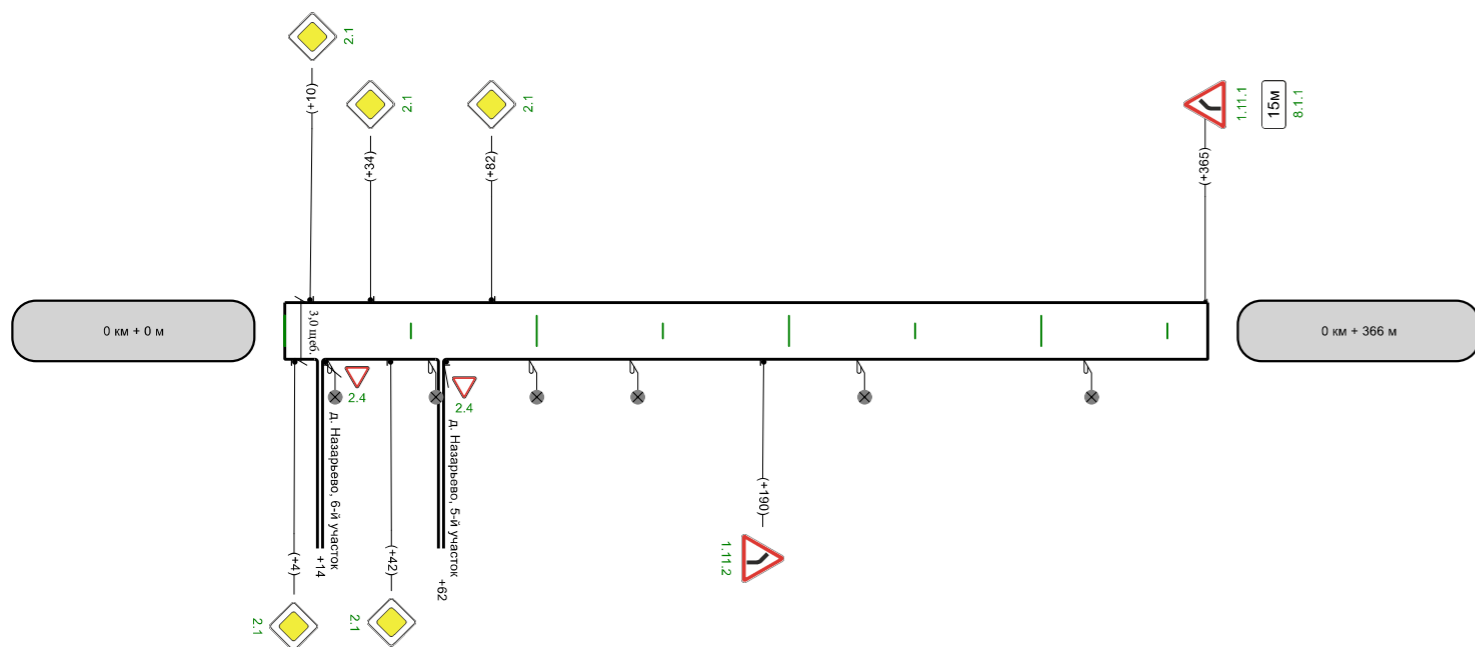
(км 0+000 - км 0+062)

Московская обл., Одинцовский городской округ д. Назарьево

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

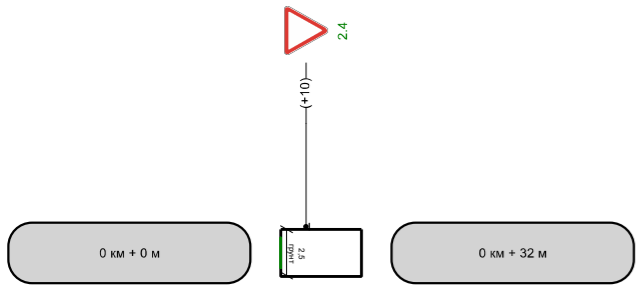
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+365	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+190	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+004	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+034	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+042	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+082	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.1.1	Расстояние до объекта			0+365	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+140		4/4	0	120	Справа
2	0+230	0+231		1/1	0	1	Справа
3	0+320	0+321		1/1	0	1	Справа
Итого:				6/6	0	122	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



