



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

П Р И К А З

19.12.2023 № 16/15

г. Одинцово

Об утверждении проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Территориального управления Успенское Одинцовского городского округа Московской области

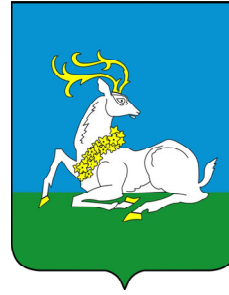
Для осуществления безопасного дорожного движения и улучшения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области (далее – автомобильные дороги), руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», во исполнение п. 9 Протокола заседания рабочей группы «Безопасность дорожного движения» при Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области от 15.12.2023 №146,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах в границах Территориального управления Успенское Администрации Одинцовского городского округа Московской области (прилагается).
2. Информацию об изменении дорожного движения опубликовать в установленном порядке.
3. Признать утратившим силу приказ МКУ «Упрдоркапстрой» от 09.10.2023 № 11/1/15.
4. Приказ вступает в силу со дня его подписания.
5. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора Милюкова С.А.

Директор

С.В. Батушенко



УТВЕРЖДАЮ:

подпись

ФИО

М. П.

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге "п. Николина Гора"



ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор
ООО «НПО «Регион»

В. М. Киншаков

подпись

М. П.

Содержание проекта

№	Раздел	стр.
1	Титульный лист	1
2	Содержание проекта	2
3	Пояснительная записка	3-4
4	Ситуационный план дороги	5
5	Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги	6
6	Схема организации дорожного движения	7-16
7	Ведомости элементов	17-28
8	Способы установки дорожных знаков	29

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Общие сведения

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», утвержденным Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России и Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации №01-29/5313 от 07.08.2006.

Исходные данные для проектирования

Перечень объектов представленных в проекте организации дорожного движения соответствует согласованному в контракте перечню дорог и улиц с.п. Успенское.

При разработке Проекта организации дорожного движения были использованы:

- данные топографической и видеосъемки, полученные при обследовании дороги;
- предложения по совершенствованию организации дорожного движения местных органов исполнительной власти;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации на участке проектирования.

Обоснование принятых решений

Разработка Проекта организации дорожного движения и обустройства автомобильной дороги вокруг КП "Никологорское" с.п. Успенское осуществлялась в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»(с изменениями от 12.09.2018);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (с изменениями от 12.09.2018);
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 51256-18 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» (составлены к главе СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство.Планировка и застройка городских и сельских поселений»);
- ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;
- ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- ОДМТ «Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах» (разработаны взамен ВСН 25-86);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»(с изменениями от 12.09.2018).

Проект выполнен в линейном масштабе 1:1000. Ширина дороги изображена в масштабе 1:500.

Нумерация дорожных знаков и разметки принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.Расположение дорожных ограждений, направляющих устройств, пешеходных дорожек, искусственных сооружений, линий наружного электроосвещения, светофорных объектов, железнодорожных переездов, пешеходных переходов и искусственных неровностей показано условными обозначениями.

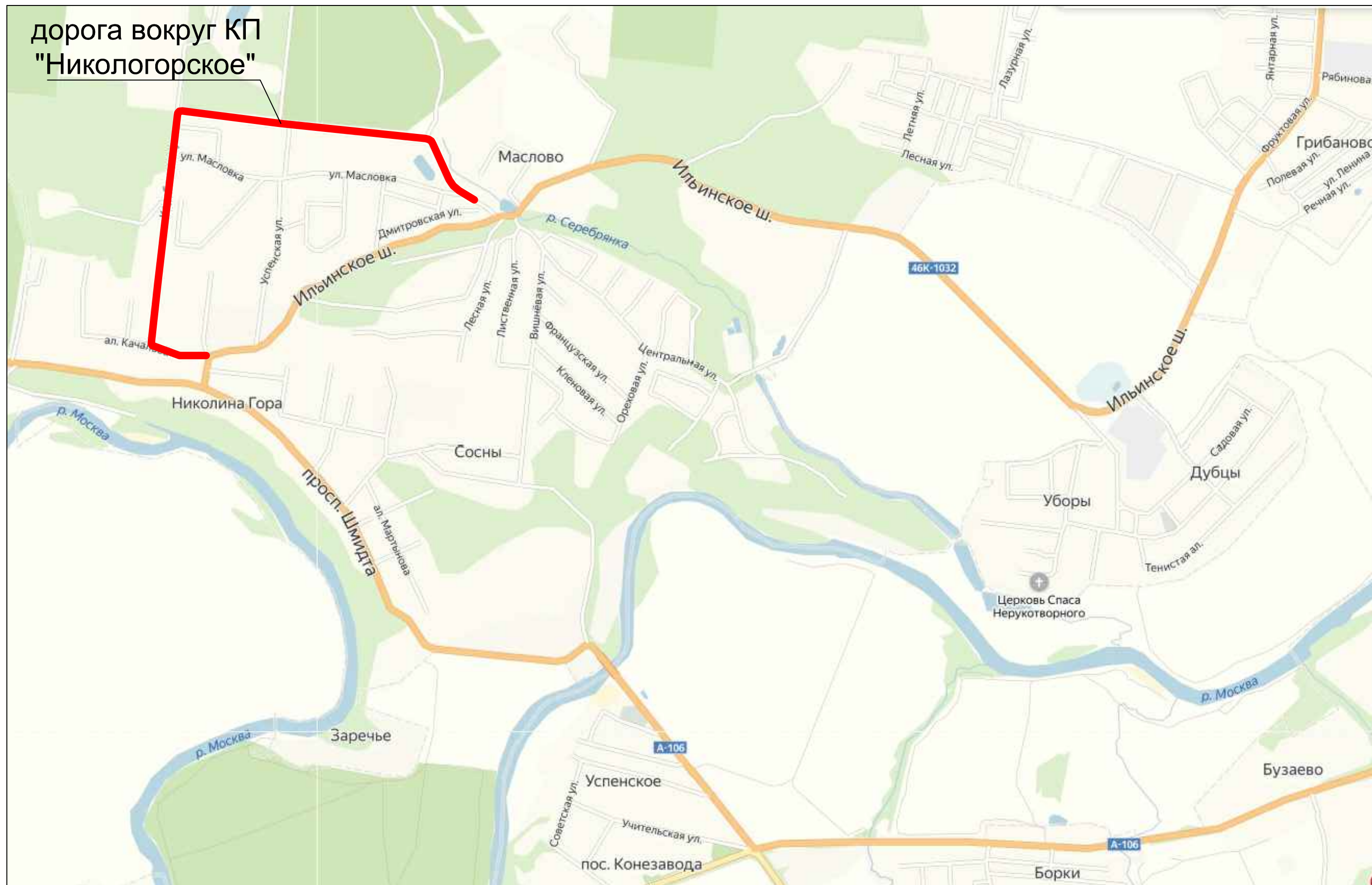
Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- типоразмер знаков 1.

