МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

П Р И К А З

24.11.2026 № 43/8

г. Одинцово

О внесении изменений в проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа

Для осуществления безопасного дорожного движения и улучшения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области (далее – автомобильные дороги), руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести изменения в проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах г. Звенигород том I, утвержденный приказом МКУ «Упрдоркапстрой» от 28.07.2026 № 5/8, изложив схему организации дорожного движения на автомобильной дороге «г. Звенигород, ул. Калинина» в редакции согласно приложению.
2. Информацию об изменении дорожного движения опубликовать в установленном порядке.
3. Приказ вступает в силу со дня его подписания.
4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора, курирующего отдел содержания и ремонта автомобильных дорог.

Директор С.В. Батушенко

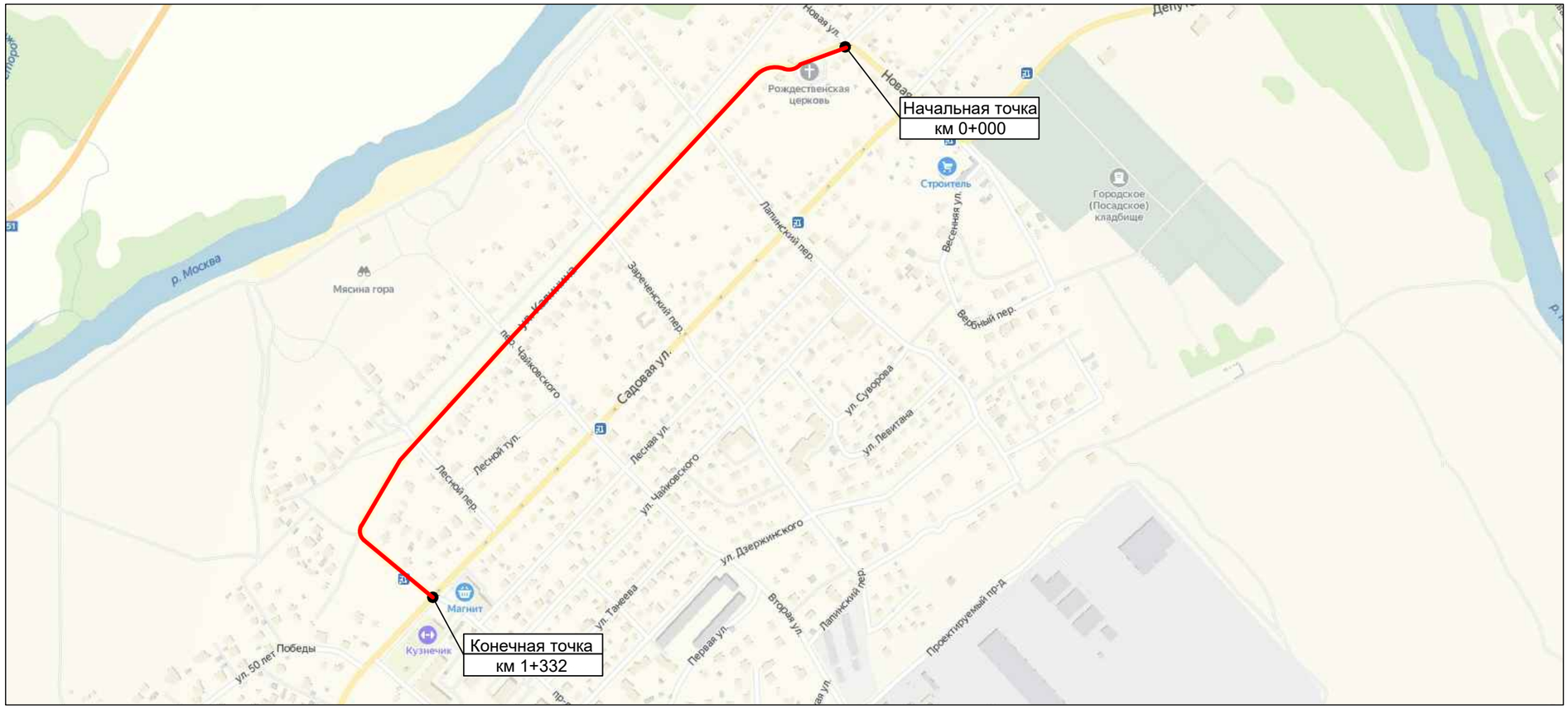
ул. Калинина

Верхний Посад

от ул. Новая – до ул. Садовая

(км 0+000 - км 1+332)