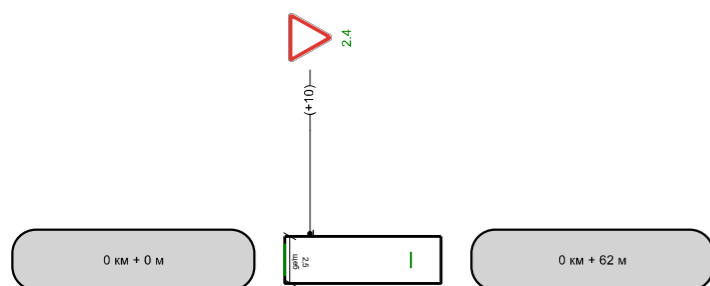
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

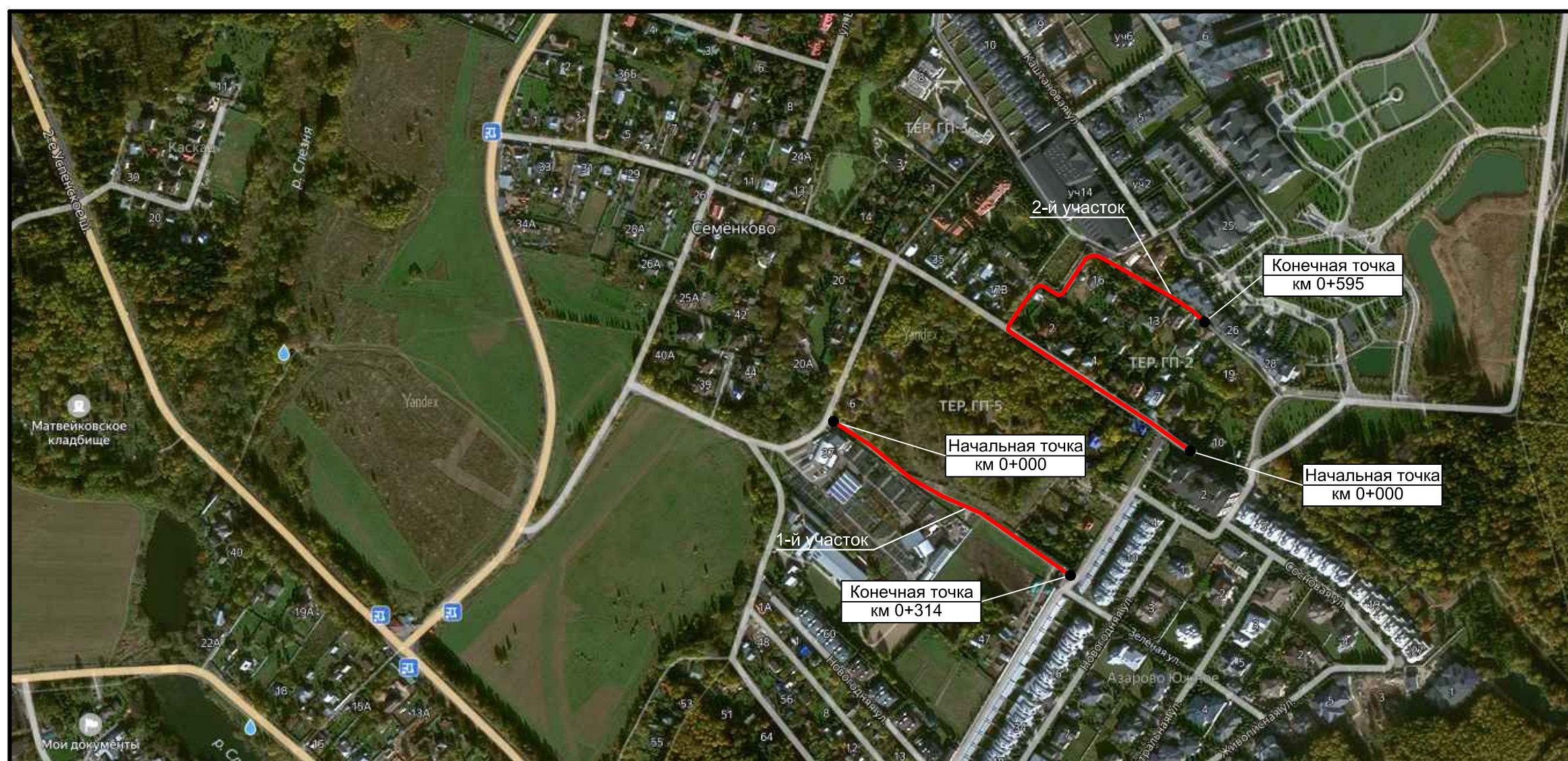
Московская обл., Одинцовский городской округ