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Ситуационный план автодороги вокруг КП "Никологорское"



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ



знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части



проектируемые знаки



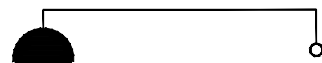
знаки, устанавливаемые над проезжей частью



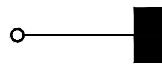
светофор транспортный на прямой опоре



светофор транспортный на растяжке



светофор транспортный на консольной опоре



светофор пешеходный на прямой опоре



дорожное ограждение металлическое



начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения



пешеходное ограждение



водопроектная труба



направляющие устройства (сигнальные столбики)



опора освещения



пешеходная дорожка

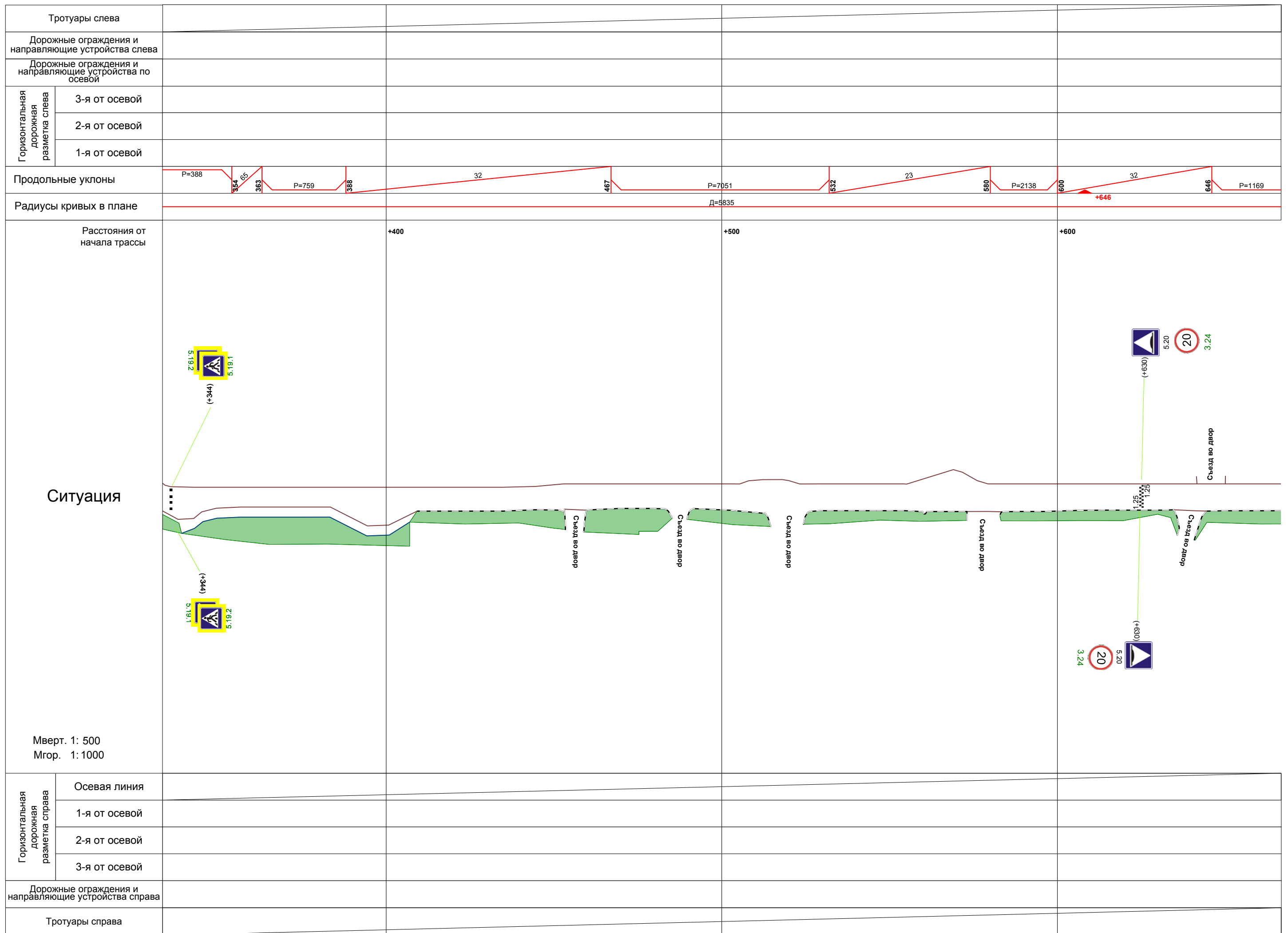


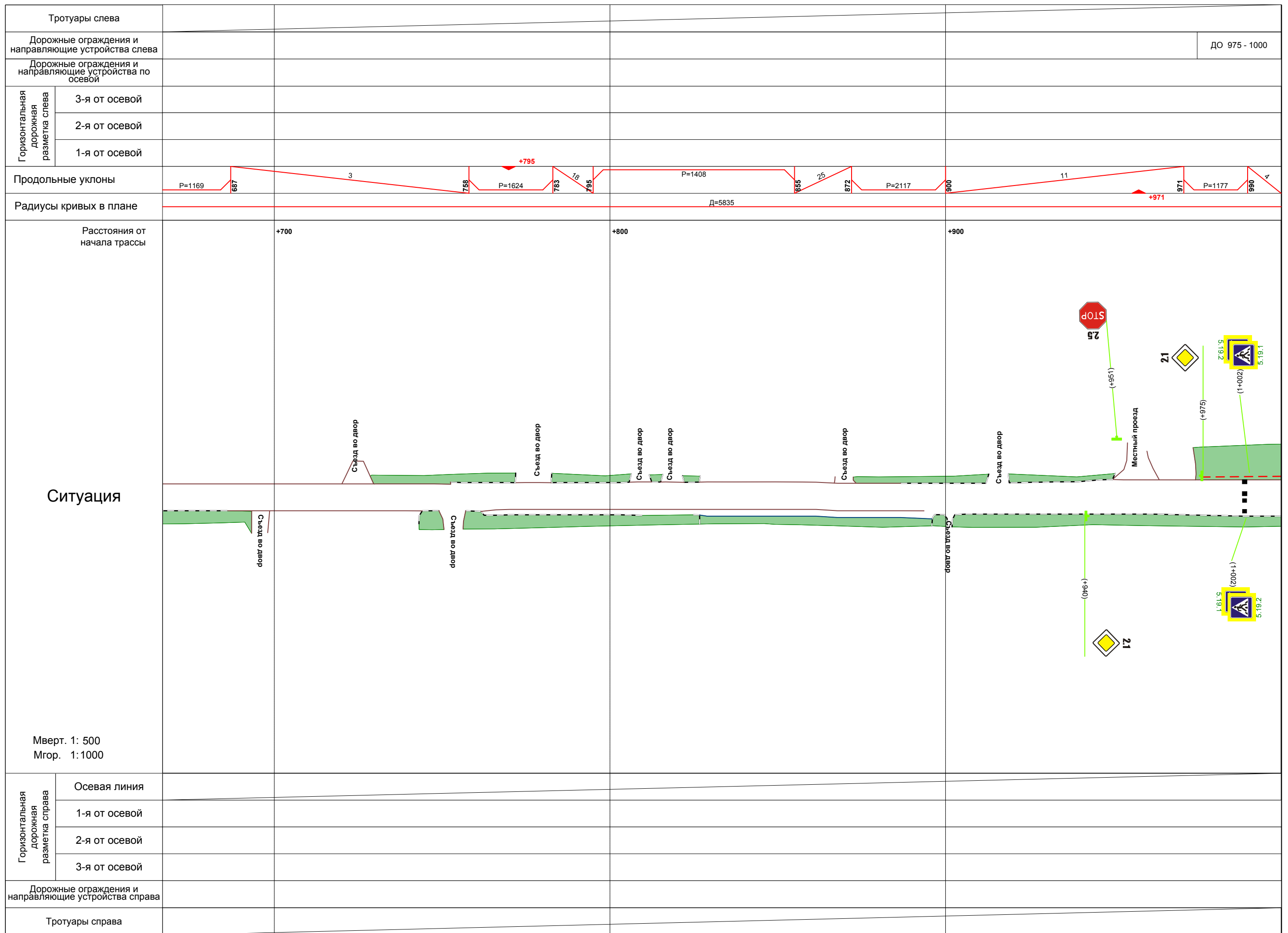
искусственная неровность

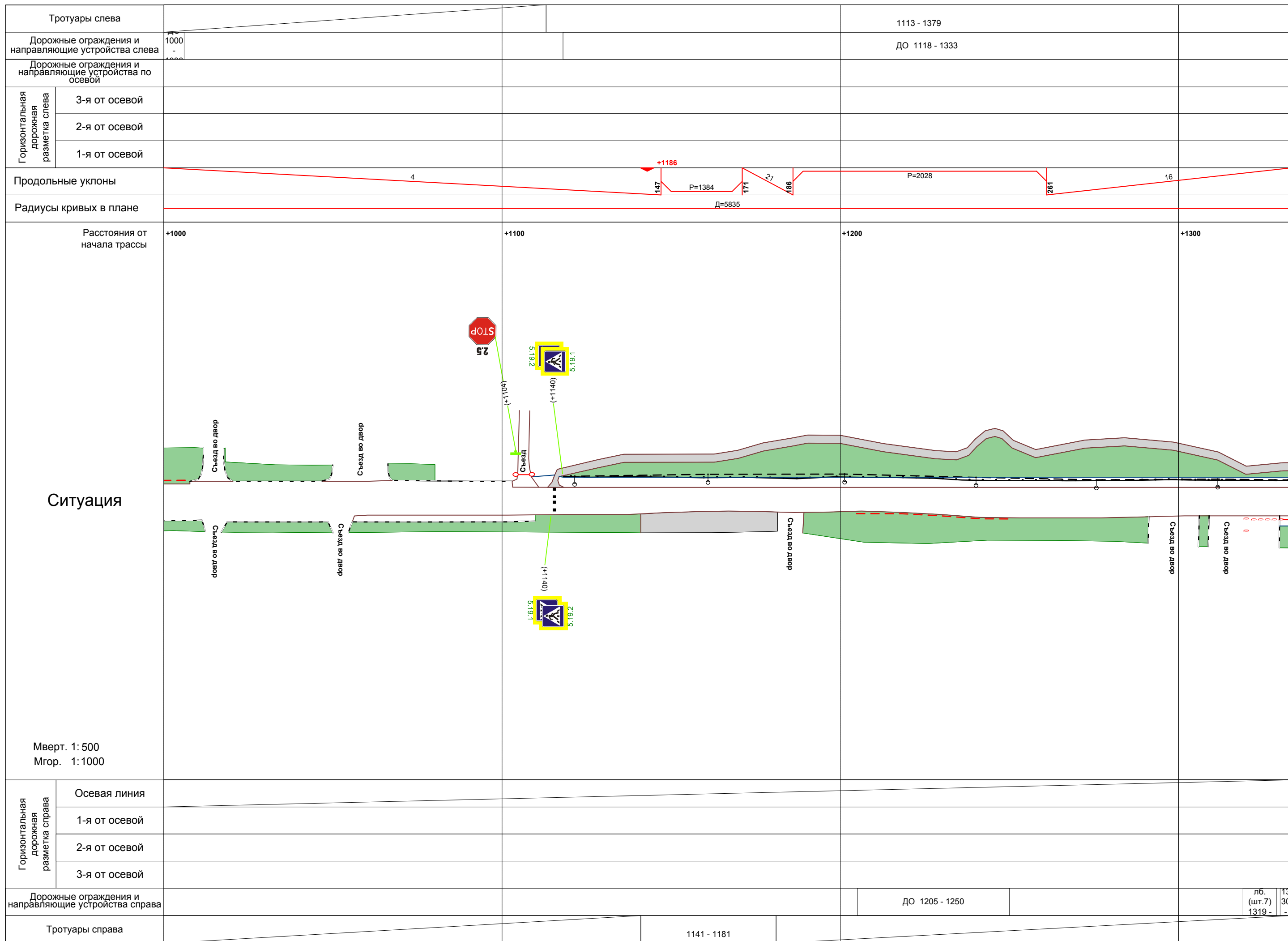
Схема организации дорожного движения
на автомобильной дороге общего пользования
«Дорога вокруг КП «Никологорское»