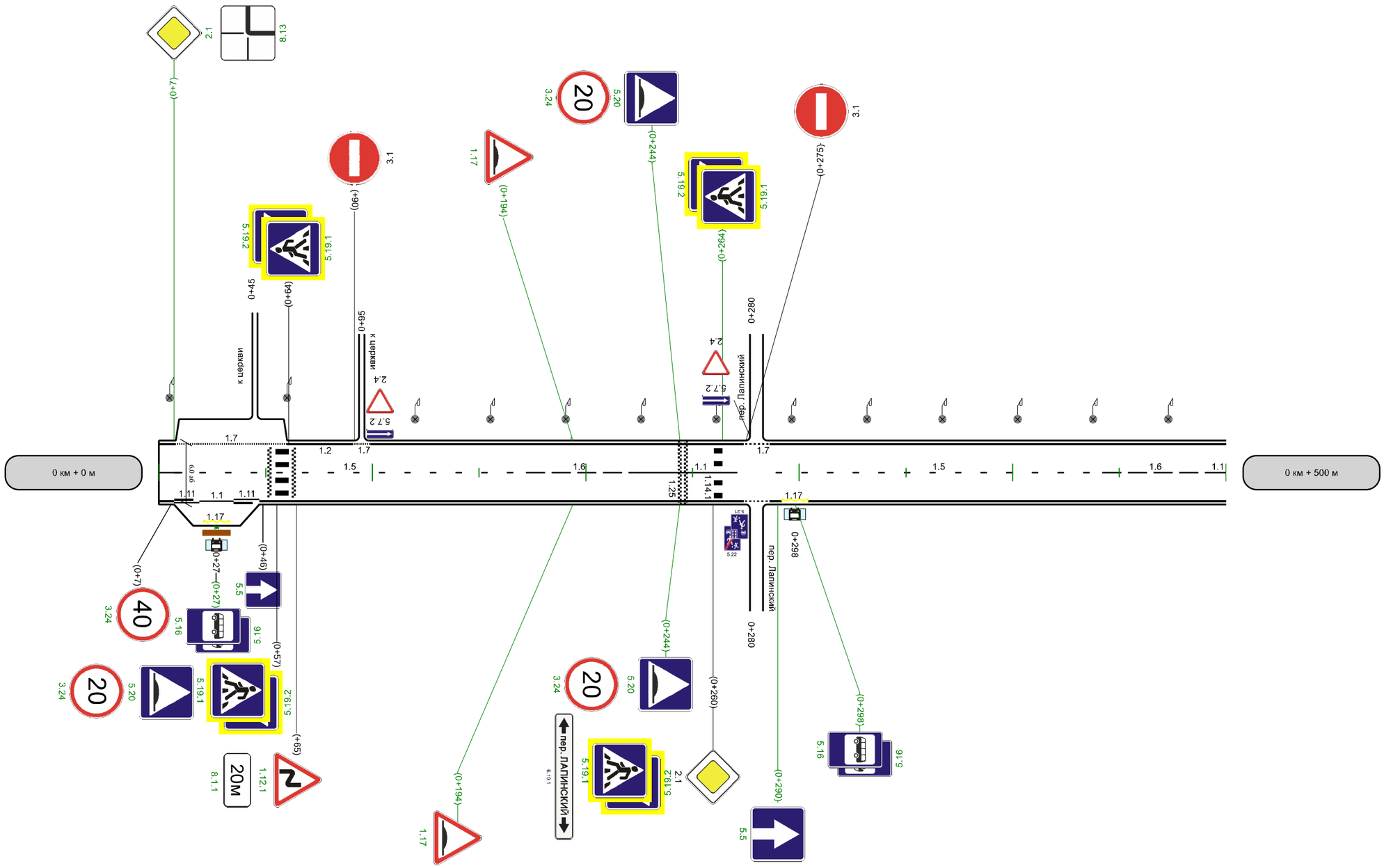
Схема автомобильной дороги



М 1:2000

ул. Калинина

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+8 | 1.7 0+8 - 0+60 | 1.2 0+60 - 0+91 | 1.7 0+91 - 0+99 | 1.2 0+99 - 0+274 | 1.17 0+274 - 0+286 | 1.2 0+286 - 0+500
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
	Элементы дороги в продольном профиле	8
	Кривые в плане	+28 R=185м P=4; a=30° +106 +127 R=69м P=1; a=46° +189
	Тротуары слева	

