



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

П Р И К А З

30.09.2026 № 31/5

г. Одинцово

Об утверждении проекта организации дорожного движения
на автомобильные дороги общего пользования местного значения в д.
Трубачеевка Одинцовского городского округа Московской области

Для осуществления безопасного дорожного движения и улучшения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Одинцовского городского округа Московской области, руководствуясь Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения д. Трубачеевка (прилагается).
2. Признать утратившим силу приказ МКУ «Упрдоркапстрой» от 22.12.2025 № 18/5.
3. Информацию об изменении дорожного движения опубликовать в установленном порядке.
4. Приказ вступает в силу со дня его подписания.
5. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя директора, курирующего отдел содержания и ремонта автомобильных дорог.

Директор

С.В. Батушенко

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильные дороги общего пользования местного значения в
д. Трубачеевка Одинцовского городского округа
Московской области**

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	3
Условные обозначения элементов обустройства дороги	9
Ситуационный план	10
д. Трубачеевка, ул. 1 Мая	11
д. Трубачеевка, ул. Северная	15
д. Трубачеевка, ул. Береговая	20
д. Трубачеевка, ул. Березовая	25
д. Трубачеевка, ул. Дружбы	28
д. Трубачеевка, ул. Дубравная	32
д. Трубачеевка, ул. Западная	36
д. Трубачеевка, ул. Мира	41
д. Трубачеевка, ул. Зеленая	44
д. Трубачеевка, ул. Интернациональная	49
д. Трубачеевка, ул. Крайняя	53
д. Трубачеевка, ул. Лесная	60
д. Трубачеевка, ул. Матери Мира	66
д. Трубачеевка, ул. Молодежная	71
д. Трубачеевка, ул. Озерная	75
д. Трубачеевка, ул. Полевая	78
д. Трубачеевка, ул. Правды	85
д. Трубачеевка, ул. Солнечная	90
д. Трубачеевка, ул. Сосновая	94
д. Трубачеевка, ул. Спортивная	97
д. Трубачеевка, ул. Хвойная	101
д. Трубачеевка, ул. Ясная	104
д. Трубачеевка, ул. Широкая	108

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

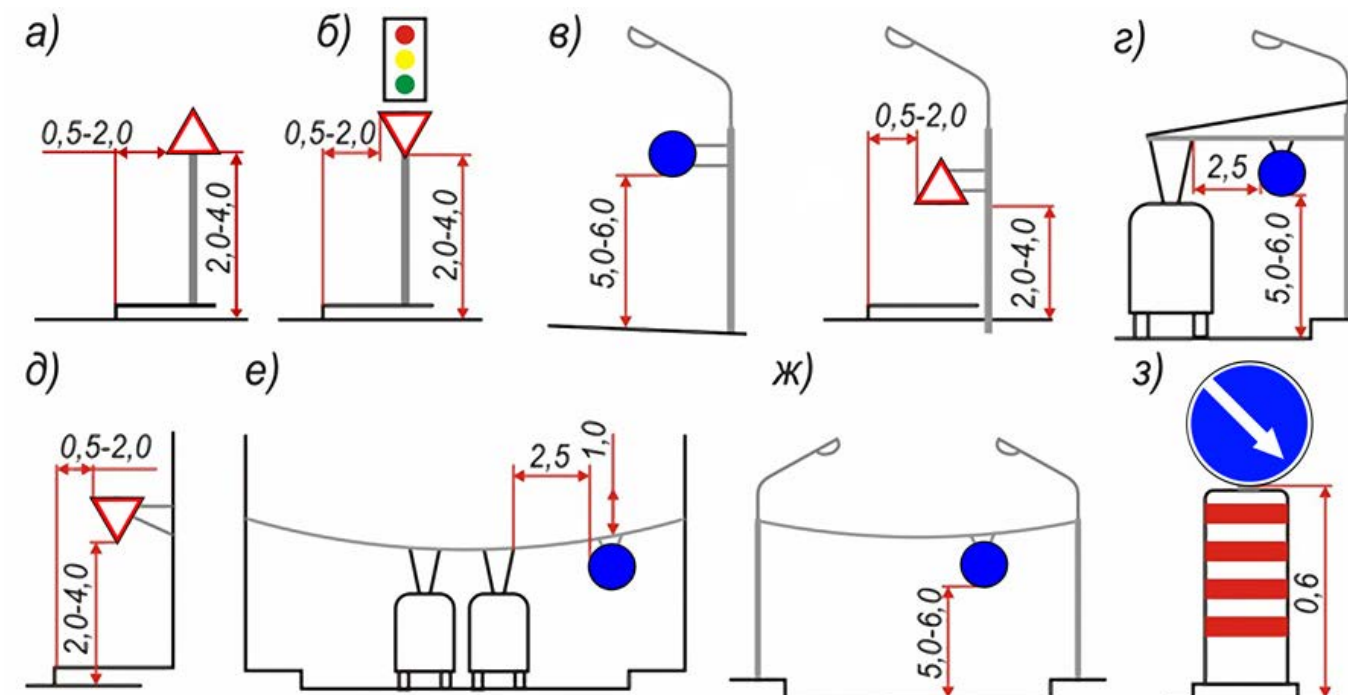
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

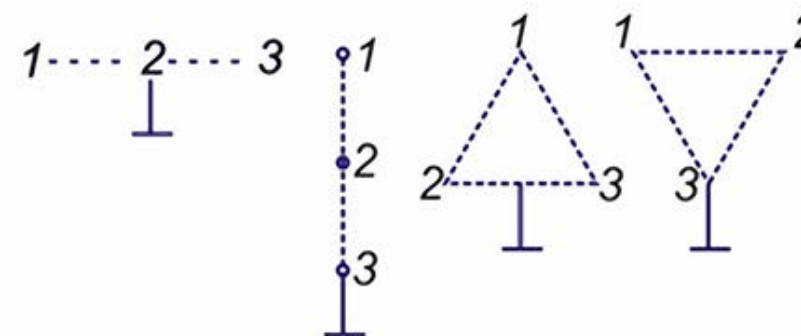
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_w ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;

- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;

- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;

- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;

- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;

- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по

остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения

при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

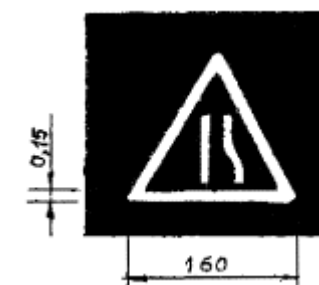
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

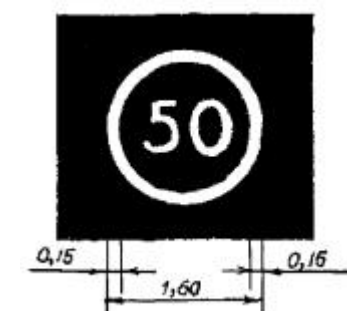
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

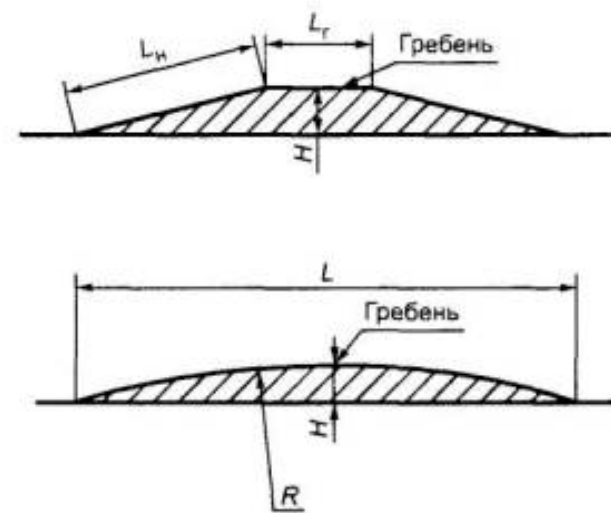
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