Протяженность : 2,993 км

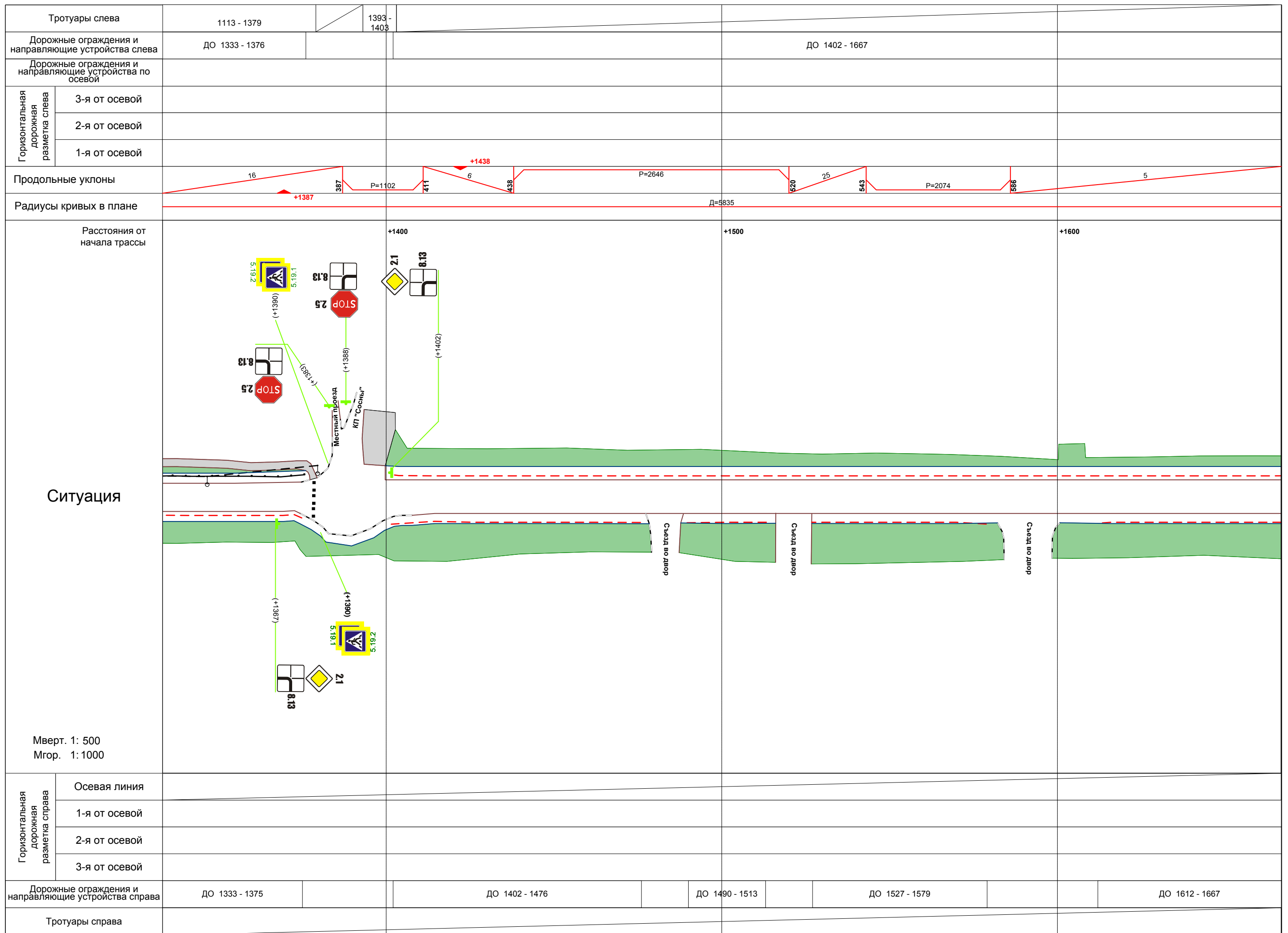


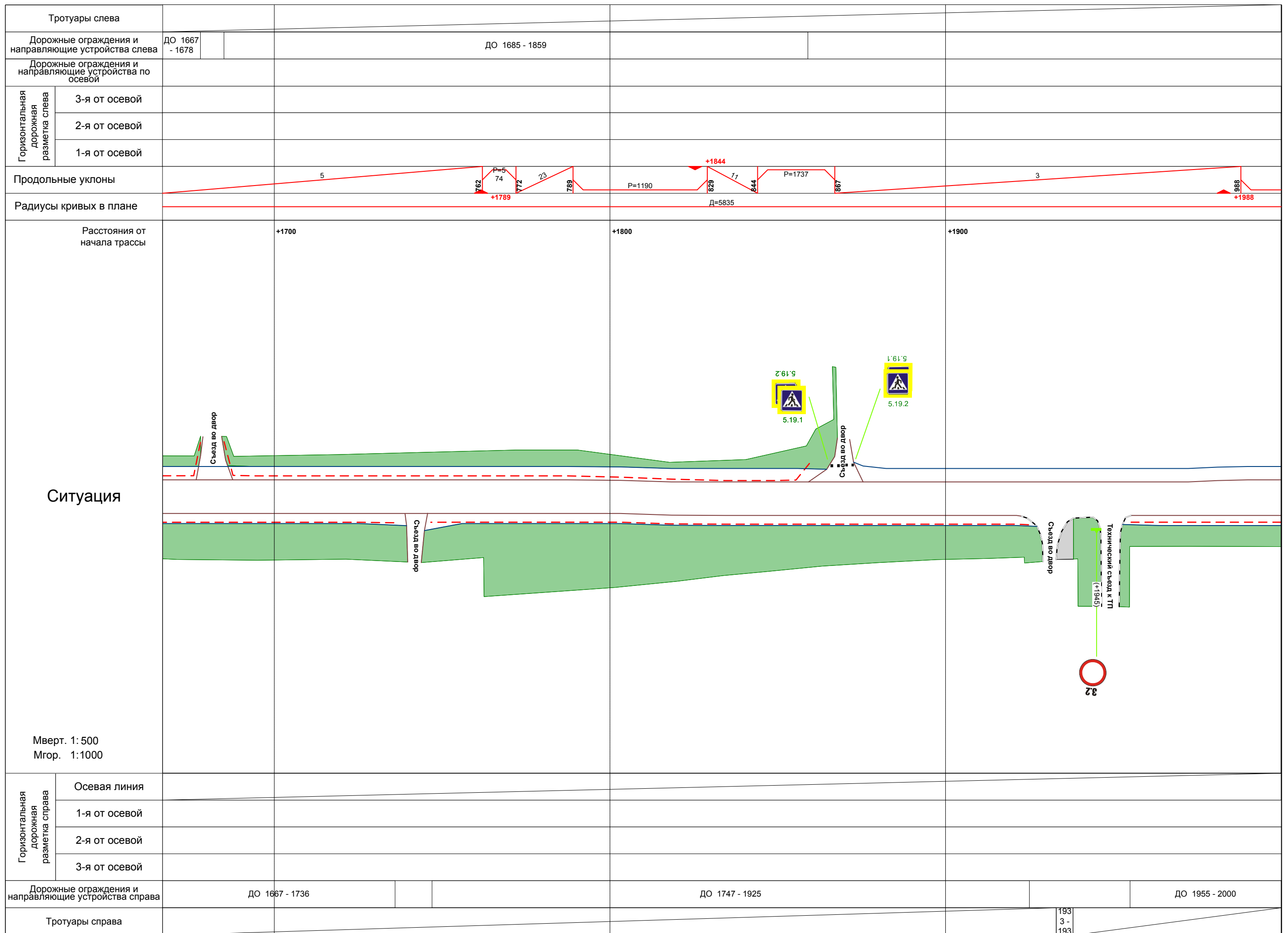




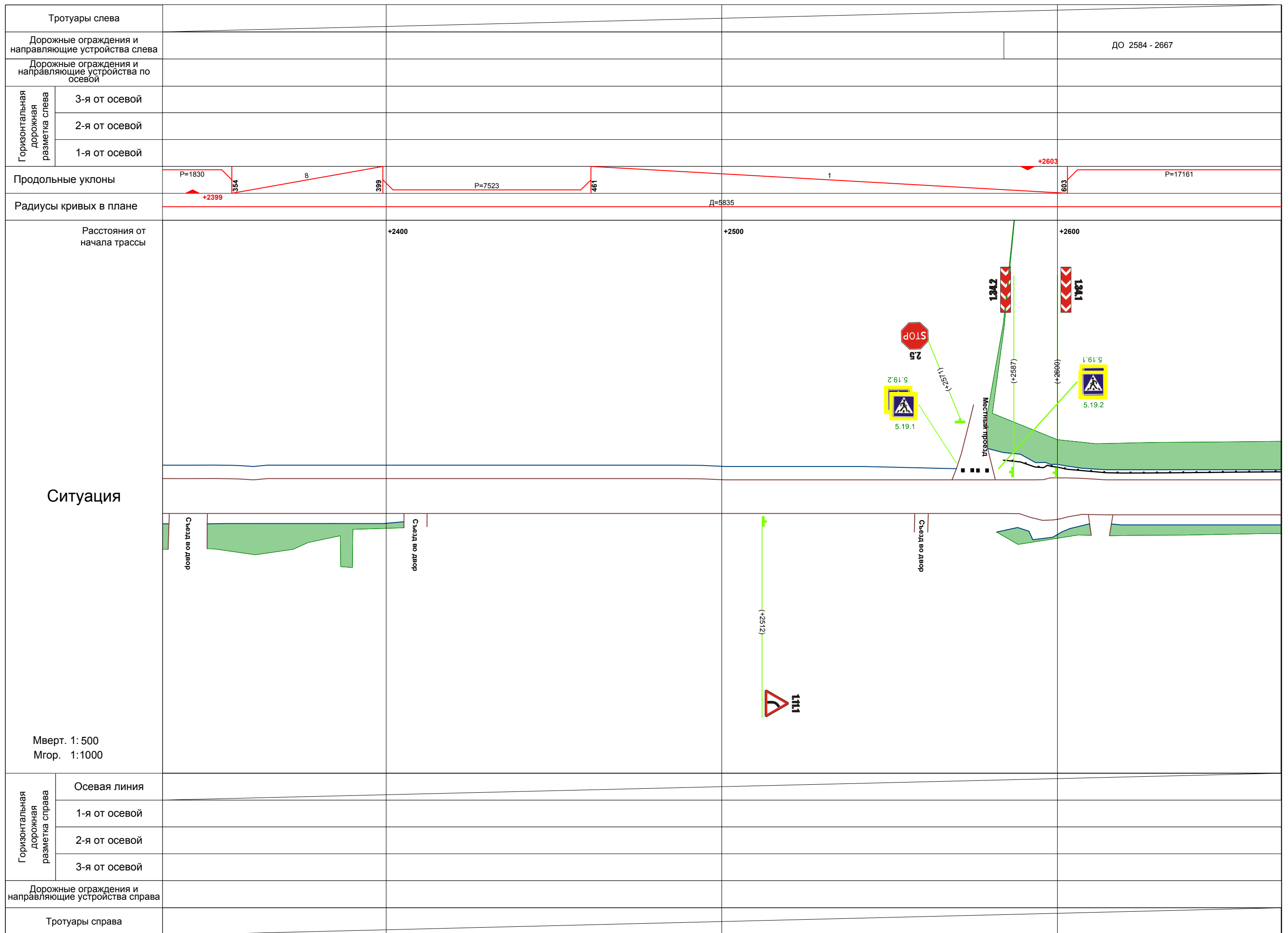


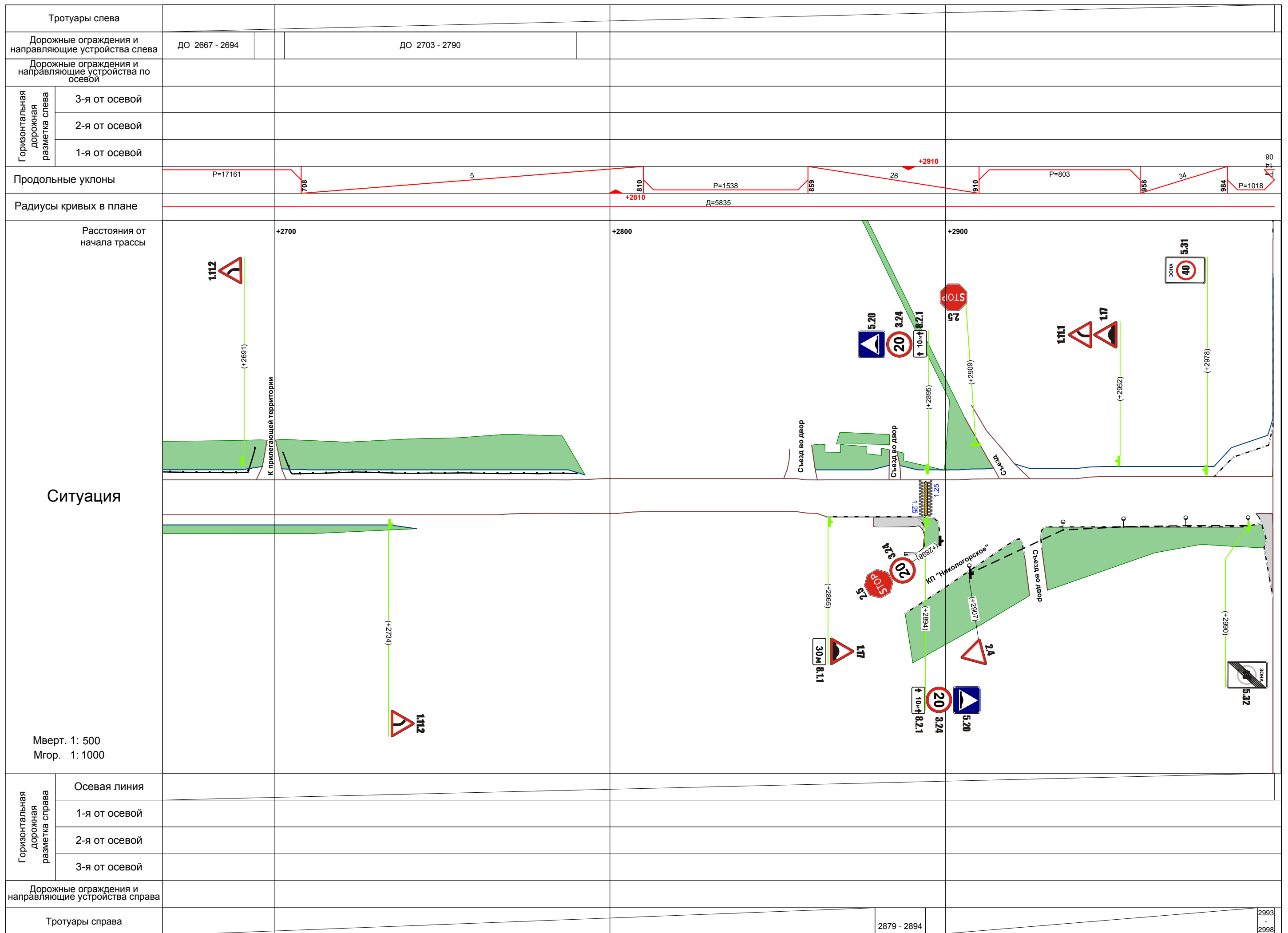
лб. 13
(шт.7) 30
1319 - -











**Ведомость знаков индивидуального проектирования и информационных щитов на автомобильной дороге
вокруг КП "Никологорское"**

№ п/п	Привязка (КМ+М)	Расположение	Широта	Долгота	№ по ГОСТ	Название по ГОСТ	Направление	Способ установки	Наличие бермы	Статус	Фото знака	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+320		55.73716775	37.03332318	5.24.1	"Конец населенного пункта"	Обратное	Стойка	нет	факт		
2	0+320		55.73716775	37.03332318	5.23.1	"Начало населенного пункта"	Прямое	Стойка	нет	факт		
Итого ЗИП:									факт	2		
									проект	0		