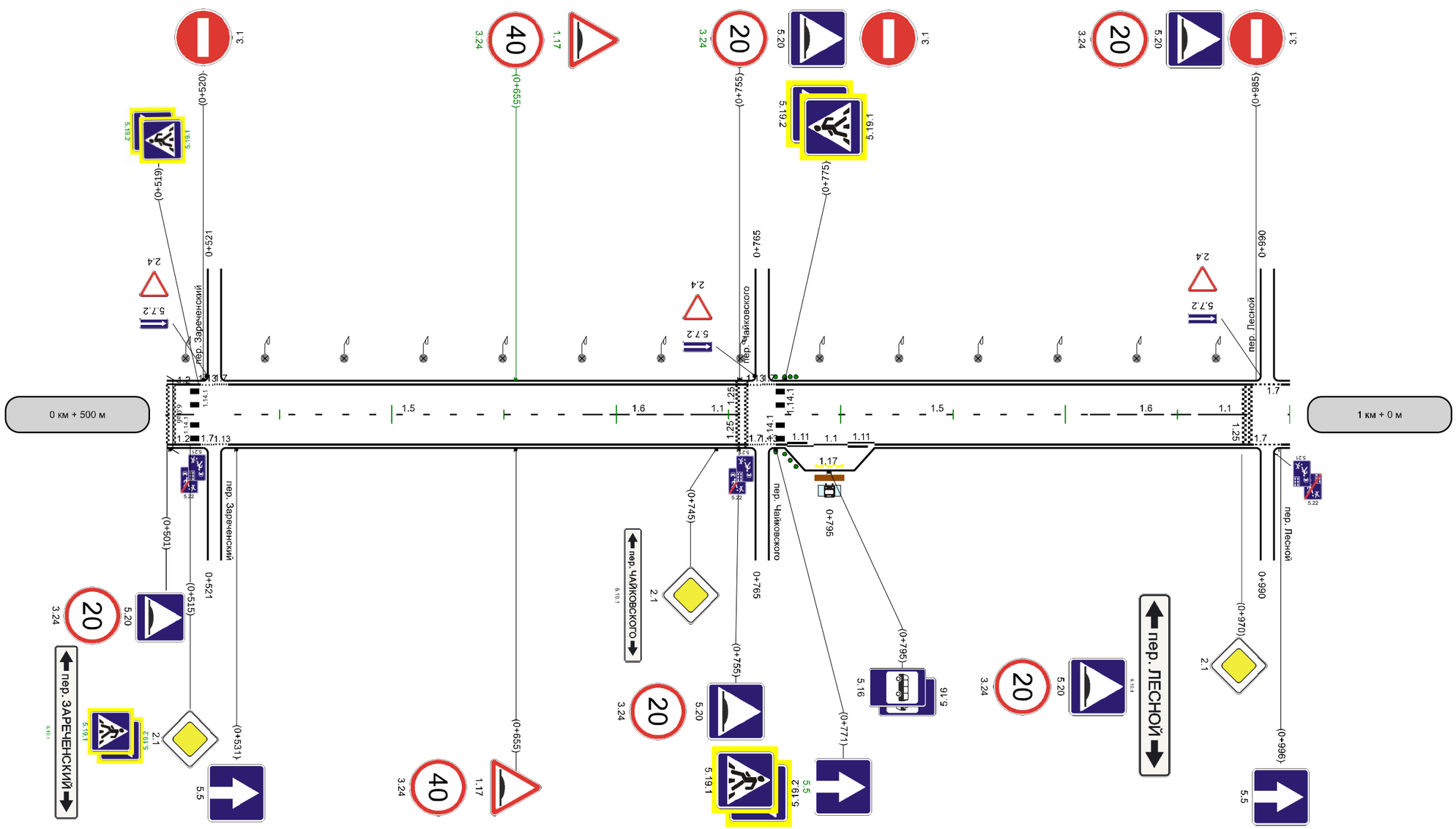


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0+0 - 0+15 | 1.5 0+7 - 0+172 | 1.6 0+172 - 0+222 | 1.1 0+222 - 0+271 | 1.5 0+289 - 0+442 | 1.6 0+442 - 0+492 | 1.1 0+492 - 0+500
	1-ая от осевой	1.2 0+0 - 0+7 | 1.11 0+7 - 0+19 | 1.1 0+19 - 0+21 | 1.17 0+21 - 0+25 | 1.11 0+35 - 0+47 | 1.2 0+47 - 0+274 | 1.17 0+292 - 0+304 | 1.2 0+304 - 0+500
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
	Тротуары справа	

М 1:2000

ул. Калинина

Горизонтальная разметка проезжей части	1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+515; 1.2 0+527 - 0+759; 1.2 0+771 - 0+984
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		8
Кривые в плане		+922 R=645м P=26; a=14°
Тротуары слева		