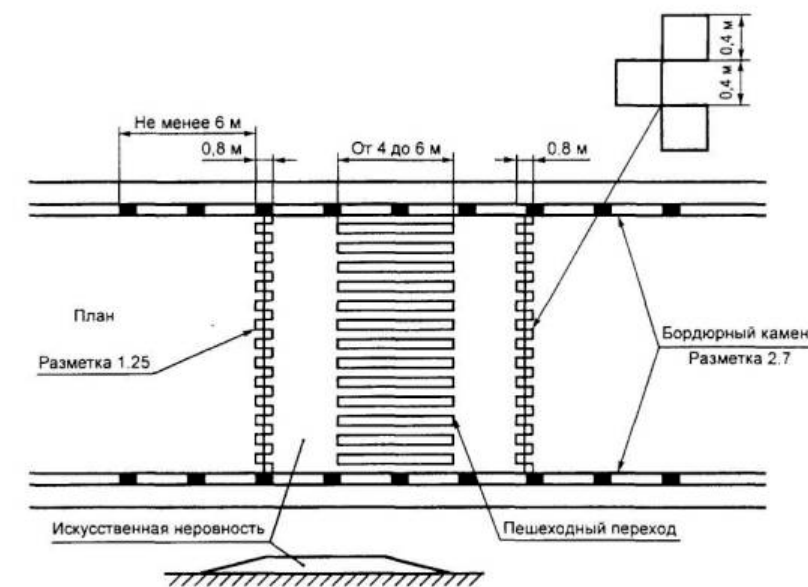
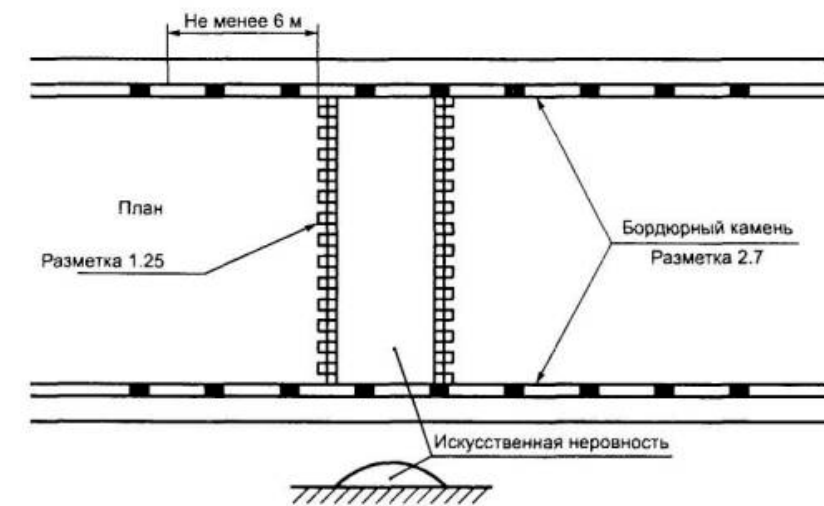
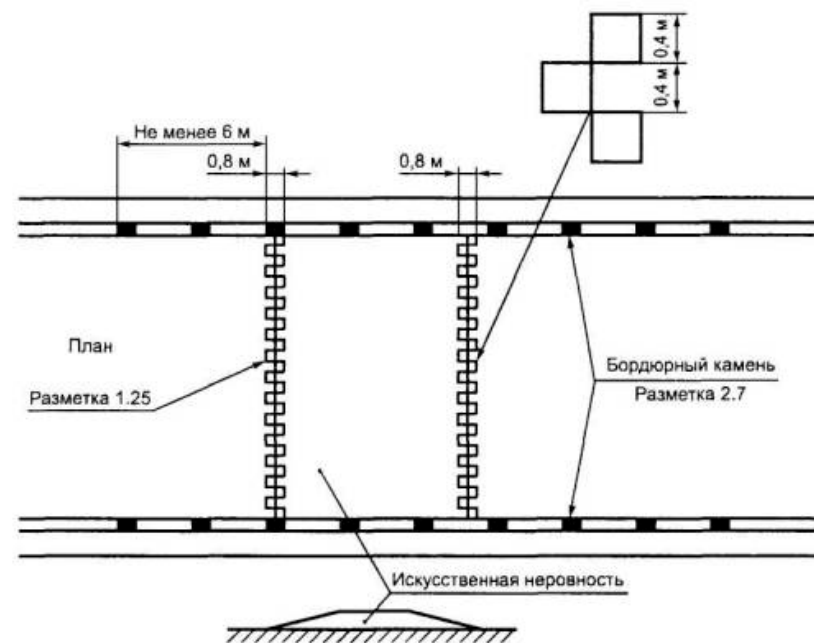
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

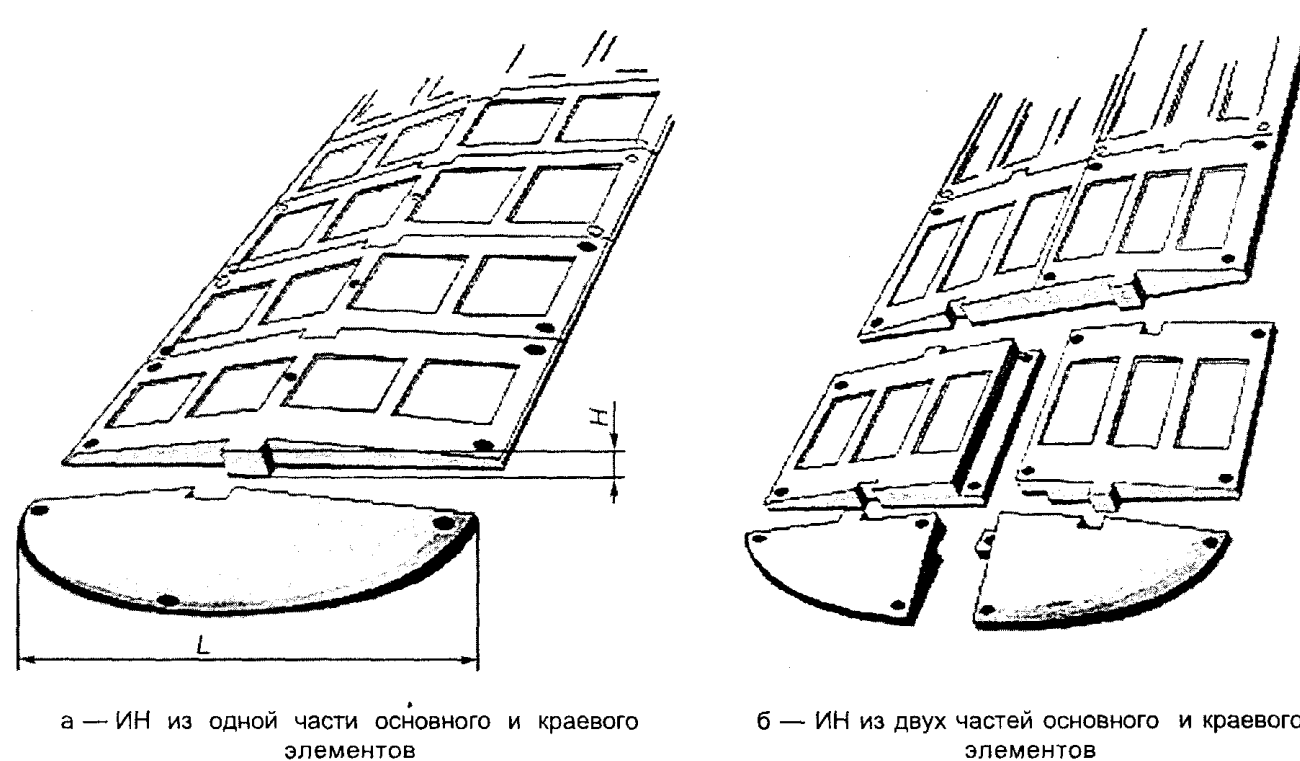


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

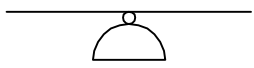
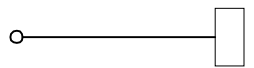
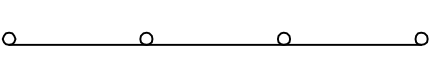
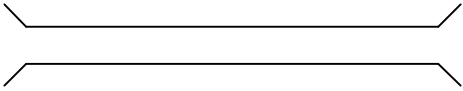
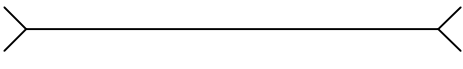
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