д. Семеново

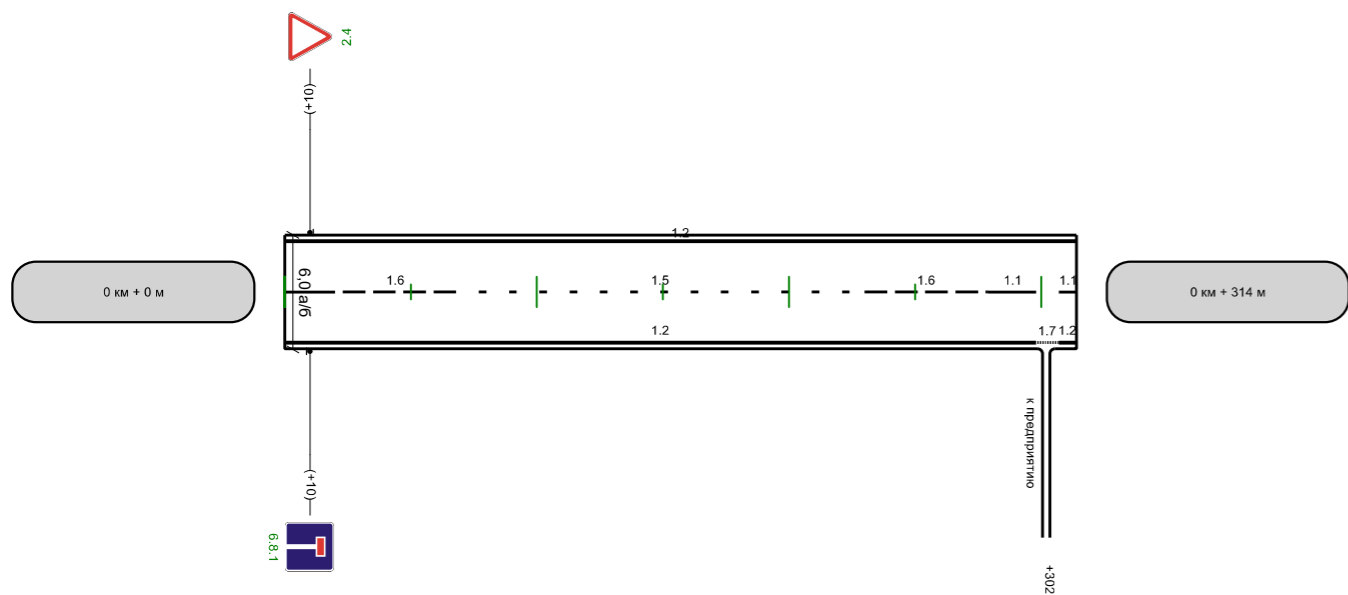
1-й участок: от проезда - в тупик
(км 0+000 - км 0+314)

2-й участок: из тупика - в тупик
(км 0+000 - км 0+595)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 314
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	36
Кривые в плане	83 R=1199м P=47; a=15° 168
Тротуары слева	



Продольные размеры справа	осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 68	1.5 68 - 230	1.6 230 - 279	1.1 279 - 298	1.7 298 - 302	1.2 302 - 314
	1-ая от осевой	1.2 0 - 298						1.7 298 - 302
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