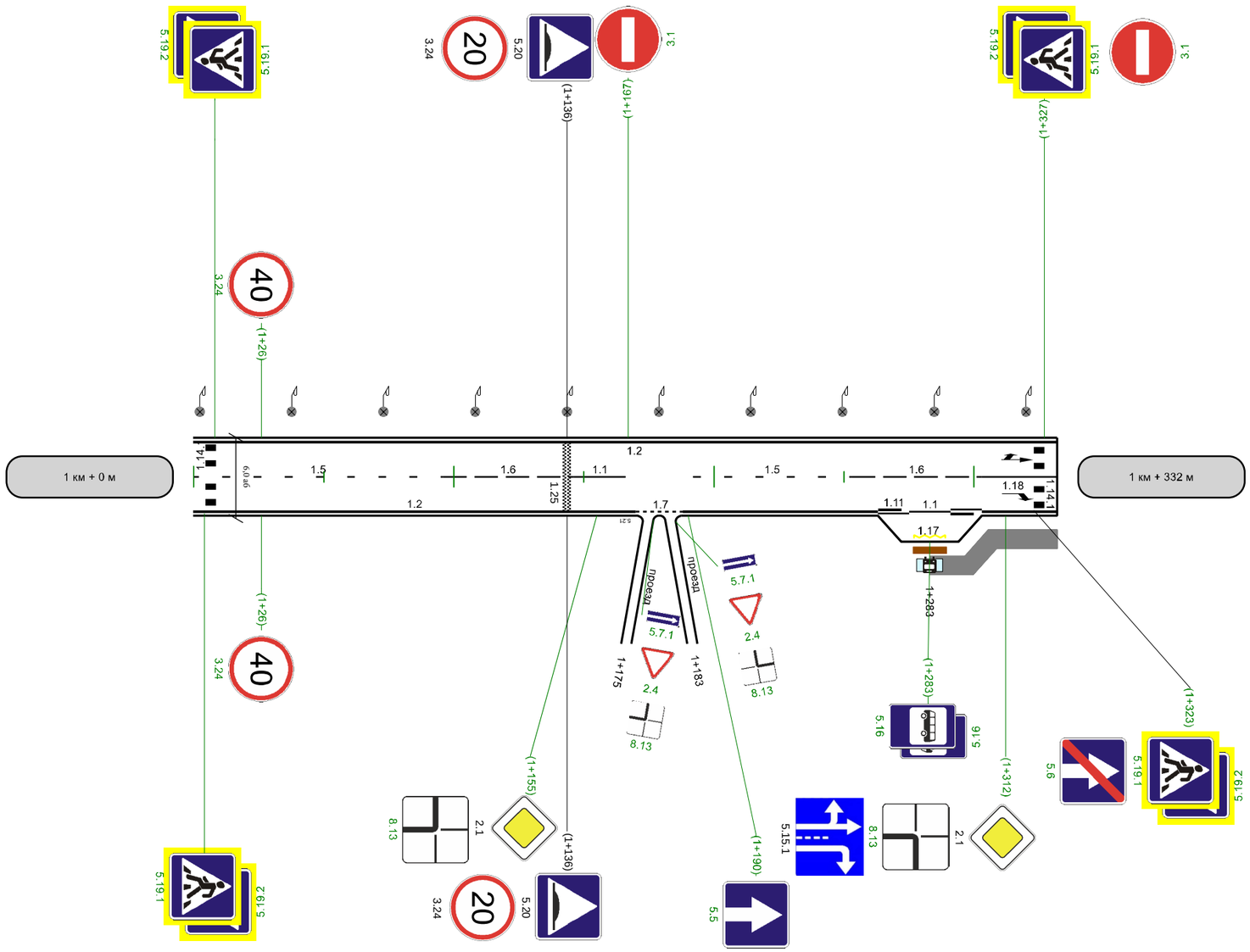


Горизонтальная разметка проезжей части	осевая	1.1 0+500 - 0+512; 1.5 0+530 - 0+685; 1.6 0+685 - 0+735; 1.1 0+735 - 0+755; 1.5 0+775 - 0+911; 1.6 0+911 - 0+961; 1.1 0+961 - 0+981
	1-ая от осевой	1.2 0+500 - 0+515; 1.2 0+527 - 0+759; 1.11 0+776 - 0+788; 1.11 0+803 - 0+815; 1.2 0+815 - 0+984
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