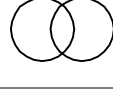
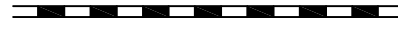
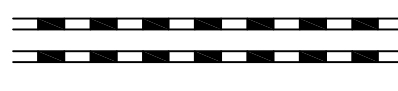
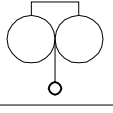
4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН
автомобильных дорог д. Трубачеевка Одинцовского городского округа
Московской области



д. Трубачеевка, ул. 1 Мая
от ул. Правды – до конца застройки
(км 0+000 – км 0+527)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
0.531	0+531	7,2	
ИТОГО:		7,2	
лин.км.		0,007	
привед.км.		0,007	
площадь		2,88	2,88

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+195	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+429	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Запрещающие знаки							
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+195	требуется установить	1	справа	
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+295	требуется установить	1	справа	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+329	требуется установить	1		слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+429	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							

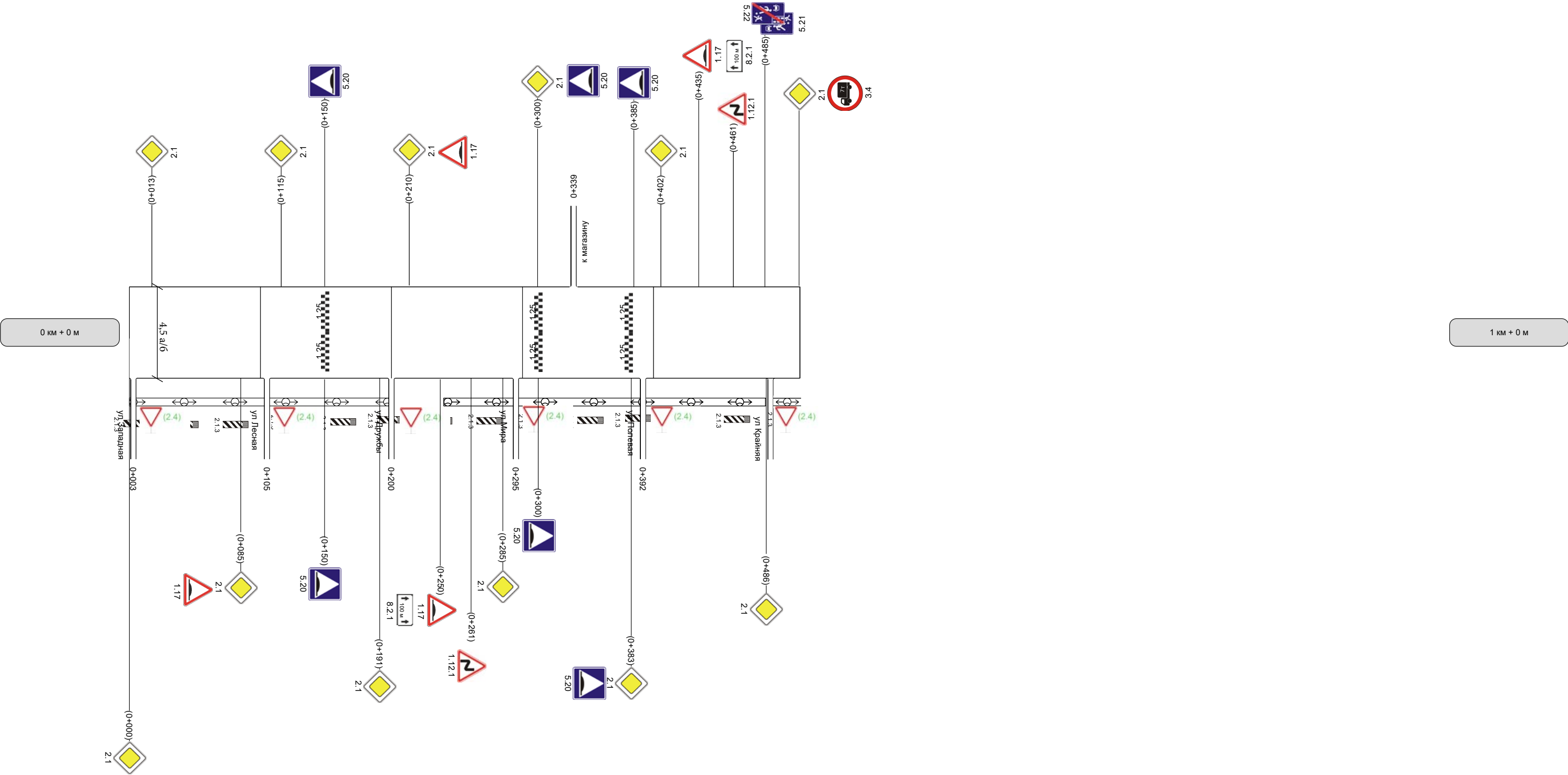
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	5.20	Искусственная неровность	2		0+295	требуется установить	1	справа	
9	5.20	Искусственная неровность	2		0+297	требуется установить	1		слева
10	5.20	Искусственная неровность	2		0+327	демонтировать	1	справа	
11	5.20	Искусственная неровность	2		0+327	установлено	1	справа	
12	5.20	Искусственная неровность	2		0+329	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
		Информационные знаки							
13	6.8.1	Тупик	2		0+004	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
14	8.2.1	Зона действия	2		0+295	требуется установить	1	справа	
15	8.2.1	Зона действия	2		0+329	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							2		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							12		
Всего:							14		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	0+504		14/14	503	503		Справа
Итого:				14/14	503	503		

д. Трубочеевка, ул. Северная
от ул. Западная – до ул. Крайняя
(км 0+000 – км 0+486)

Наименование автодороги (административный район)		д. Трубочеевка, ул. Северная	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане		32 R=39 361 R=46 386	
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 486

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
0.506	0+506	14,4	5,76
ИТОГО:		14,4	5,76
лин.км.		0,014	
привед.км.		0,014	
площадь		5,76	5,76

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+261	требуется установить	1	справа	
2	1.12.1	Опасные повороты	2		0+461	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+101	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+121	требуется установить	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+291	требуется установить	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+311	требуется установить	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+485	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+000	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+085	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+191	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+285	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+383	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+486	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Запрещающие знаки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	3.20	Обгон запрещен	2		0+311	требуется установить	1	справа	
15	3.20	Обгон запрещен	2		0+461	требуется установить	1		слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+000	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+002	требуется установить	1		слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+012	демонтировать	1		слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	демонтировать	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+101	требуется установить	1		слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+121	требуется установить	1	справа	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+191	требуется установить	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+193	требуется установить	1		слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+291	требуется установить	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+311	требуется установить	1	справа	
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+383	требуется установить	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+385	требуется установить	1		слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+456	демонтировать	1	справа	
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+485	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							13		
Итого:							13		
		Знаки особых предписаний							
30	5.20	Искусственная неровность	2		0+000	требуется установить	1	справа	
31	5.20	Искусственная неровность	2		0+002	требуется установить	1		слева
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+012	демонтировать	1		слева
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+060	демонтировать	1	справа	
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+082	демонтировать	1		слева
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+151	демонтировать	1	справа	
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+191	установлено	1	справа	
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+193	требуется установить	1		слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+383	требуется установить	1	справа	
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+385	требуется установить	1		слева
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+456	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							5		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
41	8.2.1	Зона действия	2		0+002	требуется установить	1		слева
42	8.2.1	Зона действия	2		0+193	требуется установить	1		слева
43	8.2.1	Зона действия	2		0+385	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:							3		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							8		
Всего требуется установить:							34		
Всего:							35		