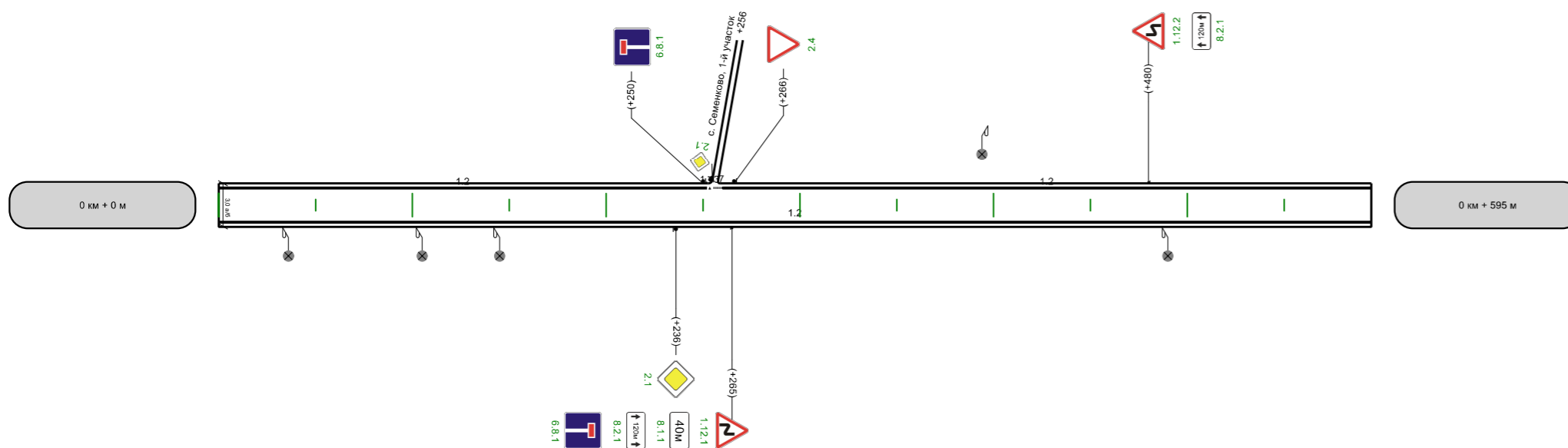
Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	46,000	619,000	162,000	97,000	9,000	
ИТОГО	46,000	619,000	162,000	97,000	9,000	
ЛИН.КМ	0,046	0,619	0,162	0,097	0,009	
ПРИВЕД.КМ	0,046	0,619	0,041	0,073	0,005	
ПЛОЩАДЬ	4,600	61,900	4,050	7,275	0,450	78,275

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Информационные знаки						
2	6.8.1	Тупик			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

1-ая от осевой	1.2 0 - 252	1.2 260 - 595
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0 - 595
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	1182,000	5,000	3,000	
ИТОГО	1182,000	5,000	3,000	
ЛИН.КМ	1,182	0,005	0,003	
ПРИВЕД.КМ	1,182	0,003	0,001	
ПЛОЩАДЬ	118,200	0,250	0,600	119,050

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+265	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты			0+480	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+236	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+266	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
5	6.8.1	Тупик			0+250	Установлено	1	слева
6	6.8.1	Тупик			0+265	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.1.1	Расстояние до объекта			0+265	Требуется установить	1	справа
8	8.2.1	Зона действия			0+265	Требуется установить	1	справа
9	8.2.1	Зона действия			0+480	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					9	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+036	0+037		1/1	0	1	Справа
2	0+105	0+145		2/2	0	40	Справа
3	0+394	0+395		1/1	0	1	Слева
4	0+490	0+491		1/1	0	1	Справа
Итого:				5/5	0	43	

Московская обл., Одинцовский городской округ

д. Солослово

1-й участок: от а/д 46Н-07192 - в тупик

(км 0+000 - км 0+155)

2-й участок: от ул. Центральная Свобода - в тупик

(км 0+000 - км 0+240)