М 1:996

ул. Калинина

1-ая от осевой	1.2 1+0 - 1+332
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	8 +3
Кривые в плане	R=645м P=26; a=14° +81 +126 R=28м P=0; a=81° +231
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 1+0 - 1+96	1.6 1+96 - 1+146	1.1 1+146 - 1+165		1.5 1+192 - 1+253	1.6 1+253 - 1+303	1.1 1+303 - 1+332
	1-ая от осевой	1.2 1+0 - 1+170				1.2 1+188 - 1+263	1.11 1+263 - 1+275 1.1 1+275 - 1+291 1.11 1+291 - 1+303	1.2 1+303 - 1+332
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа							ширина 1,5м, а/б, 1+283 - 1+332	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.500	1.500	0.375	1.125	0.750	2.625	0.250	0.800	1.750	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.3	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	151,000	1753,000	610,000	200,000	108,000	48,000	48,000	18,000	36,000	27,000	24,000	
1 - 2	65,000	606,000	157,000	100,000	9,000	24,000	9,000	6,000	12,000	10,000	0,000	
ИТОГО	**216,000**	**2359,000**	**767,000**	**300,000**	**117,000**	**72,000**	**57,000**	**24,000**	**48,000**	**37,000**	**24,000**	
ЛИН.КМ	**0,216**	**2,359**	**0,767**	**0,300**	**0,117**	**0,072**	**0,057**	**0,024**	**0,048**	**0,037**	**0,024**	
ПРИВЕД.КМ	**0,324**	**3,539**	**0,288**	**0,338**	**0,088**	**0,189**	**0,014**	**0,768**	**0,084**	**0,037**	**0,024**	
ПЛОЩАДЬ	**32,400**	**353,850**	**28,763**	**33,750**	**8,775**	**18,900**	**1,425**	**76,800**	**8,376**	**11,100**	**9,600**	**582,739**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			1+097	Демонтировать	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты			0+003	Требуется установить	1	справа
3	1.12.1	Опасные повороты			0+050	Демонтировать	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+194	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+194	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+655	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+655	Установлено	1	справа
8	1.34.2	Направление поворота			1+178	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					**1**	
		Итого демонтировать:					**3**	
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**5**	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+007	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+260	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+501	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+745	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+970	Установлено	1	справа
14	2.1	Главная дорога			1+155	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			1+312	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			1+315	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					**4**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**3**	
		Итого:					**7**	
		Запрещающие знаки						
17	3.1	Въезд запрещен			0+275	Установлено	1	слева
18	3.1	Въезд запрещен			0+516	Установлено	1	слева
19	3.1	Въезд запрещен			0+755	Установлено	1	слева
20	3.1	Въезд запрещен			0+985	Установлено	1	слева
21	3.1	Въезд запрещен			1+167	Требуется установить	1	слева
22	3.1	Въезд запрещен			1+320	Демонтировать	1	слева
23	3.1	Въезд запрещен			1+327	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+194	Требуется установить	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+194	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+244	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+244	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+655	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+655	Установлено	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+755	Требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+755	Установлено	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+026	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+026	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+097	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					**6**	
		Итого демонтировать:					**2**	
		Итого требуется установить:					**10**	
		Итого:					**16**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
35	5.5	Дорога с односторонним движением			0+003	Требуется установить	1	справа
36	5.5	Дорога с односторонним движением			0+050	Демонтировать	1	справа
37	5.5	Дорога с односторонним движением			0+290	Требуется установить	1	справа
38	5.5	Дорога с односторонним движением			0+305	Демонтировать	1	справа
39	5.5	Дорога с односторонним движением			0+531	Установлено	1	справа
40	5.5	Дорога с односторонним движением			0+771	Требуется установить	1	справа
41	5.5	Дорога с односторонним движением			0+820	Демонтировать	1	справа
42	5.5	Дорога с односторонним движением			0+996	Установлено	1	справа
43	5.5	Дорога с односторонним движением			1+190	Требуется установить	1	справа
44	5.5	Дорога с односторонним движением			1+315	Демонтировать	1	справа