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки на автомобильной дороге
вокруг КП "Никологорское"**

По участкам	1.2	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м	
ед. измерения	м	кв.м	м	м		
коэфф. приведения для расчета площади	1.00		0.40	1.00	0.50	
ширина линий, м	0.10	0.15		0.10	0.80	
1	2	3	3	4	5	6
ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ						
0+0 - 1+000	14.7		16.9	20.3	14.4	16
1+000 - 2+000						
2+000 - 2+998						
ИТОГО ПРЯМОЕ НАПРАВЛЕНИЕ:						
лин.км.	0.015			0.02	0.014	
привед.км.	0.015			0.02	0.007	
площадь	1.5		6.8	2	5.7	16
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ						
0+0 - 1+000					3.1	1.3
1+000 - 2+000						
2+000 - 2+998						
ИТОГО ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ:						
лин.км.					0.003	
привед.км.					0.002	
площадь					1.3	1.3
ВСЕГО ПО ОБОИМ НАПРАВЛЕНИЯМ:						
лин.км.	0.015			0.02	0.018	
привед.км.	0.015			0.02	0.009	
площадь	1.5		6.8	2	7	17.3

**Ведомость размещения дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 на автомобильной дороге
вокруг КП "Никологорское"**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290	Наименование знака	Типораз-мер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адресная привязка (км+м)	Установлено / требуется установить	Количест-во	Месторасположение		Примеча-ние
								Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
"ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ"										
1	1.11.1	"Опасный поворот"	II		2+512	требуется	1	справа		
2	1.34.2	"Направление поворота"	II		2+587	требуется	1		слева	
3	1.34.1	"Направление поворота"	II		2+600	требуется	1		слева	
4	1.11.2	"Опасный поворот"	II		2+691	требуется	1		слева	
5	1.11.2	"Опасный поворот"	II		2+734	требуется	1	справа		
6	1.17	"Искусственная неровность"	II		2+865	требуется	1	справа		
7	1.11.1	"Опасный поворот"	II		2+952	требуется	1		слева	
8	1.17	"Искусственная неровность"	II		2+952	требуется	1		слева	
Итого установлено:								0		
Итого требуется:								8		
Итого:								8		
"ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА"										
9	2.4	"Уступите дорогу"	II		0+21	установлено	1		слева	
10	2.1	"Главная дорога"	II		0+22	требуется	1	справа		
11	2.1	"Главная дорога"	II		0+262	требуется	1	справа		
12	2.5	"Движение без остановки запрещено"	II		0+276	требуется	1		слева	
13	2.1	"Главная дорога"	II		0+284	требуется	1		слева	
14	2.1	"Главная дорога"	II		0+940	требуется	1	справа		
15	2.5	"Движение без остановки запрещено"	II		0+951	требуется	1		слева	
16	2.1	"Главная дорога"	II		0+976	требуется	1		слева	
17	2.5	"Движение без остановки запрещено"	II		1+104	требуется	1		слева	
18	2.1	"Главная дорога"	II		1+367	требуется	1	справа		
19	2.5	"Движение без остановки запрещено"	II		1+383	требуется	1		слева	
20	2.5	"Движение без остановки запрещено"	II		1+388	требуется	1		слева	
21	2.1	"Главная дорога"	II		1+402	требуется	1		слева	
22	2.5	"Движение без остановки запрещено"	II		2+571	требуется	1		слева	
23	2.5	"Движение без остановки запрещено"	II		2+898	установлено	1	справа		
24	2.4	"Уступите дорогу"	II		2+907	установлено	1	справа		
25	2.5	"Движение без остановки запрещено"	II		2+909	требуется	1		слева	
Итого установлено:								3		
Итого требуется:								14		
Итого:								17		
"ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ"										
26	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		0+32	требуется	1	справа		
27	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		0+34	требуется	1		слева	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		0+241	требуется	1	справа		
29	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		0+294	требуется	1	справа		
30	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		0+297	требуется	1		слева	
31	3.2	"Движение запрещено"	II		1+945	требуется	1	справа		
32	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		2+894	требуется	1	справа		
33	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		2+895	требуется	1		слева	
34	3.24	"Ограничение максимальной скорости"	II		2+898	установлено	1	справа		
Итого установлено:								1		
Итого требуется:								8		
Итого:								9		
"ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ"										
35	5.16	"Место остановки автобуса и (или) троллейбуса"	II		0+3	установлено	1	справа		
36	5.16	"Место остановки автобуса и (или) троллейбуса"	II		0+3	установлено	1	справа		
37	5.19.2	"Пешеходный переход"	II		0+15	установлено	1	справа		
38	5.19.1	"Пешеходный переход"	II		0+15	установлено	1	справа		
39	5.19.2	"Пешеходный переход"	II		0+16	установлено	1		слева	
40	5.19.1	"Пешеходный переход"	II		0+16	установлено	1		слева	
41	5.32	"Конец зоны с ограничением максимальной скорости"	II		0+21	требуется	1		слева	
42	5.31	"Зона с ограничением максимальной скорости "	II		0+22	требуется	1	справа		
43	5.20	"Искусственная неровность"	II		0+32	требуется	1	справа		
44	5.20	"Искусственная неровность"	II		0+34	требуется	1		слева	
45	5.20	"Искусственная неровность"	II		0+241	требуется	1	справа		
46	5.20	"Искусственная неровность"	II		0+243	требуется	1		слева	
47	5.20	"Искусственная неровность"	II		0+294	требуется	1	справа		
48	5.20	"Искусственная неровность"	II		0+297	требуется	1		слева	
49	5.24.1	"Конец населенного пункта"	II		0+320	установлено	1		слева	
50	5.23.1	"Начало населенного пункта"	II		0+320	установлено	1		слева	
51	5.31	"Зона с ограничением максимальной скорости "	II		0+320	требуется	1		слева	
52	5.31	"Зона с ограничением максимальной скорости "	II		0+322	требуется	1	справа		
53	5.20	"Искусственная неровность"	II		2+894	требуется	1	справа		
54	5.20	"Искусственная неровность"	II		2+895	требуется	1		слева	
55	5.31	"Зона с ограничением максимальной скорости "	II		2+978	требуется	1		слева	
56	5.32	"Конец зоны с ограничением максимальной скорости"	II		2+990	требуется	1	справа		
57	5.32	"Конец зоны с ограничением максимальной скорости"	II		2+998	требуется	1	справа		
Итого установлено:								8		
Итого требуется:								15		
Итого:								23		
"ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ"										
58	6.4	"Парковка (парковочное место)"	II		2+998	установлено	1	справа		
59	6.10.1	"Указатель направлений"			2+998	установлено	1	справа		
60	6.10.1	"Указатель направлений"			2+998	установлено	1	справа		
Итого установлено:								3		
Итого требуется:								0		
Итого:								3		
"ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ"										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
61	8.13	"Направление главной дороги"	II		0+21	установлено	1		слева		
62	8.2.1	"Зона действия"	II		0+32	требуется	1	справа			
63	8.2.1	"Зона действия"	II		0+241	требуется	1	справа			
64	8.2.1	"Зона действия"	II		0+243	требуется	1		слева		
65	8.13	"Направление главной дороги"	II		0+262	требуется	1	справа			
66	8.13	"Направление главной дороги"	II		0+276	требуется	1		слева		
67	8.13	"Направление главной дороги"	II		0+284	требуется	1		слева		
68	8.2.1	"Зона действия"	II		0+294	требуется	1	справа			
69	8.2.1	"Зона действия"	II		0+297	требуется	1		слева		
70	8.13	"Направление главной дороги"	II		1+383	требуется	1		слева		
71	8.13	"Направление главной дороги"	II		1+388	требуется	1		слева		
72	8.13	"Направление главной дороги"	II		1+402	требуется	1		слева		
73	8.1.1	"Расстояние до объекта"	II		2+865	требуется	1	справа			
74	8.2.1	"Зона действия"	II		2+894	требуется	1	справа			
75	8.2.1	"Зона действия"	II		2+895	требуется	1		слева		
Итого установлено:								1			
Итого требуется:								14			
Итого:								15			
ВСЕГО УСТАНОВЛЕННО:								16			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:								59			
ВСЕГО:								75			