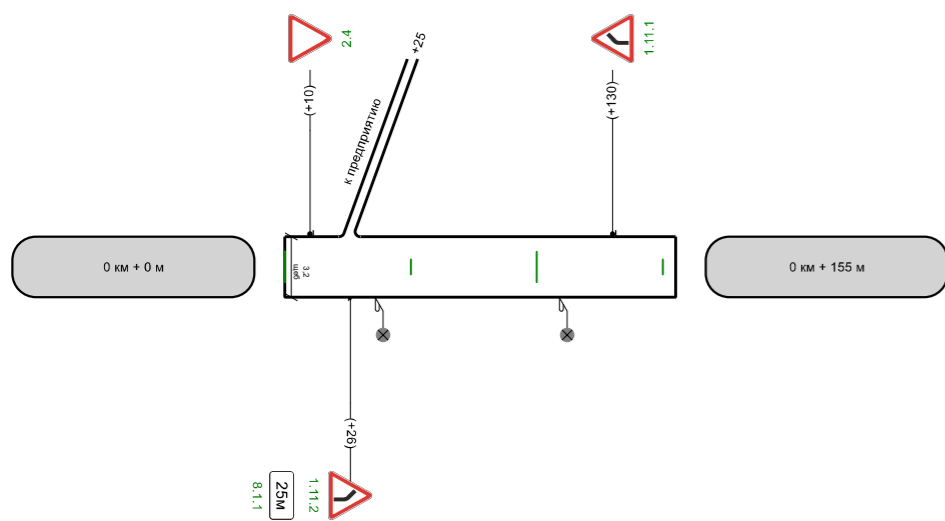
3-й участок: от проезда - до д. Солослово, 2-й участок

(км 0+000 - км 0+240)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	26
Кривые в плане	51 R=696m 76 P=15, a=27
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

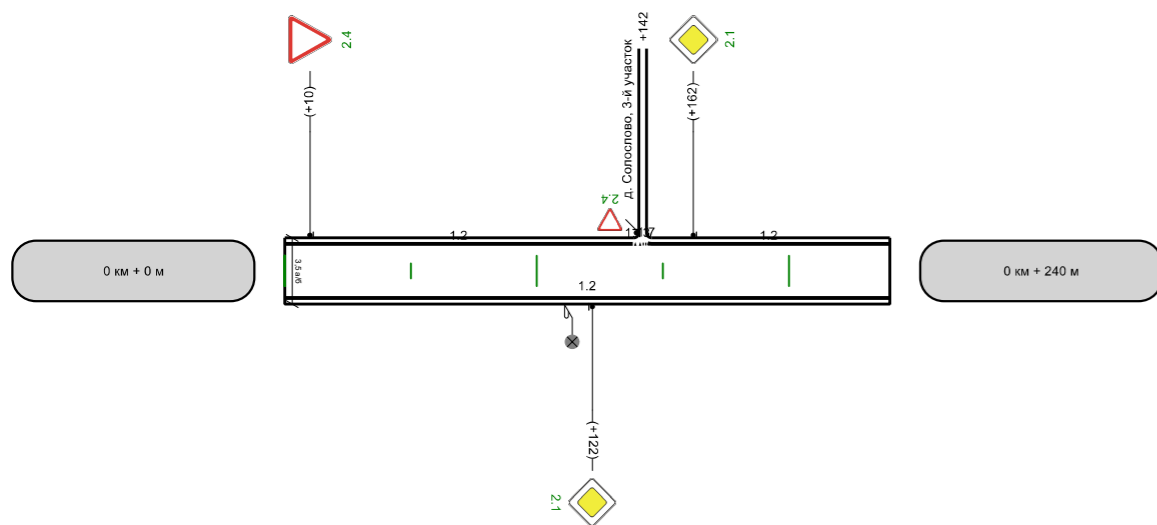
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+130	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+026	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.1.1	Расстояние до объекта			0+026	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+039	0+040		1/1	0	1	Справа
2	0+112	0+113		1/1	0	1	Справа
Итого:				2/2	0	2	

1-ая от осевой	1.2 0 - 138	1.2 145 - 240
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	13	
Кривые в плане	R=694м P=67, a=6° 19 91	
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0 - 240	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	473,000	3,000	4,000	
ИТОГО	473,000	3,000	4,000	
ЛИН.КМ	0,473	0,003	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,473	0,002	0,001	
ПЛОЩАДЬ	47,300	0,150	0,600	48,050