Ведомость размещения искусственного освещения

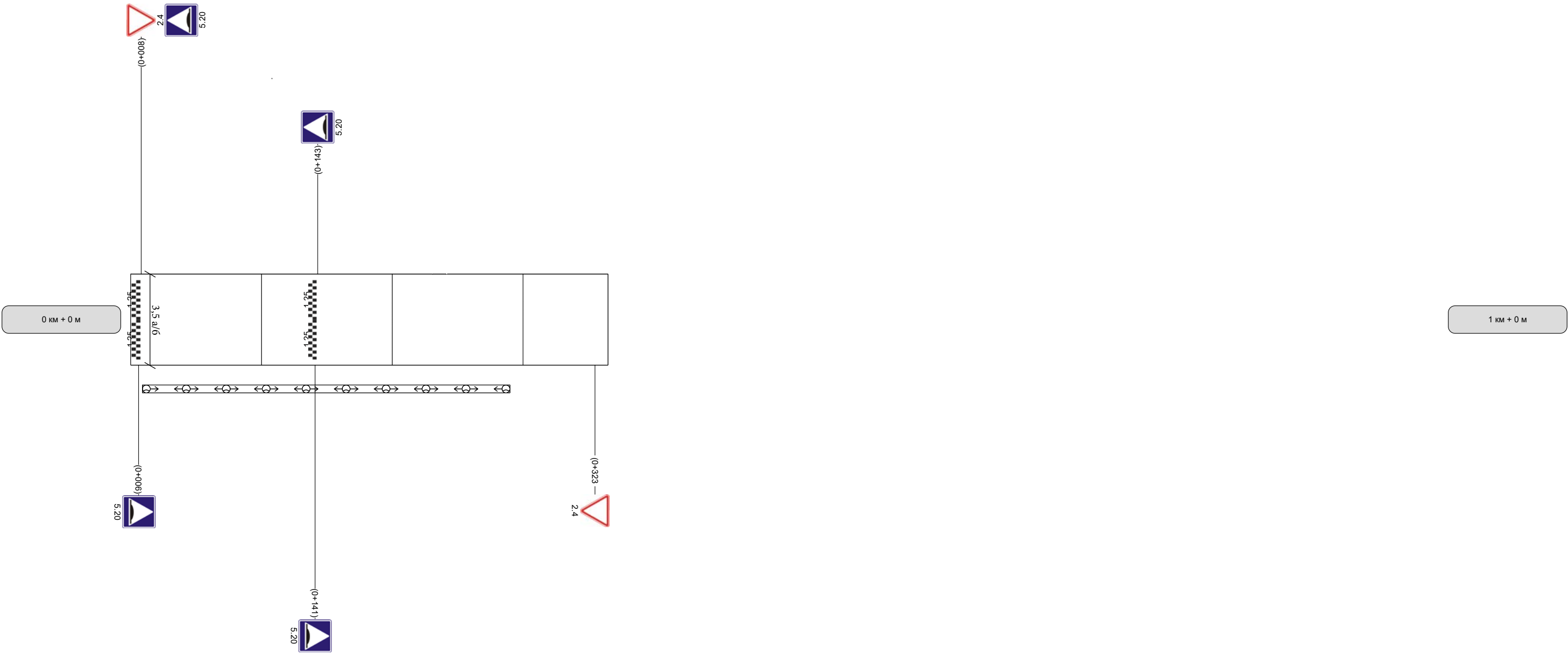
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+200		6/6	200		200	Справа
2	0+240	0+486		8/8	266	266		Справа
Итого:				14/14	466	266	200	Слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+486	Справа		486		486
Итого:					486		486

д. Трубачеевка, ул. Береговая
от ул. Правды – до ул. Центральная
(км 0+000 – км 0+333)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубочеевка, ул. Береговая		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	R=38 320		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 333	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
0.333	0+333	7,00	
ИТОГО:		7,00	
лин.км.		0,007	
привед.км.		0,007	
площадь		2,80	2,80

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+041	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+108	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+243	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Знаки приоритета							
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+323	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Запрещающие знаки							
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+006	требуется установить	1	справа	
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+008	требуется установить	1		слева
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+041	требуется установить	1	справа	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+108	требуется установить	1		слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+141	требуется установить	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+143	требуется установить	1		слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+243	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
		Знаки особых предписаний							
13	5.20	Искусственная неровность	2		0+006	установлено	1	справа	
14	5.20	Искусственная неровность	2		0+008	установлено	1		слева
15	5.20	Искусственная неровность	2		0+141	установлено	1	справа	
16	5.20	Искусственная неровность	2		0+143	установлено	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
17	8.2.1	Зона действия	2		0+141	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							4		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							13		
Всего:							17		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+009	0+290		10/10	281	281		Справа
2	0+330	0+333		1/1	3		3	Справа
Итого:				11/11	284	281	3	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

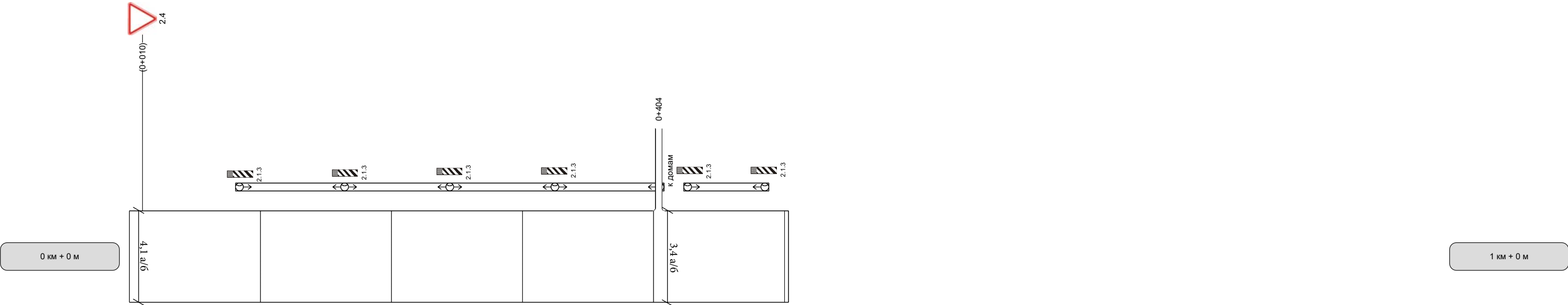
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+333	Справа		333		333
Итого:					333		333

д. Трубачеевка, ул. Березовая

от ул. Правды – до ул. Сосновая

(км 0+000 – км 0+503)

Наименование автодороги (административный район)		д. Трубачеевка, ул. Березовая	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане		R=9 4+16	
Тротуары слева		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 503	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+384	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+414	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							3		
Всего:							3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+041		2/2	31		31	Слева
2	0+081	0+408		5/5	327	327		Слева
3	0+423	0+488		2/2	65	65		Слева
Итого:				9/9	423	392	31	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+503	Слева		503		503
Итого:					503		503

д. Трубачеевка, ул. Дружбы
от ул. Северная – до ул. Южная
(км 0+000 – км 0+293)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубочеевка, ул. Дружбы		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 293		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+290	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			20/4	0/0	20/4			
1	0+287	0+293	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+287	0+293	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4	0/0	20/4			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+012	0+230		4/4	218	218		Слева
Итого:				4/4	218	218		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+293	Слева		293		293
Итого:					293		293

д. Трубочеевка, ул. Дубравная

от ул. Правды – в тупик

(км 0+000 – км 0+402)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	требуется установить	1		примыкание слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	требуется установить	1	примыкание справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
		Запрещающие знаки							
6	3.1	Въезд запрещен	2		0+402	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
		Информационные знаки							
7	6.8.1	Тупик	2		0+009	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							5		
Всего:							6		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+365		10/10	360	360		Слева
Итого:				10/10	360	360		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+402	Слева		402		402
Итого:					402		402

д. Трубачеевка, ул. Западная

от ул. Северная – до ул. Южная

(км 0+000 – км 0+257)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
0.83	0+830	3,2	
ИТОГО:		3,2	
лин.км.		0,003	
привед.км.		0,003	
площадь		1,28	1,28

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+033	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+235	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2				1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2				1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2				1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2				1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
		Запрещающие знаки							
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+033	требуется установить	1	справа	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+133	требуется установить	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+135	требуется установить	1		слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+235	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
12	5.20	Искусственная неровность	2		0+133	требуется установить	1	справа	
13	5.20	Искусственная неровность	2		0+135	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
14	8.2.1	Зона действия	2		0+133	требуется установить	1	справа	
15	8.2.1	Зона действия	2		0+135	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							15		
Всего:							15		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+060	0+213		5/5	153	153		Слева
2								
Итого:				5/5	153	153		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+257	Справа		257		257
Итого:					257		257

