МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

П Р И К А З

01.03.2022 № 1/14

г. Одинцово

О вынесении изменений в проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области

Для осуществления безопасного дорожного движения и улучшения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области (далее – автомобильные дороги), руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести в том I проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах в границах территориального управления Одинцово Администрации Одинцовского городского округа Московской области, утвержденного приказом МКУ «Упрдоркапстрой» от 27.07.2020 № 21/14 следующие изменения:

1) Раздел «Содержание» дополнить пунктом 16 следующего содержания:

«

16.	Московская обл., Одинцовский р-он, с. Ромашково, от ул. Центральной к ЖК "Западное Кунцево"	197

»;

2) Дополнить разделом следующего содержания: «от ул. Центральной к ЖК "Западное Кунцево"» согласно приложению.

2. Информацию об изменении дорожного движения опубликовать в установленном порядке.

3. Приказ вступает в силу со дня его подписания.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора Милюкова С.А.

Директор С.В. Батушенко

Приложение к приказу МКУ "Упрдоркапстрой"
от "_____" _____ 2022 № _____

Московская обл., Одинцовский городской округ

с. Ромашково

от ул. Центральной к ЖК "Западное Кунцево"

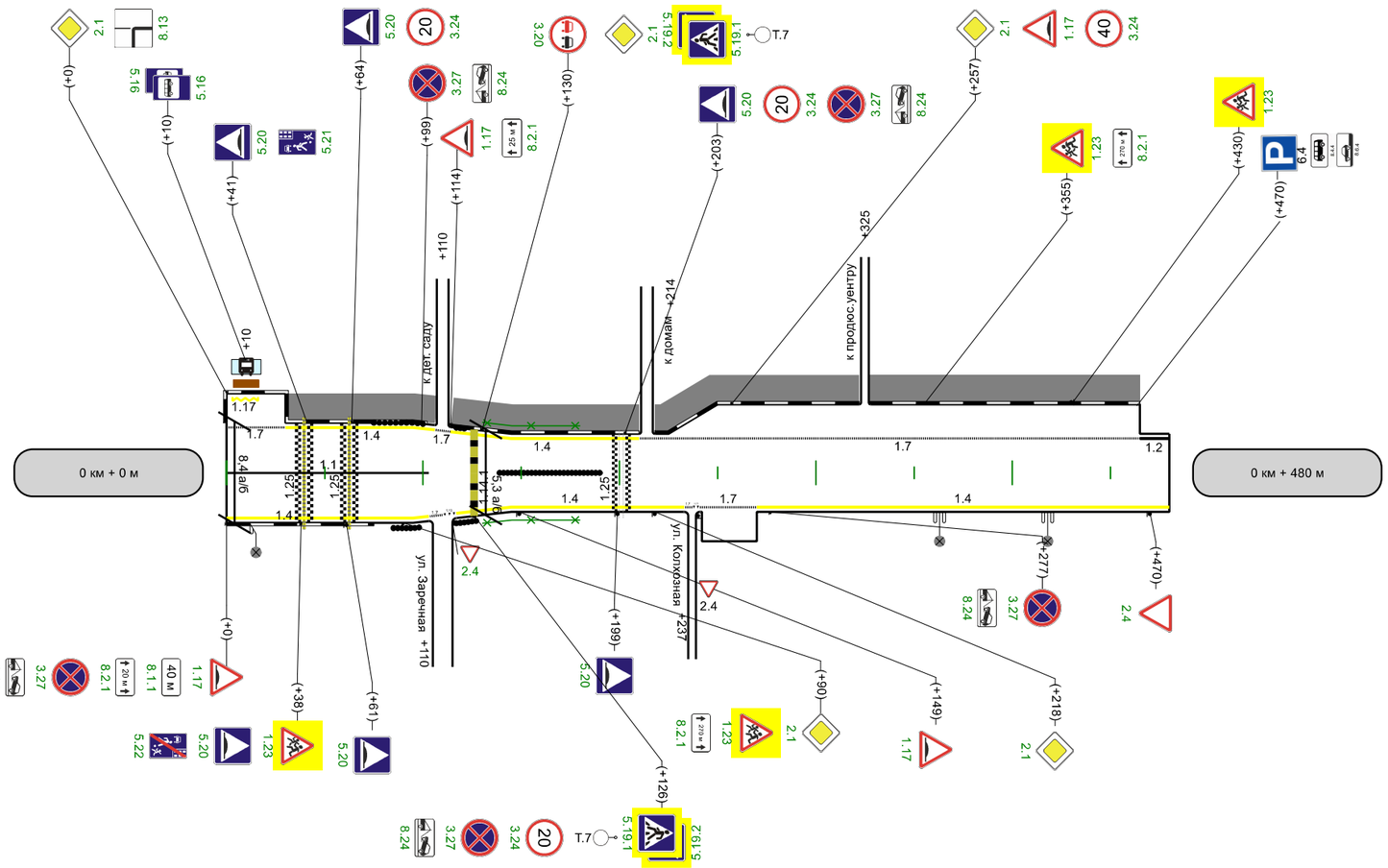
(км 0+000 - км 0+480)