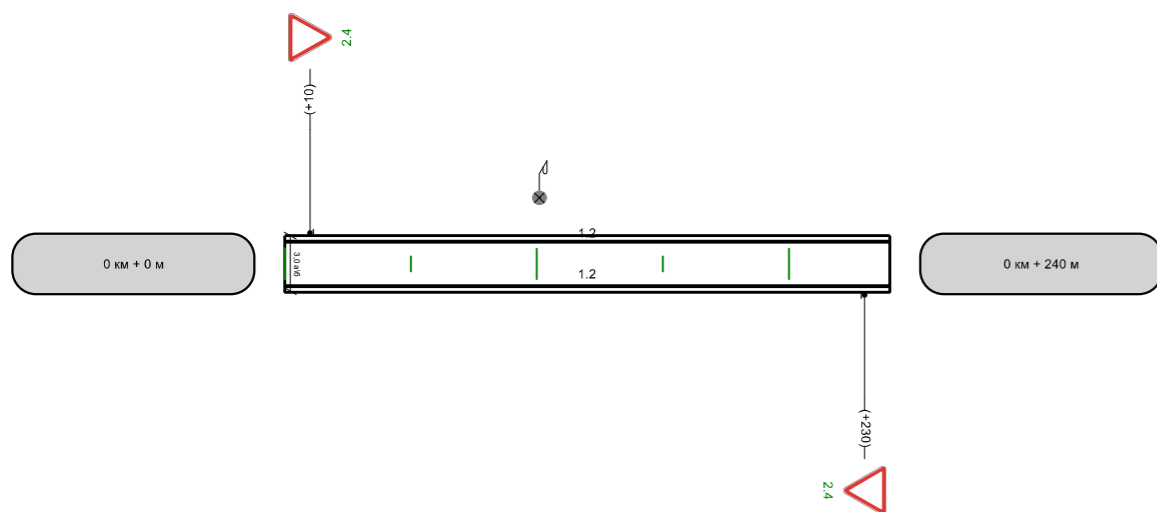
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+122	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+162	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+114	0+115		1/1	0	1	Справа
Итого:				1/1	0	1	

1-ая от осевой	1.2 0 - 240
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	4
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 240
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	480,000	
ИТОГО	480,000	
ЛИН.КМ	0,480	
ПРИВЕД.КМ	0,480	
ПЛОЩАДЬ	48,000	48,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+230	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+101	0+101		1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	

Московская обл., Одинцовский городской округ

д. Таганьково

1-й участок: от проезда - до проезда
(км 0+000 - км 0+669)

2-й участок: от 2-е Успенское шоссе - в тупик
(км 0+000 - км 0+490)

3-й участок: от д. Назарьево, 2-й участок - в тупик
(км 0+000 - км 0+149)

4-й участок: от д. Назарьево, 2-й участок - в тупик
(км 0+000 - км 0+175)

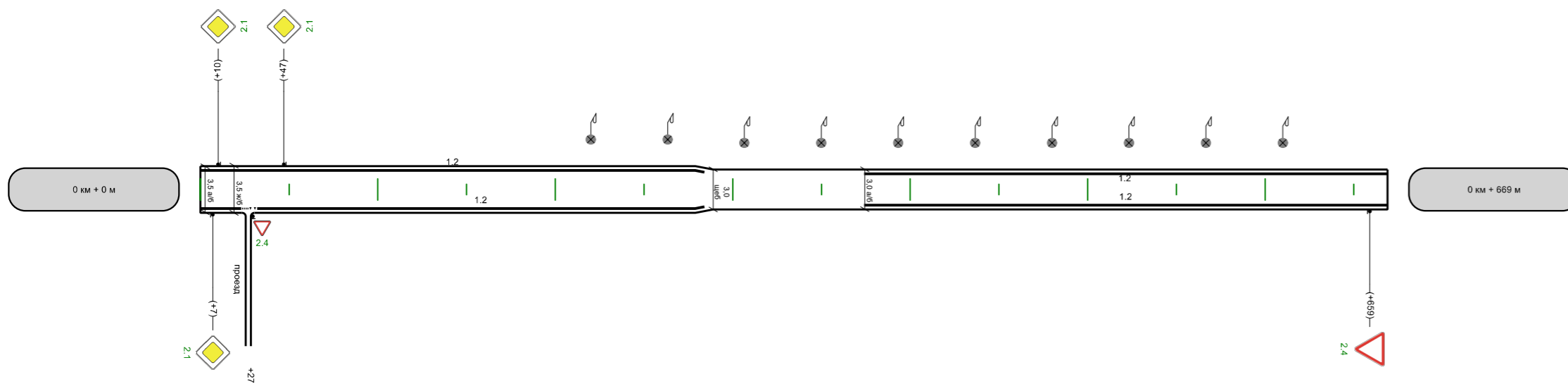
Московская обл., Одинцовский городской округ