д. Трубачеевка, ул. Мира
от ул. Северная – до ул. Южная
(км 0+000 – км 0+303)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубачеевка, ул. Мира	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 303	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+293	требуется установить	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							1		
Всего:							1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+266		8/8	266	266		Справа
2								
Итого:				8/8	266	266		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+303	Справа		303		303
Итого:					303		303

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м		Конец участка, км + м		Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2		3		4	5	6	7	8	9
1	0+816		0+826		10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+816		0+826		10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:					20/4		20/4			

д. Трубачеевка, ул. Зеленая

от ул. Железнодорожная – в тупик (до дома №52)

(км 0+000 – км 0+335)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
0.276	0+276	7,00	
ИТОГО:		7,00	
лин.км.		0,007	
привед.км.		0,007	
площадь		2,80	2,80

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+016	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+266	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+266	требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+286	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+016	требуется установить	1	справа	
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+116	требуется установить	1	справа	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+191	требуется установить	1		слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+266	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
10	5.20	Искусственная неровность	2		0+116	требуется установить	1	справа	
11	5.20	Искусственная неровность	2		0+118	требуется установить	1		слева
12	5.20	Искусственная неровность	2		0+189	требуется установить	1	справа	
13	5.20	Искусственная неровность	2		0+191	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
14	8.2.1	Зона действия	2		0+116	требуется установить	1	справа	
15	8.2.1	Зона действия	2		0+191	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							15		
Всего:							15		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	0+013	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+003	0+013	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4	0/0	20/4			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+070	0+267		6/6	197	197		Справа
1	0+276	0+296		2/2	20	20		Слева
Итого:				8/8	217	217		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+335	Справа		335		335
Итого:					335		335

д. Трубочеевка, ул. Интернациональная

от ул. Железнодорожная – в тупик

(км 0+000 – км 0+207)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
0.207	0+207	3,5	
ИТОГО:		3,5	
лин.км.		0,004	
привед.км.		0,004	
площадь		1,40	1,40

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+039	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+201	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Запрещающие знаки							
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+039	требуется установить	1	справа	
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+139	требуется установить	1	справа	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+141	требуется установить	1		слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+201	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
8	5.20	Искусственная неровность	2		0+139	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	5.20	Искусственная неровность	2		0+141	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
10	8.2.1	Зона действия	2		0+139	требуется установить	1	справа	
11	8.2.1	Зона действия	2		0+141	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							11		
Всего:							11		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+004	0+014	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+004	0+014	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4	0/0	20/4			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+107		3/3	97		97	Справа
2	0+147	0+197		2/2	50	50		Справа
Итого:				5/5	147	50	97	

д. Трубачеевка, ул. Крайняя

от ул. Северная

(км 0+000 – км 0+381)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0,4	
1	2	3	
0.738	0+738	16,4	
ИТОГО:		16,4	
лин.км.		0,016	
привед.км.		0,016	
площадь		6,56	6,56

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+268	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+369	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+404	демонтировать	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+470	требуется установить	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+390	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+540	требуется установить	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		1+711	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		1+300	требуется установить	1	справа	
9	1.23	Дети	2		1+390	требуется установить	1	справа	
10	1.23	Дети	2		1+405	демонтировать	1	справа	
11	1.23	Дети	2		1+540	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	2		1+581	демонтировать	1		слева
13	1.23	Дети	2		1+640	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							9		
Итого:							9		
		Знаки приоритета							
14	2.1	Главная дорога	2		0+368	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+391	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+455	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+526	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+907	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	2.1	Главная дорога	2		0+927	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+992	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+032	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+088	требуется установить	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		1+128	требуется установить	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+181	требуется установить	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		1+221	требуется установить	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+277	требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		1+317	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+490	требуется установить	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		1+576	требуется установить	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	2		1+616	требуется установить	1		слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+688	требуется установить	1	справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+381	требуется установить	1		примыкание слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+506	требуется установить	1		примыкание слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+714	требуется установить	1	справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+734	требуется установить	1		слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+917	требуется установить	1		примыкание слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+917	требуется установить	1	примыкание справа	
39	2.4	Уступите дорогу	2		1+781	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							25		
Итого:							26		
Запрещающие знаки									
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+082	демонтировать	1	справа	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+268	требуется установить	1	справа	
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+368	требуется установить	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+370	требуется установить	1		слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+394	демонтировать	1	справа	
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+470	требуется установить	1		слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+300	требуется установить	1	справа	
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+390	требуется установить	1	справа	
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+405	демонтировать	1	справа	
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+501	требуется установить	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+540	требуется установить	1		слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+590	установлено	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+640	требуется установить	1		слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+711	требуется установить	1	справа	
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+781	требуется установить	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+783	требуется установить	1		слева
56	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		1+422	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							13		
Итого:							14		
		Знаки особых предписаний							
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+459	требуется установить	1	справа	
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+463	требуется установить	1		слева
59	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+459	требуется установить	1	справа	
60	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+463	требуется установить	1		слева
61	5.20	Искусственная неровность	2		0+368	установлено	1	справа	
62	5.20	Искусственная неровность	2		0+370	требуется установить	1		слева
63	5.20	Искусственная неровность	2		0+404	демонтировать	1		слева
64	5.20	Искусственная неровность	2		1+445	требуется установить	1	справа	
65	5.20	Искусственная неровность	2		1+447	требуется установить	1		слева
66	5.20	Искусственная неровность	2		1+475	требуется установить	1	справа	
67	5.20	Искусственная неровность	2		1+477	требуется установить	1		слева
68	5.20	Искусственная неровность	2		1+781	требуется установить	1	справа	
69	5.20	Искусственная неровность	2		1+783	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							11		
Итого:							12		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
70	8.2.1	Зона действия	2		0+370	требуется установить	1		слева
71	8.2.1	Зона действия	2		1+390	требуется установить	1	справа	
72	8.2.1	Зона действия	2		1+540	требуется установить	1		слева
73	8.2.1	Зона действия	2		1+783	требуется установить	1		слева
74	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+023	демонтировать	1	справа	
75	8.13	Направление главной дороги	2		0+391	требуется установить	1		слева
76	8.13	Направление главной дороги	2		0+368	требуется установить	1	справа	
77	8.13	Направление главной дороги	2		0+381	требуется установить	1		примыкание слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
Всего установлено:							5		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							9		
Всего требуется установить:							65		
Всего:							70		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	0+011	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+001	0+021	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+377	0+397	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+387	0+397	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/10	0/0	60/10			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+019	0+475		14/14	456	456		Слева
2	0+440	0+738		9/9	298	298		Справа
Итого:				23/23	754	754		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+729	Слева		729		729
Итого:					729		729

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+408	1+458	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	возле школы
2	1+408	1+458	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	возле школы
3	1+464	1+505	41		41		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	возле школы
4	1+464	1+508	44		44		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	возле школы
Итого:			185		185						

д. Трубачеевка, ул. Лесная

из тупика – до ул. Северная

(км 0+000 – км 1+049)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубачеевка, ул. Лесная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1.50м, мат. а/б, 0 - 49	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
1	1+000	12,00	
1.093	1+093		
ИТОГО:		12,00	
лин.км.		0,012	
привед.км.		0,012	
площадь		4,80	4,80