Схема автомобильной дороги

М 1:1920

с. Ромашково

Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1.17 3 - 16					
	1-ая от осевой	1.7 0 - 30	1.4 30 - 106	1.7 106 - 114	1.4 114 - 210	1.7 210 - 465	1.2 465 - 480
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			Щуп., Пластик, 75 - 100		н/д: Оцинкованный металл, 130 - 180		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси							
Элементы дороги в продольном профиле		13 13 8	R=4163м 93	7	18 311	R=7167м 464	3
Кривые в плане		28	R=19м P=0; a=197° 100	158	R=745м P=67; a=6° 241		
Тротуары слева			ширина 2м, трот. плит., 30 - 106	ширина 2м, трот. плит., 114 - 210	ширина 2м, трот. плит., 218 - 322	ширина 2м, трот. плит., 327 - 465	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 103					
	1-ая от осевой	1.4 0 - 103	1.7 103 - 110	1.13 110 - 117	1.4 117 - 233	1.7 241 - 270	1.4 270 - 480
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					н/д: Оцинкованный металл, 130 - 180		
Тротуары справа							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.500	0.250	0.800	1.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	103,000	15,000	601,000	333,000	11,000	5,300	13,000	37,800	
ИТОГО	**103,000**	**15,000**	**601,000**	**333,000**	**11,000**	**5,300**	**13,000**	**37,800**	
ЛИН.КМ	**0,103**	**0,015**	**0,601**	**0,333**	**0,011**	**0,005**	**0,013**	**0,038**	
ПРИВЕД.КМ	**0,103**	**0,015**	**0,601**	**0,167**	**0,003**	**0,004**	**0,022**	**0,038**	
ПЛОЩАДЬ	**10,300**	**1,500**	**60,100**	**16,650**	**0,275**	**16,000**	**2,235**	**15,200**	**122,260**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+000	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+114	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+149	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+257	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети			0+038	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+090	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети			0+355	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети			0+430	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**8**	
		Итого:					**8**	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+000	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+040	Демонтировать	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+090	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+130	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+218	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+257	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+470	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**6**	
		Запрещающие знаки						
16	3.20	Обгон запрещен			0+130	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+040	Демонтировать	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+064	Установлено	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+126	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+203	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+206	Демонтировать	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+257	Требуется установить	1	слева
23	3.27	Остановка запрещена			0+000	Требуется установить	1	справа
24	3.27	Остановка запрещена			0+099	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	3.27	Остановка запрещена			0+126	Требуется установить	1	справа
26	3.27	Остановка запрещена			0+203	Требуется установить	1	слева
27	3.27	Остановка запрещена			0+277	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**1**	
		Итого демонтировать:					**2**	
		Итого требуется установить:					**9**	
		Итого:					**10**	
		Знаки особых предписаний						
28	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+010	Установлено	2	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+126	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+130	Установлено	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+126	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+130	Установлено	1	слева
33	5.20	Искусственная неровность			0+038	Установлено	1	справа
34	5.20	Искусственная неровность			0+041	Требуется установить	1	слева
35	5.20	Искусственная неровность			0+061	Требуется установить	1	справа
36	5.20	Искусственная неровность			0+064	Установлено	1	слева
37	5.20	Искусственная неровность			0+199	Требуется установить	1	справа
38	5.20	Искусственная неровность			0+203	Установлено	1	слева
39	5.21	Жилая зона			0+041	Требуется установить	1	слева
40	5.22	Конец жилой зоны			0+038	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**9**	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**5**	
		Итого:					**14**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
41	8.1.1	Расстояние до объекта			0+000	Требуется установить	1	справа
42	8.2.1	Зона действия			0+000	Требуется установить	1	справа
43	8.2.1	Зона действия			0+090	Требуется установить	1	справа
44	8.2.1	Зона действия			0+114	Требуется установить	1	слева
45	8.2.1	Зона действия			0+355	Требуется установить	1	слева
46	8.13	Направление главной дороги			0+000	Установлено	1	слева
47	8.24	Работает эвакуатор			0+000	Требуется установить	1	справа
48	8.24	Работает эвакуатор			0+099	Требуется установить	1	слева
49	8.24	Работает эвакуатор			0+126	Требуется установить	1	справа
50	8.24	Работает эвакуатор			0+203	Требуется установить	1	слева
51	8.24	Работает эвакуатор			0+277	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**1**	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**10**	
		Итого:					**11**	
		Всего установлено:					**13**	
		Всего демонтировать:					**3**	
		Всего требуется установить:					**36**	
		Всего:					**49**	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+075	0+100		25/10	Слева	Пластик	Автомобильная дорога
2	0+085	0+098		13/7	Справа	Пластик	Автомобильная дорога
3	0+117	0+121		4/3	Слева	Пластик	Автомобильная дорога
4	0+117	0+127		10/6	Справа	Пластик	Автомобильная дорога
5	0+139	0+190		51/26	По центру	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:				**103/52**			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Справа
2	0+363	0+418		2/2	0	55	Справа
Итого:				**3/3**	**0**	**55**	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	0+010	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
1	0+130	0+180	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+130	0+180	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
Итого:			**100**							

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+126		1	0	-	Справа
2	0+130		1	0	-	Слева
Итого:			**2**	**0**		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+030	0+106		Слева		76
2	0+114	0+210		Слева		96
3	0+218	0+322		Слева		104
4	0+327	0+465		Слева		138
Итого:						**414**