



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**П Р И К А З**

22.09.2023 № 11/14

**г. Одинцово**

**О внесении изменений в проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах в границах территориального управления Голицыно Одинцовского городского округа Московской области**

Для осуществления безопасного дорожного движения и улучшения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области (далее – автомобильные дороги), руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Внести изменение в проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах в границах территориального управления Голицыно Одинцовского городского округа Московской области, утвержденный приказом МКУ «Упрдоркапстрой» от 08.08.2022 № 13/2, изложив схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах «г. Голицыно, ул. Садовая», «г. Голицыно, пр-т Мира», «г. Голицыно, пр-т Пролетарский», «г. Голицыно, пр-т Свердловский», «г. Голицыно, проспект Наро-Фоминский», «г. Голицыно, Пушкинский проспект» в редакции согласно приложению.

2. Информацию об изменении дорожного движения опубликовать в установленном порядке.

3. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора, курирующего отдел содержания и ремонта автомобильных дорог.

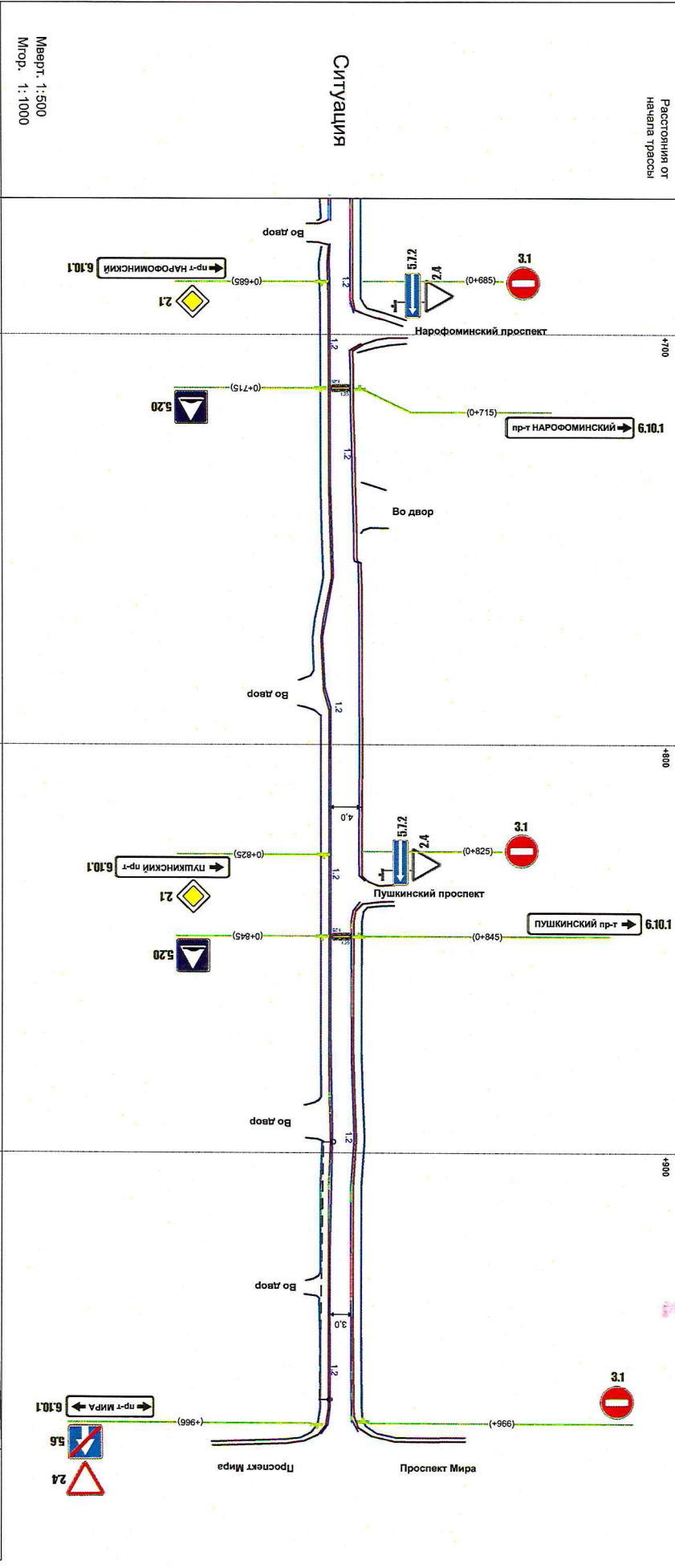
И.о. директора

С.А. Милюков

<p>Тротуары слева</p> <p>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</p> <p>Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой</p>	
<p>Горизонтальная дорожная разметка слева</p> <p>3-я от осевой</p> <p>2-я от осевой</p> <p>1-я от осевой</p>	
<p>Продольные уклоны</p> <p>Радиусы кривых в плане</p>	
<p>Расстояния от начала трассы</p> <p>Ситуация</p> <p>Масштаб: 1:500 Мпор. 1:1000</p>	
<p>Горизонтальная дорожная разметка справа</p> <p>Осевая линия</p> <p>1-я от осевой</p> <p>2-я от осевой</p> <p>3-я от осевой</p> <p>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</p> <p>Тротуары справа</p>	<p>ЛО</p> <p>333</p> <p>339</p>



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
3-я от осевой	
2-я от осевой	
1-я от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
1-я от осевой	
Продольные уклоны	
Радиусы кривых в плане	
Расстояние от начала трассы	



Масштаб: 1:500	
Масштаб: 1:1000	
Осевая линия	