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+176	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+370	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+378	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+572	требуется установить	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+869	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+071	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	2		0+556	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+607	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+647	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+702	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+744	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+795	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+835	требуется установить	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+512	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+532	требуется установить	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+576	требуется установить	1	примыкание справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		1+083	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							11		
Итого:							11		
		Запрещающие знаки							
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+176	требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+276	требуется установить	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+278	требуется установить	1		слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+370	требуется установить	1	справа	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+378	требуется установить	1		слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+470	требуется установить	1	справа	
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+472	требуется установить	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+516	требуется установить	1		слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+558	демонтировать	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+572	требуется установить	1		слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+703	демонтировать	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+869	требуется установить	1	справа	
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+969	требуется установить	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+971	требуется установить	1		слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+071	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							13		
Итого:							13		
		Знаки особых предписаний							
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+276	установлено	1	справа	
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+278	установлено	1		слева
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+470	требуется установить	1	справа	
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+472	требуется установить	1		слева
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+817	демонтировать	1		слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+817	демонтировать	1	справа	
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+890	демонтировать	1		слева
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+890	демонтировать	1	справа	
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+969	требуется установить	1	справа	
42	5.20	Искусственная неровность	2		0+971	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
		Информационные знаки							
43	6.8.1	Тупик	2		0+516	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
44	8.2.1	Зона действия	2		0+276	требуется установить	1	справа	
45	8.2.1	Зона действия	2		0+278	требуется установить	1		слева
46	8.2.1	Зона действия	2		0+470	требуется установить	1	справа	
47	8.2.1	Зона действия	2		0+472	требуется установить	1		слева
48	8.2.1	Зона действия	2		0+969	требуется установить	1	справа	
49	8.2.1	Зона действия	2		0+971	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Всего установлено:							3		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							7		
Всего требуется установить:							40		
Всего:							43		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+055		2/2	45	45		Справа
2	0+092	0+518		13/13	426	426		Слева
3	0+557	1+048		17/17	491	491		Справа
Итого:				32/32	962	962		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+049	Справа		1049		1049
Итого:					1049		1049

д. Трубачеевка, ул. Матери Мира
от ул. Железнодорожная до ул. Центральная
(км 0+000 – км 0+256)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубачеевка, ул. Матери Мира		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 256		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
0.256	0+256	8,00	
ИТОГО:		8,00	
лин. км.		0,008	
привед. км.		0,008	
площадь		3,20	3,20

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+010	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+214	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+235	требуется установить	1	справа	
							1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	требуется установить	1	справа	
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+088	требуется установить	1	справа	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+114	требуется установить	1		слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+214	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки особых предписаний							
10	5.20	Искусственная неровность	2		0+088	требуется установить	1	справа	
11	5.20	Искусственная неровность	2		0+090	требуется установить	1		слева
12	5.20	Искусственная неровность	2		0+112	требуется установить	1	справа	
13	5.20	Искусственная неровность	2		0+114	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
14	8.2.1	Зона действия	2		0+088	требуется установить	1	справа	
15	8.2.1	Зона действия	2		0+114	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							15		
Всего:							15		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	0+013	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+003	0+013	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4	0/0	20/4			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+115		4/4	105	105		Справа
2	0+155	0+256		3/3	101		101	Справа
Итого:				7/7	206	105	101	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+256	Справа		256		256
Итого:					256		256

д. Трубачеевка, ул. Молодежная
от ул. Центральная до ул. Железнодорожная
(км 0+000 – км 0+305)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубачеевка, ул. Молодежная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 305	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1		Уступите дорогу				требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+295	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							3		
Всего:							3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+045	0+102		2/2	57	57		Справа
2	0+156	0+305		5/5	149	149		Слева
Итого:				7/7				
					206	206		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+305	Слева		305		305
Итого:					305		305

д. Трубачеевка, ул. Озерная

(км 0+000 – км 0+184)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубачеевка, ул. Озерная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							1		
Всего:							1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+035		2/2	30	30		Слева
2	0+075	0+109		2/2	34		34	Справа
3	0+149	0+184		1/1	35	35		Справа
Итого:				5/5	99	65	34	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

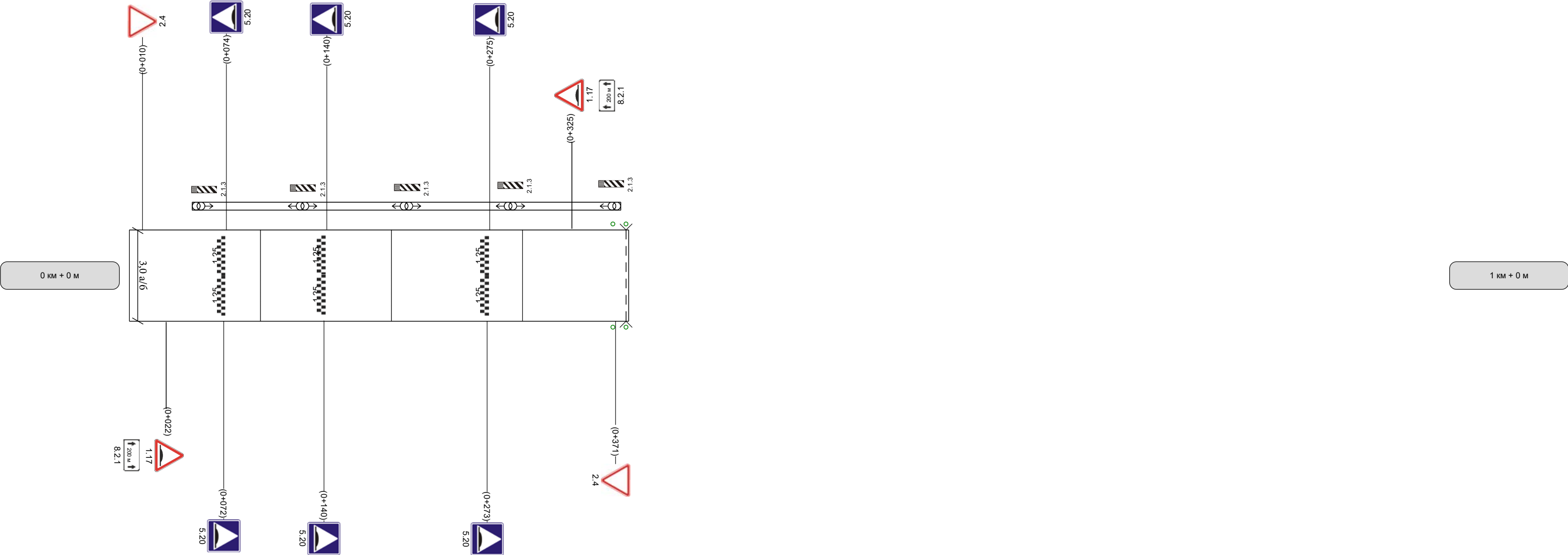
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+184	Справа		184		184
Итого:					184		184

д. Трубачеевка, ул. Полевая

**1-й участок: от ул. Северная – до ул. Центральная
(км 0+000 – км 0+381)**

**2-й участок: от ул. Широкая – в тупик
(км 0+000 – км 0+155)**

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубачеевка, ул. Полевая, 1 участок		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 381		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
0.381	0+381	12,00	
ИТОГО:		12,00	
лин.км.		0,012	
привед.км.		0,012	
площадь		4,80	4,80

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+010	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+173	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+174	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+375	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки приоритета							
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+371	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Запрещающие знаки							
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	требуется установить	1	справа	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+072	требуется установить	1	справа	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+074	требуется установить	1		слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+173	требуется установить	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+174	требуется установить	1		слева
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+273	требуется установить	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+275	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+375	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		Знаки особых предписаний							
15	5.20	Искусственная неровность	2		0+072	требуется установить	1	справа	
16	5.20	Искусственная неровность	2		0+074	требуется установить	1		слева
17	5.20	Искусственная неровность	2		0+273	требуется установить	1	справа	
18	5.20	Искусственная неровность	2		0+275	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
19	8.2.1	Зона действия	2		0+072	требуется установить	1	справа	
20	8.2.1	Зона действия	2		0+074	требуется установить	1		слева
21	8.2.1	Зона действия	2		0+273	требуется установить	1	справа	
22	8.2.1	Зона действия	2		0+275	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							22		
Всего:							22		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+369	0+379	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+369	0+379	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4	0/0	20/4			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+048	0+375		5/5	327	327		Слева
Итого:				5/5	327	327		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+381	Слева		381		381
Итого:					381		381

Наименование автодороги (административный район)		д. Трубачеевка, ул. Полевая, 2 участок	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 100	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+085	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							3		
Всего:							3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+050		2/2	45	45		Справа
2	0+060	0+140		3/3	80	80		Слева
Итого:				5/5	125	125		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+100	Слева		100		100
Итого:					100		100

