МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

П Р И К А З

16.10.2026 № 42/8

г. Одинцово

О внесении изменений в проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа

Для осуществления безопасного дорожного движения и улучшения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области (далее – автомобильные дороги), руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести изменения в проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах г. Звенигород том II, утвержденный приказом МКУ «Упрдоркапстрой» от 28.07.2026 № 5/8, изложив схему организации дорожного движения на автомобильной дороге «г. Звенигород, подъезд к мкр. Восточный» в редакции согласно приложению.
2. Информацию об изменении дорожного движения опубликовать в установленном порядке.
3. Приказ вступает в силу со дня его подписания.
4. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора, курирующего отдел содержания и ремонта автомобильных дорог.

Директор С.В. Батушенко

Московская обл., Одинцовский городской округ

г. Звенигород, подъезд к мкр. Восточный:

от А-107 - до дома № 5

(км 0+000 - км 0+816)

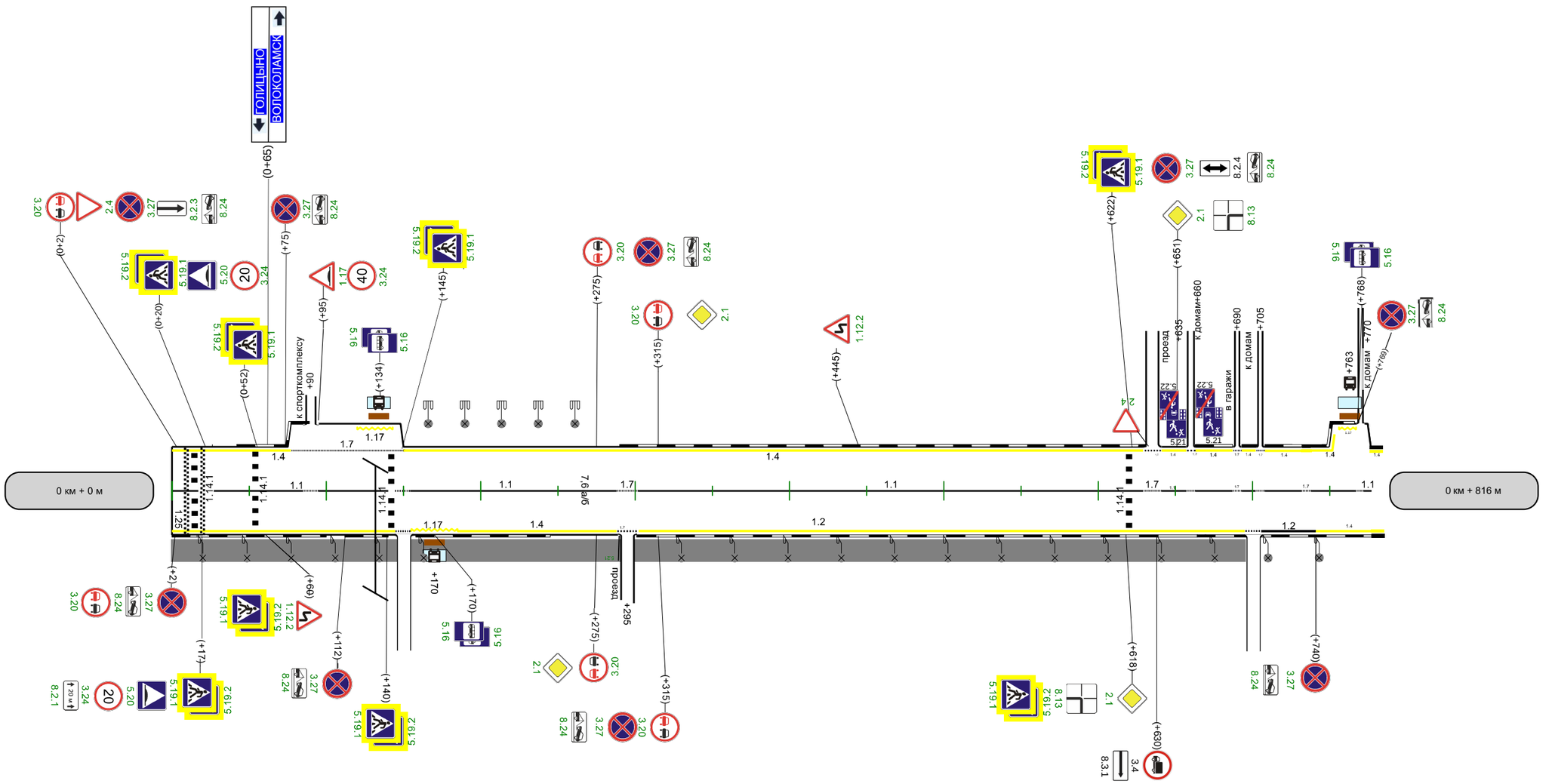
Схема автомобильной дороги



М 1:2331

г. Звенигород, подъезд к мкр. Восточный

Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1.17 120 - 143