д. Таганьково

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 284	1.2 374 - 669
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 0 - 23	1.2 32 - 284	1.2 374 - 669
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	1149,000	4,000	5,000	
ИТОГО	1149,000	4,000	5,000	
ЛИН.КМ	1,149	0,004	0,005	
ПРИВЕД.КМ	1,149	0,002	0,001	
ПЛОЩАДЬ	114,900	0,200	0,600	115,700

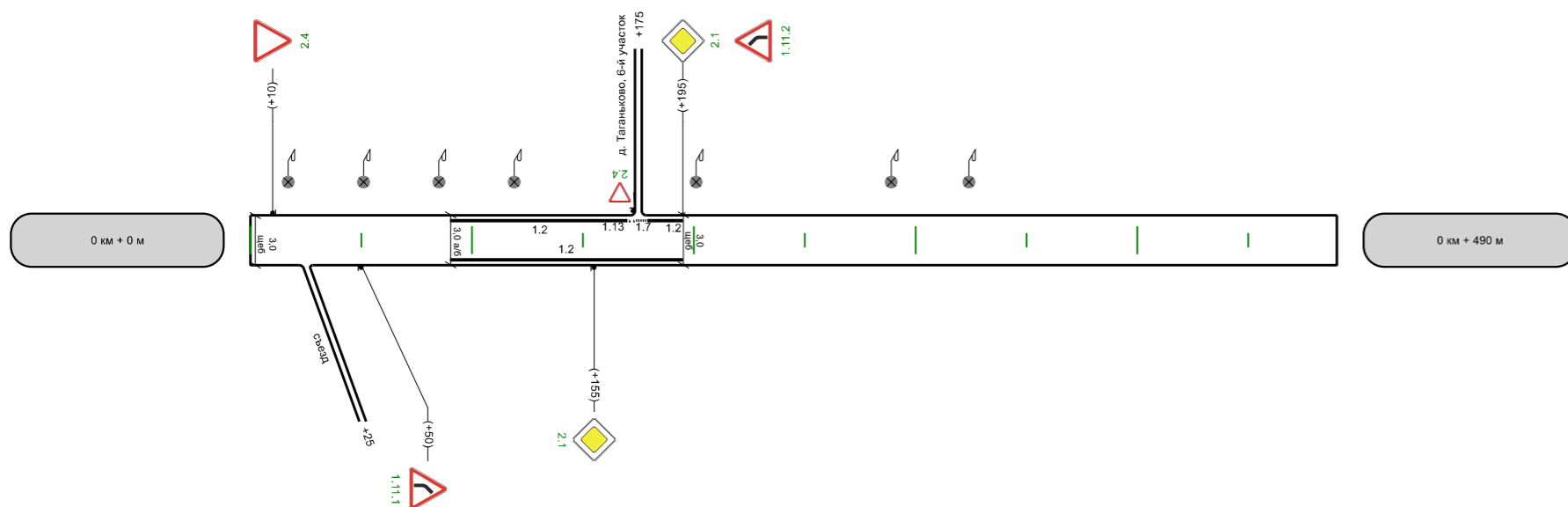
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+007	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+047	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+659	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+220	0+610		10/10	0	390	Слева
Итого:				10/10	0	390	

1-ая от осевой	1.2 90 - 170	1.2 170 - 195
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Элементы дороги в продольном профиле	30	
Кривые в плане	110-130 R=16, a=20	245-260 R=1, a=20
Тротуары слева		



1-ая от осевой	1.2 90 - 195
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5
0 - 1	201,000	5,000	4,000	
ИТОГО	201,000	5,000	4,000	
ЛИН.КМ	0,201	0,005	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,201	0,003	0,001	
ПЛОЩАДЬ	20,100	0,250	0,600	20,950