Ведомость размещения барьерного ограждения на автомобильной дороге
 вокруг КП "Никологорское"

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона размещения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+118	1+376	0	257	н/д	справа	одностороннее	У3	0.75	нас. пункт
2	2+584	2+694	0	117	н/д	справа	одностороннее	У3	0.75	нас. пункт
3	2+703	2+790	0	88	н/д	справа	одностороннее	У3	0.75	нас. пункт
Итого:			0	462						

**Ведомость размещения искусственного освещения на автомобильной дороге
вокруг КП "Никологорское"**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Количество опор \светильников	Протяженность, м		Зона размещения	Примечание
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+6	0+276	нас. пункт	9\9	0	270	справа	
2	1+120	1+380	нас. пункт	8\8	0	260	слева	
3	2+907	2+990	нас. пункт	5\5	0	83	справа	
Итого:				22\ 22	0	613		

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта на автомобильной дороге
вокруг КП "Никологорское"**

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Примечание
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+4	справа	заездной карман, посадочная площадка, павильон	-	нет					

Ведомость наличия пешеходных переходов на автомобильной дороге
вокруг КП "Никологорское"

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Тип перехода	Расположение	Наличие пешеходных дорожек и подходов	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	0+014	наземный пешеходный	нерегулируемый в одном уровне	в зоне остановки обществ. транспорта	да	
Итого: подземных переходов в разных уровнях:			0			
наземных переходов в одном уровне:			1			
надземных переходов в разных уровнях:			0			

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) на автомобильной дороге
вокруг КП "Никологорское"**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Зона размещения	Примечание
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически обустроенные, м			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0	0+15	0	15	слева	нас.пункт	
2	0+21	0+52	0	31	справа	нас.пункт	
3	0+57	0+91	0	34	справа	нас.пункт	
4	0+95	0+136	0	41	справа	нас.пункт	
5	0+141	0+150	0	9	справа	нас.пункт	
6	0+155	0+253	0	98	справа	нас.пункт	
7	1+113	1+379	0	266	слева	нас.пункт	
8	1+141	1+181	0	40	справа	нас.пункт	
9	1+393	1+403	0	10	слева	нас.пункт	
10	1+933	1+938	0	5	справа	нас.пункт	
11	2+879	2+894	0	15	справа	нас.пункт	
12	2+993	2+998	0	5	справа	нас.пункт	
13	2+998	2+998	0	0	справа	нас.пункт	
14	2+998	2+998	0	0	справа	нас.пункт	
Итого:			0	569			

**Ведомость размещения пешеходных ограждений на автомобильной дороге
вокруг КП "Никологорское"**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположе- ние	Тип	Высота, м	Материал	Зона размещения	Примечание
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0	0+11	12	12		слева	перила	1.2	металл	пеш. переход	
Итого:			0	12							

Ведомость размещения искусственных неровностей на автомобильной дороге
вокруг КП "Никологорское"

№ п/п	Адрес (км+м)	Тип	Установлено / требуется установка	Расположение	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	0+032	сборно-разборная	требуется	в зоне пешеходного перехода	
2	0+241	сборно-разборная	требуется	в зоне перекрёстка	
3	0+294	сборно-разборная	требуется	в зоне перекрёстка	
4	0+1137	сборно-разборная	установлено	в зоне перекрёстка	
Итого установлено:			4		
Итого требуется установка:			0		

Способы установки дорожных знаков в населенном пункте