1-я от осевой	
2-я от осевой	
3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Троюязы слева Дорожные ограждения и направляющие устройства слева Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева 3-я от осевой 2-я от осевой 1-я от осевой	1-2 2100-2333		
Продолжные уклоны Радиусы кривых в плане	2 R=2020 R=482		
Расстояние от начала трассы СИТУАЦИЯ Мборт. 1:500 Мгор. 1:1000 Осевая линия 1-я от осевой 2-я от осевой 3-я от осевой Дорожные ограждения и направляющие устройства справа Троюязы справа		КМ 2 +100 +200	+300

<p>Тротуары слева</p> <p>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева (ш-4) 333</p> <p>Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой</p>	
<p>Горизонтальная дорожная разметка слева</p> <p>3-я от осевой</p> <p>2-я от осевой</p> <p>1-я от осевой</p>	
<p>Продольные уклоны</p>	
<p>Радиусы кривых в плане</p> <p>Расстояние от начала трассы</p>	
<p>Ситуация</p> <p>Масштаб: 1:500</p> <p>Мгор.: 1:1000</p> <p>Осевая линия</p> <p>1-я от осевой</p> <p>2-я от осевой</p> <p>3-я от осевой</p> <p>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</p> <p>Тротуары справа</p>	



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по тротуару с осевой	
3-я от осевой	
2-я от осевой	
1-я от осевой	
Продольные уклоны	
Радиусы кривых в плане	
Расстояние от начала трассы	+700, +800, +900
<h3>Ситуация</h3>	
Масштаб: 1:500 Масштаб: 1:1000	
Осевая линия	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1.2, 1667-1880
1-я от осевой	
2-я от осевой	
3-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
3-я от осевой				
2-я от осевой				
1-я от осевой	1.2 2100-2333			
Продольные уклоны	5			
Радиусы кривых в плане	$R=7.3$			
Расстояние от начала трассы	+2000	+2100	+2200	+2300
<p><b>Ситуация</b></p>				
Мащ. 1:500 Мгор. 1:1000				
Осевая линия				
1-я от осевой	1.2 2100-2333			
2-я от осевой				
3-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
3-я от осевой				
2-я от осевой				
1-я от осевой	1,2	2000-2333		
Продольные уклоны				
Радиусы кривых в плане				
Расстояние от начала трассы	КМ 2	+100	+200	+300
<b>Ситуация</b>				
Меэрт. 1:500 Мгор. 1:1000				
Осевая линия				
1-я от осевой				
2000-2333				
2-я от осевой				
3-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				