45	5.6	Конец дороги с односторонним движением			1+312	Требуется установить	1	справа
46	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+027	Требуется установить	2	справа
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+298	Требуется установить	2	справа
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+795	Установлено	2	справа
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+283	Требуется установить	2	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+003	Требуется установить	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+007	Требуется установить	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+260	Требуется установить	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+264	Требуется установить	1	слева
54	5.19.1	Пешеходный переход			0+771	Установлено	1	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+775	Установлено	1	слева
56	5.19.1	Пешеходный переход			1+323	Требуется установить	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход			1+327	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+003	Требуется установить	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+007	Требуется установить	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+260	Требуется установить	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход			0+264	Требуется установить	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход			0+771	Установлено	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+775	Установлено	1	слева
64	5.19.2	Пешеходный переход			1+323	Требуется установить	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход			1+327	Требуется установить	1	слева
66	5.20	Искусственная неровность			0+244	Требуется установить	1	слева
67	5.20	Искусственная неровность			0+244	Требуется установить	1	справа
68	5.20	Искусственная неровность			0+755	Установлено	1	слева
69	5.20	Искусственная неровность			0+755	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**10**	
		Итого демонтировать:					**4**	
		Итого требуется установить:					**25**	
		Итого:					**35**	
		Информационные знаки						
70	6.4	Парковка (парковочное место)			0+020	Требуется установить	1	слева
71	6.4	Парковка (парковочное место)			0+060	Требуется установить	1	слева
72	6.10.1	Указатель направлений		1,12	0+260	Установлено	1	справа
73	6.10.1	Указатель направлений		1,20	0+501	Требуется установить	1	справа
74	6.10.1	Указатель направлений		1,24	0+745	Установлено	1	справа
75	6.10.1	Указатель направлений		1,98	0+770	Демонтировать	1	справа
76	6.10.1	Указатель направлений		0,92	0+970	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**3**	
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**3**	
		Итого:					**6**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
77	8.1.1	Расстояние до объекта			0+003	Требуется установить	1	справа
78	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+060	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
79	8.13	Направление главной дороги			1+155	Требуется установить	1	справа
80	8.13	Направление главной дороги			0+007	Требуется установить	1	слева
81	8.13	Направление главной дороги			1+312	Требуется установить	1	справа
82	8.13	Направление главной дороги			1+315	Демонтировать	1	справа
83	8.17	Инвалиды			0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**6**	
		Всего установлено:					**24**	
		Всего демонтировать:					**12**	
		Всего требуется установить:					**51**	
		Всего:					**75**	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+000	0+003	3/2	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
2	0+000	0+003	3/2	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
3	0+007	0+007	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
4	0+007	0+012	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
5	0+126	0+146	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+126	0+146	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	0+255	0+260	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
8	0+255	0+260	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
9	0+264	0+269	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
10	0+264	0+269	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
11	0+771	0+771	0/1	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
12	0+771	0+771	0/1	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
13	0+775	0+780	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
14	0+775	0+780	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
15	1+318	1+323	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
16	1+318	1+323	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
17	1+327	1+332	5/3	0/0	Слева	Пластмасса	Пешеходный переход
18	1+327	1+332	5/3	0/0	Справа	Пластмасса	Пешеходный переход
Итого:			**101/46**	**0/0**			