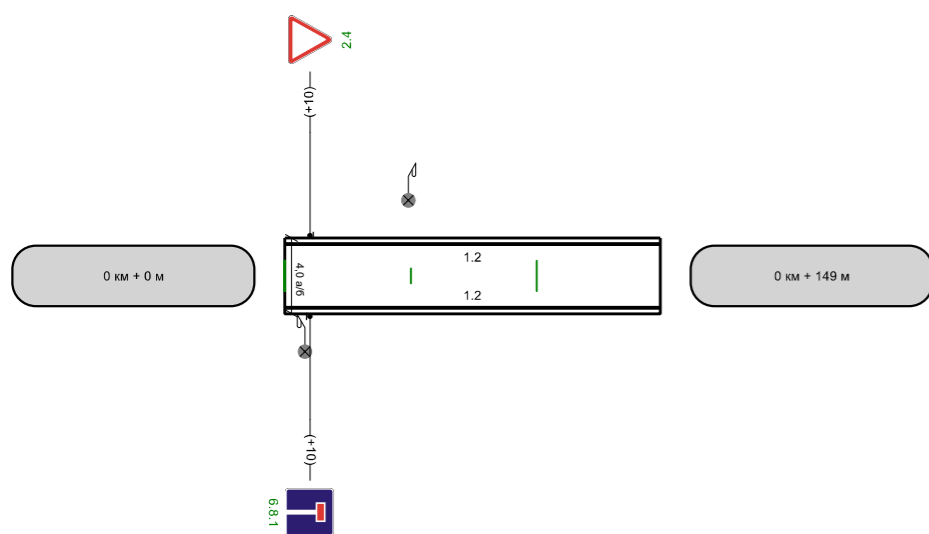
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+050	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+195	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+155	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+195	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+017	0+119		4/4	0	102	Слева
2	0+201	0+202		1/1	0	1	Слева
3	0+289	0+324		2/2	0	35	Слева
Итого:				7/7	0	138	

1-ая от осевой	1.2 0 - 149
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 149
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	298,000	
ИТОГО	298,000	
ЛИН.КМ	0,298	
ПРИВЕД.КМ	0,298	
ПЛОЩАДЬ	29,800	29,800

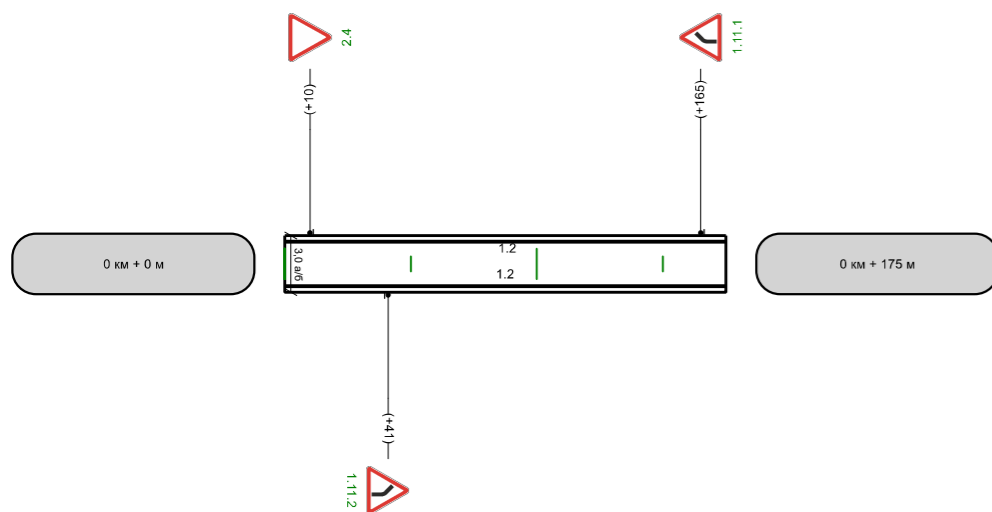
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Информационные знаки						
2	6.8.1	Тупик			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+009		1/1	0	1	Справа
2	0+049	0+050		1/2	0	1	Слева
Итого:				2/3	0	2	

1-ая от осевой	1.2 0 - 175
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	4
Кривые в плане	91R=654M ¹¹⁵
Тротуары слева	



1-ая от осевой	1.2 0 - 175
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	350,000	
ИТОГО	350,000	
ЛИН.КМ	0,350	
ПРИВЕД.КМ	0,350	
ПЛОЩАДЬ	35,000	35,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+165	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+041	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	