д. Трубачеевка, ул. Правды
от ул. Сосновая – в тупик (до дома №3/2)
(км 0+000 – км 0+643)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	
1	2	3	4
0.506	0+506	14,4	5,76
ИТОГО:		14,4	5,76
лин.км.		0,014	
привед.км.		0,014	
площадь		5,76	5,76

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+010	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+160	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+252	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+444	требуется установить	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+483	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+635	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Знаки приоритета							
7	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+073	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+148	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+222	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+262	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+310	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+445	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+485	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+583	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:							9		
		Запрещающие знаки							
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+073	требуется установить	1	справа	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+075	требуется установить	1		слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+160	требуется установить	1		слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+252	установлено	1	справа	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+257	демонтировать	1	справа	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+342	требуется установить	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+344	требуется установить	1		слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+444	требуется установить	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+483	требуется установить	1	справа	
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+583	требуется установить	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+585	требуется установить	1		слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+635	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							11		
Итого:							12		
		Знаки особых предписаний							
29	5.20	Искусственная неровность	2		0+073	установлено	1	справа	
30	5.20	Искусственная неровность	2		0+075	установлено	1		слева
31	5.20	Искусственная неровность	2		0+100	демонтировать	1		слева
32	5.20	Искусственная неровность	2		0+100	демонтировать	1	справа	
33	5.20	Искусственная неровность	2		0+162	демонтировать	1		слева
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+162	демонтировать	1	справа	
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+179	демонтировать	1		слева
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+179	демонтировать	1	справа	
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+230	демонтировать	1		слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+230	демонтировать	1	справа	
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+259	демонтировать	1		слева
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+259	демонтировать	1	справа	
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+321	демонтировать	1	справа	
42	5.20	Искусственная неровность	2		0+325	демонтировать	1		слева
43	5.20	Искусственная неровность	2		0+342	установлено	1	справа	
44	5.20	Искусственная неровность	2		0+344	установлено	1		слева
45	5.20	Искусственная неровность	2		0+441	демонтировать	1		слева
46	5.20	Искусственная неровность	2		0+441	демонтировать	1	справа	
47	5.20	Искусственная неровность	2		0+481	демонтировать	1		слева
48	5.20	Искусственная неровность	2		0+481	демонтировать	1	справа	
49	5.20	Искусственная неровность	2		0+583	установлено	1	справа	
50	5.20	Искусственная неровность	2		0+585	установлено	1		слева
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							16		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого требуется:							0		
Итого:							6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
51	8.2.1	Зона действия	2		0+075	требуется установить	1		слева
52	8.2.1	Зона действия	2		0+342	требуется установить	1	справа	
53	8.2.1	Зона действия	2		0+585	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							7		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							17		
Всего требуется установить:							29		
Всего:							36		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+316	0+336	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+316	0+336	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6	0/0	40/6			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+060		2/2	50		50	Справа
2	0+101	0+601		15/15	500	500		Справа
Итого:				17/17	550	500	50	

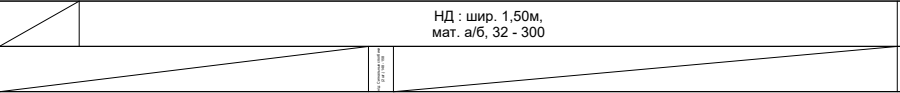
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

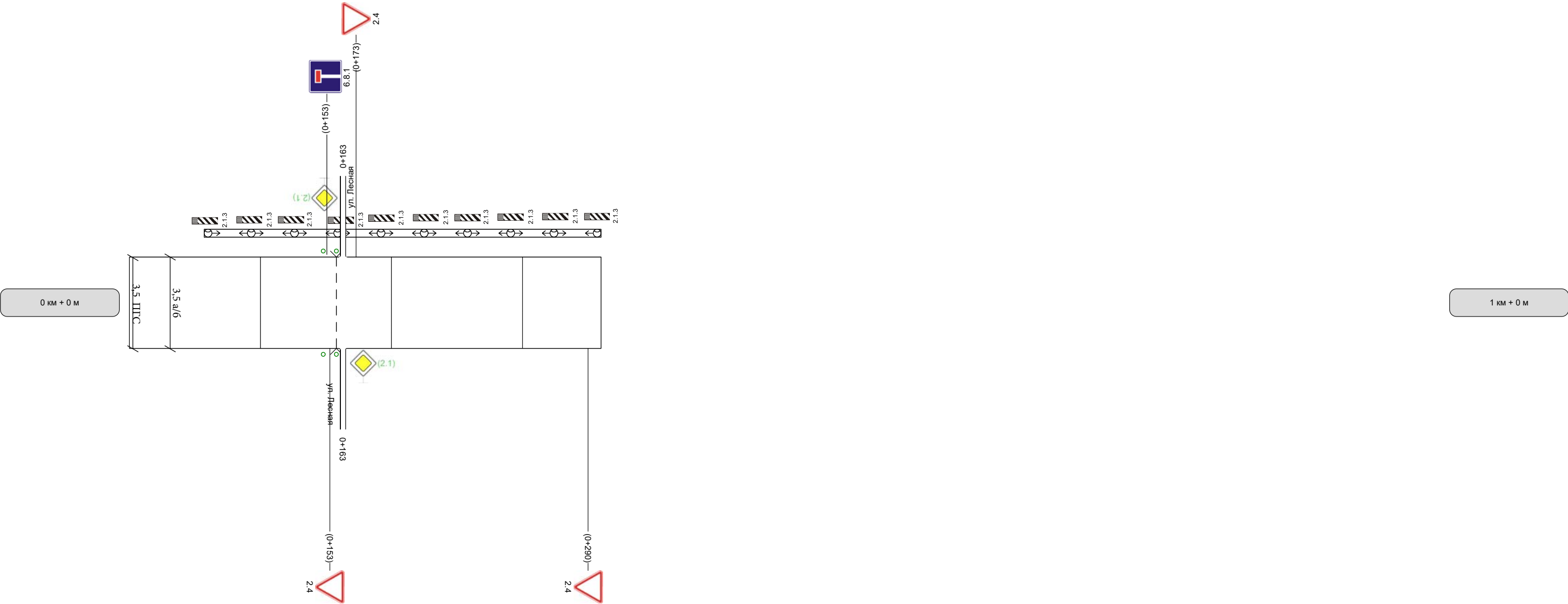
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+643	Справа		643		643
Итого:					643		643

д. Трубочеевка, ул. Солнечная

из тупика (от дома №2А) – до ул. Полевая, 2-й участок

(км 0+000 – км 0+300)

Наименование автодороги (административный район)		д. Трубачеевка, ул. Солнечная	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-я от осевой		



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+153	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+173	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+290	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							3		
Всего:							3		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+148	0+158	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+148	0+158	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4	0/0	20/4			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+057	0+300		7/7	243	243		Слева
Итого:				7/7	243	243		

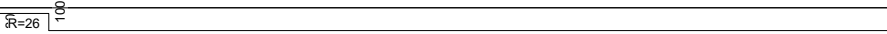
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+032	0+300	Слева		268		268
Итого:					268		268

д. Трубачеевка, ул. Сосновая

от ул. Березовая – до ул. Правды

(км 0+000 – км 0+370)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубачеевка, ул. Сосновая		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 370	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+360	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							2		
Всего:							2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+095		3/3	85		85	Справа
2	0+135	0+370		7/7	235	235		Справа
Итого:				10/10	320	235	85	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+370	Справа		370		370
Итого:					370		370

д. Трубачеевка, ул. Спортивная
от ул. Железнодорожной в тупик
(км 0+000 – км 0+194)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубочеевка, ул. Спортивная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 194	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+063	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+190	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Запрещающие знаки							
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+063	требуется установить	1	справа	
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+163	требуется установить	1	справа	
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+165	требуется установить	1		слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+190	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
8	5.20	Искусственная неровность	2		0+163	требуется установить	1	справа	
9	5.20	Искусственная неровность	2		0+165	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
10	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+190	требуется установить	1		слева
11	8.2.1	Зона действия	2		0+165	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							11		
Всего:							11		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+194		5/5	194		194	Слева
Итого:				5/5	194		194	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+194	Слева		194		194
Итого:					194		194