	2-ая от осевой	1.17 756 - 767
	1-ая от осевой	1.4 0 - 75; 1.7 77 - 150; 1.4 150 - 629; 1.13 629 - 635; 1.7 641 - 657; 1.4 663 - 687; 1.7 687 - 693; 1.4 693 - 702; 1.7 702 - 708; 1.4 708 - 732; 1.7 732 - 738; 1.4 738 - 753; 1.7 753 - 777
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		11.ДО-ММ, М.пласт, 0 - 22; 11.ДО-ММ, М.пласт, 22 - 40
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		9; 25 215; R=4393м; 25 281; 2 316; R=3480м; 3 396; 41 489; R=1689м; 39 563; 6 593; R=4407м
Кривые в плане		110; R=186м P=2; a=54°; 310; R=121м P=0; a=144°; 375; 580; R=757м P=101; a=4°; 650; R=186м P=2; a=54°; 700
Тротуары слева		ширина 1,2м, а/б, 0 - 29; ширина 1,2м, а/б, 693 - 708



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 17; 1.1 27 - 85; 1.7 85 - 95; 1.1 95 - 140; 1.1 144 - 288; 1.7 288 - 302; 1.1 302 - 629; 1.7 629 - 641; 1.1 641 - 657; 1.7 657 - 663; 1.1 663 - 687; 1.7 687 - 693; 1.1 693 - 702; 1.7 702 - 708; 1.1 708 - 732; 1.7 732 - 738; 1.1 738 - 767; 1.1 738 - 777; 1.7 767 - 777
	1-ая от осевой	1.4 0 - 155; 1.17 155 - 185; 1.4 185 - 288; 1.7 288 - 295; 1.13 295 - 302; 1.4 302 - 777
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		11.ДО-ММ, М.пласт, 0 - 20; 11.ДО-ММ, М.пласт, 23 - 45
Тротуары справа		ширина 1,8м, а/б, 0 - 140; ширина 1,8м, а/б, 158 - 293; ширина 1,8м, а/б, 300 - 777