Ведомость размещения искусственного освещения

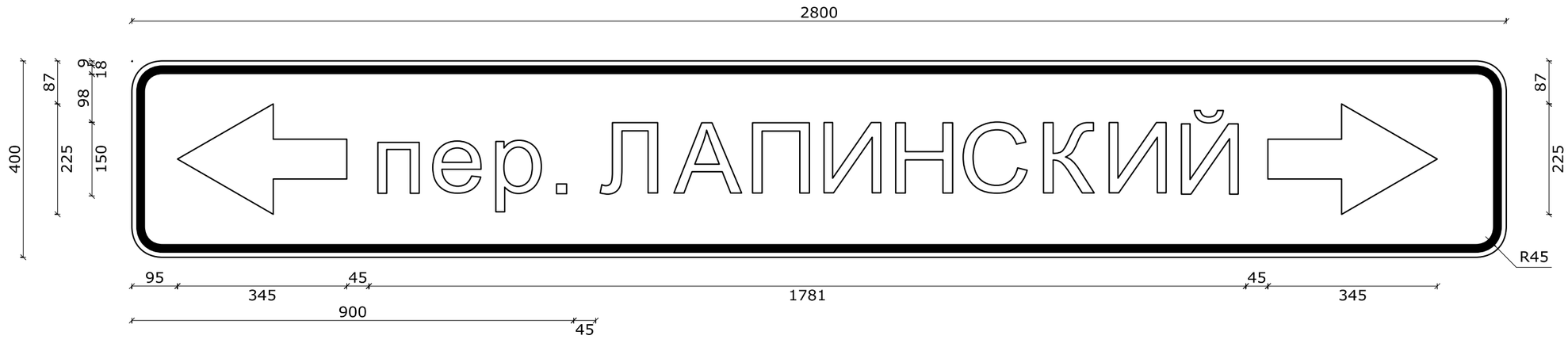
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005		1/1	0	0	Слева
2	0+060	0+060		1/1	0	0	Слева
3	0+120	1+320		35/35	0	1200	Слева
Итого:				**37/37**	**0**	**1200**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+027	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+298	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
3	0+795	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+283	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

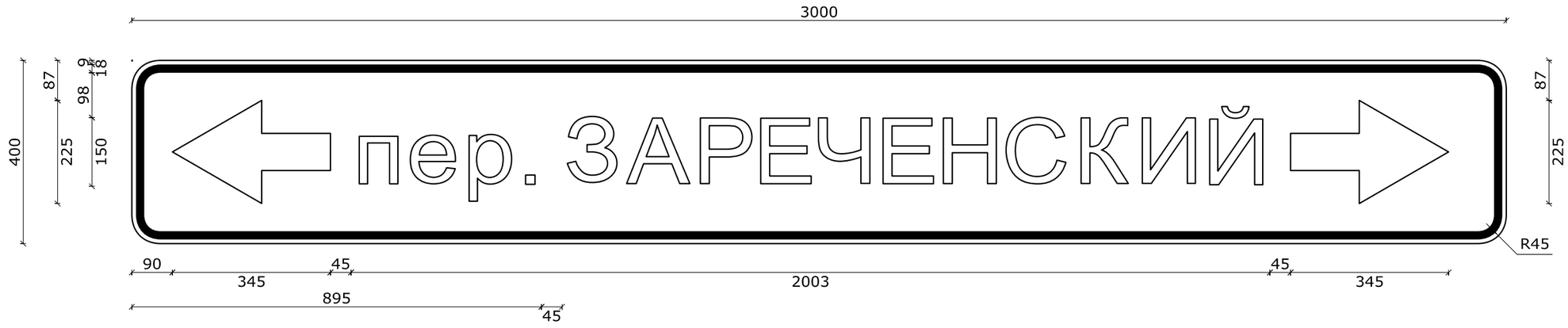
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+283	1+332		Справа		49
Итого:						**49**