д. Трубачеевка, ул. Хвойная
от ул. Железнодорожная – в тупик
(км 0+000 – км 0+210)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубочеевка, ул. Хвойная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		НД : шир. 1,50м, мат. , 0 - 210	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							1		
Всего:							1		

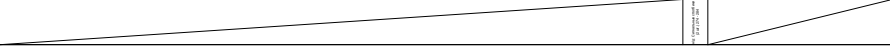
Ведомость размещения искусственного освещения

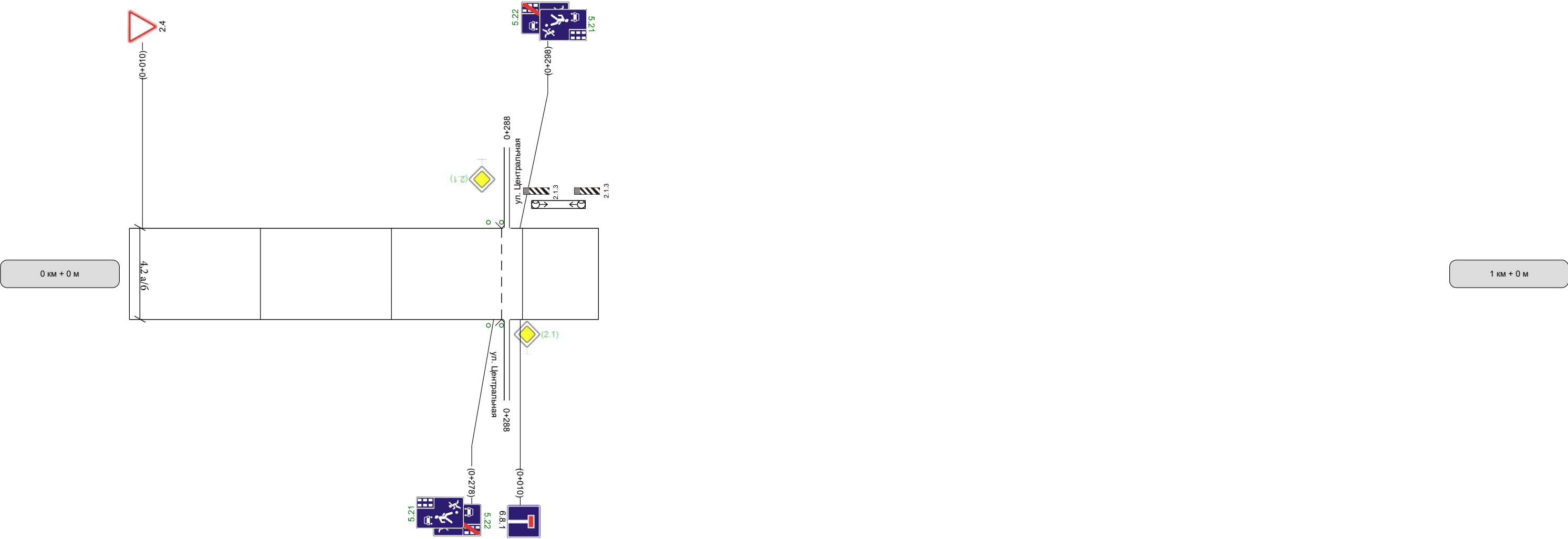
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+036	0+184		5/5	148	148		Справа
Итого:				5/5	148	148		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+210	Справа		210		210
Итого:					210		210

д. Трубачеевка, ул. Ясная
от ул. Железнодорожная – в тупик
(км 0+000 – км 0+358)

Наименование автодороги (административный район)	д. Трубачеевка, ул. Ясная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 358	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+278	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+298	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							3		
Всего:							3		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+274	0+284	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+274	0+284	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4	0/0	20/4			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+267		7/7	257		257	Слева
2	0+307	0+348		2/2	41	41		Слева
Итого:				9/9	298	41	257	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+358	Слева		358		358
Итого:					358		358

д. Трубачеевка, ул. Широкая

от ул. Крайняя

(км 0+000 – км 0+357)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	0,4	
1	2	3	
0.738	0+738	16,4	
ИТОГО:		16,4	
лин.км.		0,016	
привед.км.		0,016	
площадь		6,56	6,56

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+268	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+369	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+404	демонтировать	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+470	требуется установить	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+390	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		1+540	требуется установить	1		слева
7	1.17	Искусственная неровность	2		1+711	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		1+300	требуется установить	1	справа	
9	1.23	Дети	2		1+390	требуется установить	1	справа	
10	1.23	Дети	2		1+405	демонтировать	1	справа	
11	1.23	Дети	2		1+540	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	2		1+581	демонтировать	1		слева
13	1.23	Дети	2		1+640	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							9		
Итого:							9		
		Знаки приоритета							
14	2.1	Главная дорога	2		0+368	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+391	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+455	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+526	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+907	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	2.1	Главная дорога	2		0+927	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		0+992	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+032	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+088	требуется установить	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		1+128	требуется установить	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+181	требуется установить	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		1+221	требуется установить	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+277	требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		1+317	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+490	требуется установить	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		1+576	требуется установить	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	2		1+616	требуется установить	1		слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+688	требуется установить	1	справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+381	требуется установить	1		примыкание слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+506	требуется установить	1		примыкание слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+714	требуется установить	1	справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+734	требуется установить	1		слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+917	требуется установить	1		примыкание слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+917	требуется установить	1	примыкание справа	
39	2.4	Уступите дорогу	2		1+781	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							25		
Итого:							26		
		Запрещающие знаки							
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+082	демонтировать	1	справа	
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+268	требуется установить	1	справа	
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+368	требуется установить	1	справа	
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+370	требуется установить	1		слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+394	демонтировать	1	справа	
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+470	требуется установить	1		слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+300	требуется установить	1	справа	
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+390	требуется установить	1	справа	
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+405	демонтировать	1	справа	
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+501	требуется установить	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+540	требуется установить	1		слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+590	установлено	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+640	требуется установить	1		слева
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+711	требуется установить	1	справа	
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+781	требуется установить	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+783	требуется установить	1		слева
56	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		1+422	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							13		
Итого:							14		
		Знаки особых предписаний							
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+459	требуется установить	1	справа	
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+463	требуется установить	1		слева
59	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+459	требуется установить	1	справа	
60	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+463	требуется установить	1		слева
61	5.20	Искусственная неровность	2		0+368	установлено	1	справа	
62	5.20	Искусственная неровность	2		0+370	требуется установить	1		слева
63	5.20	Искусственная неровность	2		0+404	демонтировать	1		слева
64	5.20	Искусственная неровность	2		1+445	требуется установить	1	справа	
65	5.20	Искусственная неровность	2		1+447	требуется установить	1		слева
66	5.20	Искусственная неровность	2		1+475	требуется установить	1	справа	
67	5.20	Искусственная неровность	2		1+477	требуется установить	1		слева
68	5.20	Искусственная неровность	2		1+781	требуется установить	1	справа	
69	5.20	Искусственная неровность	2		1+783	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							11		
Итого:							12		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
70	8.2.1	Зона действия	2		0+370	требуется установить	1		слева
71	8.2.1	Зона действия	2		1+390	требуется установить	1	справа	
72	8.2.1	Зона действия	2		1+540	требуется установить	1		слева
73	8.2.1	Зона действия	2		1+783	требуется установить	1		слева
74	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+023	демонтировать	1	справа	
75	8.13	Направление главной дороги	2		0+391	требуется установить	1		слева
76	8.13	Направление главной дороги	2		0+368	требуется установить	1	справа	
77	8.13	Направление главной дороги	2		0+381	требуется установить	1		примыкание слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
Всего установлено:							5		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							9		
Всего требуется установить:							65		
Всего:							70		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	0+011	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+001	0+021	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+377	0+397	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+387	0+397	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/10	0/0	60/10			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+019	0+475		14/14	456	456		Слева
2	0+440	0+738		9/9	298	298		Справа
Итого:				23/23	754	754		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+729	Слева		729		729
Итого:					729		729

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+408	1+458	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	возле школы
2	1+408	1+458	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	возле школы
3	1+464	1+505	41		41		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	возле школы
4	1+464	1+508	44		44		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	возле школы
Итого:			185		185						