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.500	0.250	0.800	1.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	737,000	1,000	1377,000	196,000	16,000	22,800	64,000	30,400	
ИТОГО	737,000	1,000	1377,000	196,000	16,000	22,800	64,000	30,400	
ЛИН.КМ	0,737	0,001	1,377	0,196	0,016	0,023	0,064	0,030	
ПРИВЕД.КМ	0,737	0,001	1,377	0,098	0,004	0,018	0,102	0,030	
ПЛОЩАДЬ	73,700	0,100	137,700	9,800	0,400	72,000	10,230	12,000	316,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+060	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты			0+445	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+095	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+457	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+566	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+743	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**6**	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+275	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+315	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+618	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+651	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+670	Демонтировать	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**2**	
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**3**	
		Итого:					**5**	
		Запрещающие знаки						
13	3.20	Обгон запрещен			0+002	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен			0+010	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен			0+275	Требуется установить	1	слева
16	3.20	Обгон запрещен			0+275	Требуется установить	1	справа
17	3.20	Обгон запрещен			0+315	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен			0+315	Требуется установить	1	справа
19	3.20	Обгон запрещен			0+743	Требуется установить	1	справа
20	3.20	Обгон запрещен			0+750	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+017	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+027	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+095	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+457	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+507	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+516	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+566	Требуется установить	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+743	Требуется установить	1	справа
29	3.27	Остановка запрещена			0+002	Требуется установить	1	справа
30	3.27	Остановка запрещена			0+010	Требуется установить	1	слева
31	3.27	Остановка запрещена			0+015	Демонтировать	1	справа
32	3.27	Остановка запрещена			0+075	Установлено	1	слева
33	3.27	Остановка запрещена			0+112	Установлено	1	справа
34	3.27	Остановка запрещена			0+275	Требуется установить	1	слева
35	3.27	Остановка запрещена			0+315	Требуется установить	1	справа
36	3.27	Остановка запрещена			0+540	Демонтировать	1	справа
37	3.27	Остановка запрещена			0+622	Требуется установить	1	слева
38	3.27	Остановка запрещена			0+670	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого демонтировать:					**2**	
		Итого требуется установить:					**22**	
		Итого:					**24**	
		Знаки особых предписаний						
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+134	Требуется установить	1	слева
40	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+134	Установлено	1	слева
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+170	Установлено	2	справа
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+768	Установлено	2	слева
43	5.19.1	Пешеходный переход			0+017	Установлено	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход			0+027	Установлено	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход			0+046	Демонтировать	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+050	Демонтировать	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+137	Демонтировать	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+140	Требуется установить	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+145	Демонтировать	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+145	Требуется установить	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+618	Установлено	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+622	Требуется установить	1	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+624	Демонтировать	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход			0+017	Установлено	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход			0+027	Установлено	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход			0+046	Демонтировать	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход			0+050	Демонтировать	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+137	Демонтировать	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+140	Требуется установить	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+145	Демонтировать	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход			0+145	Требуется установить	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход			0+618	Установлено	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+622	Установлено	1	слева
64	5.20	Искусственная неровность			0+017	Установлено	1	справа
65	5.20	Искусственная неровность			0+020	Демонтировать	1	справа
66	5.20	Искусственная неровность			0+025	Демонтировать	1	слева
67	5.20	Искусственная неровность			0+027	Установлено	1	слева
68	5.20	Искусственная неровность			0+507	Установлено	1	справа
69	5.20	Искусственная неровность			0+516	Установлено	1	слева
70	5.21	Жилая зона			0+670	Демонтировать	1	справа
71	5.22	Конец жилой зоны			0+686	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					**16**	
		Итого демонтировать:					**13**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**22**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
72	8.2.1	Зона действия			0+017	Требуется установить	1	справа
73	8.2.1	Зона действия			0+507	Требуется установить	1	справа
74	8.2.1	Зона действия			0+516	Требуется установить	1	слева
75	8.2.1	Зона действия			0+743	Требуется установить	1	справа
76	8.2.3	Зона действия			0+010	Требуется установить	1	слева
77	8.2.4	Зона действия			0+540	Демонтировать	1	справа
78	8.13	Направление главной дороги			0+651	Установлено	1	слева
79	8.13	Направление главной дороги			0+618	Требуется установить	1	справа
80	8.24	Работает эвакуатор			0+002	Требуется установить	1	справа
81	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	1	слева
82	8.24	Работает эвакуатор			0+075	Требуется установить	1	слева
83	8.24	Работает эвакуатор			0+112	Требуется установить	1	справа
84	8.24	Работает эвакуатор			0+275	Требуется установить	1	слева
85	8.24	Работает эвакуатор			0+315	Требуется установить	1	справа
86	8.24	Работает эвакуатор			0+540	Демонтировать	1	справа
87	8.24	Работает эвакуатор			0+622	Требуется установить	1	слева
88	8.24	Работает эвакуатор			0+670	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**1**	
		Итого демонтировать:					**2**	
		Итого требуется установить:					**14**	
		Итого:					**15**	
		Всего установлено:					**21**	
		Всего демонтировать:					**18**	
		Всего требуется установить:					**51**	
		Всего:					**72**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	0+000	0+020		20		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	
2	0+000	0+022		22		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	
3	0+023	0+045		22		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	
4	0+029	0+042		13		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	0,75	
Итого:				**77**					

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+020	0+163		6/6	0	143	Справа
2	0+166	0+261		5/5	0	95	Слева
3	0+330	0+710		12/12	0	380	Справа
Итого:				**23/23**	**0**	**618**	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	0+134	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+170	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+763	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+000	0+029		Слева		29
2	0+000	0+140		Справа		140
3	0+158	0+293		Справа		135
4	0+300	0+777		Справа		477
5	0+620	0+631		Слева		11
6	0+663	0+688		Слева		25
7	0+693	0+703		Слева		10
Итого:						**827**