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 1,12 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: км 0+260, справа
Дорога: ул. Калинина
Фон знака: белый
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



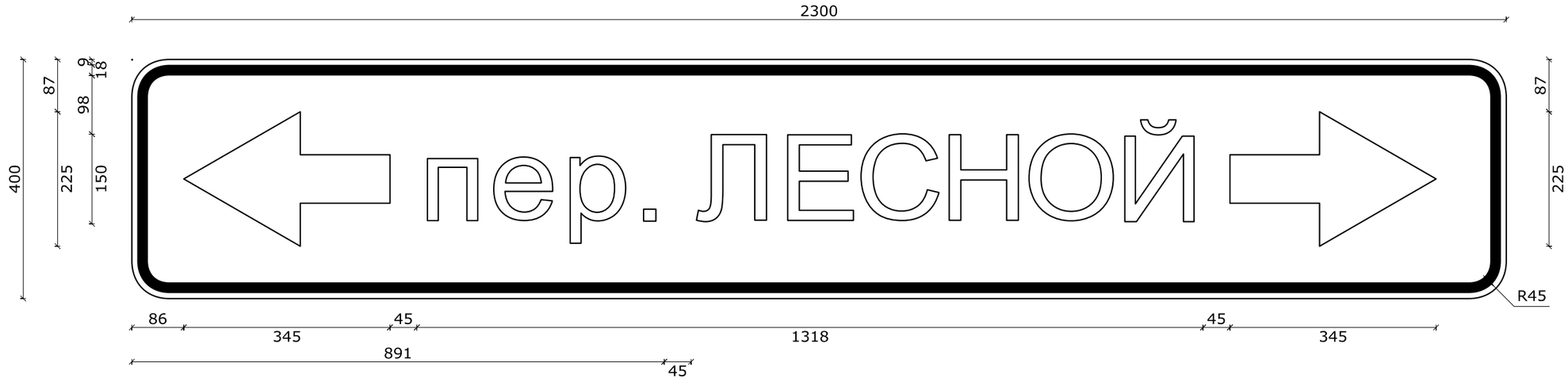
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 1,20 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: км 0+501, справа
Дорога: ул. Калинина
Фон знака: белый
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



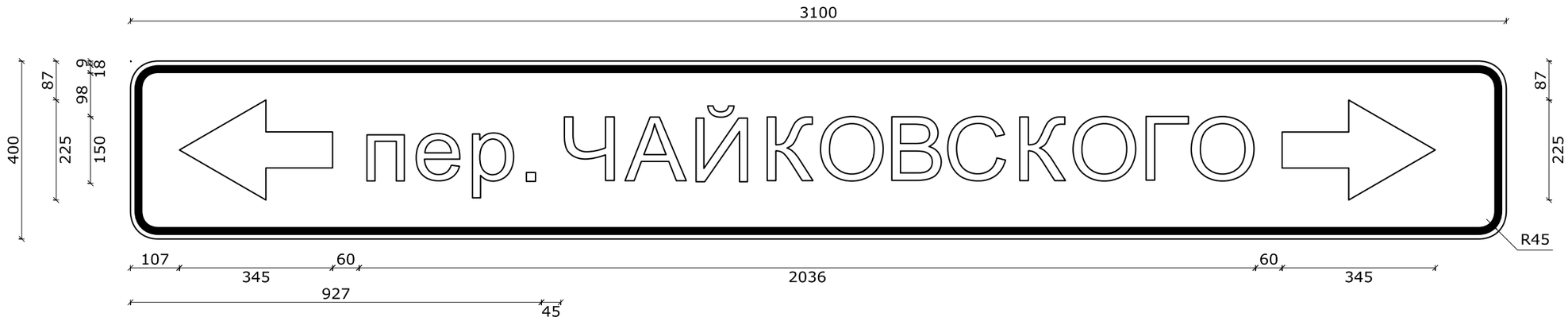
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 0,92 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: км 0+970, справа
Дорога: ул. Калинина
Фон знака: белый
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 1,24 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: км 0+745, справа
Дорога: ул. Калинина
Фон знака: белый
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)